



Klokkebojen



Randers Sejklub

Juni 2024

42. årgang, Nr. 1



Tema:
Kapsejls

Aktiv fritid

Stiftet 1877



Kontakt til Randers Sejlklub

Klubadresse

Toldbodgade 14, 8930 Randers NØ

www.randerssejlklub.dk

Klubhus

Kurt Andreasen 4017 2543

E-mail: kurtandreasen007@gmail.com

Restaurant Sejlklubben

Mike Pabst 3142 5155

www.restaurantsejlklubben.dk

BESTYRELSE

Formand

Peter Kjær 4017 4737

Email: pkj@cempas.dk

Kasserer

Marianne Kristensen 2028 3472

Email: mk@anatur.dk

Sekretær

Kosta Klasnic 2073 4567

Email: klasnic@gmail.com

Projektansvarlig

Jørgen Lakkenborg 4268 1492

E-mail: j.lakkenborg@gmail.com

Tine Bræmer-Jensen 4126 6512

Email: tine@br-j.dk

Suppleanter til bestyrelsen:

Finn Svendsen

Poul Erik Welling

AKTIVITETER PÅ VANDET

Sejlerskolen

Tine Bræmer-Jensen 4126 6512

E-mail: tine@br-j.dk

Kapsejlad.

Niels Nielsen 2069 0670

Email: niels@itj.dk

Junior Sejlerskolen

Koordinatorer:

Simon Christoffersen 2970 6773

Email: simonchristoffersen@gmail.com

Instruktører:

Anton

Frederik

Jens

Randers Sejlklub Stand Up Paddle:

Terkel Sørensen 22 55 10 24

Email: gitkel@yahoo.dk



INDHOLD

Kontaktoplysninger	2
Sejlerglæde, hjælpsomhed og kammeratskab	4
Fyn rundt 2024	5
Boganmeldelse / Flag	15
Klubkalender, 1. revision	16
Kapsejlads 2024 i RSK	18
Kapsejladsens 10 bud	20
Generalforsamling, 13. marts 2024	22
Sponsorer	31



Forsidefoto: To af deltagerne Selma og S/Y-nålen i dyst på fjorden under onsdagskapsejladserne
Foto: Niels Blumensaat

Bagsidefoto:
 Udsigten fra Restaurant Sejlklubben er specielt smuk om onsdagen, når kapsejlerne sætter spileren.
Foto: Per Christensen

UDVALG

Havneudvalg

Diana Welling Jørgensen 4265 8969

E- mail: havneudvalg.rds@gmail.com

Telefoniske henvendelser af akut karakter, er som udgangspunkt muligt mandag – torsdag efter kl. 15:30

Lezanne Holm

E-mail: bogholderi.havneudvalg.rds@gmail.com

Projektudvalg

Jørgen Lakkenborg

(se bestyrelse for kontaktoplysninger)

Medieudvalg

Redaktør / Nyheder / Klokkebøjen:

Per Christensen 6165 9386

Email: per@perma.dk

Hjemmesideansvarlig:

Kia Allentoft Jørgensen 3131 1252

Email: kia@kadesign.dk

Layout: Per Christensen

Tryk: BUCHS A/S

ANNONCE.

Har du lyst til at fortælle, hvad der foregår i vores klub her i klubbladet og på vores hjemmeside, så vil vi gerne i kontakt med dig.

Kontakt Per Christensen, hvis du vil hjælpe.



Sejlerglæde, hjælpsomhed og kammeratskab

Efter mange våde og kolde måneder blev det endelig forår, og med lyset og varmen kom humøret og energien. Bådene blev klargjort og sat i vandet, klubbens stander blev hejst, og vi er klar til en ny sæson med mange gode oplevelser.

På den måde er alt ved det gamle – og så alligevel ikke helt. For over de seneste år har flere af vores mangeårige og trofaste medlemmer afhændet deres både. Det er ikke fordi lysten er forsvundet. Det handler mere om, at helbred og fysik indimellem kan begynde at drille, og det er nogle af Randers Sejlkлубs vigtige kulturbærere, der nu er gået i land.

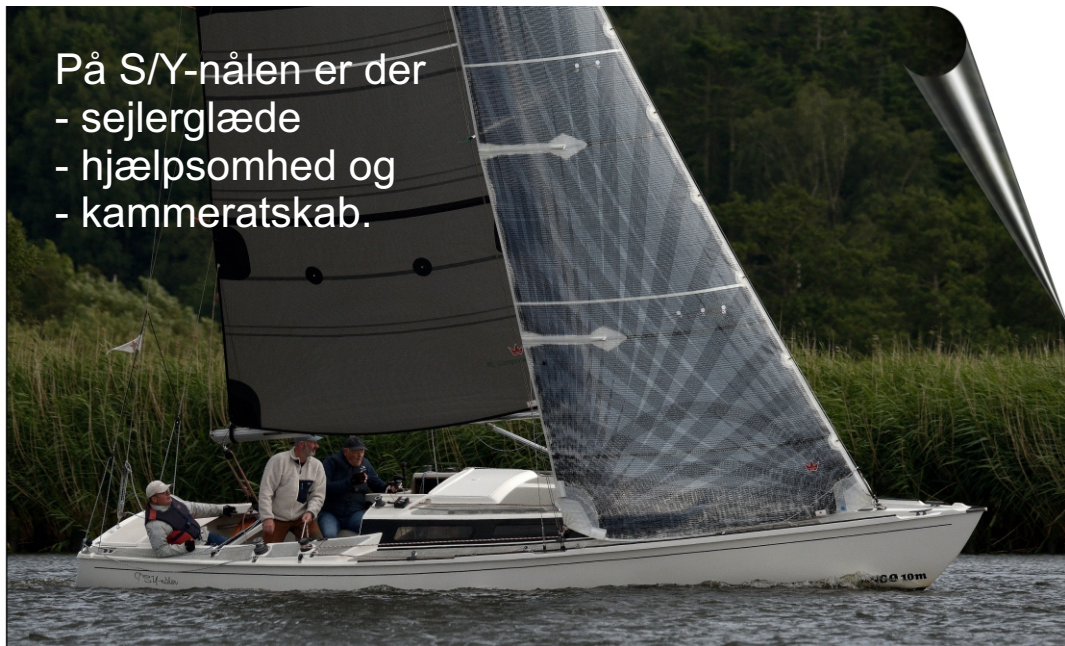
Heldigvis kommer flere af dem stadig på havnen, men det minder os om, at der hele tiden skal være nye kræfter klar til at bære klubbens historie og værdier videre – især de værdier, der handler om sejlerglæde, hjælpsomhed og kammeratskab.

På klubbens hjemmeside kan man finde Søren Weitemeyers "Erindringer fra Randers Fjord" – en stemningsfuld fortælling om at sejle fra Randers i tiden før mobiltelefoner og farve-TV. Det er rigtig god læsning, hvis der – mod forventning – skulle komme en enkelt regnvejrsdag på sommerturen.

Følg med i klubkalenderen som findes i Klokkebøjen og på vores hjemmeside, og støt op om klubbens aktiviteter, så vi styrker sammenholdet i Randers Sejlklub – og husk at påskønne alle dem, der frivilligt yder en indsats for klubben.

Bestyrelsen i Randers Sejlklub ønsker alle medlemmer og jeres familier en god og sikker sejlersæson 2024.

På S/Y-nålen er der
- sejlerglæde
- hjælpsomhed og
- kammeratskab.



Fyn Rundt 2024

Af Jørgen Lakkenborg

Indledning

Ideen med at deltage i Fyn Rundt i 2024 kom et helt år før til en onsdags-kapsejlad, hvor Timm spurgte mig, om ikke vi skulle sejle Fyn Rundt til næste år. Enten i Timms L23, 'Skylark' eller i min Scankap 99, 'Saga'. Og jo, det var en god ide, svarede jeg – det må vi arbejde videre med – der var jo længe til næste sommer. Jeg forelagde ideen til gasterne på 'Saga', som er Niels Mortensen, Mogens Q. Frandsen og Niels Høyer, og der var fuld opbakning til ideen. Vi kunne så blive 5 mand ombord, hvilket er i overkanten, men omvendt er det mere robust både rundt om Fyn, for der er 136 sømil hele vejen rundt - der skal soves undervejs, og hvis der skulle komme afbud senere hen. Her kommer historien om vores fantastiske tur Fyn Rundt.

