



Klokkebojen

December 2024

42. årgang, Nr. 2

Randers Sejlklub



Aktiv fritid

Stiftet 1877



Kontakt til Randers Sejlklub

Klubadresse

Toldbodgade 14, 8930 Randers NØ

www.randerssejlklub.dk

Klubhus

Kurt Andreasen 4017 2543

E-mail: kurtandreasen007@gmail.com

Restaurant Sejlklubben

Mike Pabst 3142 5155

www.restaurantsejlklubben.dk

BESTYRELSE

Formand

Peter Kjær 4017 4737

Email: pkj@cempas.dk

Kasserer

Marianne Kristensen 2028 3472

Email: mk@anatur.dk

Sekretær

Kosta Klasnic 2073 4567

Email: klasnic@gmail.com

Projektansvarlig

Jørgen Lakkenborg 4268 1492

E-mail: j.lakkenborg@gmail.com

Tine Bræmer-Jensen 4126 6512

Email: tine@br-j.dk

Suppleanter til bestyrelsen:

Finn Svendsen

Poul Erik Welling

AKTIVITETER PÅ VANDET

Sejlerskolen

Tine Bræmer-Jensen 4126 6512

E-mail: tine@br-j.dk

Kapsejlads.

Niels Nielsen 2069 0670

Email: niels@itj.dk

Junior Sejlerskolen

Koordinatorer:

Simon Christoffersen 2970 6773

Email: simonchristoffersen@gmail.com

Instruktører:

Anton

Frederik

Jens

Randers Sejlklub Stand Up Paddle:

Terkel Sørensen 22 55 10 24

Email: gitkel@yahoo.dk



INDHOLD

Kontaktoplysninger	2
Klokkebøjen i valsetakt	4
Slagters Blå Bånd	5
Sejlads under 103 meter jorden	8
Dalton brødrene	10
Fra blankt mandagsvand til skumsprøjt	11
Ferietur til Bornholm	12
Klubkslender 2025	15
Information fra Havneudvalget	17
Om Slagters Blå Bånd	18
Kapsejlad og resultater	20
Lune historier	22
Sponsorer	23



Forsidefoto:

Antallet af medlemmer i klubben var ikke helt afspejlet i dem, der var mødt frem til standernedhaling lørdag den 26. oktober 2024. Med Thorkil som forsanger fik vi sunget ved standernedehalingen, som traditionen byder.

Foto: Per Christensen

Bagsidefoto:

S/Y Nålen deltog i «Slagters Blå Bånd» og havde sat sejl for at vinde. Det kunne masten ikke holde til. Alt har en brudstyrke.

Foto: Peter Ilsvard

UDVALG

Havneudvalg

Diana Welling Jørgensen 4265 8969

E- mail: havneudvalg.rds@gmail.com

Telefoniske henvendelser af akut karakter, er som udgangspunkt muligt mandag – torsdag efter kl. 15:30

Lezanne Holm

E-mail: bogholderi.havneudvalg.rds@gmail.com

Projektudvalg

Jørgen Lakkenborg

(se bestyrelse for kontaktoplysninger)

Medieudvalg

Redaktør / Nyheder / Klokkebøjen:

Per Christensen

6165 9386

Email: per@perma.dk

Hjemmesideansvarlig:

Kia Allentoft Jørgensen

3131 1252

Email: kia@kadesign.dk

Layout: Per Christensen

Tryk: BUCHS A/S

ANNONCE.

Har du lyst til at fortælle, hvad der foregår i vores klub her i klubbladet og på vores hjemmeside, så vil vi gerne i kontakt med dig.

Kontakt Per Christensen, hvis du vil hjælpe.



Klokkebøjen i valsetakt

Nu har vi lagt sommeren bag os, og 2024 blev på mange måder en helt sædvanlig sæson – med det altid omskiftelige danske vejr. Der har været ustadige perioder med regn og blæst, men heldigvis også fine dage hvor der var plads til gode oplevelser på vandet.

Sæsonen blev afrundet med den årlige afriggerfest, hvor vi i år havde genhør med den gamle sang "Klokkebøjen". En fin lille vals, som i sin tid blev skrevet til en revy i Randers Sejlklub af to aktive sejlere, der efterfølgende skænkede sangen til klubben.

Så kan man godt spørge, hvorfor en 75 år gammel sang er interessant. Det er den, fordi den vidner om en tid, hvor sejlklubben fyldte rigtig meget i alle medlemmernes liv. Sådan er det ikke længere, for verden har forandret sig i de 75 år. Det kan vi ikke kæmpe imod, men vi skal arbejde for at skabe et klubliv, som er relevant i en moderne tid – og her har vi en fælles opgave med at inddrage de

mange medlemmer, som i dag kun har et løsere forhold til Randers Sejlklub.

