



Klokkebojen

August 2025

43. årgang, Nr. 1

Randers Sejklub



Stiftet 1877

Aktiv fritid



Kontakt til Randers Sejlklub

Klubadresse

Toldbodgade 14, 8930 Randers NØ

www.randerssejlklub.dk

Klubhus

Kurt Andreasen 4017 2543

E-mail: kurtandreasen007@gmail.com

Restaurant Sejlklubben

Mike Pabst 3142 5155

www.restaurantsejlklubben.dk

BESTYRELSE

Formand

Peter Kjær 4017 4737

Email: pkj@compas.dk

Kasserer

Marianne Kristensen 2028 3472

Email: mk@anatur.dk

Sekretær

Tine Bræmer-Jensen 4126 6512

Email: tine@br-j.dk

Projektansvarlig

Jørgen Lakkenborg 4268 1492

[E-mail:j.lakkenborg@gmail.com](mailto:j.lakkenborg@gmail.com)

Bestyrelsesmedlem:

Niels Høyer 2121 5452

Email: nielshoeyer@yahoo.dk

Suppleanter til bestyrelsen:

Finn Svendsen

Allan Eriksen

AKTIVITETER PÅ VANDET

Sejlerskolen

Jørgen Lakkenborg 4268 1492

[E-mail:j.lakkenborg@gmail.com](mailto:j.lakkenborg@gmail.com)

Kapsejlads.

Niels Nielsen 2069 0670

Email: niels@itj.dk

Junior Sejlerskolen

Koordinator:

Jørgen Lakkenborg 4268 1492

Email: j.lakkenborg@gmail.com

Instruktører:

Carla

Ida Marie

Rasmus

Oscar

Randers Sejlklub Stand Up Paddle:

Terkel Sørensen 22 55 10 24

Email: gitkel@yahoo.dk





INDHOLD

Kontaktoplysninger	2
Sommer på fjorden	4
Fyen rundt 2025	5
Sejlerskolen	6
Sommersejlsads til Uggelhuse	8
Sæt FUT i Junior Sejlerskolen	9
Generalforsamling 12 marts 2025	13
Sjov og humor	29
Klubkalender rest 2025	30
Sponsorer	31



Forsidefoto: Efter mere end et halvt års indsats fra en lille gruppe medlemmer, er det endelig lykkedes at få genstartet Junior Sejlerskolen. 8 elever og 4 instruktører kan nu udfolde deres energi på vandet sammen, medens forældregruppen kan følge med fra klubhuset. Flere kan være med.

Læs mere inde i bladet.

Foto: Jørgen Lakkenborg

Bagsidefoto: Introduktionsaften til vores Junior Sejlerskole var et tilløbsstykke. Vejret var godt, svag vind og små bølger gjorde, at alle de interesserede unge fik en sejltur, medens deres begejstrede forældre kiggede på.

Foto: Per Christensen

UDVALG

Havneudvalg

Diana Welling Jørgensen 4265 8969

E- mail: havneudvalg.rds@gmail.com

Telefoniske henvendelser af akut karakter, er som udgangspunkt muligt mandag – torsdag efter kl. 15:30

Lezanne Holm

E-mail: bogholderi.havneudvalg.rds@gmail.com

Projektudvalg

Jørgen Lakkenborg

(se bestyrelse for kontaktoplysninger)

Medieudvalg

Redaktør / Nyheder / Klokkebøjen:

Per Christensen

6165 9386

Email: per@perma.dk

Hjemmesideansvarlig:

Per Christensen

6165 9386

Email: per@perma.dk

Layout: Per Christensen

Tryk: BUCHS A/S

ANNONCE.

Har du lyst til at være med til at fortælle, hvad der foregår i vores klub her i klubbladet og på vores hjemmeside, så vil vi gerne i kontakt med dig. Kontakt Per Christensen, hvis du vil hjælpe.



Sommer på fjorden

Hver eneste vinter føles uendelig lang, men pludselig kom det – foråret!

Bådene blev klargjort og sat i vandet, turbøjerne blev lagt ud på fjorden, og klubbens stander blev hejst i det herligste solskinsvejr. Vores aktiviteter er startet op med sejlerskole og kapsejlad, og vi er klar til en ny sæson med mange gode oplevelser.

I foråret har vi også haft det første møde med Randers Kommune og områdets bådklubber i samarbejdsudvalget omkring den nye lystbådehavn. Der er en god stemning, hvor klubberne engagerer sig i arbejdet og byder ind med forslag og ideer.

På kort sigt er der særlig interesse i at få afklaret, hvordan dæmningen under klimabroen kan blive udformet, og hvad den realistiske tidsplan vil være. Det er ikke nogen hemmelighed, at økonomien er en udfordring, og der er lang vej til, at vi får skabt det maritime miljø, som Randers

fortjener, så vi må tænke kreativt og finde muligheder.

Randers Sejlklub er i god form, og vi har en god sæson foran os – vi får helt sikkert fantastisk vejr og masser af frisk vand under kølen. Der er god energi i klubben, og det skal vi bruge til at skabe sammenhold og kammeratskab.

Hen over sommeren har vi aktiviteter med henblik på at få genopstartet vores Junior Sejlerskole.

Følg med i klubkalenderen, som findes i Klokkebøjen og på vores hjemmeside – støt op om klubbens aktiviteter og husk at påskønne alle dem, der frivilligt yder en indsats for klubben.

Bestyrelsen i Randers Sejlklub ønsker alle medlemmer og jeres familier en god og sikker sejlersæson 2025.

Redaktøren takker for alle tilsendte bidrag.
**Frist for bidrag til næste Klokkebøje er
19 November 2025, kl. 18:00**

Fotos skal vedhæftes i den højeste opløsning, du har taget dem i. Du må ikke lade din telefon vælge en mindre opløsning end den originale.

**Send tekst og fotos til per@perma.dk
også ændringer til kontaktliste.**

Fyen rundt 2025

Af Niels Højer. I weekenden 23—25. maj var vi 2 både fra Randers Sejlklub, der deltog i kapsejladsen Fyn Rundt i meget frisk vind. Det var Allan Eriksen og mandskab i Casalla (Bavaria 35) og Jørgen Lakkenborg og mandskab i Saga (Scankap 99). Der var i år tilmeldt 284 både til sejladsen. Det hårde vejr før stævnet gjorde, at en del både ikke nåede frem til start. 217 nåede dog frem til start og heraf udgik 41 både på grund af det hårde vejr, mange med skader på materiel. Begge Randersbåde gennemførte.

Allerede tidligt i løbet faldt en sejler fra en X-99 i vandet ved Sydfyn, men blev hurtigt samlet op af sin besætning. Ved Thurø kæntrede en trimaran, en tysk Seacart 30, i lavt vand, masten røg i bunden og mandskabet endte i vandet. De blev dog hurtigt reddet ombord igen. Andre oplevede grundstødninger og knækkede master. På billedet nederst ses de to Randersmandskaber afholde

Romsmagning
ombord på Casalla i Bogense havn.





Sejlerskolen

Af Jørgen Lakkenborg

Der er fuld fart på Sejlerskolen med 4 hold i år - ialt 16 elever og 2 elever på venteliste. Begge skolebåde, Hedvig og Fantus kom i vandet i slutningen af April. Hedvig sejler således både mandag, tirsdag, onsdag og torsdag. I Maj har både Hedvig og Fantus deltaget i onsdagskapsejladserne. I Juni og August måneder ligger Hedvig i Udbyhøj, så der kan sejles ud på Kattegat med større friheder og større bølger.

En stor tak til de 7 instruktører i Sejlerskolen – det er Jens-Henrik Jensen og Jan Lærke om mandagen, Per Herlevsen og Timm Timmins om tirsdagen, Tommy Jensen om onsdagen og Peter Ilsvard og Krstian Buus Spannow om torsdagen. Instruktørerne skiftes hver anden uge undtagen på onsdagsholdet, hvor Tommy Jensen er instruktøren hver uge.