Forberedelserne.

Der er faktisk 2 kapsejladser Fyn Rundt – den ene arrangeres af Bogense Sejlklub og hedder Palby Fyn Cup med start fredag d. 31. Maj, og det var den vi deltog i, og det er den største. Den anden hedder Classic Fyn Rundt og arrangeres af Kerteminde Sejlklub og sejles weekenden efter. Det stod tidligt klart at vi ville deltage i min Scankap, fordi den er hurtigere, og der er mere plads om bord. 4-5 granvoksne fylder en del i et cockpit.

I det tidlige forår begyndte vi at blive mere konkrete om det at deltage, og 9. April blev vi tilmeldt og indbetalte de 950 kroner, det koster at deltage per båd. Så fangede bordet – ingen vej

tilbage – nu skulle det være – ingen af os havde sejlet Fyn Rundt før, så vi var enige om, at bare vi kom hele vejen rundt i rimelig stil, så ville det være en succes for os.

'Saga' kom i vandet d. 18. April, og vi var parate til første onsdags-kapsejlad den 1. Maj.

Vi holdt et møde en aften godt 14 dage før Fyn Rundt hjemme hos undertegnede, hvor vi kiggede søkort, lavede checkliste og indkøbsliste og hvem sørger for hvad. Det stod også klart, at Niels Høyer ikke kunne være med til selve Fyn Rundt på grund af, at han skulle være censor i København d. 31. Maj. Men han kunne være med til at sejle 'Saga' til Bogense, så det var fint. Omvendt kunne Timm kun være med til selve Fyn Rundt sejladsen, så den robuste plan med 5 i udgangspunktet viste sig at være rigtig god. Udover proviant og vand og alt muligt, så aftalte vi, at man hver især skulle sørge for nødlys på redningsvesten – et lys der tænder, hvis man falder i vandet - for hvis det skulle blive hårdt vejr om natten, så vil chancerne for at finde en mand over bord være betydeligt større. Navigationsmidlerne snakkede vi også igennem. Jeg havde rigtige søkort i papir hele vejen rundt om Fyn og en kortplotter med nye kort fra sidste år. Og dertil havde Timm et Navionics abonnement på sin mobil og Mogens, Niels Mortensen og jeg havde alle et Skippo abonnement på vore mobiler. Så vi var særdeles godt dækket ind, og vi aftalte, at vi hver især skulle have en power bank med til at holde strøm på mobilen. Det kan man vist godt kalde 'med livrem og seler' med så mange navigationsmidler ombord.



Turen til Bogense.

Vi besluttede at sejle 'Saga' til Bogense i weekenden før Fyn Rundt. Alt var købt ind til turen, 'Saga' var klar og pakket. Vi afgik fra Randers om fredagen klokken godt 17. Det var Niels Høyer, Niels Mortensen, Mogens og undertegnede. Vejret var fint, solen skinnede, 2-3 m/s vind fra øst, så 'Saga' gik tæt på 7 knob for motor, og vi var fremme i Udbyhøj på godt 2 timer. Undervejs nød vi aftenen, og vi så 6-7 gravænder ved Uggelhuse, fiskehejrer, en strandskade og skarver ved Kanaløen og minsandten så vi 6-7 traner på vingerne noget nord for Kanaløen.

Vi mødtes med Niels Mortensens, søn Thomas og hans familie i Udbyhøj, hvor vi grillede, fik et godt glas rødvin og hyggede på broen. Dejlig aften. Der blev også tanket op med diesel. Lørdag morgen ville vi tidligt afsted, så vi måske kunne nå Tunø ud på aftenen. Vi gik afsted klokken godt 7 – det var en helt stille og skyfri morgen – vi fik en kop Nescafe til morgenmad, da vi var kommet godt afsted. Lidt ude friskede vinden og vi havde 6-8 m/s fra nord-øst, så vi kunne netop gå bidevind på kurs 105 og holde 6 knob, hvor herligt. (se Billede A) Det holdt hele vejen ud forbi Gjerrild og ned mod Fornæs, hvor vinden løjede og vi skiftede til motor. Vi gik ind i Grenå Lytsbådehavn, og spiste vores medbragte frokost på molen. Niels Høyer afmønstrede og blev hentet af fru. Vi traf Søren Frandsen, som cyklede omkring og holdt øje med hvad der foregik på havnen. Han kendte mange i Randers Sejlklub, og vi skulle hilse alle fra ham.

Ved 14-tiden gik det videre sydover for motor – vi så 2 marsvin boltre sig ud for Glatved - Mogens fik en lur ved Jessens

grund – ikke megen vind og fladt vand, så det gik strygende ned forbi Hjelm. Molslinjen kom brusende fra Sjællands Odde, så vi lå stille en kort stund, mens den passerede mod Århus. Vi nåede til Tunø ved 19-tiden – havnen er rigtig hyggelig og overskuelig, og der var pænt mange både, så vi fortøjede langskibs udenpå en lidt større sejlbaad fra Århus. (se Billede B). Der var 2 andre Scankap'ere i havnen, så det var hyggeligt. Den ene var Simon Kjær i 'Beth' fra Sejlklub Bugten, Århus, som vi skulle sejle mod til Fyn Rundt en uge senere, og som vi kendte i forvejen og så en 'Stella' også fra Århus. De var begge på weekend-tur med familien. Vi skyndte os op på restaurant Mejeriet for at få lidt aftensmad – det syntes vi, at vi havde fortjent efter en lang dags sejlads. Og vi blev ikke skuffede – vi fik Wienerschnitzel med det hele og en dejlig Anarkist Weissen øl med blodappelsin. Det var lige hvad vi trængte til.

Søndag morgen stod vi op til diset sol og stille vejr. Vi fik morgenmad i cockpittet og nød at se andre både drage afsted i den stille morgen. Vi gik ud fra Tunø kl 9 med kun 28 sømil til Bogense. På vej sydover havde vi ikke taget godt nok bestik af Svanegrunden nord-øst for Endelave. Vi havde ikke fået zoom'et nok ind på mobilernes søkort – det var først da vi så på papir-søkortet, at vi fik overblikket og så hvor langt vi skulle østen om Svanegrund. Det kunne ha' blevet en køn historie at gå på grund, der ude midt i det hele. Men vi opdagede det i tide og lagde kursen mere østlig. Og der så vi en sæl stikke hovedet op og holde øje med os på behørig afstand. Vi så også en landsvale ude midt mellem Samsø og Endelave.

Billede A



Billede B





Lidt overraskende så langt fra land. Måske på en søndagsudflugt i det fine vejr. Vi rundede Endelaves SØ-lige punkt ved 11.30 tiden og Æbelø henad 12.30. Sidste ben var til Bogense og det trak op til tordenvejr og DMI havde varslet skybrud. Sejlene var stuvet ned, lugerne var lukkede, og vi var beredte i regntøj og gummistøvler. Vi satte farten ned og lå stille en overgang for at lade tordenvejret, som nu lå inde over Bogense, passere nordvest-over. Vi undgik det meste af tordenvejret, men skybruddet fik vi. Det simpelthen tæskede ned i lår-tykke stråler – det var også en oplevelse at sidde der i silende regn. Og det var ikke koldt, og der kom ikke megen vind, så vi tøffede bare lisså stille ind mod Bogense sammen med flere andre både, der også havde taget den med ro. Sigbarheden var ret ringe – men vores mange navigationsmidler svigtede os ikke - vi ramte bøjerne og renden ind til Bogense havn fint. Bogense Lystbådehavn er kæmpestor i forhold til Randers, og det var nemt at finde en plads her en uge før Fyn Rundt. Vi fik fortøjet og gik op til havnekontoret og traf havnefogeden, som sagde, at vi fint kunne ligge der til næste weekend og tilmed gratis, når man skal til Fyn Rundt. Regnen stoppede og kort efter skinnede solen – Mogens' frue, Charlotte kom og hentede os, og så gik det hjemad i bil til Randers med vådt sejlertøj og resten af provianten i bagagerummet.

Fyn Rundt.