Klubkalenderen for 2025 er nu offentliggjort – selvfølgelig her i Klokkebøjen, men også på hjemmesiden, hvor den løbende opdateres med de tilføjelser, der kommer. Den viser aktiviteterne i Randers Sejlklub – men den viser også, at vores sportslige aktiviteter er hårdt presset på ressourcer. Vi mangler virkelig flere gode kræfter til at tage ansvar og organisere vores aktiviteter – så tænk lige over det og kontakt bestyrelsen, hvis du måske kunne yde et bidrag. Det er jo netop de sportslige aktiviteter, der giver Randers Sejlklub en særlig position i byen.

Bestyrelsen i Randers Sejlklub siger tak for en god sæson og ønsker alle medlemmer og jeres familier et godt og lykkebringende nytår!

- o o o -



Slagters Blå Bånd.

Af Mogens Qvist Frandsen

Lørdag den 28. september afholdtes Kapsejladsen, der er kaldet "Slagters Blå Bånd". Dagen startede kl. 8.30 til rundstykker og kaffe i klubhuset. Stemningen var forventningsfuld og hyggelig. Forventningsfuld da denne sejlads markerer afslutningen af kapsejladssæsonen, med en længere sejlads ud til den grøn/røde bøje lige syd for Kanaløen. I alt 17.4 sømil, så dermed noget længere end de ugentlige kapsejladser onsdag aften, der går til enten Dronningborg Bredning eller Kronjydesvinget. Der blev også tid til at lykønske Polle, der havde fødselsdag. Kl. 9.00 var der "Skippermøde", hvor reglerne for sejladsen blev beskrevet og spørgsmål besvaret. Kapsejladsen starter med omvendt respitstart og sejles efter

Kapsejladsen "Slagters blå bånd", der arrangeres af Randers Sejlklub, har start i Randers Havn ved klubhuset. Der sejles til den grøn/røde bøje lige syd for Kanaløen nord for Mellerup/Voer og retur. I alt 17,4 sømil.

Hvorfor kapsejladsen har det navn, kan du læse på nogle efterfølgende sider her i bladet.

Dansk Handicap (DH) mål. Det betyder, at den båd med det største DH-mål starter først, og den båd med det laveste starter sidst. Teoretisk set skulle alle bådene



Fantus – sejlklubbens skolebåd



Skylark – skipper Tim Timmens



derfor komme i mål samtidig, og derfor er det den første båd i mål, der vinder. Start- og målstregen er lige udford for sejlklubbens lokaler. Bådene skal ud at runde den grøn/røde bøjle lige syd for Kanaløen. Så sejladserne er i alt 17.4 sømil, så ca. 3-4 timer sejladser afhængig af vinden. Der var 6 både til start og første båd var Skylark, med en starttid kl. 10.30, efterfuldt af Safir (10.30.59), Fantus (10.38.56), Selma (10.45.19), S/Y Nålen (10.51.00) og Saga (10.51.55). De fleste både har deltaget i onsdagskap sejladserne, men Daniel, der har deltaget på sejlaskolen og lige købt en Safir båd, deltog for første gang med hans to piger. Skønt med nye deltagere i en virkelig smuk båd.

Vejret var friskt med sol, lidt køligt og noget vind fra vest. Det lignede en perfekt dag til kapsejladser, men det skulle vise sig også at blive en udfordrende og vild dag på fjorden.

De fleste af bådene havde valgt at starte med spiler, men mange havde svært ved at styre den i de mildt sagt springende vinde, der også var noget hårdere jo længere man kom væk fra havnen. Og de fleste valgte også at tage spileren ned, da de nåede til Dronningborg Bredning for at fortsætte kun med for- og storsejl. Efter Uggelhuse, hvor fjorden drejer blev vinden mere til en halvvind, på ca. 8-10 m/s, med kraftige vindstød op til mere end 15 m/s, så det var en udfordrende sejladser, hvor sejlene hele tiden skulle justeres, så bådene ikke krængede for meget (hvor man ikke sejler optimalt, da vinden glider af). Det gik friskt afsted med 6-7 knob. Nålen og Saga indhentede en del af forspringet og de andre både kom inden for synsvidde.

Safir rundede bøjen ved Kanaløen først, derefter Skylark, Selma og Fantus. S/Y

Nålen mast brækkede pludselig med et højt brag lige efter de havde rundet bøjen. Heldigvis var der ingen, der kom noget til og Selma opdagede at Nålen var i bekneb, selvom de var godt på vej tilbage. De udviste et stort kammerat- og sømandskab ved hurtig at stryge sejlene og sejle retur for at komme Nålen til undsætning. Et reb blev kastet over til Nålen, mens besætningen fik bjerget sejl og mast forsvarligt ombord. Derefter bugserede/trak Selma Nålen hele vejen tilbage til Randers Sejlklub, da Nålen ikke selv har en motor. En trist og ærgerlig afslutning for Nålen på en ellers succesfuld kapsejladssæson. Også trist for Selma at de dermed udgik af årets kapsejladser.

