



Klokkebojen



Randers Sejlklub

December 2022

40. årgang, Nr. 2



Aktiv fritid

Stiftet 1877





Kontakt til Randers Sejlklub

Klubadresse

Toldbodgade 14, 8930 Randers NØ

www.randerssejlkklub.dk

Klubhus

Kurt Andreasen 4017 2543

E-mail: kurtandreasen007@gmail.com

Restaurant Sejlklubben

Mike Pabst 3142 5155

www.restaurantsejlkklubben.dk

BESTYRELSE

Formand

Peter Kjær 4017 4737

Email: pkj@cempas.dk

Kasserer

Marianne Kristensen 2028 3472

Email: mk@anatur.dk

Sekretær

Kosta Klasnic 2073 4567

Email: klasnic@gmail.com

Projektansvarlig

Jørgen Lakkenborg 4268 1492

E-mail: j.lakkenborg@gmail.com

Tine Bræmer-Jensen 4126 6512

Email: tine@br-j.dk

Suppleanter til bestyrelsen:

Finn Svendsen

Poul Erik Welling

AKTIVITETER PÅ VANDET

Sejlerskolen

Tine Bræmer-Jensen 4126 6512

E-mail: tine@br-j.dk

Kapsejlds.

Lasse Sartou 6018 5079

Email: lassesartou@gmail.com

Dommer: Vi søger en eller to nye dommere/hjælpere til kapsejlds. Kontakt Lasse, hvis du vil hjælpe.

Junior Sejlerskolen

Koordinatorer:

Tom Mark 2323 3918

Email: Tmjensen66@gmail.com

Jens Christian Vølver 6019 9627

Instruktører:

Anton

Frederik

Jens

Randers Sejlklub Stand Up Paddle:

Terkel Sørensen 22 55 10 24

Email: gitkel@yahoo.dk

Vivi Overgaard 23 96 12 58

Email: vivi-overgaard@hotmail.com



INDHOLD

Kontaktoplysninger	2
En kæde over vejen	4
Sejlads - min yndlingsmedicin	5
Arbejdsdag	6
Med Bifrost til Skotland	7
Klubkalender 2023	9-11
Sailing Miss Arthur	12
Havneudvalget informerer	15
Sponsorer	19



UDVALG

Havneudvalg

Diana Welling Jørgensen 4265 8969
 E- mail: havneudvalg.rds@gmail.com
 Telefoniske henvendelser af akut karakter,
 er som udgangspunkt muligt mandag –
 torsdag efter kl. 15:30

Steffen Krenk 2656 2696
 E-mail: bogholderi.havneudvalg.rds@gmail.com

Projektudvalg

Jørgen Lakkenborg
 (se bestyrelse for kontaktoplysninger)

Medieudvalg

Redaktør / Nyheder / Klokkebøjen:
 Per Christensen 6165 9386
 Email: per@perma.dk

Hjemmesideansvarlig:
 Kia Allentoft Jørgensen 3131 1252
 Email: kia@kadesign.dk

Layout: Per Christensen

Tryk: BUCHS A/S

Forsidefoto: Josefine, Jan, Caroline, Cathrine, Therese, Maja, Jonas og Philip har netop krydset Atlanten og fejrer dette med at iklæde sig røde bukser.
 Foto: Miss Arthur

Bagsidefoto: Sejlerskolen udfordrer vejr og hav i vores gode skolebåd HEDVIG.



En kæde over vejen.

Nu er kæderne over vejen på vinterpladsen igen sat op. Det er et umiskendeligt tegn på, at vinteren er kommet, selvom vi har været begunstiget af usædvanligt lunt vejr langt hen på efteråret. Bådene er gjort klar til at modstå vinteren, og en god sæson 2022 er nu forbi. På en måde lidt vemodigt, og så alligevel ikke – for nu kan vi hygge os med andre gøremål for en tid, og se frem til en helt ny sæson.

Klubkalenderen for 2023 er nu offentliggjort, og den viser de mange aktiviteter i Randers Sejlklub. Der er fuld gang i juniorer, sejlerskole og kapsejlads – og SUP arbejder på et nyt koncept, som skal give flere fælles oplevelser i den kommende sæson. Det er alt det, der adskiller Randers Sejlklub fra de andre sejlklubber i byen.