Jeg tog til Bogense med tog og bus om formiddagen om torsdagen - dagen før starten - for at gøre båden klar. Og Niels Mortensen, Timm og Mogens ankom henunder aften i bil. Vi købte aftensmad i madteltet som var grillet steak med

flødekartofler og salat. (se Billede C) Desserten var med i prisen, og det var en Irish-coffee. Den kombi havde vi ikke prøvet før, men den smagte godt. Der var sejlere overalt, og vi så på boderne fra de forskellige grej-firmaer, og vi fik os registreret og tracker blev udleveret. Der var fest nogen steder, men de fleste gik rundt og nød det fine vejr og den gode stemning og fik sig måske en øl.

Næste morgen var der morgenmad i madteltet, og der var en stemning af at nu var det nu. Klokken 9.00 var der skippermøde og hele pladsen var fyldt med sejlere, der vigtigst af alt skulle høre hvilken vej, vi skulle sejle rundt om Fyn. Det blev krydsstart mod øst med Fyn om styrbord. Og der var lodtrækning om fine præmier, som dog ikke gik til 'Saga'. (se Billede D)

Vi havde god tid, for vores start var først kl. 12.00, så vi ville gå ud kl. 11. Det er sådan, at de langsomste både og tursejlerne starter først, og de hurtigste både starter sidst. Første start er kl. 11 og sidste start var 14.15. Der sendes cirka 20 både afsted i hver start med et kvarters mellemrum. Ialt godt 300 både var til start. Vores start var sammen med de 8 andre Scankap'ere og 13 andre både med cirka samme sømiletider. Der var en frisk vind 8-10 m/s, så der var fart på, mens vi lå og krydsede mellem alle de andre både og gjorde klar til start. Klokken 12 gik starten, og så gik det på kryds op mod Æbelø, som vi rundede 13.30, og derfra videre østover til Fynshoved, som vi rundede omkring 16.30 stadig i 8-9 m/s. (se Billede E) Så gik det sydover ned mod Romsø og Store Bælt. Vi fik sat spileren som alle de andre, og nu gik det mere roligt med

Billede C



Billede D



vinden agten for tværs. Sikken fest at sejle med spiler ude på det store vand med så stabil vind – på Randers Fjord springer vinden noget nær hele tiden. Vi holdt selvfølgelig øje med de andre Scankap'ere på Tractrac. Vi var nok klar over, at vi ville ligge sidst i feltet, men vi fulgte pænt med, så det var vi vældig godt tilfredse med. Man kan nemlig følge alle deltagende både live på Tractrac.com. Og der kan man bagefter sejladsen også afspille hele sejladsen igen, og se hvordan man lå i forhold til dem, man startede med. Vi fulgtes pænt med to Scankap'ere, nemlig 'Houdini' fra Helsingør og 'Havfruen', som er fra Bogense Sejlklub.

Vinden drejede tværs for og løjede, solen stod lavere nu og bølger var der ikke meget af, så det var herlig sejladse med andre både for spiler til alle sider. . Vi sejlede østen om Romsø ved 18-tiden, mens nogen Scankapere gik vest om. Det så nu ikke ud til, at de vandt meget på det.

Videre gik det ned mod Storebælts broen og ruten var øst om Sprogø. Vi skulle under de vestligste sidefag af højbroen, og vi måtte ikke sejle ud i T-ruten og trafik-separeringszonen mellem pylonerne. Vinden var taget lidt til 6-7 m/s lidt agten for tværs. Ind mod Storebæltsbroen toppede vi på 7.7 knob klokken 19.44. Det var storslået med lav sol, god fart og alle både for spiler – og med rimelig trængsel for at komme under broen, så man måtte vige ind imellem. (se Billede F)

Syd for broen gik det et par streger mere vestligt ned mod Langesand og senere vest om Langeland. Vinden løjede efterhånden som aftenen faldt på, men

fortsat for spiler. Klokken 22 var vinden faldet til 2-3 m/s og vi lænsede med 2 knob og har bommet et par gange. Solen er gået ned. Lanterne er tændte på alle både i den lune og skyfri aften. Vi er ud for Lundeborg og følger pænt med både 'Houdini' og 'Havfruen'. De forreste Scankap'ere er nu 8 sømil foran og er ved at runde Thurø Rev. Mogens og jeg tørner ind for at sove til kl 02. Timm og Niels tager den første aftenvagte. Timm har gjort ankeret klar til hvis der skulle blive vindstille i Svendborgsund og modstrøm. Mens det ene hold sover, runder vi Thurø Rev kl. 00.45. Klokken 02.15 bliver vi vækket og kaldt på dæk. Det er mørkt, og så alligevel ikke helt mørkt her i den lyse sommernat. Der er både overalt omkring os med lanterne tændte. Virkelig flot. (se Billede G). Vi ligger klods op ad en tysk båd, og der er en råben og diskuterer. Vi er kommet snigende med en smule opskud, mens andre både er gået i stå og ligger for anker i modstrømmen. Vinden er 0-1 m/s, så der var ikke styrefart. Vi er kommet for tæt på den tyske båd, og deres ankertov sidder fast i vores ror, hvad de selvfølgelig ikke er tilfredse med. En af deres folk smider klunset, hopper i vandet og svømmer rundt og får ankertovet fri i mørket. Godt klaret, synes jeg. Vi får sat vores anker og ligger så der de næste timer sammen med omkring 80 andre både. Timm og Niels Mortensen går ned og sover. Mogens og jeg har nu rigtig god tid til at vågne ordenligt op og få lidt thermokaffe. 'Houdini' og 'Havfruen' ligger under en ½ sømil længere fremme i det samme vindstille. De forreste Scankap'ere undgik vindstillet i Svendborgsund og er allerede forbi Lyø. Klokken 03.37 tikker der en besked ind fra Allan Eriksen

Billede E



Billede F



Billede G



hjemme i Randers. Han har fulgt med på Tractrac og skriver 'bliv ved med at kæmpe – strømmen vender kl. 06'. Det lignede virkelig at nogen tænkte på os. Ved 04-tiden kom der lidt vind omkring 2 m/s. Enkelte både blandt andet 'Houdini' får sig listet afsted, selvom der skal krydses i modstrøm i det smalle farvand. Lidt senere lister vi os afsted. Mogens og jeg har tænkt det rimeligt godt igennem, hvordan vi skulle krydse udenom de nærmeste både uden at gå på grund. Det lykkedes og flere både begyndte at liste sig afsted. Efterhånden var der mange både, der meget stille og roligt krydsede nordpå ind mod Svendborg, så det var med at holde styr på hvem der havde retten. Det var virkelig en stor oplevelse, der i de tidlige morgentimer.

Svendborgsund-broen sejlede vi under ved halv 7-tiden sammen med rigtig mange andre både. Billede K . Derfra havde vi frisk vind for tværs og sejlede med spiler hele vejen syd for Fyn forbi Skarø, Drejø, Avernakø og Lyø. Den strækning sejlede vi hurtigere end alle de 8 andre Scankap'ere – kunne vi se på statistikkerne bagefter. Men vi var kommet meget bagefter fordi 'Houdini' og 'Havfruen' listede sig ud af vindstillet en del før os. Men pyt, vi havde det virkelig sjovt på strækningen syd for Fyn. Vi rundede Horne Fyr (tæt ved Bøjden) ved 10-tiden og skulle nu nordpå op gennem Lillebælt. Vinden var 7-8 m/s og nordlig, så der skulle krydses, men bølger var der ikke meget af i Lillebælt, så vi gik omkring 6 knob. De forreste Scankap'ere lå nu i lidt vind og

modstrøm ved Lillebæltsbroerne, så vi hentede på dem, omend vi var langt bagefter.

Helnæs Fyr rundede vi kvart over 10, så Bågå og Brandsø og ved 16-tiden nåede vi op til det smalle løb i Lillebælt ved Fænø og Middelfart. Strømmen var heldigvis vendt, så vi havde godt 1 knob medstrøm hele vejen rundt og under først den gamle og så den nye Lillebæltsbro. Det var en stor oplevelse at sejle igennem der og under de 2 broer. Det var bare så flot.

Men så løb vi ind i vindstille igen i Tragten nord for Lillebælt – vi manglede omkring 10 sømil til mål. De forreste Scankap'ere var allerede i mål.