Der var derfor 4 både tilbage i Kapsejladserne. Saga var sidste båd til at

Vinderen af "Slagers Blå Bånd".
Safir med Daniel som skipper i hans nykøbte båd.



runde bøjen ved Kanaløen, da vi kæmpede med den hårde vind. Derfor besluttede vi at rebe sejlene. En nem beslutning efter vi så, hvad der var sket med Nålen. Dette tog en del tid, da vi ikke havde sat reb til at rebe fra starten af sejladsen. Så operationen tog ca. 5 min, hvor vi sejlede forbi bøjen og var på vej ud mod Udbyhøj. Det hjalp at få rebet, og sejladsen retur mod Randers blev mere behagelig, da vi bedre kunne styre de kraftige vindstød. Efter Uggelhuse var vinden lige ret for, så der blev krydset igen og igen og igen, men Saga kom tættere og tættere på Fantus. Det blev en tæt, intens og sjov kamp mellem de to både om 3. og 4. pladsen. Det blev flere gange råbt "Vender for land", og der måtte viges for hinanden, men til sidst fik Saga overhalet og trak fra Fantus. Kapsejlads når det er allerbedst, hvor begge besætninger arbejdede hårdt på at få de bedste vendinger, trimmede sejl mm. Imens var den nye båd Safir stadig i front for sejladsen. Imponerende godt sejlet af den 10 meter lange slanke Safir, med Daniel og hans unge besætning med hans to piger. Daniel har gået på Sejlerskole og har dette efterår købt båden i Flensburg. Det er virkelig en flot båd som endnu ikke har fået et navn. Rygtet til vide at de overvejer at kalde den "Makrel i tomat". Safir vandt kapsejladsen, med et godt kæmpende Skylark mandskab på 2. pladsen. 3. pladsen gik til Saga og 4. pladsen til Fantus. På Saga, havde vi en målsætning om at gennemføre og overhale mindst en båd. Det lykkes, så vi var godt tilfredse med resultatet. De sidste to år udgik Saga af "Slagters blå bånd" pga. et ødelagt sejl og grundstødning, så en gennemført sejlad var målet.

Da alle bådene var i havn, var det tid til "Mole øl/sodavand" i klubhuset med præmieoverrækkelse, samt deling af oplevelser fra turen. På trods af havari, så var det en rigtig god dag, hvor bådene, gaster og skippere blev udfordret maksimalt. Denne dag rundede en dejlig kapsejladssæson af, hvor der har været godt humør og godt vejr de fleste onsdage. Dejligt at der er 4-6 mandskaber, der uge efter uge mødes til en hyggelig sejlad, som giver liv i havnen. Flere af deltagerne har startet på sejlerskole i Randers, så det er godt at der er en fødekæde af nye sejlere i klubben. Der er plads til endnu flere både næste år, og det er så uformelt og hyggeligt, at alle kan deltage. Man behøver ikke at være en erfaren sejler for at kunne deltage, blot man har lyst til en hyggelig sejlad om onsdagen.

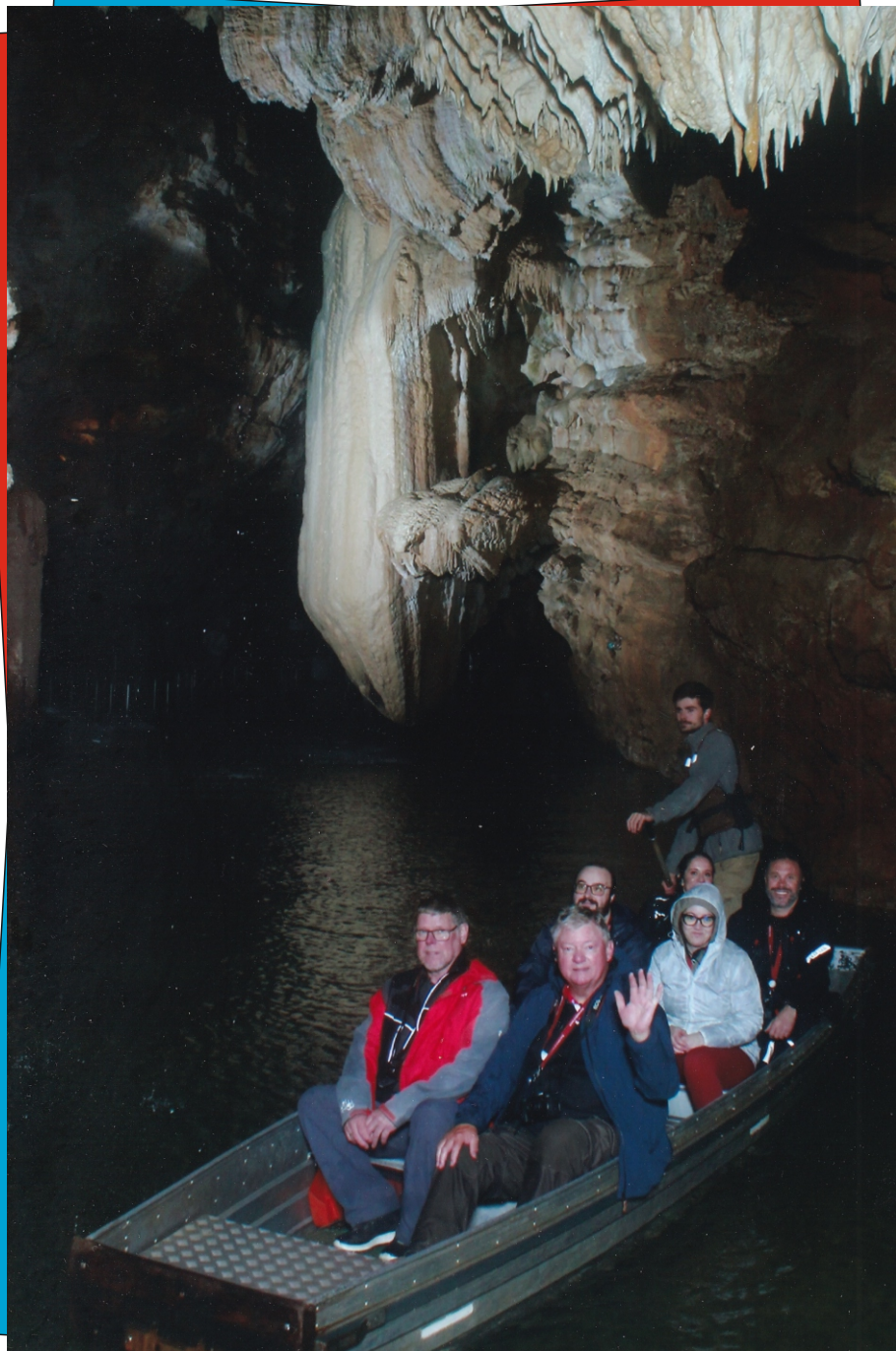
Der skal lyde en stor tak til dem, der arrangerer kapsejladsen både om onsdagen og "Slagters Blå Bånd".