Også en stor tak til vore 2 gæve bådsmand, Martin Kondrup på Fantus og Brian Nonboe Sørensen på Hedvig. De sørger for sammen med sejlerskoleleverne at få bådene klargjort om foråret, søsat, holdt vedlige og taget op igen til efteråret. Billedet med spiler viser Hedvig – hvis nogen skulle ha' en passende noget større spiler tilovers, så vil Hedvig blive en glad modtager.

Alt i alt er der god fart i Sejlerskolen.



MANDAG (1. års elever)

Jens-Henrik Jensen

Jan Lærke

TIRSDAG (1. års elever)

Per Herlevsen

Timm Timmins

ONSDAG (2. års elever)

Tommy Jensen

TORSDAG (2. års elever)

Peter Ilsvard

Kristian Buus Spannow





Sommersejladt til Uggelhuse

Af Michael Schmidt

Med start i år som 1. års sejlerlev var det dejligt med en invitation til socialt arrangement og møde de andre i Randers Sejlklub. Og samtidig kunne medbringe kæreste/ægtefælle/børn.

Vi mødtes ved bådene, som i dag var Hans' sejlboat og Daniels Makrel i tomat. Fordelt med Daniels familie i hans boat og os andre seks i Hans' boat gik det i skønneste solskinsvejr med svag vind fra læns og butterfly ud ad fjorden mod Uggelhuse.

I Uggelhuse har de et stort dejligt klubhus og deltagerne havde sørget for et velforsynet kaffebord med lækre boller og kager. Snakken gik om løst og fast og kom også ind på sejlboade.

Vejrudsigten havde lydt på sol, skyer og tørvejr men vi måtte sande at en sådan udsigt kan ændre sig til det modsatte. På hjemturen var der endelig lidt mere frisk vind, men meget af turen lige i vindøjet og en hel del regn. Humøret fejlede dog intet.

Tak for dejlig dag på vandet og vi glæder os til næste gang og også til at se flere både deltage.



Sæt FUT i Junior Sejlerskolen

Af Per Christensen

Som nævnt ved generalforsamlingen, så har vi i Randers Sejlklub en mission om at fremme sejlsporten, og vores aktiviteter med sejlerskolen, juniorerne, SUP og kapsejlads, som er med til at adskille os fra de andre bådklubber i Randers. Det er også med til at positionere os godt i forhold til Randers Kommune og andre samarbejdspartnere – og så er det jo blandt andet af den vej, vi får nye medlemmer ind. Derfor er det vigtigt for klubben, at vi holder fast i vores aktiviteter, selvom det kan være svært at samle ressourcer. Derfor har der været udfoldet en del bestræbelser på at få genoprettet vores sejlerskole for juniorer - Junior Sejlerskolen.

2024 var ikke videre opløftende for jollesejladsen i Junior-sejlerskolen. Vi startede året med 3 instruktører, som faktisk er ret godt – instruktører er ofte en mangelvare. Men der var kun 2 elever. Kosta Klašnić, Kia Allentoft og Simon Christoffersen gjorde derfor et stort arbejde med PR og introduktionsdag i juni osv., men det gav desværre ikke meget resultat. Simon, som meldte sig sidste år som tovholder for Junior, tog dernæst rundt og snakkede med skoler i Randers for at lodde stemningen og undersøge mulighederne. Der var rimelig interesse at spore, men løbet var kørt for 2024, så ved udgangen af sæsonen var der ingen elever.

Så beslutningen blev, at nu skulle vi give det et ordentligt skud i 2025 med mere PR, med indsats på skolerne, med introduktionsdage og så videre. Vi var i den heldige situation, at vi fik 2 unge kvindelige instruktører ombord til vores

Junior afdeling, som begge har sejlet joller i mange år i Randers Sejlklub. De nye instruktører - Carla og Ida Marie - var et rigtig godt aktiv for at komme i gang, men vi manglede elever.

Der blev afholdt et møde 08-02-2025 mellem Kia Allentoft Jørgensen, Simon R. Christoffersen, Niels Høyer, Jørgen Lakkenborg, hvor der blev drøftet muligheder. Efter en del drøftelser udmøntede der sig 2 mulige spor, som Kia skitserede:

1. Realskolen

Gå målrettet efter 6. klassetrin på Realskolen. Simon tager en første kontakt til Realskolen i uge 8 for at forelægge dem ideen. Ambitionen er at skabe noget kendskab til sejlad og RSK og at eleverne kan få en prøvetime på vandet – måske ikke i joller men i kølbåde en aften eller weekend i foråret – måske også inklusive 1forældre. Og så tænker vi, at vores 3 instruktør-piger i hver deres jolle og RIB'en også er på vandet for at vise frem. Der skal arbejdes mere med indholdet, men det kræver ingen SoMe kampagne.

(Red.: Social Media = SoMe)

2. En bredere kampagne

Lave en SoMe kampagne (Facebook, måske Instagram og Tiktok) og artikler i avisen med videre. Det er en bredere kampagne.

For at lave SoMe der fanger interesse hos målgruppen, skal vi ha' lavet videooptagelser af jollesejlads i solskin med unge (se nedenfor), og interviews med unge om deres fantastiske sejlerfaringer (se nedenfor), så vi har nyt og relevant indhold der kan postes på RSK's Facebook side. Kampagnen tænkes primært kørt fra RSKs Facebook side, og måske også Instagram og endda Tiktok,



hvis vi kan engagere nogle unge til at lave indhold og poste det (det kan være de unge instruktør-piger).

Kia forklarede på mødet, at der løbende skal skabes nyt indhold til en SoMe kampagne og at det primært skal være video-materiale med historier lavet primært af unge med unge på. Junior-sejlerskolen på RSKs hjemmeside skal opdateres – genskrives. Kia havde læst det og som motorsejler havde hun mange spørgsmål, som hun tænker ikke-sejlskyndige unge og forældre har. Kia slog desuden et slag for at RSK deltager i Blå Sol festival'en her i Randers på Nordre Fælled. Det kan være et led i at få skabt et bredere kendskab til os. Kia var med i planlægningen af Blå Sol, så det kunne måske give nogle muligheder.

Oven på denne "brain storm" gik gruppen så i gang.

Kia fik lavet en beskrivelse af en 2-måneders Facebook-kampagne for Junior Sejlerskolen med tilhørende budget overslag. Formålet med kampagnen var at øge synligheden af Junior Sejlerskolen i Randers og tiltrække flere unge sejlere. Kampagnen skulle køre over 2 måneder med et dagligt budget på 100 kr., hvilket gav en samlet annonceinvestering på ca. 6.000 kr. pr. måned. Af Kias forslag fremgik desuden:

Opslagene vil være en blanding af billeder og korte videoer med en enkel og engagerende tekst, der formidler glæden ved sejlads, fællesskabet i klubben og muligheden for at prøve det gratis.

Annoncerne målrettes lokalt mod unge i





den relevante aldersgruppe samt deres forældre.

Kia anbefalede, at den primære målgruppe ville blive forældrene i første omgang, med TikTok som sekundært medie på sigt.

For at styrke kampagnen skulle den støttes af en pressemeddelelse til lokale aviser. Derudover anbefalede Kia en støttende indsats over for skolerne, hvor Simon skulle tage kontakt. I første omgang var der særligt fokus på Randers Realskole med mulighed for at udvide til andre skoler.

Vi fik dannet "TEAM "SÆT FUT i Junior Sejlerskolen", og Kia Allentoft Jørgensen oprettede en Messenger gruppe, så vi kunne kommunikere internt. Og det kan nok være, at der er skrevet meget i gruppen.

Fra bestyrelsen deltog Jørgen Lakkenborg og Niels Højer. Jørgen pressede på for at sikre gruppens fremdrift og Niels hjalp til med at løse opgaverne og sejle gummibåd.

Da vi skulle lave markedsmateriale, så skulle der bruges billeder og video. Carla og Ida Marie sejlede frem og tilbage i havne bassinet, medens jeg selv filmede. Vinden var ret frisk under optagelserne, så for at undgå kæntringer, så flyttede de seje unge damer deres tyngdepunkt omgående for at i mødegå de kraftige vindpust. Det var tydeligt, at de gjorde det pr. indlært refleks uden, at de behøvede at kommunikere. Deres håndelag og deres føling med de forskellige både var helt tydeligt intakt, som jeg så det gennem kameraets okular.