Strømmen flyttede os lidt nordpå med vel en ½ knob, men efterhånden også vestover, så vi smed ankeret for ikke at drive helt ind mod land. Så lå vi der i godt 2 timer indtil omkring kl. 20, så kom der en lille brise og vi hejste sejlene med ankeret sat, og tænkte vi kunne tage ankeret, hvis vi kunne sejle. MEN uden vi havde opdaget det, havde båden med sejlene sat lige så stille drejet 3/4 gang rundt om sig selv og snoet ankertovet ind under båden og bagom kølen, så båden lå tværs for strømretningen med ankertovet spændt som en flitsbue ud på modsat side under båden. Så var gode råd dyre. Vi vidste ikke, om vi havde drejet flere gange rundt. Første tanke var at kappe ankertovet og sige farvel til ankeret. Men hvis vi havde drejet flere gange rundt kunne ankertovet ha' sat sig fast om kølen. Vi kunne starte motoren, og se om vi kunne vikle os ud, men så var vi ude af kapsejladsen, og måske ville vi få ankertovet i skruen. Shit, mand – hvad skulle vi gøre? Så fik Mogens den ide, at vi kunne forsøge at hive i ankertovet ude ved stævnen med fokkefaldet og et spil.

Og det lykkedes på den måde at få hevet lidt ankertov til os – så meget at vi kunne få fat og med alle kræfter kunne vi hive ankertov til os. Hvorvidt vi trak båden tværs mod strømmen eller vi slæbte ankeret henover bunden, ved vi ikke, men på skift hev og sled vi i ankertovet og fik til sidst ankeret op. Hold da op, hvor vi svedte. Pyh-ha - der var vi glade – problemet var løst. Og nu var der endelig så meget vind, at vi kunne flytte os. Jubiii. Så nu listede vi afsted i 2 m/s med kurs mod Bogense. Det var godt nok dejligt. Vinden tog en smule til, og vi gik en 2-3 knob på et tidspunkt. Så gik solen ned, og vi frygtede at vinden ville dø helt ud igen, men vinden blev der, og vi sejlede støt mod mål sammen med en del andre både. Den sidste halve sømil tog vinden så for alvor til igen, så vi sejlede pludselig fuld hammer 6 knob forbi flere andre både og over mållinjen kl, 23.01.11. Sikken afslutning. Vi havde gjort det.

Så var det ned med sejlene efter 136 sømil og for motor i havn. Vores navigation på mobilene var til stor hjælp til at finde kostene i mørket, så vi kunne finde sejlrenden. Inde i havnen var vi heldige, at den plads vi havde haft var ledig. Så det gik nemt. Vi fik hurtigt fortøjet, smidt sejlertøjet og gik op for at aflevere tracker og rundingsskema i bureauet og så ind og få den obligatoriske portion suppe med kød og melboller. Det var dejligt. En øl var vi også nødt til at ha', og så var det på hovedet i køjen.

Hjemturen:

Søndag morgen sov vi længe. Timm havde hentet morgenbrød oppe i byen – det var super. Vejret var fint, solen



skinnede og vi lå godt i Bogense. Billede M Trætte ovenpå de 136 sømil. Vi fik et tiltrængt bad og båden klaret op. Timm tog afsked og kørte mod Randers. Niels Mortensen, Mogens og undertegnede tog fortøjningerne og sejlede hjemad kl. 11.30. Farvel Bogense – tak for denne gang. Vind var der ikke meget af, solen skinnede, så vi gik fuld kraft og små 7 knob for motor mod Æbelø. Ambitionen var 60 sømil og nå Grenå til aften, for så kunne vi nå Randers i morgen aften.

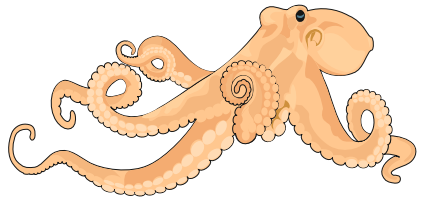
Turen til Grenå gik fint for motor hele vejen. Vi så en del suler undervejs i flokke a måske 50 fugle. Det var vidst første gang, jeg har set suler – en fin havfugl. Marsvin så vi også flere gange. Vi nåede i havn i Grenå klokken 20.30 – lige tidsnok til at vi kunne nå at bestille pizza i Havnens Pizza, og så med en Tuborg Classic. Det trængte vi til.

Mandag vågnede vi 7.30, fik morgenmad og tankede diesel og gik ud af havnehullet 9.30. Vinden var 5 m/s fra vest med sol og vekslende skydække, så det var for motor nordpå. Efterhånden som vi kom nordpå kom der mere vind. Vi rundede Fornæs og ved Gjerrild var vinden tiltaget yderligere og nu med en del bølger. Så gik det vestover med kurs mod Udbyhøj og vinden tiltog. Da vi var ud for Bønnerup omkring kl. 12 var vinden omkring 14 m/s med vindstød omkring 18 m/s og ret høje bølger. Det var en del mere end Sejladsudsigten havde forudsagt, og vi brød os faktisk ikke om det længere. Så vi besluttede at gå ind til Bønnerup. Det gik fint, og det var rart at komme i havn. Mogens' ringede til sin søde mor, som bor på de kanter. Hun ville godt køre os til Randers, så det var super heldigt. Tirsdag morgen tidlig

kørte Niels Mortensen og undertegnede tilbage til Bønnerup igen, satte bilen og sejlede afsted det sidste stykke mod Randers. Vinden var moderat fra vest, så det var behagelig sejlads. Jeg havde morgenbrød og kage med fra Hornbæk bageren. Og med en kop the og kaffe så kørte det for os igen. Vi gik forbi Udbyhøj ved 10-tiden og var tilbage i Randers og på plads 98 klokken 12.45 efter en fantastisk og oplevelsesrig tur rundt om Fyn.

Efterskrift:

Vi hæfter os ved, at vi var hurtigst rundt om Fyn af alle bådene fra Randers Sejlklub – retfærdigvis er vi nødt til at nævne, at ialt var vi 1 (en) båd fra RSK.



Sejlturen ned til Bogense var faktisk vældig værdifuld – det var en slags generalprøve - hvor vi erfarede mange ting, lærte hinanden bedre at kende, alle finder ud af hvor ting har sin plads på båden, vi lavede en liste med ting vi manglede og skulle sørge for inden selve Fyn Rundt.

Vi mødtes i Sejlerskolen i 2021, og se hvad det kan blive til på 3 år. Og Peter Ilsvard skal nævnes, for det var ham der skubbede på, at vi kom med til onsdagskapsejlads allerede i 2022.

Det kan varmt anbefales at prøve kræfter med Fyn Rundt. Det var en stor oplevelse. Og vi var meget trætte, da vi kom hjem.



Boganmeldelse

Ocean Dream's nyeste bog, "Med strømmen til Balkan - en far-datter-odyssé på Donau i en 5-meters båd", skrevet af den anerkendte forfatter Thomas Veber og med fantastiske fotografier af hans datter Mathilda Veber, er udkommet og kan købes.

Forestil dig at sejle ned ad Europas næstlængste flod i en lille 5-meters båd, kun ledsaget af din nærmeste familie.

Det er præcis, hvad Thomas og Mathilda Veber gjorde, og nu kan du opleve deres eventyr i den nye udgivelse.

Fra Østrigs bjergtagende landskaber til Balkans varme og gæstfrihed, tager denne bog dig med på en rejse gennem syv lande, som du aldrig har set dem før.

I "Med strømmen til Balkan" kan du læse om deres spændende møder med lokale, nærgående politifolk i Serbien og Kroatien, og en uventet invitation fra Liberlands præsident. Mathildas betagende fotografier bringer Thomas' historier til live og giver dig en visuel oplevelse, der gør rejsen endnu mere levende.

Uanset om du er en erfaren sejler eller blot drømmer om at opleve nye eventyr, er denne bog et must-read. Thomas Vebers inspirerende fortællinger viser, hvordan man med små midler kan få store oplevelser, og hvordan familieband kan styrkes gennem fælles eventyr.

Du kan købe den her:

<https://www.oceandream.dk>

Yachtflag



Yachtflag med påsyet YF + stjerne

RSK stander



Medlemmer af Randers Sejlklub er pligtig til at føre klubstander samt YF flag med 1 stjerne.

