



Klokkebojen



Randers Sejklub

Dec 2023

41. årgang, Nr. 2



Aktiv fritid

Stiftet 1877



Kontakt til Randers Sejlklub

Klubadresse

Toldbodgade 14, 8930 Randers NØ

www.randerssejlklub.dk

Klubhus

Kurt Andreasen 4017 2543

E-mail: kurtandreasen007@gmail.com

Restaurant Sejlklubben

Mike Pabst 3142 5155

www.restaurantsejlklubben.dk

BESTYRELSE

Formand

Peter Kjær 4017 4737

Email: pkj@compas.dk

Kasserer

Marianne Kristensen 2028 3472

Email: mk@anatur.dk

Sekretær

Kosta Klasnic 2073 4567

Email: klasnic@gmail.com

Projektansvarlig

Jørgen Lakkenborg 4268 1492

E-mail: j.lakkenborg@gmail.com

Tine Bræmer-Jensen 4126 6512

Email: tine@br-j.dk

Suppleanter til bestyrelsen:

Finn Svendsen

Poul Erik Welling

AKTIVITETER PÅ VANDET

Sejlerskolen

Tine Bræmer-Jensen 4126 6512

E-mail: tine@br-j.dk

Kapsejls.

Niels Nielsen 2069 0670

Email: niels@itj.dk

Junior Sejlerskolen

Koordinatorer:

Vakant

Instruktører:

Anton

Frederik

Jens

Randers Sejlklub Stand Up Paddle:

Terkel Sørensen 22 55 10 24

Email: gitkel@yahoo.dk



INDHOLD

Kontaktoplysninger	2
Med regntiden bag os	4
OLIVIA - sommerferie 2023	5
Boganmeldelse	9
Klubkalender 2024	10
Skader ombord	12
Turbøjer	13
Kort nyt	14



UDVALG

Havneudvalg

Diana Welling Jørgensen 4265 8969
 E- mail: havneudvalg.rds@gmail.com
 Telefoniske henvendelser af akut karakter,
 er som udgangspunkt muligt mandag –
 torsdag efter kl. 15:30

Lezanne Holm

E-mail: bogholderi.havneudvalg.rds@gmail.com

Projektudvalg

Jørgen Lakkenborg

(se bestyrelse for kontaktoplysninger)

Medieudvalg

Redaktør / Nyheder / Klokkebøjen:

Per Christensen

6165 9386

Email: per@perma.dk

Hjemmesideansvarlig:

Kia Allentoft Jørgensen

3131 1252

Email: kia@kadesign.dk

Layout: Per Christensen

Tryk: BUCHS A/S

Forsidefoto: OLIVIA er den 13. juli 2023
 forføjet med hækanker ved bro i Indre
 Kjeøya. Læs mere side 5.

Foto: Tommy Jensen

Bagsidefoto:

OLIVIA i nærheden af Kristiansand S. den
 12. juli 2023.

Foto: Tommy Jensen

ANNONCE.

Har du lyst til at fortælle, hvad der
 foregår i vores klub her i klubbladet og
 på vores hjemmeside, så vil vi gerne i
 kontakt med dig.

Kontakt Per Christensen, hvis du vil
 hjælpe.



Med regntiden bag os!

Så fik vi efterhånden taget afsked med sæson 2023. En blandet sæson, hvor vi gik fra et dejligt forår, over en ustadig sommer til et efterår, der vel nærmest kan betegnes som "regntid". Sæsonen blev dog afsluttet på bedste vis. Vores afriggerfest i et nyt format var en stor succes, med flere deltagere end vi har haft i rigtig mange år. Nu kan vi slappe af med andre gøremål for en tid, indtil foråret igen kalder os til vandet – til en helt ny sæson.

Klubkalenderen for 2024 er nu offentliggjort – selvfølgelig her i Klokkebøjen men også på hjemmesiden, hvor den løbende opdateres med de tilføjelser, der kommer. Den viser mange aktiviteter i Randers Sejlklub – også noget nyt som vi vil afprøve i 2024.

Hvis man kigger nøjere efter, så viser klubkalenderen imidlertid også, at vores sportslige aktiviteter er hårdt presset på

ressourcer. Vi mangler flere gode frivillige kræfter til at støtte op om aktiviteterne med både praktiske og organisatoriske gøremål – og vi håber, at flere nye kræfter har lyst til at bidrage med en indsats for vores aktiviteter. Det er jo netop de sportslige aktiviteter, der giver Randers Sejlklub en særlig position i byen.