Præmieoverrækkelse
og "Mole-øl/
sodavand" efter
"Slagters Blå Bånd".





Sejlads 103 meter under jorden -



- i Padirac grotten i Frankrig.

Af Per Christensen

Padiracgrotten (fransk: Gouffre de Padirac), er en grotte i Frankrig, som blev fundet i 1856. Grotten er over 40 kilometer lang. En del af den er åben for turister, og den er et af Frankrigs mest besøgte turistmål. Besøget tager ca. halvanden time.

Enestående flot oplevelse. Man føler sig så lille som menneske når man ser, hvad naturen kan præstere! Først oplevelsen med trin for trin at gå ned i dybet. Dernæst det mavepustende imponerende flotte vue op langs væggene i den nærmest cirkelrunde grotte med himmelen øverst - kan næsten ikke beskrives, hvor imponerende, det er. Så turen ind i hulen, den betagende sejltur for så at ende i en domkirkestor katedral af en drypstenshule med fantastiske søer, vandløb og belysning. Turen op ad trapperne op under "taget" af hulen med en forrygende udsigt ned - tilbage til bådene og retur. En vanvittig flot oplevelse i absolut særklasse. Info via headset fungerede upåklageligt. En tvingende nødvendighed, at du besøger stedet, hvis du er i nærheden! Der er elevator, som kan benyttes både op og ned. Grotten ligger i sydvest Frankrig lidt nord for Prins Henriks slot, som vi også besøgte.

På billedet til venstre er vi - Børge Kristensen og jeg på den underjordiske sejltur i krystalklart vand. Der er ikke særlig dybt, og vi kan se bunden, fordi vi sejler i drikkevand. På billedet herunder nyder Børge Kristensen et af de mange betagende steder i grotten. Efter 40 års sejllads er det første gang, at Børge sejler under jorden.





Dalton-brødrene.

Bror på bagsædet.

Keld og Fritz raslede en kølig eftermiddag ud ad landevejen på deres lig af en motorcykel. Keld, der førte maskinen, vendte sig og råbte til Fritz, hvordan det gik.

- Fint, råbte Fritz tilbage, bare ikke det blæste sådan ind på mit bryst. Keld standsede maskinen.

- Tag din jakke af, Fritz, og tag den omvendt på. Det skærmer dig mod vinden. Jeg skal knappe den bagpå for dig.

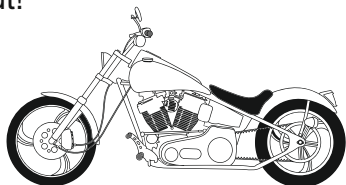
Fritz afførte sig jakken og tog den omvendt på, og de to fyre raslede videre.

- Hvordan går det nu? råbte Keld efter nogen tids forløb. Intet svar. Fritz var faldet af. Keld vendte maskinen og raslede nogle kilometer tilbage.

Han fandt sin bror på en grøftekant omgivet af hjælpsomme til-ilende. Fritz var faldet af. Keld vendte maskinen og raslede nogle kilometer tilbage.

- Hvordan går det - har han slået sig, spurgte Keld.