Klubstander kan købes hos Kurt Andreasen i klublokalet. Flaget kan ligeledes købes der, så længe lager haves, ellers hos Klauber Flag (www.klauber-flag.dk)

Standeren og Yachtflag kan købes i klublokalet i forbindelse med kapsejladserne onsdag aften.

Adgang til klublokalet

Døren er forsynet med en adgangskodelås.

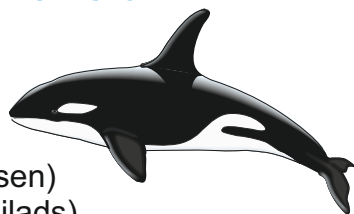
Gæstesejlere får koden, når de køber billet.

Koden fås hos bestyrelsen eller hos Kurt Andreasen.

Tlf.: 4017 2543



Klubkalender 2024, 1. revision



Juni 2024

Mandag den 3/6	Bestyrelsesmøde (Bestyrelsen)
Onsdag den 5/6	Onsdagskapsejlads (Kapsejlads)
Fredag den 7/6	Fredagsmøde i klubhuset (Alle)
Onsdag den 12/6	Onsdagskapsejlads (Kapsejlads)
Udsat	Sejlerskolens sommertur (Sejlerskolen)
Onsdag den 19/6	Onsdagskapsejlads (Kapsejlads)
Søndag den 23/6	Sct. Hans aften (Alle)
Onsdag den 26/6	Onsdagskapsejlads (Kapsejlads)

Juli 2024

Fredag den 5/7	Fredagsmøde i klubhuset (Alle)
Ferie – Ferie – Ferie	



August 2024

Mandag den 5/8	Sejlerskolen starter efter ferien (Sejlerskolen)
Onsdag den 7/8	Onsdagskapsejlads (Kapsejlads)
Mandag den 12/8	Bestyrelsesmøde (Bestyrelsen)
Onsdag den 14/8	Onsdagskapsejlads (Kapsejlads)
Lørdag den 17/8	Havnens dag og Regatta (Alle)
Onsdag den 21/8	Onsdagskapsejlads (Kapsejlads)
Onsdag den 28/8	Onsdagskapsejlads (Kapsejlads)

September 2024

Onsdag den 4/9	Onsdagskapsejlads (Kapsejlads)
Fredag den 6/9	Fredagsmøde i klubhuset (Alle)
Onsdag den 11/9	Onsdagskapsejlads (Kapsejlads)
Lørdag den 14/9	Mandetur (Alle)
Søndag den 15/9	Mandetur (Alle)
Onsdag den 18/9	Onsdagskapsejlads (Kapsejlads)
Onsdag den 25/9	Dorte Cup (Kapsejlads)
Torsdag den 26/9	Sejlerskolen slutter (Sejlerskolen)
Lørdag den 28/9	Slagters Blå Bånd (Kapsejlads)



Klubkalender 2024

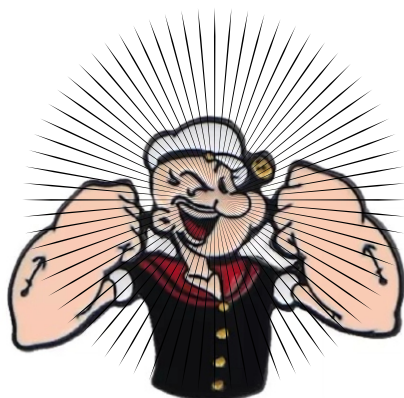
Oktober 2024

Fredag den 4/10	Fredagsmøde i klubhuset (Alle)
Fredag den 4/10	Sejlerskoles afslutning (Sejlerskolen)
Lørdag den 5/10	Afrigning af skolebådene (Sejlerskolen)
Søndag den 6/10	Afrigning af skolebådene (Sejlerskolen)
Søndag den 6/10	Arbejdsdag (Alle)
Mandag den 7/10	Bestyrelsesmøde (Bestyrelsen)
Fredag den 11/10	Ophaling af skolebådene (Sejlerskolen)
Lørdag den 12/10	Vinterklargøring af skolebådene (Sejlerskolen)
Søndag den 13/10	Vinterklargøring af skolebådene (Sejlerskolen)
Lørdag den 26/10	Standernedhaling (Alle)
Onsdag den 30/10	Kalendermøde (Udvalg)



November 2024

Lørdag den 2/11	Afriggerfest (Alle)
Onsdag den 27/11	Andespil (Alle)



December 2024

Tirsdag den 31/12	Nytår og Gløgg (Alle)
-------------------	-----------------------

Redaktøren takker for alle tilsendte bidrag.
Frist for bidrag til næste Klokkebøje er
28 November 2024, kl. 18:00

Fotos skal vedhæftes i den højeste opløsning, du har taget dem i. Du må ikke lade din telefon vælge en mindre opløsning end den originale.

Send bidrag til per@perma.dk
 også ændringer til kontaktliste.



Kapsejlads 2024 i Randers Sejlklub

Af Per Christensen

Hver onsdag i 16 uger mødes nogle RSK medlemmer til Aftensejlads 2024 også kaldet Onsdags kapsejlads. I år er der 7 deltagende både, alle fra Randers Sejlklub. Du kan se bådnavnene i skemaet på side 19, hvor du også kan se resultaterne efter de første 8 sejlads. I 1. halvår er der 9 sejlads og i 2. halvår er der planlagt 7 sejlads. De 13 bedste resultater tæller, så de 2 dårligste resultater i 1. halvår tæller ikke og det dårligste resultat i 2. halvår tæller ikke. Vejret og deltagernes engagement gør, at der er gode oplevelser og næsten dramatik i forbindelse med kapsejladserne.

Før starten går ud for klubhuset afgives et varselssignal 5 minutter før, et klar signal afgives 4 minutter før startlinen må krydses, og så følger 1 minut signal og endeligt et Startsignal. Tyvstart medfører retur over startlinien for båden. På aftenen aftales hvilken bane der sejles, og der er 4 banelængder. I sømil er de 2,5 SM, 4,6 SM, 6 SM og 5 SM. Når starten er gået, så gælder det om at komme ned til en udlagt bøje og vende der. Så sejles der retur i mål, men når vi har lange dage sejles banen eventuelt to gange. Når nogle har vendt ved den udlagte bøje og er på vej retur og andre er på modsat kurs, ja så kan bådene komme ud for lidt dramatik, som det ses på billedet nederst.

Alting foregår dog efter regler «Kapsejladsens 10 bud, som du kan finde på side 20. Protester skal indleveres til dommerstatet senest 15 minutter efter sejladsens afslutning, står der i reglerne.

Efter kapsejladsen er der hyggelig «Aftersailing» hvor grillen startes op, der er mulighed for at købe øl og vand, og aftenens resultat bliver gennemgået.

Kunne det være noget for dig at prøve, så kan det ske enten ved at deltage med egen båd og besætning eller som gæst på en af de deltagende både.

I september sejles der to dag kapsejlads: **Dorte Cup** og **Slagters Blå Bånd**.





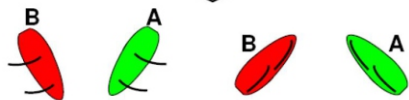
Total		01.05.2024	08.05.2024	15.05.2024	22.05.2024	29.05.2024	05.06.2024	12.06.2024	19.06.2024	IALT
Selma	Larsen 28	1	2	(7)	2	(7)	1	2	2	10
S/Y Nålen	Langø 999	(8)	1	1	1	(8)	8	1	1	13
Fantus	806	(8)	(8)	2	3	1	3	3	4	16
Saga	Scankap 99	2	3	3	(5)	(8)	2	5	3	18
Dagmar	Spækhugger	3	(8)	(8)	4	2	8	4	5	26
Skylark	L23	(8)	4	4	(6)	3	4	6	7	28
Kit	Yngling	(8)	(8)	8	8	8	8	8	8	48

Skemaet herover viser de første 8 sejladser og resultatet efter disse. Vi vil vise skemaet live på vores hjemmeside fra August, så du kan følge med i, hvordan det går besætningerne/bådene.



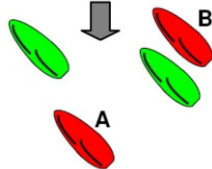


Kapsejladsens 10 Bud lyske Lov



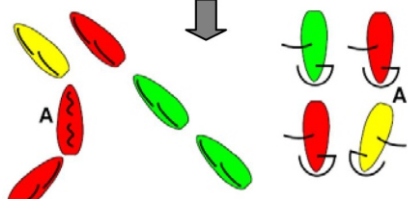
1. Bagbord-styrbord.