Det frivillige arbejde i klubben skulle gerne opleves som en fornøjelse. Man beskæftiger sig med noget man holder af, man møder andre medlemmer og får et styrket sammenhold i klubben. Vi påskønner naturligvis, at der allerede er mange, der frivilligt yder en indsats for Randers Sejlklub, men vi har brug for flere kræfter – specielt til vores sportslige aktiviteter.

Bestyrelsen i Randers sejlklub ønsker alle medlemmer og jeres familier en rigtig glædelig jul og et godt nytår!



OLIVIA - sommerferie 2023

Tekst og billeder: Tommy Jensen

Afgang fra Randers i min sejlbåd OLIVIA med en Nevø ombord, kunne sejle til Udbyhøj for en let brise hvor vi havde



en overnatning, lørdag morgen tidlig op og med vandet ud, regnede med at kunne nå Sæby men vinden aftog op af dagen så vi gik ind i Hov hvor Nevøen blev hentet, jeg blev der og nød sommer vejret med lidt godt Hancock lager øl og holdt lidt afstand til teltet på havnen hvor Ib Grønbæk skulle spille.

Tidligt afsted søndag morgen med kurs mod Skagen for svag vind, havde sat spileren som blev skiftet til genakker lidt før Sæby, det så nu ud til at være noget galt med faldet så jeg rykkede den ned og det kom den meget hurtigt, faldet blev oppe sjæklen havde åbnet sig, (sikkert pga. en stor springring) men jeg var heldigvis tæt på Sæby så motor blev startet, ankomst Sæby rundede

lige den nye havn men fandt hurtigt ind i den gamle og havde lige fået lagt til da der blev råbt inde fra kajen. Der stod Ivan og fru en vi fik hilst og han var hurtigt med at tilbyde sin hjælp så jeg blev hejst op og fik trukket faldet ned igen, Ivan forslog at skifte springringen ud med en lille snor så det er gjort nu. Gik en tur op i byen fik handlet lidt i Brugsen bl.a. en hindbærdrøm til overfarten, (havde tænkt at sejle direkte her fra til Norge) tilbage til båden for at sove et par timer.

Søndag d.9 juli aften afgang mod Norge jeg har et billede kl. 22:07 med spiler og Hirsholmen i sigte.

ca. kl. 23 passer jeg Hirsholmen, herfra går det for motor et godt stykke ud i Kattegat, prøver flere gange med sejl og spiler men for lidt vind til at holde sejlene i ro pga. bølgerne (så hellere god vind når der sejles over).

Mandag d.10 kl. 21 ved Hamborsund er gæste flaget hejst. Kl. 22 er der kastet





anker ved Homborøya.

Tirsdags d.11 afslapning og hygge, følger lidt med i livet, der bliver røgtet terner det gør de meget i.

Onsdag d.12 går turen videre for sejl gennem Homborsund forbi Brekkestø, Kalvøja-Ytre Tronderøya, ind mellem dambrugene ved Høvåg forbi Store Nipe, ind mellem Ytre Ulvøya, Indre Ulvøya og fortøjning ved ankerbøje i Kampedalen for at spise frokost. Videre til Kristiansand S og ind ved Blegerøya hvor jeg ankerede op for natten.

Tirsdag d.13 fiskede lidt og fangede en sej som kom på køl til senere brug, sejlede til Kuholmen Marina og tankede 35l diesel, satte sejl og videre gennem Kristiansandfjorden i hård bidevind sejllads, forbi Flekkerøya og i læ ved Monsøya hvor der var tid til frokost, stegt sej fanget samme morgen lækker, anker op og videre til Andrea Kjeøya hvor jeg for første gang fik kastet hækanker med stævn ind mod en træbro her blev jeg to dage, der var besøg på broen af to unge piger og en ung mand som kom for at solbade og bade den ene fra Høllen, de andre fra Stavanger, jeg serverede frisk bagte boller for dem.

Torsdag d.15 der var lovet dårlig vej

de kommende dage så målet blev Mandal, på vej dertil prøvede jeg lige at sejle helt ud på det åbne og fik mærket hvad der var på vej så jeg sejlede ind igen ved først kommende åbning, sejlede ind på Øst siden af Gismerøya før middag og fortøjrede ved en bøje, spiste lidt før turen gik rundt om Gismerøya og ind i Mandalselva hvor det skulle være godt at fiske laks som jeg dog ikke prøvede.

Havde tre overnatninger i Mandal hyggelig lille by.