En vigtig person var Carlas far - Niels Nielsen - for uden ham var det slet ikke gået. Han kunne rigge bådene korrekt til og sørge for at en masse praktiske problemer blev løst.

Optagelserne af de to instruktører blev afleveret til Kia med henblik på at få lavet PR materialer. Kia, som arbejder professionelt med markedsføring i sit firma "Kadesign" (se kadesign.dk), var mester for at få lavet en flyer til omdeling og videoreklamer. Hendes uovertrufne sammensætning af ord og billeder/video gav os et stærkt PR materiale, som er enkelt og virkelig skiller sig ud.

Den første introduktionsaften var planlagt til den 24 juni kl. 18-20 og der kom 2 - 3 interesserede børn med hver en forælder. Så der måtte en introduktionaften mere til. Det blev den 14. august, og der gik det noget bedre. Nogle havde set vores kampagne, og Ida Maries mor Bonnie fangede nogle i området og fik dem hen og deltage. I alt 11 interesserede børn og deres forældre deltog denne aften.

Det gjorde så, at vi havde første aften med Junior Sejlerskolen torsdag den 21. august 2025. Nu sejler de så hver torsdag resten af sæsonen.

Som det fremgår af forsiden, så er der nu fire instruktører. Vores to smukke kvindelige instruktører har tiltrukket to unge herrer, som nu er med på instruktør holdet. Og så har vi indledningsvis 8 nye glade junior sejlere.

Jeg har spurgt Carla og Ida Marie hvad det er, der motiverer dem til at være instruktører i Junior Sejlerskolen i Randers Sejlklub. De forklarer, at de selv har haft rigtig mange gode oplevelser, dengang de var junior sejlere. De husker, at deres forældre hyggede sig sammen i forældre gruppen, som støttede aktiviteterne i Junior Sejlerskolen for deres børns trivsel. Carla og Ida Marie vil derfor rigtig gerne give de gode oplevelser videre til nogle nye junior sejlere.



Nu har vi et stærkt instruktør team i Junior Sejlerskolen - Oscar, Rasmus, Ida Marie og Carla.

RSK bestyrelse skylder så at vedligeholde instruktørernes engagement - blandt andet ved at få givet dem et instruktørkursus og ved fortsat at støtte Junior Sejlerskolen.

Jørgen Lakkenborg har overtaget posten som koordinator af Junior Sejlerskolen, og han har lovet, at det vil ske.

Nu kan penge donationen fra salig «Murer Knud» endelig komme til gavn for dem han tænkte på - Junior Sejlerne.



DEJLIGT MED AKTIVE JUNIOR SEJLERE.





Generalforsamling den 12. marts 2025

Generalforsamlingen blev afholdt i Restaurant Sejlklubben med deltagelse af ca. 50 medlemmer.

Velkomst

På vegne af bestyrelsen bød formand Peter Kjær velkommen til generalforsamling i Randers Sejlklub. Ud over formanden var bestyrelsen fuldtalligt repræsenteret ved: Marianne Kristensen, Tine Bræmer-Jensen, Jørgen Lakkenborg og Kosta Klačnić.

Generalforsamlingsindkaldelse med sædvanlig dagsorden efter vedtægterne var udsendt til medlemmerne på mail den 14. februar – og der er ikke efterfølgende indkommet andre forslag. Vi har i dag en del nyvalg på dagsordenen, og bestyrelsen har på forhånd sonderet nogle muligheder, som var stillet i forslag i indkaldelsen – men det er vigtigt at understrege, at det på ingen måde skal afholde andre fra også at stille op. Første punkt på dagsordenen var valg af dirigent og protokolfører.

1. Valg af dirigent og protokolfører

Bestyrelsen foreslog Mogens Qvist Frandsen som dirigent og Kosta Klačnić som protokolfører. Forslaget blev vedtaget, hvorefter dirigenten overtog ledelsen af generalforsamlingen, som han konstaterede, var lovligt indvarslet og beslutningsdygtig.

2. Bestyrelsens beretning

Dirigenten overlod ordet til Peter Kjær, som aflagde beretning på vegne af bestyrelsen:

Sæson 2024 blev vel på mange måder en ret almindelig sæson. Vi startede med standerhejsning den 27. april og sluttede

med standernedhaling den 26. oktober – og i årets løb fik vi af to omgange fået skiftet de ankrer, der holder standermastens stag, så mon ikke vi har fået styr på den for en tid.

Så kom sejlsæsonen – og den var vel også nogenlunde som den plejer – med omskifteligt vejr. Jeg tror, vi er mange der synes, at vi efterhånden godt kunne fortjene en juli måned med 28 lune solskinsdage og jævn vind fra vest. Måske skal vi bare glæde os over at vi ikke har orkan-sæson som andre steder – selvom vi da også kan have frisk vind, som tilfældet var ved årets dramatiske kapsejls "Slagters Blå Bånd" i september, som er grundigt omtalt i den seneste udgave af "Klokkebøjen", hvor der i øvrigt også er en fortælling om historien bag navnet på sejlsæsonen.

Vejrguderne smilede dog til os ved nogle af de vigtige lejligheder, så vi blandt andet fik et vellykket Sct. Hans arrangement og en vellykket regatta med rigtig mange aktiviteter på havnen. Af andre sociale aktiviteter fik vi også afholdt afriggerfest på Underværket i Stemannsgade – dog med lidt færre deltagere end året før – og så naturligvis de traditionelle jule- og nytårsarrangementer i klubhuset.

Vi har god succes med at samle gode kræfter til at ordne ting omkring vores havn og faciliteter. Det gælder både "hverdagens helte" i havneudvalgets regi, og arbejds holdene i sejlklubbens regi. De er en rigtig stor hjælp til at holde vores ting i pæn stand. Indimellem må vi dog også købe os til hjælp med nogen af de større opgaver, hvor vi f.eks. i 2024 har fået malet klubhuset og – som nævnt –



fået skiftet standermastens ankre. Det hører vi mere om under beretning fra udvalgene senere.

Indtil nu har det været Jørgen Lakkenborg, der har koordineret arbejdsdagene i Sejlklubbens regi, men Jørgen flytter nu til andre opgaver, så vi er i gang med at finde en ny person, som vil tage ansvar for at koordinere arbejdsindsatsen på vores to årlige arbejdsdage og de eventuelle ad hoc projekter, der måtte komme.

Men der er også ting, som ikke er lykkedes helt så godt. Vores sejlerekole har i 2024 kørt på reduceret kraft, og aktiviteterne hos vores juniorer og SUP har kørt på lavt blus, selvom der har været gjort forskellige tiltag, men det er nogen af de ting, som vi sætter mere tryk på i 2025. Det kommer vi også tilbage til under beretning fra udvalgene.

Vi har jo en mission om at fremme sejlporten, og vores aktiviteter med sejlerekolen, juniorerne, SUP og kapsejlad, er med til at adskille os fra de andre bådklubber i Randers. Det er også med til at positionere os godt i forhold til Randers Kommune og andre samarbejdspartnere – og så er det jo blandt andet af den vej, vi får nye medlemmer ind. Derfor er det vigtigt for klubben, at vi holder fast i vores aktiviteter, selvom det kan være svært at samle ressourcer.

Inden jeg nu begynder at kigge fremad på 2025, så er det jo desværre sådan, at vi indimellem mister nogen medlemmer, fordi de falder bort. Sådan er det også gået i 2024, hvor vi umiddelbart efter den seneste generalforsamling mistede Allan Berg, som havde den Folkebåd, der lå ved udgangen til T-broen.





Det er lidt en udfordring at holde styr på, om der er medlemmer der falder bort, men heldigvis er flere af jer gode til at give os et praj, hvis I har hørt noget. Vi har naturligvis bedst styr på dem, som stadig er aktive medlemmer i klubben, men vi forsøger også at holde øje et par år efter, et medlem har meldt sig ud. Derefter bliver det mere svært at følge med, og vi har den praksis, at klubben ikke foretager sig noget officielt ved dødsfald senere end to år efter udmeldelse.