Når både er på modsatte halser, skal båden på bagbord halse gå af vejen for en båd på styrbord halse (A). Man er på bagbord (B), når ens bom er i styrbord side af båden



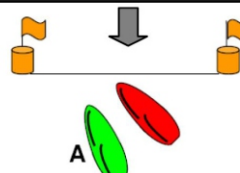
2. Luv-læ.

Når både er på samme halser, skal luv båd (B) holde klar, eller en båd klar agter (A) holde klar



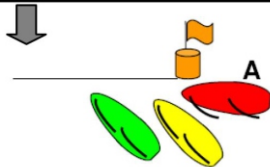
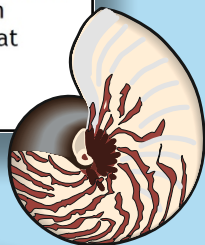
3. Skifte halse.

Mens du stagvender til en ny halse, skal du holde klar af andre både. Hvis du ved en stagvending eller bomning (A) opnår retten til vejen, skal du give den anden båd plads til at holde klar



4. Luffe før start.

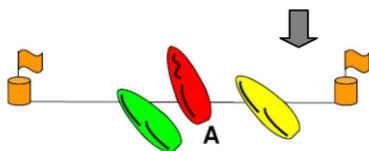
Når du starter, må du (A) luffe en båd, men husk at give den anden plads til at holde klar



5. Mase sig ind (kuske).

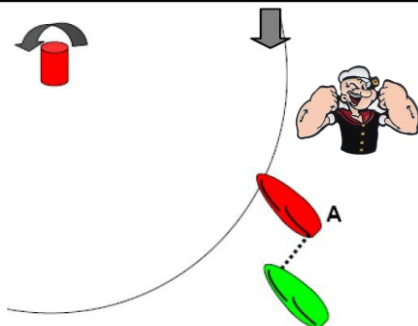
Lad være med at mase dig (A) ind mellem en båd tæt til læ af dig og et startliniemærke





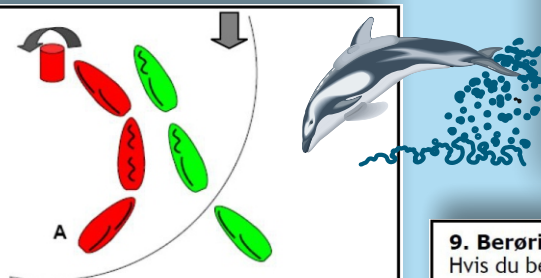
6. Tidlig start.

Hvis du (A) er over linien før start, skal du holde klar af alle både, der er startet korrekt, mens du sejler tilbage



7. Plads ved mærket.

Når du (A) er 2 bådlængder fra et banemærke, en hindring eller et målliniemærke, skal du give plads til alle der har et indvendigt overlap på dig

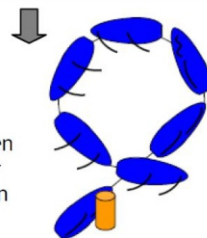


8. Stagvende ved et mærke.

Hvis du (A) har stagvendt indenfor tre bådlængder fra et mærke, skal du holde klar af alle både der skal til at runde mærket

9. Berøring af et mærke.

Hvis du berør et mærke skal du snurre 1 gang rundt med din båd. Du skal straks trække fri af de andre både og holde klar af dem under strafvendingen. Dette gælder også hvis du berør et startliniemærke inden starten



10. Regelovertredelser.

Hvis du overtræder en regel mellem klarsignalet og indtil du er fri af mållinien efter sejladsen er du forpligtet til enten at tage en straf - nemlig snurre 1 gang rundt med din båd, eller udgå af sejladsen

Selv om du har retten til-vejen, er det din pligt at forsøge at undgå kollision



HUSK

Det skal være sjovt at sejle kapsejlad.





Generalforsamling i Randers Sejlklub

13. marts 2024

Generalforsamlingen blev afholdt i Restaurant Sejlklubben med deltagelse af 52 medlemmer.

Velkomst

På vegne af bestyrelsen bød formand Peter Kjær velkommen til generalforsamling i Randers Sejlklub. Ud over formanden var bestyrelsen fuldtalligt repræsenteret ved: Marianne Kristensen, Tine Bræmer-Jensen, Jørgen Lakkenborg og Kosta Klašnić.

Generalforsamlingsindkaldelse med sædvanlig dagsorden efter vedtægterne var udsendt til medlemmerne på mail den 17. februar. Efterfølgende var der indkommet forslag fra Niels Nielsen om, at bestyrelsen nedsætter et udvalg til at varetage Randers Sejlkubs interesser i den nye lystbådehavn. Forslaget var sat på dagsordenen under punkt 5. Første punkt på dagsordenen var valg af dirigent og protokolfører.

1. Valg af dirigent og protokolfører

Bestyrelsen foreslog Niels Høyer som dirigent og Kosta Klašnić som protokolfører. Forslaget blev vedtaget, hvorefter dirigenten overtog ledelsen af generalforsamlingen, som han konstaterede, var lovligt indvarslet og beslutningsdygtig.

2. Bestyrelsens beretning

Dirigenten overlod ordet til Peter Kjær, som aflagde beretning på vegne af bestyrelsen:

Sæson 2023 startede lidt usædvanligt – med en standerhejsning uden stander. Det var ganske vist planen, at standermasten

skulle nedtages for vedligehold, men opmærksomme folk havde opdaget, at masten havde tabt en bolt, så det var uforvarsligt at hejse standeren. Det var lidt komisk, men vi fik da sunget standersangen, og så gik det hele jo alligevel.

Så kom sejlsæsonen. Om den var god eller dårlig, afhænger helt af, hvem man spørger. De, der kom afsted i den tidlige sommer, havde mange gode dage. Vi andre, der kom afsted i juli, havde derimod elendigt vejr. Alt i alt en meget omskiftelig sæson, som blev efterfulgt af et efterår, der både var godt og skidt. Specielt oktober blev ret dramatisk. Ganske vist gik det ikke så meget ud over os, men andre havne led svære tab.

2023 blev heldigvis en sæson, hvor vi fik de sociale aktiviteter op i lidt højere gear igen – med et vellykket Sct. Hans arrangement, sommertur i sejlernskolen, og en vellykket regatta (selvom vejret ikke helt var med os) – med kongeskibsbesøg, som var en stor oplevelse for mange, med Mandetur, og med de traditionelle jule- og nyt

En særlig succes var afriggerfesten, hvor vi – efter forrige års aflysning – har givet nye kræfter lov til at ryste traditionerne og afprøve et nyt format. Det var på Underværket i Stemannsgade – og det nye format blev taget rigtig godt i mod – det er mange år siden, der har været så mange deltagere til en afriggerfest. Det er ikke nogen hemmelighed, at det specielt er en person, der står bag den succes – vores allestedsnærværende havnefoged.

Vi har god succes med at samle gode kræfter til at ordne ting omkring vores

havn og faciliteter, men der er også ting, som ikke lykkedes helt så godt. Vi har en stor udfordring med at skaffe instruktører, hjælpere og andre frivillige til vores aktiviteter på vandet, så det er en vigtig opgave, som vi stadig må arbejde med. Som regel er det ikke så svært at overtale nogen til at hjælpe nogle timer med en konkret opgave. Det er lidt sværere at få nogen til at påtage sig ansvaret for at organisere – og forpligte sig til at møde op på faste ugentlige tidspunkter.

Senest har vi været ude med et opråb om, at vores junior sejlerskole er i krise. Vi har nok været lidt forvænt med Tom Mark, som en stabil leder gennem mange år for vores juniorer – hvilket vi skylder ham stor tak for – men Tom har altså nu ønsket at trække sig tilbage.

Vi har jo en mission om at fremme sejlsporten, og vores aktiviteter med

sejlerskolen, juniorerne, SUP og kapsejlads, er med til at adskille os fra de andre bådklubber i Randers. Det er også med til at positionere os godt i forhold til Randers Kommune og andre samarbejdspartnere – og så er det jo blandt andet af den vej, vi får nye medlemmer ind. Derfor er det vigtigt for klubben, at vi kan holde fast i vores aktiviteter, selvom det er svært at samle ressourcer.