Havde regnet med at komme forbi det sydligste punkt men havde ikke lyst til hård bidevind sejllads så det gik øst på kun med forsejl, det var en mørk himmel med regnbuer jeg forlod Tirsdag d. 18 juli.

Sejlede under Skjernøysvejen ind i Nordfjorden hvor jeg prøvede at pirke med 300g. Pirk på 50m vand, der skal man være kendt jeg nåede kun lige bunden så satte pirken sig fast så det kom der ikke noget ud af, så videre øst



over forbi Oksøy-Ryvingen videre forbi Kristiansand og ind til Kalvøya med Øykholmen på den anden side, der er et meget populært anker sted, mange lå med hækanker og stævn ind til land, enkelte havde ankeret op som jeg også gjorde. Dejligt sted med god læ. Et par unge drenge sejlede rundt i en lille jolle og solgte sandwits is og sodavand fik lidt unfair konkurrence af Rødekors som sejlede rundt og uddelte gratis verdens tyndeste Sørlands chips fra et lokalt firma.

Onsdag d. 19

Videre øst over forbi Lillesand, Homborsund, Grimstad, His udenom Tromøya fortrød jeg ikke sejlede inden om pga. meget vind og det er bare bedre at sejle indenskærs. Tid til at finde ankerplads sejlede ind forbi Borøya og fandt en plads ved Tvedestrand.



Torsdag d. 20

Videre ud forbi Sandvika og inden om Sandøya forbi Askerøya ind mellem Steinsøya og Lyngør forbi Holmen med sommer palæer kurs mod Risør forbi Buvika over Søndeledfjorden ind af Nordfjorden og fandt en god ankerplads ved Sønderled.

Fredag d. 21

Ud af fjordene ind mellem holmene og ud i Skagerak kurs uden om Jomfruland, fortrød da det var for sent at jeg ikke sejlede inden om, nå men kurs videre mod Larvikfjorden måske godt sted at gå ind, det gjorde jeg men endte med at finde en ankerplads i Ødegårdsbukta tæt på en sejlklub.

Lørdag d. 22

Ud af Viksfjorden ind mellem Holmene så i Skagerak igen forbi Tjøme, Hvasser ind mellem Hoftøya og Langøya kurs mod Vesterøy forbi Kosterhavets nationalpark, ned med det Norske og op med det Svenske flag, ind af Långörännan og i læ ved Stora Trollholmen hvor jeg ankerede op.





Søndag d. 23

Anker og sejl op ud mellem Syd-Långö og Killingholmen
Ind mellem Halserholmarna og Svaneskär på kryds ned til Gulskär forbi Hällsö forbi Pinnö og Testh til Röd hvor sejlene blev taget ned og holdt kaffepause.
Videre rundt om St. Manh og ned til Saltvik - Halsvik hvor jeg ankerede op.

Mandag d. 24

Ud gennem fjorden forbi Valön ned forbi Kalvön ind mellem St Lyngö og Hamburgö ned forbi Sund, ind mellem Hornö og Heestands forbi Dannemark ud på åben vand mod Klåvsk forbi Mjölkskär og kurs mod Skagen.
Efter et par timer var jeg nød til at sætte reb 1 i havde en god vind nogle timer hvorefter den aftog så meget at motoren blev startet, efter nogle timer kom der vind igen den havde drejet så der var bidevind det sidste stykke til Skagen og tiltagende de sidste par timer før havne indløbet var der stød på 15sek/m
Jeg kom godt i havn og til Kaj med stævnen op i vinden.

Tirsdag d. 25

Blev i havnen, vinden var hele dagen meget hård med stød målt i havnen på 14sek/m

Onsdag d. 26

Vinden var aftaget lidt, sejlede tidligt, satte sejl i havnen og med frisk bidevind krydsende ud mellem de opankerede Costere og kurs mod Sæby hvor jeg ankom om formiddagen, havde planlagt spisning på fiskerestauranten sammen med en søster ,svoger, bror og kammerat to sidst nævnte skulle sejle med videre dog først efter besøg på Sæby bryggeri og senere lokalt værtshus

Lanternen.

Torsdag d. 27

Videre med to gaster ombord og kurs mod Østerhurup, skulle der sejles var det nu, der ville ikke være meget vind fredag, Ankom til Østerhurup og fik lagt til ved siden af Jan Lærke, der var fest i byen Amerikanertræf mange store biler og Bluesbrothers om fredagen så vi blev der til Lørdag god afslutning på den ferie.