Lad os lige mindes Allan Berg med at øjeblikks stilhed. Tak!

Vi står nu på tærsklen til den nye sæson. Lørdag den 26. april hejser vi igen klubbens stander, hvor jeg håber, at Thorkil Møller-Hansen som sædvanligt møder op og hjælper os helskindet gennem standersangen.

Vi har da også mange aktiviteter i klubkalenderen, som er udsendt i december-udgaven af Klokkebøjen, og som altid findes opdateret på klubbens hjemmeside. Der er stadig plads til mere i kalenderen – og der skal nok komme mere ind – men lad os støtte op om de aktiviteter der arrangeres, så de kan bidrage til at styrke sammenholdet og kammeratskabet.

Jeg har tidligere nævnt, at danske sejlkubber generelt ikke har en ideel medlemssammensætning – hverken aldersmæssigt eller kønsmæssigt – det gælder sådan set også Randers Sejlklub. Vi har en stor gruppe, som har været medlemmer i mange år, og som har et særligt forhold til klubben, til kammeratskabet og til traditionerne, og som altid har været gode støtter for klubben.

Heldigvis har vi også en ret pæn gruppe nyere medlemmer – mange af dem trukket ind i klubben gennem vores aktiviteter. Dem er vi glade for, for de er med til at sikre, at vi kan bevare en aktiv klub på længere sigt, men nogen af dem har måske en løsere tilknytning uden det helt samme forhold til kammeratskab og traditioner. Der har vi en fælles opgave med at knytte dem tættere til klubben, for der er uden tvivl mange gode ressourcer, som kan bringes i spil til glæde for fællesskabet. I alt har vi i øjeblikket 198 medlemmer.

Vores dagligdag er meget afhængig af alle jer frivillige, der gør en indsats for klubben. Det skal I alle sammen have tak for. Det er ikke kun dem, der deltager i udvalg eller bestyrelse, men i høj grad også alle dem, der løser praktiske opgaver og tager initiativ til aktiviteter. Vi kan godt blive meget bedre til at anerkende det frivillige arbejde, og det vigtigste er nok, at vi alle sammen husker at påskønne den indsats, der bliver ydet.

På de seneste års generalforsamlinger har vi talt en del om tankerne med den nye lystbådehavn. Randers Sejlklub var den første af klubberne i byen, der for alvor engagerede sig i den nye lystbådehavn – helt naturligt, fordi vi bliver stærkt påvirket af planerne. Allerede for år tilbage tog Niels Nielsen og Marianne Kristensen kontakt til kommunens projektkontor, og siden da har der været holdt adskillige møder. Det mandede da også ud i det konkrete forslag til en ny lystbådehavn, som skulle udgraves ved Motorbådsklubben af 1943, og som vi præsenterede i detaljer på generalforsamlingen i 2022.

Vi er stadig den af byens bådklubber, som har den tætteste kontakt til kommunens



projektkontor, og som engagerer os mest i arbejdet. Generalforsamlingen besluttede jo også sidste år – efter forslag fra Niels Nielsen – at opfordre bestyrelsen til at nedsætter et udvalg til at varetage Randers Sejlkлубs interesser i den nye lystbådehavn, så vi undervejs kan trække ekstra kræfter ind i arbejdet, i takt med skiftende behov hen over perioden.

Sagen bevæger sig imidlertid ret langsomt i kommunen, så vi har endnu ikke nedsat et formelt udvalg, men vi har mere uformelt koordineret med Diana Welling Jørgensen og Niels Nielsen om vores kontakt med kommunen, hvor vi bl.a. havde kommunens folk med på rundtur her på havnen den 12. september, hvilket var en god anledning til at fortælle dem om vores ønsker og visioner.

Aktuelt er status den, at der på byrådsmødet den 28. oktober blev

fremlagt forslag om, at man skulle sondere flere forskellige scenarier for ny lystbådehavn, herunder både den "rigtige" løsning (som vi præsenterede i 2022) og forskellige "spareløsninger", hvor et af elementerne er, om der fortsat kan ligge mindre både i det gamle havnebassin. På samme byrådsmøde blev det også besluttet, at der skulle laves flere andre supplerende undersøgelser omkring klimabroen – specielt omkring vejføringer og trafikforhold. For os har det selvfølgelig mere interessant, hvad gennemsejlingshøjden i dæmningen kan blive, og om vi kan få en passage under broen mellem den gamle og nye havn.

Konkret arbejder kommunen i øjeblikket på udformningen af dæmningen ved klimabroen – kan man øge gennemsejlingshøjden fra de oprindeligt tænkte 2 meter til måske 3 meter, og kan man måske vinde yderligere en halv



meter med et tyndere brodæk?
Begrænsningen er modsat, at en højere dæmning giver flere støjproblemer, større anlægsudfordringer og ikke mindst en større visuel udfordring. Samtidigt kigger de så også på tekniske løsninger til at lave en sikker passage under broen.

Vi har indtil nu gået ud fra, at gennemsejlingshøjden gennem dæmningen vil være så lav, at næsten ingen af vores medlemmers både vil kunne sejle igennem – så vi har fra starten sagt, at vi foretrækker at kunne holde alle vores medlemmer samlet i en ny lystbådehavn øst for klimabroen – ud fra en vision om at skabe en samlet moderne lystbådehavn, der kan være en attraktion for hele byen. Men det kan selvfølgelig godt være, at der er nogle muligheder, som vi ikke har set endnu, og som måske kan være med til at skabe miljø i det gamle havnebassin. Vi har for nyligt introduceret tanken om, at når det kniber med pengene, så må man måske tænke i at udføre den nye havn i etaper, hvor man naturligvis prioriterer de kritiske arbejder omkring vand anlæg først. Måske kunne vi så beholde vores gamle klubhuse i nogle år, og først senere opføre nye bygninger.

Formelt siger den overordnede plan, at klimabroen kommer i 2030, men realiteten er, at der ikke ligger nogen detaljerede tidsplaner endnu. Når klimabroen er tegnet, skal der eksempelvis laves et nyt kommuneplantillæg, så tiden løber jo hurtigt. Inden udgangen af marts vil kommunen holde møde med de berørte bådklubber. På det møde kommer der næppe så meget nyt – men det kan måske medvirke til at engagere de andre klubber mere. Som næste skridt derefter kan der så måske – i bedste fald lige inden sommerferien – komme et yderligere møde, hvis der begynder at tegne sig en opdateret tidsplan.

Yachtflag



Yachtflag med påsyet YF + stjerne

RSK stander



Medlemmer af Randers Sejlklub er pligtig til at føre klubstander samt YF flag med 1 stjerne.

Klubstander kan købes hos Kurt Andreasen i klublokalet. Flaget kan ligeledes købes der, så længe lager haves, ellers hos Klauber Flag (www.klauber-flag.dk)

Standeren og Yachtflag kan købes i klublokalet i forbindelse med kapsejladserne onsdag aften.

Adgang til klublokalet

Døren er forsynet med en adgangskodelås. Gæstesejlere får koden, når de køber billet. Koden fås hos bestyrelsen eller hos Kurt Andreasen. Tlf.: 4017 2543



Der er som bekendt et flertal i byrådet, som har besluttet at opføre klimabroen, selvom der også er kræfter i byrådet som påpeger, at klimabroen ikke løser det trafikale problem i Randers. Men indtil videre er vi nødt til fortsat at arbejde ud fra den forudsætning, at der kommer en klimabro i en eller anden form, da dæmningen er en integreret del af højvandssikringen af Randers midtby, og hele det nye byggeprojekt på havnen afhænger af den. Til gengæld kan tidsplanen jo godt blive forsinket.

Den 24. juni 2027 fylder Randers Sejlklub 150 år. "Det er der da længe til", kan man tænke, men det er der faktisk ikke. Der er da også nogen, som allerede i et stykke tid har rakt ud til bestyrelsen om, at vi skal gøre noget – og vi fra bestyrelsen har taget en indledende snak med nogen af dem, som har rakt ud (Diana Welling Jørgensen, Kia Allentoft, Niels Nielsen, Jan Lærke og Lars Schølin) for at få noget inspiration. Det lykkedes fint, og umiddelbart tænker vi i flere parallelle spor, som eksempelvis kunne være følgende:

- Gennem hele året kan man tænke sig en udstilling på havnen med skilte der fortæller om sejlklubben og sejladserne på fjorden, måske kombineret med modeller, hvor man kan binde knob eller lave andre maritime øvelser. Det kan også kombineres med en udstilling på Kulturhuset til glæde for hele byen.