Inden jeg nu begynder at kigge fremad på 2024, så er det jo desværre sådan, at vi ind imellem mister nogen medlemmer, fordi de falder bort. Sådan er det også gået siden den seneste generalforsamling, hvor vi har mistet Poul Hoelgaard, Erik Christensen, Flemming Bjerring og senest Christian Bach-Sørensen

Det er lidt en udfordring at holde styr på, om der er medlemmer der falder bort,





men heldigvis er mange af jer rigtig gode til at give os et praj, hvis I har hørt noget. Vi har naturligvis bedst styr på dem, som stadig er aktive medlemmer i klubben, men vi forsøger også at holde øje et par år efter, et medlem har meldt sig ud.

Derefter bliver det mere svært at følge med, og vi har den praksis, at klubben ikke foretager sig noget officielt ved dødsfald senere end to år efter udmeldelse.

Lad os lige mindes de medlemmer der er gået bort med at øjeblikks stilhed - - - Tak!

Vi står nu på tærsklen til den nye sæson. Lørdag den 27. april hejser vi igen klubbens stander, hvor jeg håber, at Thorkil Møller-Hansen som sædvanligt møder op og hjælper os helskindet gennem standersangen.

Vi har da også mange arrangementer i klubkalenderen, som er udsendt i december-udgaven af Klokkebøjen, og som altid findes opdateret på klubbens hjemmeside. Der er også et nyt tiltag med møde i klubhuset den første fredag i hver måned – og I kan næsten tænke jer til, hvem der står for det. Der er stadig plads til mere i kalenderen – og der skal nok komme mere ind – men lad os støtte op om de aktiviteter der arrangeres, så de kan bidrage til at styrke sammenholdet og kammeratskabet.

Det er almindelig kendt at sejlklubber generelt ikke har en ideel medlemssammensætning – hverken aldersmæssigt eller kønsmæssigt – det gælder sådan set også Randers Sejlklub. Vi har en stor gruppe, som har været medlemmer i mange år, og som har et særligt forhold til klubben, til kammeratskabet og til traditionerne, og som er gode støtter.

Heldigvis har vi også en ret pæn gruppe nyere medlemmer – mange af dem trukket ind i klubben gennem vores aktiviteter. Dem er vi glade for, for de er med til at sikre, at vi kan bevare en aktiv klub på længere sigt, men de har måske en løsere tilknytning uden det helt samme forhold til kammerat-skab og traditioner. Der har vi en opgave med at knytte dem tættere til klubben, for der er uden tvivl mange gode ressourcer, som kan bringes i spil til glæde for os alle sammen. I alt har vi i øjeblikket 206 medlemmer.

Vores dagligdag er meget afhængig af alle jer frivillige, der gør en indsats for klubben. Det skal I alle sammen have tak for. Det er ikke kun dem, der deltager i udvalg eller bestyrelse, men i høj grad også alle dem, der løser praktiske opgaver og tager initiativ til aktiviteter. Vi kan godt blive meget bedre til at påskønne det frivillige arbejde, og det vigtigste er nok, at vi alle sammen husker at påskønne den indsats der bliver ydet.

På de seneste års generalforsamlinger har vi talt en del om tankerne med den nye lystbådehavn. Randers Sejlklub var den første af klubberne i byen, der for alvor engagerede sig i den nye lystbåde-havn – lidt naturligt, fordi det var helt oplagt, at vi ville blive stærkt påvirket af planerne.

Allerede for år tilbage tog Niels Nielsen og Marianne Kristensen kontakt til kommunens projekt-kontor, og siden da har der været holdt adskillige møder. Det mandede da også ud i det konkrete forslag til en ny lystbådehavn, som skulle udgraves ved Motorbådsklubben af 1943, og som vi præsenterede i detaljer på generalforsamlingen i 2022.

Siden da har der været en lidt rolig periode. Kommunen ved godt, at der er noget med en ny lystbådehavn, men i



realiteten har de været mere optaget af vejføring og eksproprieringer i forbindelse med klimabroen. Det er sådan set naturligt nok – for det er store indgreb, som ændrer trafikmønsteret i byen og påvirker mange borgere – så selvfølgelig påkalder det sig stor politisk opmærksomhed.

Vi kunne måske godt have ført en mere konfronterende linje overfor kommunen, men det har altså været vores vurdering, at det ikke rigtigt tjente noget formål i en periode, hvor lystbådehavnen alligevel ikke var et højt prioriteret emne, hverken politisk eller i projektkontoret.

I stedet har vi forsøgt at skabe sammenhold med de andre klubber – først og fremmest Motorbåds-klubben af 1943 som den største – og vi har gentaget vores ønsker over for kommunens

projekt-kontor, samtidig med, at vi har forsøgt at positionere os som dem, der gerne vil arbejde for en god løsning – selvfølgelig for os som brugere af lystbådehavnen, men også for alle byens borgere og hele visionen om byen til vandet.

Nu begynder opgaven imidlertid at skifte karakter og blive mere konkret. Der har netop været høringsperiode omkring klimabroen, herunder dæmningen som lukker det gamle havnebassin, og som sætter nogle fysiske rammer for, hvad der kan lade sig gøre på begge sider af dæmningen.

Vi har selvfølgelig givet høringssvar, sammen med mange andre, hvor vi bl.a. adresserer anvendelse af det gamle havnebassin til vores aktiviteter, mulighed for passage til fods/på cykel under vejen,



placering af sluseåbning og sikring af vandkvalitet, forhold omkring restaurant Sejlklubben og gennemsejlingshøjder.

Vi er indtil nu gået ud fra, at gennemsejlingshøjden gennem dæmningen vil være så lav, at næsten ingen af vores medlemmers både vil kunne sejle igennem. Vi har derfor tilkendegivet, at vi foretrækker at kunne samle alle vores medlemmer i den nye lystbådehavn øst for klimabroen – ud fra en vision om at skabe en samlet moderne lystbådehavn, der kan være en attraktion for hele byen.

Den skitse til en ny lystbådehavn, som kommunens projektkontor (med vores mellemkomst) fik lavet i 2022, er faktisk rigtig fin, men den er også ganske dyr, og prisen bliver uden tvivl et problem. Vi fornemmer da også allerede nu, at kommunen gerne vil "skære" i det projekt, som vi fik præsenteret i 2022 – så det kommer vi sikkert til at få mange diskussioner om.

Økonomien er selvfølgelig også vigtig. Pengene skal jo findes på en eller anden måde. Vi kommer helt sikkert også til at betale en højere pris for vores bådpladser end i dag, hvor det er meget billigt. Det er sådan set også rimeligt nok, hvis vi har fået en helt ny lystbådehavn med moderne faciliteter, men et eller andet sted er der selvfølgelig en grænse for, hvor meget en bådplads i Randers kan koste.

Det kan godt være, at der er nogle muligheder for besparelser, som vi ikke har set endnu – det bliver vi måske klogere på, når vi ser de endelige skitser til udformningen af klimabroen og dæmningen, hvor specielt en større gennemsejlingshøjde kan ændre på tingene.

Vi kommer uden tvivl til at lægge mange kræfter i drøftelser med kommunen – både omkring den overordnede løsning for området og lystbådehavnen og omkring hele den konkrete udformning af lystbådehavnen. Vi skal selvfølgelig tale for vores egne ønsker, men vi skal også prøve at koordinere med de andre klubber, og vi skal finde en god måde at samarbejde med kommunen.

På tidligere generalforsamlinger har vi fået spørgsmål om vores rettigheder, når vi bliver forvist fra vores nuværende placering, og udgangspunktet er desværre, at vi står ret svagt. Vi bor til leje på et havneareal, og når vores lejekontrakt udløber, så er vi forpligtet til at aflevere arealet ryddet – og uden ret til kompensation. Det er helt sædvanlige regler for et havneareal, og det er det principielle udgangspunkt – men sådan kommer det formentlig ikke til at gå. Vi og de andre klubber skal naturligvis finde en løsning, som alle kan leve med.