Lørdag d. 29

Forholdsvis tidlig ud af havnen og kurs sydover mod Randers fjord, havde meget omskiftelig vind på turen, jeg kune heldigvis overlade båden til gasterne og kravle under dæk, til vi nåede bolsrev hvor vi gik for motor pga. manglende vind, der var en sejlboat som lå stille havde ikke mere strøm til deres elmotor så de fik en trosse til Udbyhøj N vi fortsatte for motor resten af vejen til Randers.

Sejle i Skærgården kan kun anbefales.
Det bliver ikke sidste gang.



Boganmeldelse



Lars Dall er en meget erfaren sejler med livslang hang til livet til søs, og en baggrund som professionel navigatør. Hans fartøjer har været meget forskellige, fra en selvbygget Grinde, en Dehler 36, en 40-fods katamaran, til en Grand Banks 32 trawler og en 42 fods Beneteau Swift 42 trawler.

Hans seneste båd er en Nauticat 331. Mange af bådene er købt i udlandet, og man får historierne om, hvordan de forskellige handler er foregået, med gode tips om faldgruber, og ting man skal være omærsksom på. Bogen fås bl. a., på SAXO:COM/DK/

Yachtflag



Yachtflag med påsyet YF + stjerne

RSK stander



Medlemmer af Randers Sejlklub er pligtig til at føre klubstander samt YF flag med 1 stjerne.

Klubstander kan købes hos Kurt Andreasen i klublokalet. Flaget kan ligeledes købes der, så længe lager haves, ellers hos Klauber Flag (www.klauber-flag.dk)

Standeren og Yachtflag kan købes i klublokalet i forbindelse med kapsejladserne onsdag aften.

Adgang til klublokalet

Døren er forsynet med en adgangskodelås.

Gæstesejlere får koden, når de køber billet.

Koden fås hos bestyrelsen eller hos Kurt Andreasen.

Tlf.: 4017 2543



Klubkalender 2024

Januar 2024

Februar 2024

Mandag den 5/2	Bestyrelsesmøde (Bestyrelsen)
Torsdag den 8/2	Skippermøde kl. 19

Marts 2024

Onsdag den 13/3	Generalforsamling (Alle)
Onsdag den 20/3	Teoriaften (Sejlerskolen)

April 2024

Fredag den 5/4	Havnevandring og fredagsmøde (Alle)
Mandag den 8/4	Bestyrelsesmøde (Bestyrelsen)
Lørdag den 13/4	Forårsklargøring af skolebådene (Sejlerskolen)
Søndag den 14/4	Forårsklargøring af skolebådene (Sejlerskolen)
Lørdag den 20/4	Forårsklargøring af skolebådene (Sejlerskolen)
Søndag den 21/4	Forårsklargøring af skolebådene (Sejlerskolen)
Onsdag den 24/4	Opstartsmøde (Kapsejlads)
Fredag den 26/4	Søsætning af skolebådene (Sejlerskolen)
Lørdag den 27/4	Standerhejsning (Alle)
Lørdag den 27/4	Rigning af skolebådene (Sejlerskolen)
Søndag den 28/4	Rigning af skolebådene (Sejlerskolen)

Maj 2024

Onsdag den 1/5	Onsdagskapsejlads (Kapsejlads)
Fredag den 3/5	Fredagsmøde i klubhuset (Alle)
Mandag den 6/5	Sejlerskolen starter (Sejlerskolen)
Onsdag den 8/5	Onsdagskapsejlads (Kapsejlads)
Onsdag den 15/5	Onsdagskapsejlads (Kapsejlads)
Torsdag den 16/5	Arbejdsaften (Alle)
Onsdag den 22/5	Onsdagskapsejlads (Kapsejlads)
Lørdag den 25/5	En forårsklassiker (Kapsejlads)
Onsdag den 29/5	Onsdagskapsejlads (Kapsejlads)

Juni 2024

Mandag den 3/6	Bestyrelsesmøde (Bestyrelsen)
Mandag den 3/6	Hedvig sejles til Udbyhøj (Sejlerskolen)
Onsdag den 5/6	Onsdagskapsejlads (Kapsejlads)



Klubkalender 2024

Fredag den 7/6	Fredagsmøde i klubhuset (Alle)
Onsdag den 12/6	Onsdagskapsejlads (Kapsejlads)
Søndag den 16/6	Sejlerskolens sommertur (Sejlerskolen)
Onsdag den 19/6	Onsdagskapsejlads (Kapsejlads)
Søndag den 23/6	Sct. Hans aften (Alle)
Onsdag den 26/6	Onsdagskapsejlads (Kapsejlads)
Torsdag den 27/6	Hedvig sejles til Randers (Sejlerskolen)