- På selve dagen – torsdag den 24. juni – kan vi holde en officiel reception med pressen og inviterede gæster. Der skal sikkert også laves et "festskrift" om jubilæet.

- I weekenden efter – fredag-lørdag-søndag den 25-27. juni – kan vi

lave en aktivitets-weekend med kapsejladser, masser af aktiviteter på havnen og teltbal lørdag aften, som også kan være åbent for andre sejlere og folk fra byen.

- På Regatta-dagen – formentlig lørdag den 21. august (uge 33) – kan vi gøre noget ekstra for at skabe fest på havnen, og endelig kan den årlige afriggerfest erstattes af en storslået jubilæumsfest for medlemmerne med ledsagere.

Der er bare nogen af de ideer, der kan være, og det er ikke et lukket selskab – alle er velkomne til at byde ind, og vi lytter gerne til alle gode ideer og forslag. Inden så længe skal vi selvfølgelig til at vælge nogle spor ud, og få organiseret arbejdet med dem – og der får vi jo brug for nogen, som ikke bare har ideer og visioner, men som også vil lægge tid og kræfter i arbejdet, og tage ansvar for afviklingen.

De næste år vil bringe store forandringer til vores gamle klub, og vi har en forpligtelse til at sikre, at Randers Sejlklub fortsat vil bestå. Det skal nok lykkes, for vi har et godt udgangspunkt. Det er os, der har sejlere, juniorer og SUP, det er os, der kan stille op når byen kalder – og så er det os, der har den femtakkede stjerne i guld i yachtflaget. Tak!

Dirigenten efterspurgte spørgsmål eller kommentarer til beretningen, og fra salen blev det stigende problem med udrangerede både på havnearealer – i vandet eller på land - adresseret. Det blev foreslået, at klubben skulle kontakte Dansk Sejlunion for at høre, hvad de gør – og gerne skubbe på for, at Dansk Sejlunion engagerer sig i at finde en generel løsning, så de enkelte sejlklubber



ikke kommer til at stå med store problemer med forladte både. Fra bestyrelsen var der fuld anerkendelse af, at det er et problem, som vi skal være meget opmærksomme på, og forslaget om kontakt til Dansk Sejlunion blev taget ad notam.

Der var ikke yderligere spørgsmål eller kommentarer, så dirigenten konkluderede, at beretningen var godkendt.

3. Beretning fra udvalg

Dirigenten overlod ordet til de enkelte udvalg, som aflagde beretning efter tur.

Stand Up Paddle hvor Kosta Klačnić oplæser kort beretning fra Terkel Sørensen:

Der har været en stille periode i SUP, men vi planlægger at afholde to

begynderkurser i 2025 – et i maj og et i starten af juni. Aktuelt har vi 8 medlemmer, så vi håber på flere og opfordrer andre sejlklubmedlemmer til at melde sig til SUP.

Randers sejlarskole ved Tine Bræmer-Jensen og Jørgen Lakkenborg:

Tine berettede, at sidste år blev det mindste år i den tid, jeg har stået for Randers sejlarskole. Knaphed på ressourcer på siden med frivillige hjælpende hænder og efterspørgslen fra elever gjorde, at vi valgte kun at søsætte Fantus. Vi sejlede sæsonen med kun 7 elever og 4 instruktører, men selv med hold kun mandag og torsdag blev det en vellykket sæson, og takket være super instruktører rundede vi året af med megen ros fra eleverne.

Onsdage i sæsonen var et nyt tiltag søsat,



hvor Lars Maaetoft sejlede kapsejlads med de frivillige omkring sejlaskolen. Et rigtig fint tiltag, som gav mange hyggeligt timer på vandet. Vi kunne dog godt have ønsket lidt større efterspørgsel – men endnu engang tak til de frivillige omkring sejlaskolen, som gør et fantastisk stykke arbejde.

Den tid jeg har tilbage i min hverdag til at kunne investere i sejlaskolen, er desværre knap. Så derfor er det med stor glæde og den allerbedste mavefornemmelse, at jeg overdrager roret for ledelse af Randers sejlaskole til Jørgen Lakkenborg. Tak til Jørgen for at gribe bolden.

Jørgen takkede Tine for beretningen om 2024, og berettede videre: Starten er gået for forberedel-serne til Sejlaskole-sæsonen 2025. Martin Kondrup er som i tidligere år bådsmænd og nu med ansvar for Fantus. Og jeg er tilsvarende glad for at Brian Nonboe Sørensen har sagt ja til at være bådsmænd med ansvar for Hedvig. Så tak til Martin og Brian på forhånd for jeres indsats med bådene her i 2025.

For Fantus bliver forårsklargøringen med normalt omfang, mens Hedvig dels vil få kølen slebet ned og primet/malet og dels får Hedvig udskiftet membranen ved sejldrevet – og dertil selvfølgelig den almindelige forårsklargøring. Så der er meget arbejde, inden vi kommer på vandet med skolebådene.

Pt. er der 8 tilmeldte elever til sæsonen, men der skal nok komme flere i løbet af foråret. Bådene kommer i vandet sidste uge i april, så første undervisningsaften bliver enten mandag den 28. april eller tirsdag den 29. april. Med hensyn til instruktører, så har jeg talt med mange af instruktørerne fra sidste år og tidligere år, og jeg har fået mange positive tilsagn, så

vi er ret godt dækket ind på den front. Så det tegner til en god Sejlaskole-sæson med begge både i fuld gang.

Juniorsejlaskolen ved Jørgen Lakkenborg:

2024 var ikke videre opløftende for jollesejladsen i Junior-sejlaskolen. Vi startede året med 3 instruktører, som faktisk er ret godt – instruktører er ofte en mangelvare. Men der var kun 2 elever. Kosta Klačnić, Kia Allentoft og Simon Christoffersen gjorde derfor et stort arbejde med PR og introduktionsdag i juni osv., men det gav desværre ikke meget resultat. Simon, som meldte sig sidste år som tovholder for Junior, tog dernæst rundt og snakkede med skoler i Randers for at lodde stemningen og undersøge mulighederne. Der var rimelig interesse at spore, men løbet var kørt for 2024, så ved udgangen af sæsonen var der ingen elever.

Vi har så i vinter drøftet mulighederne i bestyrelsen og sammen med Simon og Jens Sølvsten. Og beslutningen blev, at vi giver det ordentligt skud mere her i 2025. Det er med mere PR, med indsats på skolerne, med introduktionsdage og så videre. Dansk Sejlunion har også mange ting, der kan bidrage. Og så er vi i den heldige situation, at vi har fået 2 unge kvindelige instruktører ombord til vores Junior afdeling – de har begge sejlet joller i mange år i Randers Sejlklub. Der bliver video- og fotooptagelser af jollesejlad på havnen omkring 1. april, som så klippes og bruges til PR. Så håber vi, at den større indsats giver resultat i år.

Projektudvalget ved Jørgen Lakkenborg:

Vi prøvede i 2024 med en arbejdsaften torsdag den 16. maj fra kl. 17 til 21 for ikke at bruge en hel lørdag i



forårs-sæsonen. Det var efter forslag fra Diana – og tak Diana! – det fungerede fint. Vi var 7 fremmødte og vi fik ryddet omkring bygningerne, lavet forskellige mindre reparationer og fik nye stolper monteret til gelænderet op til restaurantens terrasse.

I 2024 har vi haft aftale med FGU-Randers (Forberedende Grunduddannelse) – som tidligere hed Randers Produktions-højskole – om, at de kom én dag om måneden fra april til oktober og holdt vores udenomsarealer oprykkede og fri for ukrudt. Det har fungeret fint set i forhold til den lave omkostning. Nogen vil nok mene, at det kunne være gjort grundigere, og jeg regner med at aftale mere renholdelse i 2025, og så må vi give lidt mere for det.