De næste 10 år vil bringe store forandringer til vores gamle klub, og vi har en forpligtelse til at sikre, at Randers Sejlklub fortsat vil bestå. Det skal nok lykkes, for vi har et godt udgangspunkt. Det er os, der har sejlerskoler, juniorer og SUP, det er os, der kan stille op når byen kalder – og det er os, der har den femtakkede stjerne i guld i yachtflaget.

Der var ingen spørgsmål, så dirigenten konkluderede, at beretningen var godkendt.

3. Beretning fra udvalg

Dirigenten overlod ordet til de enkelte udvalg, som aflagde beretning efter tur. Udvalgenes beretninger er ikke gengivet her på grund af omfanget. Der henvises til protokol fra Generalforsamlingen.

Der var enkelte spørgsmål til beretningerne, som blev besvaret, og dirigenten konkluderede, at beretningerne fra udvalgene var godkendt.

4. Forelæggelse af regnskab for det forløbne år til godkendelse

Der blev omdelt kopi af regnskabet for 2023, og dirigenten overlod ordet til kasserer Marianne Kristensen, som gennemgik regnskabet.

Regnskabet viser et fint overskud på 220.528 kr. Sammenlignet med 2022 er kontingent- og indtægterne faldet, først og fremmest fordi vi har færre SUP-medlemmer. Samtidigt har vi dog også haft lavere omkostninger til aktiviteter og lavere omkostninger til vedligeholdelse, og med en øget forpagtning- og afgift fra restauranten har det styrket klubbens økonomi.

Under gennemgangen af balancen orienterede Marianne Kristensen om værdisætning af klubhuset.

Herudover var der ingen yderligere spørgsmål eller kommentarer til regnskabet, og dirigenten konkluderede derfor, at regnskabet var godkendt.

5. Indkomne forslag

Dirigenten konstaterede, at der var indkommet forslag fra Niels Nielsen om, at bestyrelsen nedsætter et udvalg til at varetage Randers Sejlklubs interesser i den nye lystbådehavn.

Niels Nielsen motiverede selv forslaget og forklarede, at arbejdet med den nye lystbådehavn bliver en meget stor opgave i de kommende år. Derfor vil det være godt, hvis bestyrelsen undervejs kan trække ekstra kræfter ind i arbejdet. Det



kan være skiftende behov hen over perioden – der bliver måske brug for nogen, der ved noget om at søge fondsmidler, nogen der ved noget om lokale naturforhold, eller nogen der ved noget om praktiske forhold omkring en lystbådehavn. Forslaget skal således opfattes som en opfordring fra generalforsamlingen til, at bestyrelsen nedsætter et udvalg.

På spørgsmål fra generalforsamlingen om bestyrelsens holdning til forslaget bemærkede Peter Kjær, at bestyrelsen jo i princippet altid kan vælge at nedsætte et udvalg – det fremgår af vedtægterne – men da etableringen af den nye lystbådehavn er en stor og vigtig opgave, er det rigtig fint, at vi på generalforsamlingen drøfter, at det kommer til at ske.

Der var ikke yderligere bemærkninger til forslaget, og dirigenten konkluderede forslaget vedtaget.

6. Fastsættelse af kontingent for det kommende kalenderår

Dirigenten resumerede klubbens nuværende kontingentstruktur og meddelte, at bestyrelsen foreslår uændrede kontingenter for det kommende år. Forslaget blev vedtaget.

7. Valg til bestyrelsen og to suppleanter for denne

Dirigenten meddelte, at bestyrelsesmedlemmerne Marianne Kristensen, Tine Bræmer-Jensen og Peter Kjær er på valg og accepterer genvalg. De tre bestyrelsesmedlemmer blev genvalgt.

Dirigenten meddelte desuden, at Finn Svendsen i år er på valg som suppleant til bestyrelsen. Finn Svendsen blev genvalgt.

8. Valg af revisor og revisorsuppleant

Dirigenten meddelte, at klubbens revisorsuppleant Anette Adelhardt er på valg. Anette Adelhardt blev genvalgt.

9. Eventuelt

Dirigenten overlod ordet til Peter Kjær, som meddelte at vi i år kan uddele fem 25-årsnåle. Det er altid en fornøjelse, for det viser noget om de værdier, vi står for som klub, og det sammenhold vi kan skabe. I år er det Kristoffer Larsen og Thore Bansch, som desværre ikke var til stede, samt Marianne Ahlburg og Per Christensen, der blev kaldt op for modtagelse af 25-årsnåle. Den sidste modtager var Peter Kjær, som fik 25-årsnålen overrakt af Marianne Kristensen.



I Randers Sejlklub har vi også en lang tradition for at uddele pokaler til nogen,



som har gjort sig særligt fortjent. Det er altid svære valg, for der er mange, som man gerne vil påskønne, og vi har jo ikke pokaler nok til alle. Over tid har vi forsøgt at påskønne forskellige former for indsats, og i år har vi valgt at fokusere lidt mere på de kræfter, vi har i aktiviteterne, og som vi måske lidt har forsømt at være opmærksomme på i en tid.

Pokalerne er vandrepokaler, som uddeles for et år ad gangen – og den første pokal er Bea-pokalen, som egentlig blev vundet af kragejollen Bea for godt 100 år siden – i 1923. Bea var bygget i 1908 og sejlede under Randers Sejlklubs stander fra 1943 til 1964, og pokalen gives til en person, som gør et kæmpe stykke arbejde for Randers Sejlklub, og som videregiver klubbens mission og visioner.

Årets modtager af Bea-pokalen er Lars Maaetoft, som desværre ikke har haft mulighed for at være her i aften. Lars er mangeårig instruktør i sejlernes skole, og nu også aktiv i kapsejlsudvalget. Beskrivelsen af Lars er, at han altid er sød, tålmodig, imødekomende og hjælpsom. Han går stille med sine mange kvalifikationer og er altid klar, hvis der er brug for hjælp. Lars er den, der altid bliver til sidst efter kapsejls og vasker op. Han går lidt under radaren, fordi han går stille, men det er ham, der tager kaptajns kasketten på, og sejler Fantus med instruktører og bådsmænd om onsdagen. Han er helt klart en teamplayer, som klubben og især sejlernes skole nyder godt af.

Tillykke med Bea-pokalen! – som Tine Bræmer-Jensen modtog på vegne af Lars.



Den næste pokal er Sejlerlaugets pokal, som gives til modtagere der yder en særlig indsats for Randers Sejlklub. Som modtager af Sejlerlaugets pokal har vi i år valgt Jens Kaalby Sølvsten, som blev kaldt op for modtagelsen. Jens har været instruktør i Junior Sejlerskolen i en årrække, og han er nu – som voksen – kommet tilbage, og har været instruktør det seneste par år. Jens har straks meldt sig på banen for at hjælpe med at genopbygge junior sejlerskolen – som er vigtig for ham. Han har selv udtrykt, at han nyder at se de unge mennesker glæde sig over at sejle – ligesom han også altid selv har glædet sig over det.

Tillykke med Sejlerlaugets pokal!

Der var ikke yderligere emner til behandling under eventuelt, så dirigenten konkluderede, at generalforsamlingen var

afsluttet og gav ordet til Peter Kjær for en afsluttende bemærkning:

Som afslutning vil jeg sige tak til dirigenten for en god og myndig ledelse af generalforsamlingen.

På vegne af bestyrelsen vil jeg gerne sige tak til alle jer, der er involveret i vores udvalg, og som gør et stort arbejde for klubben. Tak til alle jer, der støtter op om vores sejlerskoler og andre aktiviteter, og alle jer, som ellers har givet en hånd med i årets løb. Også tak til Randers Kommune – og til vores sponsorer, som vi skal huske at støtte. På egne vegne vil jeg selvfølgelig også rigtig gerne sige tak til mine kolleger i bestyrelsen for et altid godt og konstruktivt samarbejde.

Generalforsamlingen blev afsluttet med et trefoldigt leve for Randers Sejlklub.



Sponsorer



Støt vores sponsorer.

Har du ønske om at få dit firma repræsenteret
på vores sponsortavle
så kontakt Marianne Kristensen,
tlf.: 2028 3472



~~Afsender:~~

~~Randers Sejlklub~~

~~Toldbodgade 14~~

~~8930 Randers NØ~~



B



Udsigten fra Restaurant Sejlklubben er speciel smuk om onsdagen,
når kapsejlerne sætter spileren.

Foto: Per Christensen