Mange foreninger har haft svært ved at få startet de sociale aktiviteter op igen efter corona-pandemien – det gælder også for os. Heldigvis var der nogen, der tog

initiativ til at løfte årets regatta til et nyt niveau, og med støtte af det gode vejr, blev det en stor succes. Det viser, at vi stadig har lyst til at være sammen, hvis rammerne er rigtige.

Måske er nogen af vores traditionelle sociale aktiviteter blevet lidt trætte. Måske skal vi gentænke dem og tænke nyt – og måske skal de markedsføres bedre. Måske kan vi også gøre mere for at engagere alle medlemmer. Det vil vi i bestyrelsen gerne arbejde med i den kommende sæson.

Det er vigtigt, at vi gør en indsats for at sikre sammenholdet i klubben. Vi skal møde andre medlemmer med åbenhed, og vi skal huske at påskønne alle dem, der frivilligt yder en indsats for Randers Sejlklub.

Bestyrelsen i Randers sejlklub ønsker alle medlemmer og jeres familier en rigtig glædelig jul og et godt nytår!

- o o o -



Peter Kjær
formand

Sejlads - min yndlingsmedicin.

Af Maria Elizabeth Ris Frederiksen.

Jeg vidste ikke hvad jeg skulle forvente, da jeg meldte mig til sejlads hos Randers Sejlklub.

Jeg har sejlet rundt i Stillehavet og været med til at klargøre en båd til ocean kryds.

Da jeg kom hjem igen, var det som om, der var noget der manglede i min hverdag. Derfor skrev jeg til Tine og var så heldig at komme på et hold i foråret 2022.

Meget hurtig blev mandag min yndlingsdag, for det var nemlig den dag, jeg skulle ud og sejle.

Når jeg vågner mandag morgen, og har en lang og travl dag på arbejde findes der simpelthen ikke noget bedre en lille sejltur i Randers fjord.

Jeg ved, at man altid kan regne med glade mennesker og smil, når jeg møde ind på havnen mandag aften.

På mit hold er hyggen vigtig, så imens vi gør båden klar til sejlads, tjekker vi lige ind hos hinanden og hører, hvordan hvers især arbejdsdag er gået.

Når vi er klar til at lægge fra land, snakker vi med vores instruktør om, hvordan vindretningen er den dag, og hvordan vi bedst komme fra land.



Når vi endelig kommer ud på fjorden, og kan mærke vinden i håret, er det som om verden står stille i et par timer, mens vi sejler. Det er den bedste medicin imod en travl hverdag, for man efterlader alt det, der fylder, i havnen og er bare nærværende i et par timer.

Efter jeg er begyndt hos Randers sejlklub nyder jeg sejlads på en hel ny måde og det vil jeg rigtig gerne takke for, så TAK til hele mandagsholdet og begge instruktører Tine og Peter.

Redaktøren takker for alle tilsendte bidrag.

**Frist for bidrag til næste Klokkebøje er
06 Maj 2023, kl. 18:00**

Fotos skal vedhæftes i den højeste opløsning, du har taget dem i. Du må ikke lade din telefon vælge en mindre opløsning end den originale.

**Send bidrag til per@perma.dk
også ændringer til kontaktliste.**



Arbejdsdag Søndag d. 30. Oktober mv.

Vi var 10 friske til arbejdsdagen den sidste søndag i Oktober. Vi startede med rundstykker, kaffe og en lille skarp kl. 9.30 i Klubhuset. Og vi fik luget en masse ukrudt og ryddet op hele vejen rundt om Klubhuset, Kistebænken, Restauranten, jollepladsen og hækken ud mod Toldbodgade. Vejret var dejligt lunt efter årstiden og svag vind, og der var tid til en formiddagspause med øl/vand og sandwiches til frokost, og så en god tørn efter frokosten. Der blev gået til makronerne i mange timer, og vi fik luget meget ukrudt væk. Tusind tak til alle for indsatsen og en hyggelig dag..
Hilsen Jørgen/Projektudvalget.