I efteråret havde vi en arbejdslørdag fremrykket til den 12. oktober, hvor vi havde en fin dag med 10 deltagere. Det var dejligt vejr og vi fik lavet mange gode ting – større som mindre:

- Standermasten rettet op (Måske nogen synes den skal rettes mere – så kom frisk)
- Havnecykler ind i Kistebænken
- Beskære buske/hæk ud mod Toldbodgade og ved trappe ud mod havnen
- Oprydning og samle skrald
- Fjerne ukrudt ved fliser og på jollepladsen mv.
- Reparere rækværk (telefonpæle) mod Toldbodgade
- Sætte tagplade over SUP boards på plads
- Fjerne blomstertønde ved vippebro
- Reparere info-/havneskilt ved jolleplads
- Rense afkast-luft-rist fra køkken
- Pudse vinduer i klubhuset.

Vi kørte 2 store trailerfulde på genbrugspladsen – mest ukrudt og beskæring – og så fik vi morgen-kaffe

med en lille skarp og sandwiches til frokost – og en masse snak, så det var rigtig hyggeligt.

Derudover er der lavet følgende større ting i 2024:

- maling af restaurant og klubhus
- permanent udlægning af jollebro med 6 flyde-elementer
- reparation af forankring af stagene som holder standermasten

For 2025 er der pt. ikke planlagt store projekter til udførelse, men følgende forventes:

- algebehandling af tagene
- forefaldende mindre reparationer
- arbejdsaften og arbejdsdag – se kalenderen på vores hjemmeside

Forslag til andre arbejder modtages gerne. Og så har vi ca. 70 brosten på auktion – sjældent udbudt – til højest bydende. De ligger foran Kistebænken.

Kapsejlsudvalget hvor Peter Kjær oplæser beretning fra Niels Nielsen: Kapsejlsudvalget har i 2024 bestået af: Niels Nielsen, Lars Maaetoft og Polle samt mange hjælpsomme kapsejlere. Der blev sejlet frisk til den over hele sæsonen. I 2024 var der enten storm eller totalt vindstille om onsdagen, men uanset om der blev sejlet eller ej, var pølsemænden (Lars) klar med pølser på grillen, og der var altid tid til hygge efter sejlsiden i klubhuset.

Igen i 2024 var der i september en dejlig aften til Dorte Cup (opkaldt efter fruén i restauranten) efterfuldt af fællesspisning og præmieuddeling. Sidste sejlsdag i 2024 var "Slagters Blå Bånd", en lørdag med stiv kuling fra vest og med vindstød af stormende kuling – ja måske endda storm. Alle kom godt af sted mod Kanal-



øen, mens ikke alle kom godt hjem – men igen var pølsemanden klar med pølser og præmier.

I 2025 er kapsejlsudvalget reduceret til en enkelt mand (Niels Nielsen), men der vil fortsat være onsdags-kapsejlsdage på Randers fjord, som der har været i mange, mange år. Det skal kapsejlere og klubmedlemmer nok klare i fællesskab.

Den planlagte teori- og regelaften, onsdag den 26. marts, samles med opstarts-mødet, som er et møde om regler, startprocedurer osv., og som afholdes onsdag den 30. april kl. 18:00 i klubhuset. Onsdags-kapsejlsdage starter den 7. maj. Der sejles 8 onsdage i foråret og 8 onsdage i efteråret, med opstart i igen den 6. august. Dorte Cup sejles den 1. oktober – og Slagters Blå Bånd sejles den 4. oktober. Alle datoerne står i klubkalenderen. Kom frisk – der er plads til alle, og vi håber på, at der bliver 15-20 både i år.

Medieudvalget ved Per Christensen:

Af hensyn til de nye i klubben vil jeg nævne de medier, vi har:

- Den historiske protokol
- Klubbladet Klokkebøjen
- Klubbens hjemmeside.
- Vores Facebook grupper

Generelt for vores medier er, at vi savner bidrag fra medlemmerne. Vi ønsker virkelig, at flere medlemmer vil hjælpe med til at fortælle, hvad der sker i vores klub. Så send gerne jeres historier til mig med de bedste af jeres billeder særskilt i den bedste opløsning, som I har dem i. Ud over det, så efterlyser jeg nogle medlemmer af klubben, som vil være med i medieudvalget eller være tilknyttet medieudvalget. Vi holder kun et til to møder om året, hvor vi aftaler hvem der

skriver om hvad og hvornår.

Den historiske protokol fortæller hele klubbens historie, så den vil jeg gerne bruge lidt tid på at få ført ajour. Formanden nævnte, at klubben har 150-års jubilæum i 2027, så målet er, at den historiske protokol er ajour der.

Klubbladet Klokkebøjen udkom tidligere 4 gange om året, men de seneste år er det udkommet i de to årlige udgaver som fastsat. Jeg har lavet klubbladet i mere end 15 år, og jeg fortsætter lidt endnu. Jeg foretrækker, at I aftaler med mig, når I vil levere et bidrag. Det ville være ønskeligt, hvis jeg fik alle bidrag til den termin, som står i Klokkebøjen. Det er ikke lykkedes endnu, men klubbladet er dog udkommet i den måned, som var planlagt. En stor tak til jer, som har leveret bidrag. I er med til at fortælle om Randers Sejlklub i vores tid.

Vi har en fin og velfungerende hjemmeside takket være Kia Allentoft. Kia har sørget for at der hele tiden kommer nyheder fra Dansk Sejlunion ind på vores hjemmeside med rigtig god og relevant information for sejlere. Husk at kigge der og ikke kun på Facebook. Men her efterlyser vi også bidrag fra medlemmerne. Send gerne jeres bidrag til Kia eller mig, så hjælper vi gerne. Det gælder især bestyrelsen og udvalgene. Brug nu vores hjemmeside til jeres kommunikation. Vores Facebook grupper kører fint set med medieudvalgets øjne. Det er en kendt platform, og de fleste er hjemmевant der.

Afslutningsvis vil jeg gentage, at vi gerne vil have medlemmer til at hjælpe os med at fortælle, hvad der foregår i klubben. Kontakt mig venligst, hvis du vil hjælpe med et enkelt bidrag eller du ønsker at



være medlem af medieudvalget. Så kan du være med til at støtte Randers Sejlklub.

Havneudvalget ved Diana Welling Jørgensen:

Så banker sejlersæson 2025 så småt på døren, og foråret har vi lige fået en lille forsmag på i sidste weekend.

Ventelisten: Forår er også lig med uddeling af pladser til nye sejlere. Da betalingsfristen for havne-pladser i februar var overskredet, og jeg dermed kunne begynde uddeling af vandpladser til medlemmer på vente-liste, var der 18 skrevet op til en plads. Heraf har 15 fået tildelt en fast plads, mens de resterende enten er blevet tilbudt en låneplads, eller er forblevet på ventelisten til næste år efter eget ønske. Det betyder at alle som stod på ventelisten har fået en plads i vandet i år, og at alle pladser er besat.

Jeg har dog allerede efter uddeling af pladser modtaget endnu en ansøgning om plads, som jeg ikke kan imødekomme, medmindre nogen alligevel ikke ønsker plads, eller nogen ikke kommer i vandet i år – så giv derfor gerne besked, hvis man ved, at man ikke kommer i vandet. Jeg vil også gerne bede jer som eventuelt har plads i andre havne, eller som sejler på langtur, om at hænge et skilt på jeres plads der angiver ca. den bortrejste periode.

Forårsklargøring og affald: Sidste weekends gode vejr fik allerede en del ud af vinterhiet, og der var livlig aktivitet på pladsen, mens andre har været i gang gennem mere eller mindre hele vinteren. Der kan dog stadig være nattefrost, hvilket kan have betydning for adgangen til vand på pladsen.

Affaldscontaineren ved Roklubben er

endnu ikke kommet, så affald i alle afskygninger skal man selv tage med sig på genbrugsstationen. Når containeren kommer – omkring 1. april – så er den kun beregnet til det, der i dag hedder "rest efter sortering". Det betyder, at man selv skal sørge for at bortskaffe malingsrester, spildolie, oliefiltre, gamle batterier og andet farligt affald – og i øvrigt skal flasker og dåser op i den dertil indrettede container ved klubhuset eller med hjem.