- Han var ved fuld bevidsthed og ved godt mod, da vi fandt ham, sagde en af de hjælpsomme. Men nu har han ikke sagt et ord siden vi drejede hans hoved den rigtige vej rundt!



Yachtflag



Yachtflag med påsyet YF + stjerne

RSK stander



Medlemmer af Randers Sejlklub er pligtig til at føre klubstander samt YF flag med 1 stjerne.

Klubstander kan købes hos Kurt Andreassen i klublokalet.

Flaget kan ligeledes købes der, så længe lager haves, ellers hos Klauber Flag (www.klauber-flag.dk)

Standeren og Yachtflag kan købes i klublokalet i forbindelse med kapsejladserne onsdag aften.

Adgang til klublokalet

Døren er forsynet med en adgangskodelås.

Gæstesejlere får koden, når de køber billet.

Koden fås hos bestyrelsen eller hos Kurt Andreassen.

Tlf.: 4017 2543

Fra blankt mandagsvand til skumsprøjt.

Af Lone Stubberup Frederichsen, elev på sejlernskolen

Efter et år som nybegynder i Sejlernskolen, fik jeg mulighed for at deltage i kapsejladsen Slagters Blå Bånd i skolebåden Fantus, og det var noget af en ildåb.

Henover sæsonen har mandag været kendetegnet ved ikke at have ret meget vind, men det kunne man ikke sige som om lørdagen for kapsejladsen med vindstød op til 18m/s. Det krævede en del mere koncentration og kræfter, så der var ømme muskler dagen efter. Det betød også en knækket mast på en af de andre både og nedfaldet spiler på Fantus. Det var noget af en oplevelse at prøve at sejle i den slags vind, men heldigvis var jeg sammen med Tommy og Lars, som også har været instruktører på mandagsholdet, så jeg var tryk i deres hænder. Dagen gav mulighed for at lære mere om, hvor meget man kan presse en båd som Fantus og på egen hånd mærke, at den faktisk rejser sig efter en krængning, hvor en del vand skyller ind i cockpittet.

Det har også været en rigtig fed måde at prøve egne grænser af, og det har helt sikkert givet mig lyst til at sejle kapsejlads næste sæson.

En oplevelse som denne giver god erfaring og har helt sikkert givet mig blod på tanden.





Ferietur til Bornholm

Af Tommy Jensen

Søndag afgang fra Randers kl. 06 *log 97* jeg havde Carsten, en kammerat, med ombord, sejlede ind ved Udbyhøj syd, hvor min bror Henning påmønstrede. Så gik det for motor videre ud af fjorden. Sejlet blev først sat ved udløb Randersfjord ca. kl. 09 og kurs mod Gilleleje.

Ankomst Gilleleje ca. kl. 21 *log 187* op og se fodbold finale England -Spanien på lille hyggelig restaurant.

Mandag Afgang mod Malmø tæt forbi Kronborg øst om Ven tæt forbi Barsebäck Ankomst Malmø ca. kl. 17 *log 227*

Tirsdag Afgang mod Ystad. Kurs mod broen med lille spiler oppe og ned mod Falsterbokanalen ankom lige til åbningstid derefter på kryds øst over. Det blev vi træt af, så kursen blev sat mod Smygehuk. Ankom til Smygehuk ca. kl. 18 *log 277*. Fik spist på Café Smyge, Sveriges sydligste Café.

Onsdag Afgang mod Bornholm kl. 04:30 En sejllads med tiltagende vind, hvor vi rebede og endte med kun at sejle med fok. Ankomst Allinge dejlig solskin 13:45 (*log 322*) fik en ok plads som nr. 2, så vi skulle kun ind over en båd. Næste morgen blev der plads med stævn ind. Så der blev vi, kom lidt rundt med bus og cykel de





følgende dag. Søndag blev der lovet Østen vind så efter nogle gode dage på solskinsøen var det med at komme tilbage til Sverige.

Søndag Afgang fra Allinge i let vind med stor spiler mod Sverige.

Søndag Gislöv slåge Ankomst 1900 *log 379 (57sm)*

Mandag Afgang mod Møn kl. 08:40 en tur med frisk bidevind, dejligt at komme i læ ved Mønsklint, ned med storen rullede fokken halvt ind drev stille langs klinten mens der var tid til kaffe og æblekage, nåede også at smide anker for at bade men bedst som der var ankeret op gik vinden Syd så var det ikke så varmt længere så op med det igen og videre til

Klintholm Havn.
Hyggeligt sted med Klap Hesten og mad marked.

Tirsdag Agersø med en god købmand som havde alt hvad man kunne ønske sig.

Onsdag Nyborg *log 504*
Afmønstring Carsten og Henning efter 12 gode dage.

25/7 **Torsdag** Fyns Hoved *log 536* - fantastisk natur havn hvor mange lå med anker, dejligt med lidt tid alene.

Fredag Juelsminde *log 558*
Besøg af datter og børnebørn som sejlede med en tur.