Med Bifrost til Skotland

Turens hovedpunkter: Randers - Thyborøn - Whitehills - Lossiemouth - Inverness - Caledonian Canal - vendte halvvejs i kanalen ved Fort Augustus retur til - Inverness - Lossiemouth - Whitehills, hvor Tjalfe blev. Hertil havde Søren alene sejlet Bifrost og Charlotte sejlede videre med Søren i Bifrost fra Whitehills til Thyborøn - gennem Limfjorden og videre til - Randers.

Det var ikke på forhånd bestemt, om turen skulle gå til Caledonian Canal eller til Orkney. Det blev først besluttet, da de to både lå i Inverness. De besluttede at sejle til Fort Augustus, som er ca. midt på kanalen. Der ville de fortøjre og sende en

tilbage på cykel til Whitehills (knap 150 km.) for at hente en bil. (Af red.: Stakkels svigersøn). Så udstyret både med bil og cykler kunne de rigtig lege turister og besøge en masse spændende steder, fortæller Søren med glimt i øjet. Søren er historisk interesseret, og han kan godt lide at besøge steder, hvor der er en historie, man kan dykke ned i. Fort Augustus kunne Søren især godt lide at overnatte i, for der skal børn opføre sig ordentlig. Familien bliver smidt ud, hvis børn larmer og griser til.

I Whitehills har Søren's datter Charlotte og hendes mand deres båd "Tjalfe" til at ligge i som hjemhavn. Der har Bifrost været

mange gange, så fra Whitehills fulgte Bifrost og Tjalfe ad og holdt første stop i Lossiemouth. Charlotte har beskrevet turens således:
27. juli: Tjalfe og Bifrost's sejltur fra Lossiemouth til Inverness 7 timer 40nm. Sæler ved Findhorn Bay og Delfiner nær Chanory Point. Tjalfe fik sat sejl men ikke meget vind i det skotske.

30. juli: Tjalfe og Bifrost er nået til Inverness.

Har været på cycletur op langs kanalen for at tjekke omkring landgangs pladser inden Loch Ness.
02. august: Caledonian Canal mellem Inverness og Dochgarroch, sidste stop inden Loch Ness.

03. august: Bifrost og Tjalfe er nået over Loch Ness, desværre så jeg ikke Nessie denne gang, men jeg mødte Nellie (den skønneste Newfoundland hund). I går var vi på køretur til Dores og Foyers, da vejret ikke var til sejlads

16. august: Bifrost på Nordsøen - delfin show. Delfin optræden var





fantastisk.

19. august: Sejlede fra Lossiemouth Fredag kl 21.00, droppede Tjalfe af i Whitehills 4 timer senere før vi smuttede over Nordsøen. Delfin optræden var fantastisk. Havde en lille kuling natten før vi ankom til Thyborøn med masser af vand, vind og lyn.

Ankomst Thyborøn kl. 1.00 tirsdag, afgang kl.01.35 efter at have tanket diesel.

Aalborg kl 16.30 for en optankning af Kysten's Perles bøfsandwich.

Gennem Limfjords broerne kl 5.00 Onsdag morgen med ankomst til Randers onsdag eftermiddag.

En rigtig god sejltur med rimeligt vejr. Vi havde en lille kuling natten før vi ankom til Thyborøn med masser af vand, vind og lyn.

Søren har sejlet til Skotland i perioden 1995 - 2022 ca. 10 gange. Ikke hvert år for han var jo også lige en omgang rundt om globussen, som vi tidligere med beundring har hørt ham berette om. Søren har også besøgt Orkney og Shetland, og han har deltaget i en kapsejlad ved Orkney, som han vandt. Han var op mod større både og erfarne skippere, men han var smartere til at vurdere vind og især strøm. De andre både undgik Pentland Firth, hvor strømmen kan være op til 16 knob, så der sejler man med stor forsigtighed, hvis man er skotte og ved sine fulde fem. Søren er ikke skotte, og han vandt. I Kirkwall på Orkney står pokalen i sejlkлубben med "Bifrost" indgraveret. Kig den, næste gang du kommer der.

Det kostede 316 pund for at sejle i Caledonian Canal i 14 dage, oplyste Søren.

Billedet på side 7 er fra havnen i Whitehills

Billedet på denne side er flot fanget i Nordsøen jf. beskrivelsen ovenfor.