Pæle: Den 23. februar var jeg sammen med Kim Stær og Keld Dalmose ude i den røde gummibåd og banke pæle. Det blev en "billig" omgang i år, da vi sidste år fik skiftet en del. Pælene kommer der et sjak fra Randers Havn og skifter. De havde lovet at skifte pælene i mandags, men det er i talende stund udskudt til i morgen.

Jolle: Husk, at når sæsonen kommer i gang og Havnens hverdagshelte er startet op, så kommer vores jolle til at ligge på plads 102, og den må benyttes af alle. Den kan være rar at have adgang til når man skal sætte mellemhal op mm.

Broer: Vi har i år fået en lidt grundigere gennemgang af vores broer og en rapport over tilstanden. Særligt Petroleumsbroen er i en stand, der kræver reparation her i foråret, og den opgave er Henrik Jensen fra Craft sat på. Gennemgangen giver en vurdering af restlevetiden på vores broer, og det kan godt være lidt en svær størrelse i disse tider. Vedligehold og større reparationer er et dilemma, når vi ikke rigtigt ved, hvor længe vi kan blive her på vores nuværende placering.

Om få år overgår vi helt til Randers Kommune, og skal således drøfte økonomi og vedligehold med dem i stedet for med Randers Havn, som på



nuværende tidspunkt. Vi er, ligesom de andre involverede klubber, med i et samarbejdsudvalg med Randers Kommune, hvor vi må drøfte den slags. Det er vigtigt for mig, at vi fortsat kan have en funktionel og god lystbådehavn lige så længe vi ligger på denne placering.

2024 i tal: Vi har haft besøg af 602 betalende autocampere, 124 frihavsgæster og 90 gæste → sejlere til fuld pris. Det er i alt 816 solgte overnatninger i 2024 hvilket betyder indtægter på knap 115.000 kr.

→

Takster i 2025: Vi har i år valgt at hæve prisen en lillebitte smule for gæster

- Gæstesejlere: 150 kr. (+ 10 kr.)

- Frihavn: 40 kr. (+ 10 kr.)

- Autocampere: 175 kr. (+ 15 kr.)

Til gengæld er prisen for leje af havneplads og de inkluderede 100 kWh uændret

Forsikringer og andre oplysninger: Husk at sende mig oplysninger om ændret adresse, mail, telefonnumre, køb af ny båd med dennes data, og ikke mindst hvis der er opdaterede forsikringsoplysninger.

El aflæsning: Der har som sædvanligt været el aflæsning her den 1. marts, men da der stadig ligger både i vinterly på fremmede pladser, vil disse først gøres endeligt op når man returnerer til egen plads. Alle med en bimåler på vinterpladsen, skal naturligvis aflevere denne til mig når vinterpladsen forlades. Hust også at tage et billede af jeres elstander ved vandpladsen, når I kommer i vandet.

Havnevandring/fredagshygge: Jeg har i dag udsendt invitation til fredagshygge og havnevandring den 4. april. På denne dag kan man møde sine sejlervenner og få

udleveret et frihavsmærke, et DSU-flag eller købe sig en ny klubstander. Havnefogeden giver en øl eller en vand på denne dag. Skulle det glippe, vil der igen være lejlighed til det ved stander → hejsningen den 26. april.

Til slut vil jeg ønske hjertelig velkommen til de eventuelle nye sejlere eller brugere af Randers Lystbådehavn som måtte være her i aften. Stor tak til Lezanne Holm, som er vores kasserer. Hun gør et kæmpe stykke arbejde for os. Og så vil jeg faktisk også gerne sige tak til formanden for Havne → udvalget, Rasmus Munksgaard fra Fjorden, fordi han gør vores samarbejde på tværs af klubberne en stor tjeneste. Tak til Havnens hverdagshelte, foruden hvem jeg ikke ville være nær så meget værd, og tak til alle jer der gør den her forening til et rigtig dejligt sted at være. Jeg ønsker jer alle en helt fantastisk sejlersæson 2025

Der var ingen spørgsmål eller kommentarer til beretningerne, så dirigenten konkluderede, at beretningerne fra udvalgene var godkendt.

4. Forelæggelse af regnskab for det forløbne år til godkendelse

Der blev omdelt kopi af regnskabet for 2024, og dirigenten overlod ordet til kasserer Marianne Kristensen, som gennemgik regnskabet.

Regnskabet viser et overskud på 114.806 kr. Sammenlignet med 2023 er kontingent → indtægter → terne faldet, og vi har haft øgede omkostninger – blandt andet til vedligehold af standermasten og maling af klubhus og restaurant – men forpagtningsafgiften fra restauranten er med til at sikre, at klubben har en robust økonomi. Under gennemgangen af balancen orienterede Marianne Kristensen om værdisætning af klubhuset og



håndteringen af "Knuds arv", som er den gave, vi har modtaget til at støtte junioraktiviteterne.

Efter gennemgangen var der en drøftelse af vilkårene omkring "Knuds arv", ligesom det blev nævnt, at indtægter fra autocampere og gæstesejlere indgår i havneudvalgets regnskab. Herudover var der ingen yderligere spørgsmål eller kommentarer til regnskabet, og dirigenten konkluderede derfor, at regnskabet var godkendt.

5. Indkomne forslag

Dirigenten konstaterede, at der ikke var indkommet forslag fra medlemmer eller fra bestyrelsen.

6. Fastsættelse af kontingent for det kommende kalenderår

Dirigenten meddelte, at bestyrelsen foreslår uændrede kontingenter for det kommende år. Forslaget blev vedtaget.

7. Valg til bestyrelsen og to suppleanter for denne

Dirigenten meddelte, at bestyrelsesmedlemmerne Jørgen Lakkenborg og Kosta Klačnić på valg, hvor Kosta Klačnić ikke ønsker genvalg. Jørgen Lakkenborg accepterer genvalg, og bestyrelsen havde foreslået Niels Høyer som nyt bestyrelsesmedlem. Der var ikke andre forslag, så Jørgen Lakkenborg blev genvalgt og Niels Høyer blev valgt som nyt bestyrelsesmedlem.

Dirigenten meddelte desuden, at på valg som suppleant til bestyrelsen er Poul Erik Welling, som ikke ønsker genvalg. Som ny suppleant havde bestyrelsen foreslået Allan Eriksen. Der var ikke andre forslag, så Allan Eriksen blev valgt som ny suppleant til bestyrelsen.

8. Valg af revisor og revisorsuppleant

Dirigenten meddelte, at klubbens kritiske revisor Kai Jensen er på valg – og ikke ønsker genvalg. Bestyrelsen havde foreslået, at klubbens nuværende revisorsuppleant Anette Adelhardt vælges som ny revisor. Der var ikke andre forslag, så Anette Adelhardt blev valgt som ny revisor.

Med valget af Anette Adelhardt som ny revisor var der behov for at vælge en ny revisorsuppleant, og bestyrelsen havde foreslået Henrik Meyer Jensen som ny revisorsuppleant. Efter vedtægterne vælges revisor og revisorsuppleant for to år, men for at fastholde forskydning, så de to ikke er på valg i samme år, vælges revisorsuppleanten denne gang for et år. Der var ikke andre forslag, så Henrik Meyer Jensen blev valgt som ny revisorsuppleant.

9. Eventuelt

Dirigenten forhørte sig om der var nogen, der ønskede noget behandlet under eventuelt – hvor alt kan drøftes, men intet kan besluttes – og fra salen blev det foreslået, at vi skulle invitere byrådet ud på en sejltur i området.

Dirigenten overlod ordet til Peter Kjær, som meddelte, at vi ved generalforsamlingen jo uddeler jubilæumsnåle – og det er altid en fornøjelse. Det viser noget om de værdier, vi står for som klub, og om det sammenhold vi kan skabe. Nogle år har vi mange jubilæer, andre år lidt færre – og i år kan vi uddele en enkelt 25-årsnål. Det er til Kurt Andreasen, som ud over at være et mangeårigt medlem også tager sig af vores klubhus og de traditionelle jule- og nytårsarrangementer, og Kurt Andreasen blev kaldt op for modtagelse af 25-årsnålen.