Lørdag til Endelave og retur *log 579*



Søndag mod Horsens 595 meget utålmodig færgemand på endelave færgen ved Snaptun. Jeg måtte stoppe op lige før fæргеlejet for at gøre plads til, at han kunne komme ud. Var på kryds ind så havde han givet mig 2min. Nå men ingen sener, der var mange tilskuere.

Mandag Ebeltoft vig log 637 ud med anker.

Tirsdag Ebeltoft havn log 640



Onsdag Grenå log 667 Smokie i havnen. Gjorde opmærksom på mig selv ved at starte motoren op og give fuld gas, så alt lå i røgslør omkring mig. Fandt heldigvis en plads på god afstand.

Torsdag Randers log 707



Redaktøren takker for alle tilsendte bidrag.
**Frist for bidrag til næste Klokkebøje er
09 Maj 2025, kl. 18:00**

Fotos skal vedhæftes i den højeste opløsning, du har taget dem i. Du må ikke lade din telefon vælge en mindre opløsning end den originale.

**Send tekst og fotos til per@perma.dk
også ændringer til kontaktliste.**



Klubkalender 2025.

Januar 2025

Mandag den 20/1 Bestyrelsesmøde (Bestyrelsen)

Februar 2025

Torsdag den 6/2 Skippermøde (Bådpladshavere)

Marts 2025

Onsdag den 12/3 Generalforsamling (Alle)

Onsdag den 26/3 Teoriaften (Kapsejlads)

April 2025

Mandag den 7/4 Bestyrelsesmøde (Bestyrelsen)

Lørdag den 26/4 Standerhejsning (Alle)

Onsdag den 30/4 Opstartsmøde (Kapsejlads)

Maj 2025

Onsdag den 7/5 Onsdagskapsejlads (Kapsejlads)

Tirsdag den 13/5 Arbejdsaften (Alle)

Onsdag den 14/5 Onsdagskapsejlads (Kapsejlads)

Onsdag den 21/5 Onsdagskapsejlads (Kapsejlads)

Onsdag den 28/5 Onsdagskapsejlads (Kapsejlads)

Juni 2025

Mandag den 2/6 Bestyrelsesmøde (Bestyrelsen)

Onsdag den 4/6 Onsdagskapsejlads (Kapsejlads)

Onsdag den 11/6 Onsdagskapsejlads (Kapsejlads)

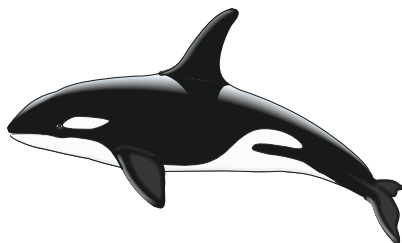
Onsdag den 18/6 Onsdagskapsejlads (Kapsejlads)

Mandag den 23/6 Sct. Hans aften (Alle)

Onsdag den 25/6 Onsdagskapsejlads (Kapsejlads)

Juli 2025

Ferie – Ferie – Ferie





August 2025

Onsdag den 6/8	Onsdagskapsejlads (Kapsejlads)
Onsdag den 13/8	Onsdagskapsejlads (Kapsejlads)
Lørdag den 16/8	Regatta (Alle)
Mandag den 18/8	Bestyrelsesmøde (Bestyrelsen)
Onsdag den 20/8	Onsdagskapsejlads (Kapsejlads)
Onsdag den 27/8	Onsdagskapsejlads (Kapsejlads)

September 2025

Onsdag den 3/9	Onsdagskapsejlads (Kapsejlads)
Onsdag den 10/9	Onsdagskapsejlads (Kapsejlads)
Lørdag den 13/9	Mandetur (Alle)
Søndag den 14/9	Mandetur (Alle)
Onsdag den 17/9	Onsdagskapsejlads (Kapsejlads)
Onsdag den 24/9	Onsdagskapsejlads (Kapsejlads)

Oktober 2025

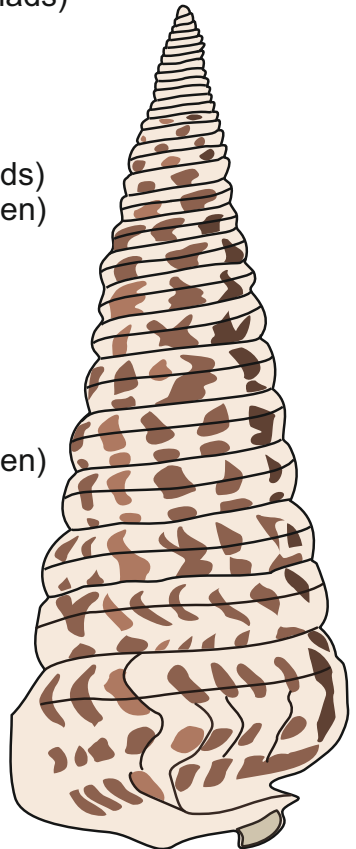
Onsdag den 1/10	Dorte Cup (Kapsejlads)
Lørdag den 4/10	Slagters Blå Bånd (Kapsejlads)
Mandag den 6/10	Bestyrelsesmøde (Bestyrelsen)
Lørdag den 11/10	Arbejdsdag (Alle)
Lørdag den 25/10	Standernedhaling (Alle)
Onsdag den 29/10	Kalendermøde (Udvalg)

November 2025

Lørdag den 1/11	Afriggerfest (Alle)
Mandag den 24/11	Bestyrelsesmøde (Bestyrelsen)
Onsdag den 26/11	Andespil (Alle)

December 2025

Onsdag den 31/12	Nytår og Gløgg (Alle)
------------------	-----------------------



Information fra Havneudvalget.