Juli 2024

Fredag den 5/7	Fredagsmøde i klubhuset (Alle)
Ferie – Ferie – Ferie	

August 2024

Mandag den 5/8	Sejlerskolen starter efter ferien (Sejlerskolen)
Onsdag den 7/8	Onsdagskapsejlads (Kapsejlads)
Mandag den 12/8	Bestyrelsesmøde (Bestyrelsen)
Tirsdag den 13/8	Hedvig sejles til Udbyhøj (Sejlerskolen)
Onsdag den 14/8	Onsdagskapsejlads (Kapsejlads)
Lørdag den 17/8	Havnens dag og Regatta (Alle)
Onsdag den 21/8	Onsdagskapsejlads (Kapsejlads)
Onsdag den 28/8	Hedvig sejles til Randers (Sejlerskolen)
Onsdag den 28/8	Onsdagskapsejlads (Kapsejlads)

September 2024

Onsdag den 4/9	Onsdagskapsejlads (Kapsejlads)
Fredag den 6/9	Fredagsmøde i klubhuset (Alle)
Onsdag den 11/9	Onsdagskapsejlads (Kapsejlads)
Lørdag den 14/9	Mandetur (Alle)
Søndag den 15/9	Mandetur (Alle)
Onsdag den 18/9	Onsdagskapsejlads (Kapsejlads)
Onsdag den 25/9	Dorte Cup (Kapsejlads)
Torsdag den 26/9	Sejlerskolen slutter (Sejlerskolen)
Lørdag den 28/9	Slagters Blå Bånd (Kapsejlads)

Oktober 2024

Fredag den 4/10	Fredagsmøde i klubhuset (Alle)
Fredag den 4/10	Sejlerskoles afslutning (Sejlerskolen)



Klubkalender 2024

Lørdag den 5/10	Afrigning af skolebådene (Sejlerskolen)
Søndag den 6/10	Afrigning af skolebådene (Sejlerskolen)
Søndag den 6/10	Arbejdsdag (Alle)
Mandag den 7/10	Bestyrelsesmøde (Bestyrelsen)
Fredag den 11/10	Ophaling af skolebådene (Sejlerskolen)
Lørdag den 12/10	Vinterklargøring af skolebådene (Sejlerskolen)
Søndag den 13/10	Vinterklargøring af skolebådene (Sejlerskolen)
Lørdag den 26/10	Standernedhaling (Alle)
Onsdag den 30/10	Kalendermøde (Udvalg)

November 2024

Lørdag den 2/11	Afriggerfest (Alle)
Onsdag den 27/11	Andespil (Alle)

December 2024

Tirsdag den 31/12	Nytår og Gløgg (Alle)
-------------------	-----------------------

Skader ombord

De mest almindelige personskader ombord på en båd er:

Forstuvninger, mindre sår og blå mærker. Denne type skader opstår ofte ved fald når vi får overbalance. Hold fast med en hånd

En anden meget udbredt skade er skader på hænder og fingre i forbindelse med

håndtering af tovværk. Med et par sejlerhandsker 'brænder' du dig ikke på et løbende reb.

I følge en amerikansk undersøgelse, står disse to typer skader for næsten 60% af alle skader ombord på lystbåde. Det er godt at have i baghovedet, når førstehjælpskassen skal udstyres.



Sørg for at have din første-hjælpskasse fyldt op og ombord.



Turbøjer

Frivillige fra Dansk Sejlunions klubber har udlagt ca. 150 ankerbøjer på naturskønne og gode ankerpladser. Bøjerne er gule og mærket med DS. DS-bøjer er forbeholdt medlemmer af klubber i Dansk Sejlunion eller medlemmer af Danske Tursejlere.



Danske Tursejleres bøjer er mærket DT. Bøjer mærket "DT": kan benyttes af alle fartøjer uanset om du er medlem af Dansk Sejlunion eller Danske tursejlere. Denne forskel skyldes at bøjerne er finansieret af Friluftsrådet som et tilbud til alle danske

og udenlandske sejlere.

Når du benytter Dansk Sejlunions bøjer skal du flage DS- eller DT-stander. DS-standeren får du i din sejlklub. DT-standeren får du ved Danske Tursejlere.