I Randers Sejlklub har vi også en lang tradition for at uddele pokaler til nogen, som har gjort sig særligt fortjent. Det er altid svære valg, for der er mange, som man gerne vil påskønne, og vi har jo ikke pokaler nok til alle. Over tid har vi forsøgt at påskønne forskellige former for indsats, og senest har vi valgt at fokusere på de kræfter, vi har i vores aktiviteter.

Pokalerne er vandrepokaler, som uddeles for et år ad gangen – og den første pokal er Bea-pokalen, som egentlig blev vundet af kragejollen Bea for godt 100 år siden. Bea var bygget i 1908 og sejlede under Randers Sejlklubs stander fra 1943, hvor Charles Normann havde bragt den til byen – nogen af jer vil kunne huske, at det var ham der komponerede melodien til sangen "Klokkebøjen". Han solgte den videre til vores daværende formand Johan

Vogel, som afhændede den fra byen midt i 1960'erne. Pokalen er ikke graveret, men er udstyret med et diplom. Den gives til en person, som gør en særlig indsats til gavn for Randers Sejlklub, og årets modtager af Bea-pokalen er Tommy Jensen, som blev kaldt op for overdragelse af pokalen.

Tommy er mangeårig instruktør i sejlerekolen. Han er måske en lidt stille type, men altid hjælpsom, rolig og stabil – en hyggelig mand med hænderne skruet godt på – og ikke sådan lige til at slå ud af kurs. Et godt eksempel på den type instruktør, som vi rigtig gerne vil have i Sejlerekolen. Tillykke med Bea-pokalen!

Hvis man vil vide mere om kragejollen Bea og historien om pokalen og diplomtet, så kan man faktisk finde et fyldigt indlæg fra Søren Weitemeyer i udgaven af







"Klokkebøjen" fra august 2017. Den ligger på hjemmesiden.

Den næste pokal er Sejlerlaugets pokal, som også gives til modtagere, der yder en særlig indsats for Randers Sejlklub. Vi har egentlig et princip om, at vi normalt ikke uddeler pokaler til medlemmer af bestyrelsen, men i år har fire ud af de fem bestyrelsesmedlemmer alligevel besluttet at gøre en undtagelse, og vi har i år valgt at tildele Sejlerlaugets pokal til Tine Bræmer-Jensen, som blev kaldt op for overdragelse af pokalen.

Peter Kjær motiverede tildelingen af pokalen: Du overtog sejlerskolen efter Peter Ilsvard i foråret 2019, hvor vi fik vores gamle skolebåd, Maxi'en "Filur", skiftet ud med den nye Impala 28 "Hedvig" – og sammen med den mere sportslige International 806'er "Fantus" gav det grundlag for, at sejlerskolen kunne opnå det højeste aktivitetsniveau i nyere tid. Jeg ved, at du selv har været lidt ærgerlig over, at sejlerskolen ikke kørte på fuld kraft i 2024, men du har været meget hjælpsom med at få samlet en ny organisering omkring sejlerskolen, så vi nu er stærkt tilbage i den nye sæson. Tak for en stor indsats gennem mange år og tillykke med Sejlerlaugets pokal!

Der var ikke yderligere emner til behandling under eventuelt, så dirigenten konkluderede, at generalforsamlingen var afsluttet og gav ordet til Peter Kjær for en afsluttende bemærkning:

Som afslutning vil jeg sige tak til dirigenten for en god og myndig ledelse af generalforsamlingen.

På vegne af bestyrelsen vil jeg gerne sige tak til alle jer, der er involveret i vores udvalg, og som gør et stort arbejde for

klubben. Tak til alle jer, der støtter op om vores sejlerskoler og andre aktiviteter, og alle jer, som ellers har givet en hånd med i årets løb.

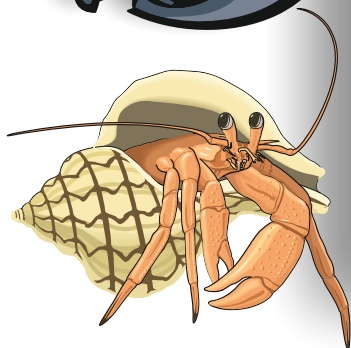
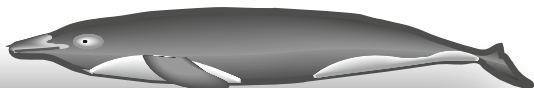
Jeg vil gerne rette en særlig tak for indsatsen til vores afgående revisor Kai Jensen, til Kosta Klašnić som udtræder af bestyrelsen og til Tine Bræmer-Jensen som har overdraget sejlerskolen til Jørgen Lakkenborg – og så vil jeg gerne ønske tillykke med valget til vores nye bestyrelsesmedlem og revisor og de to nye suppleanter – og selvfølgelig til Jørgen Lakkenborg med genvalget.

På vegne af mig selv vil jeg også gerne sige tak til mine kolleger i bestyrelsen for et altid godt og konstruktivt samarbejde.

Generalforsamlingen blev afsluttet med et trefoldigt leve for Randers Sejlklub.



Det Lune Hjørne





Klubkalender rest 2025.

August 2025

Onsdag den 6/8	Onsdagskapsejlads (Kapsejlads)
Onsdag den 13/8	Onsdagskapsejlads (Kapsejlads)
Lørdag den 16/8	Regatta (Alle)
Mandag den 18/8	Bestyrelsesmøde (Bestyrelsen)
Onsdag den 20/8	Onsdagskapsejlads (Kapsejlads)
Onsdag den 27/8	Onsdagskapsejlads (Kapsejlads)

September 2025

Onsdag den 3/9	Onsdagskapsejlads (Kapsejlads)
Onsdag den 10/9	Onsdagskapsejlads (Kapsejlads)
Lørdag den 13/9	Mandetur (Alle)
Søndag den 14/9	Mandetur (Alle)
Onsdag den 17/9	Onsdagskapsejlads (Kapsejlads)
Onsdag den 24/9	Onsdagskapsejlads (Kapsejlads)

Oktober 2025

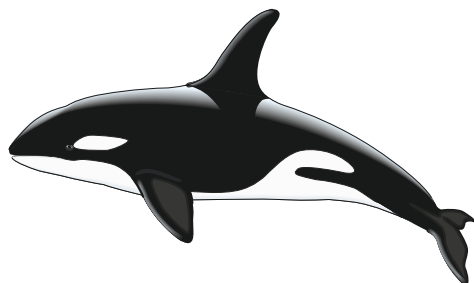
Onsdag den 1/10	Dorte Cup (Kapsejlads)
Lørdag den 4/10	Slagters Blå Bånd (Kapsejlads)
Mandag den 6/10	Bestyrelsesmøde (Bestyrelsen)
Lørdag den 11/10	Arbejdsdag (Alle)
Lørdag den 25/10	Standernedhaling (Alle)
Onsdag den 29/10	Kalendermøde (Udvalg)

November 2025

Lørdag den 1/11	Afriggerfest (Alle)
Mandag den 24/11	Bestyrelsesmøde (Bestyrelsen)
Onsdag den 26/11	Andespil (Alle)

December 2025

Onsdag den 31/12	Nytår og Gløgg (Alle)
------------------	-----------------------



Sponsorer



**SPAREKASSEN
DJURSLAND**

RANDERS BÅDUDSTYR



Restaurant
Sejlkлубben



HER ER DER
PLADS TIL DIG.

Støt vores sponsorer.

Har du ønske om at få dit firma repræsenteret
på vores sponsortavle
så kontakt Marianne Kristensen,
tlf.: 2028 3472



~~Afsender:~~

~~Randers Sejlklub~~

~~Toldbodgade 14~~

~~8930 Randers NØ~~



B



Introduktionsaften til vores Junior Sejlerskole var et tilløbsstykke. Vejret var godt, svag vind og små bølger gjorde, at alle de interesserede unge fik en sejltur, medens deres begejstrede forældre kiggede på.

Foto: Per Christensen