Efteråret og vinteren betyder, at vi får betydeligt højere vandstand, når der er højvande, og blæst kommer vi nok heller ikke udenom.

Det betyder at ALLE der stadig har en båd i vandet skal tænke over at:

1. Bådene er fortøjret ordenligt, så de ikke banker over i nabo-bådene.
2. Fortøjningen er bundet ordentligt til pælene, og ikke kun lagt rundt om, så høj vandstand kan løfte fortøjningen af.
3. Agterfortøjning sker over kryds.
4. Der som minimum er fjedre på de trosser, der går til broen.
5. Fortøjningerne er rigtigt dimensioneret og af god kvalitet.
6. Der er fendere på begge sider af båden.
7. Der ikke er samlinger på landstrømskabler, der ligger på broen, så der kan gå vand i, med dertil kortslutning som resultat.
8. Efterår betyder skærpet tilsyn af egen båd og fortøjninger.
9. Det er Ok, at påtale mangelfuld fortøjning mm. på naboens båd.
10. Mellethal/fjumreline skal fjernes, når bådene tages på land.

Hvis din båd IKKE skal op af vandet denne vinter, skal du give havneudvalget besked herom !





Om Slagters Blå Bånd

Af Peter Ilsvard

Ved årets afslutningssejlads blev der spurg om, hvorfor sejladsen egentlig hed "Slagters blå Bånd" og det var jo let at svare på. Det er selvfølgelig for at mindes og ære Jørn Marius Horneman, som i daglig tale ved havnen blev kaldt "Slagter". Slagter var en god ambassadør for Randers Sejlklub. I mange år kørte han landet rundt for at sejle kapsejlads i piratjollen "Grønært". Slagter har også gjort noget helt særligt for kapsejlads i Jylland og for Randers Sejlklub, så da Slagter døde 2018 var det daværende kapsejladsudvalg bestående af Niels Nielsen og Simon Kjær ikke i tvivl om, at den eneste tilbageværende kapsejlads i Randers skulle hedde "Slagters blå Bånd"!

Al den snak om "Blå Bånd" fik mig til at mindes mange gode og vilde oplevelser med det Blå Bånd. Oprindeligt sejlede vi "Mariager fjordens blå Bånd" i Pinsen. Denne sejlads var arrangeret af Hadsund Sejlklub. I 1965 faldt min mors fødselsdag i Pinsen, så mine forældre sejlede til Hadsund, hvor de holdt familiefødselsdag i sejl båden, en 26 m² Utzon spidsgatter, mens min bror Henrik og jeg sejlede kapsejlads i vores optimistjoller. Jeg var heldig og vandt optimistjollesejladserne, mens Peter Madsen fra Randers vandt Blå Bånd i dragen "Bambino".

Da der efterhånden blev meget større interesse for kapsejlads, blev Pinsesejladserne flyttet til Øster Hurup, hvor vi i mange år sejlede kapsejlads, nu om "Kattegats blå Bånd". Natsejlads for de lidt større både, sejladsen gik fra Øster Hurup til anduvningen ved Randers Fjord, ud omkring Aalborg Bugt fyrskib omkring Hals Barre fyr, og retur til Øster Hurup.

De mindre både sejlede på olympisk trekantsbane ud for Øster Hurup. To gange lykkedes det os at vinde "Kattegats blå Bånd". En af de andre gange udgik vi på grund af kæntring i meget stærk blæst! Vi var selvfølgelig iført redningsveste, og juniorbåden havde opdriftsmiddel, så den holdt sig flydende i vandskorpen. Vi blev bugseret i havn af "Blik Kurt" (Kurt Jensen), der havde en stor motorsejler, som var følgebåd. Om aftenen var der stor fest med spisning og præmieoverrækkelse og efterfølgende dans på Øster Hurup hotel. Mandag var det retur til Rander. Ingen tvivl om, at vi var trætte ved hjemkomsten.

Senere blev sejladsen flyttet til Bønnerup, hvor der også blev sejlet om "Kattegats blå Bånd". Da der kom afmatning i deltagerantallet, standsede disse sejladser ganske automatisk.