Regler for brug af turbøjerne er her.

Du har bøjen i max. 24 timer. Derefter skal den frigives til et andet fartøj. Maksimal belastning er på 15 tons - og må ikke overskrides. Flere fartøjer må gerne benytte én bøj, hvis maxbelastningen ikke overskrides. Et fartøjs belastning beregnes som fartøjets vægt.

At benytte bøjerne sker på eget ansvar. Enhver skade, der måtte ske under brug af bøjen, er Dansk Sejlunion uvedkommende.

Hvis flere både benytter samme bøj, er det først ankomne båd, som bestemmer, om man skal ligge på siden af hinanden, eller om der skal fortøjes ved agterenden. Sidst ankomne båd sørger for fornøden affendring og retter sig efter fortøjningsanvisning fra den tidligere ankomne båd (fortøjning til bøj, spring etc.).

Når bøjerne benyttes, gælder bestemmelserne for føring af skibsllys og signalfigurer, jvf. regel 30 i "Internationale Søvejsregler".

Redaktøren takker for alle tilsendte bidrag.
Frist for bidrag til næste Klokkebøj er
08 Maj 2024, kl. 18:00

Fotos skal vedhæftes i den højeste opløsning, du har taget dem i. Du må ikke lade din telefon vælge en mindre opløsning end den originale.

Send bidrag til per@perma.dk
 også ændringer til kontaktliste.

Kort nyt



Spækhuggere.

Antallet af angreb fortsætter med at stige, og siden problemet begyndte, har 350 både været udsat for 'hændelser'. 70% af disse har fået skader. I 2022 har næsten 70% af de rapporterede hændelser resulteret i skader hvoraf 24% har mistet styreevnen. Der skulle i alt kun være tale om 16 spækhuggere, og det menes, at de vil vokse fra unoderne. Problemet er blot, at de er ret gamle før de er kønsmodne. De spanske myndigheder understreger, at både pingere og undervands-fyrværkeri er forbudt i spansk farvand.

En tysk bådsagkyndig med bopæl i Huelva

anslår antallet af skader til ca. 500 over de sidste 2 år, og han mener desuden at flere end de 2 meget omtalte forlis, har fundet sted. Ca. 3% af sejlbådene, der passerer områderne, har været udsat for skader.

Også antallet af spækhuggere, som udøver angreb, er stigende. I 2020 identificerede man 3 dyr og i efteråret -22 var tallet steget til 16.

Bovpropel.

Der er nu rapporteret 2 tilfælde af forlis, hvor installationen af bovpropellen er årsagen. I begge tilfælde er der tale om den nedfældbare type, hvor det kritiske punkt er forbindelsen mellem bovpropelhuset og bådens skrog. I begge tilfælde ser der ud til at være tale om dårligt håndværk, hvilket kan undre for i bund og grund må operationen jo minde om indbygning af motor med sejldrev og dér har vi vist ikke hørt om vanskeligheder. Det ser ud til, at fabrikkerne af bovpropellerne leverer fyldestgørende montageinstruktioner, men at de ikke følges af værfterne / montørerne.

Skibsfører dømt

En skibsfører på hurtigruten mellem Aarhus og Samsø er idømt en bøde for farlig sejlsads

i tæt tåge. Med en hastighed på 26 knob og uden at sende tågesignal, kom færgen for tæt på en sejlbåd, og foretog i sidste øjeblik en undvigemanøvre. Sejleren anmeldte hændelsen til Politiet, som udstedte en bøde på kr. 15.000. Både kaptajn og rederi beklager hændelsen.



Et af verdens største værfter, Samsung Heavy Industries, har udviklet udstyr til at fastgøre containere bedre på skibene og hævder, at det vil kunne reducere tab med op til 70%. Både containerrederiernes kunder og forsikringsselskaber ser kritisk på de mange tab. I øvrigt virker 70% ikke imponerende – kun omkostninger forhindrer 100%.

De fleste containere synker, men der kan altså flyde containere rundt. Rammer man sådan en på en natsejlsads øv.



Sponsorer



Støt vores sponsorer.

Har du ønske om at få dit firma repræsenteret
på vores sponsortavle
så kontakt Marianne Kristensen,
tlf.: 2028 3472



~~Afsender:~~

~~Randers Sejlklub~~

~~Toldbodgade 14~~

~~8930 Randers NØ~~



B



OLIVIA i nærheden af Kristiansand S. den 12. juli 2023.

Foto: Tommy Jensen