"Slagters blå Bånd" startede som sagt i 2018, og her har vi haft nogle skønne sejlads! De seneste to år har vi været velsignet med voldsomt blæsevejr. I 2023 Havde vi fantastisk spiler sejlads op mod mærket ved Kanaløen, hvor vi alle sejlede noget af det hurtigst mulige, "Nålen" planede med skum til alle sider, og jeg er sikker på, at vi alle havde store overvejelser om, hvordan og hvornår vi skulle bjærge spileren, for et være klar til at runde mærket. På vej tilbage mod Uggelhuse fik "Saga" problemer med fokken, og før Uggelhuse fik Dagmar" skade på et stag og måtte udgå! I 2024 var vejret også blæsende. Efter morgenmad og skippermøde blev der gjort klar til afgang. Der var start med respit, så mindste båd startede først. Frisk vestlig vind, så vi startede med spiler! Da vi kom til Dronningborg blæste det så meget, at de forskellige begyndte at tage spileren ned, og da vi passerede

Kronjydesvinget var det storsejl og fok for alle. Da vi nærmede os bøjen ved Kanaløen var Safiren med Daniel og hans to døtre stadig forrest! Da vi rundede mærket, var vi klar til arbejdet med at komme tilbage til Randers. Da vi kiggede tilbage, kunne vi se at "S/Y Nålen" var klar til at runde mærket – da Brian lidt senere kikkede bagud, sagde han: "Nålen" har brækket masten!!! Hvorefter både Brian og Allan sagde: Vi henter dem! Det var besluttet! Motoren blev startet og ned kom sejlene, og "Selma" vendte om for at hjælpe "Nålen" tilbage til Randers.

Mærkeligt uheld, men heldigvis ingen skade på nogen af de ombordværende. De øvrige deltagere krydsede på livet løs og ankom til Randers i meget tæt opløb, men Daniel og pigerne løb med "Slagters blå Bånd". Tillykke til Jer.

Vel hjemme var der moleøl og snak samt præmieoverrækkelse på terrassen. Et dejligt arrangement, en skøn, vild og spændende sejlads.

Tak for "Slagters blå Bånd"!





Kapsejlads og resultater

Af Lars Maaetoft

Resultat efter 15 onsdagssejladser:

1. Selma (Peter Ilsvard, Brian Nonboe og Allan Eriksen)
2. S/Y Nålen (Niels Nielsen in absentia, Per Esrup)
3. Saga (Jørgen Lakkenborg, Niels Mortensen, Mogens Quist Frandsen)

Dorte Cup:

1. S/Y Nålen (Søren Kabel, Per Sørensen, Per Esrup)
2. Saga (Jørgen Lakkenborg, Niels Mortensen, Mogens Quist Frandsen)
3. Fantus (Peter Grøn, Martin Kondrup, Lars Maaetoft)

Slagters Blå Bånd:

1. Safir (Daniel Berger med 2 seje døtre)
2. Skylark (Tim Timmins, Mads Have Pedersen)
3. Saga (Jørgen Lakkenborg, Mogens Quist Frandsen, Niels Høyer, Niels Mortensen,)

Desuden blev Selma (Peter Ilsvard) kåret til "Bedste SportsmanSHIP" efter at have taget sejlene ned og startet motoren for at slæbe en havarist til Randers, selvom en af de sjove placeringer var indenfor rækkevidde.

Onsdagskapsejladser

01



02



03



Dorte Cup

01



03



02



Slagters Blå Bånd

01



02





Slagters Blå Bånd, fortsat:

03



Onsdagskapsejlads
giver oplevelser.

Foto: Peter Ilsvard



Lune historier

Under et tordenvejr sprang en mastesikring udenfor vort hus og vi sad pludselig uden elektricitet. Jeg afskrev omgående den mad der lå i dybfryseren. Det gjorde heller ikke noget, at jeg ikke kunne se fjernsyn og at mit fyr gik ud, men jeg er dødtræt af at sidde en hel nat og blæse luft ned til akvariefisken.

En af klubbens højeste mænd - Svend, havde for vane at købe to iskager ad gangen. Damen i iskageboden undrede sig og spurgte, hvorfor han gjorde det. Det har sine grunde, svarede Svend. Den ene er til mig selv, den anden til min bror Jørgen, som er bortrejst. Derfor må jeg købe og spise begge iskagerne!

En dag kom Svend med sorg i blikket og bestilte en iskage. Damen spurgte medfølende: "Der er vel ikke sket din bror noget?" "Nej", sukkede Svend, "men lægen har sagt jeg ikke må købe og spise iskager mere! Min bror er ikke kommet hjem endnu".



Sponsorer



Støt vores sponsorer.

Har du ønske om at få dit firma repræsenteret
på vores sponsortavle
så kontakt Marianne Kristensen,
tlf.: 2028 3472



~~Afsender:~~

~~Randers Sejlklub~~

~~Toldbodgade 14~~

~~8930 Randers NØ~~



B



S/Y Nålen deltog i «Slagters Blå Bånd» og havde sat sejl for at vinde. Det kunne masten ikke holde til. Alt har en brudstyrke.
Foto: Peter Ilsvard i Selma