Randers Sejlklub –klubkalender 2023

Januar 2023

Mandag den 9/1 –Bestyrelsesmøde (Bestyrelsen)

Torsdag den 19/1 –Skippermøde (Havneudvalg)

Februar 2023

Torsdag den 2/2 –Teoriaften (Junior)

Mandag den 6/2 –Bestyrelsesmøde (Bestyrelsen)

Marts 2023

Mandag den 6/3 –Bestyrelsesmøde (Bestyrelsen)

Tirsdag den 7/3 –Instruktørmøde (SUP)

Onsdag den 15/3 –Generalforsamling (Alle)

Onsdag den 29/3 –Introduktion til Randers Sejlerskole (Senior)

April 2023

Mandag den 3/4 –Bestyrelsesmøde (Bestyrelsen)

Torsdag den 13/4 –Teoriaften (Junior)

Lørdag den 15/4 –Forårsklargøring af skolebådene (Senior)

Søndag den 16/4 –Forårsklargøring af skolebådene (Senior)

Onsdag den 19/4 –Opstartsmøde (Kapsejlads)

Lørdag den 22/4 –Forårsklargøring af skolebådene (Senior)

Søndag den 23/4 –Forårsklargøring af skolebådene (Senior)

Søndag den 23/4 –Klargøring af joller (Junior)

Torsdag den 27/4 –Junioraften start (Junior)

Lørdag den 29/4 –Standerhejsning (Alle)

Lørdag den 29/4 –Rigning af skolebådene (Senior)

Søndag den 30/4 –Rigning af skolebådene (Senior)

Maj 2023

Mandag den 1/5 –Bestyrelsesmøde (Bestyrelsen)

Onsdag den 3/5 –Onsdagskapsejlads (Kapsejlads)

Torsdag den 4/5 –Junioraften (Junior)

Mandag den 8/5 – Sejlerskolen starter (Senior)

Onsdag den 10/5 –Onsdagskapsejlads (Kapsejlads)

Torsdag den 11/5 –Junioraften (Junior)

Søndag den 14/5 –Arbejdsdag (Alle)

Onsdag den 17/5 –Onsdagskapsejlads (Kapsejlads)

Torsdag den 18/5 –Junioraften (Junior)

Onsdag den 24/5 –Onsdagskapsejlads (Kapsejlads)

Torsdag den 25/5 –Junioraften (Junior)

Onsdag den 31/5 –Onsdagskapsejlads (Kapsejlads)



Juni 2023

Torsdag den 1/6 –Juniorraften (Junior)
Mandag den 5/6 –Bestyrelsesmøde (Bestyrelsen)
Tirsdag den 6/6 –Hedvig sejles til Udbyhøj (Senior)
Onsdag den 7/6 –Onsdagskapsejlads (Kapsejlads)
Torsdag den 8/6 –Juniorraften (Junior)
Onsdag den 14/6 –Onsdagskapsejlads (Kapsejlads)
Torsdag den 15/6 –Juniorraften (Junior)
Søndag den 18/6 – Sejlerskolens sommertur (Senior)
Onsdag den 21/6 –Onsdagskapsejlads (Kapsejlads)
Torsdag den 22/6 –Juniorraften (Junior)
Onsdag den 28/6 –Onsdagskapsejlads (Kapsejlads)
Torsdag den 29/6 –Juniorraften (Junior)
Torsdag den 29/6 –Hedvig sejles til Randers (Senior)

Juli 2023

Ferie – Ferie – Ferie

August 2023

Mandag den 7/8 – Sejlerskolen starter efter ferien (Senior)
Onsdag den 9/8 – Onsdagskapsejlads (Kapsejlads)
Mandag den 14/8 – Bestyrelsesmøde (Bestyrelsen)
Mandag den 14/8 – Hedvig sejles til Udbyhøj (Senior)
Onsdag den 16/8 – Onsdagskapsejlads (Kapsejlads)
Torsdag den 17/8 – Juniorraften (Junior)
Lørdag den 19/8 – Havnens dag og Regatta (Alle)
Onsdag den 23/8 – Onsdagskapsejlads (Kapsejlads)
Torsdag den 24/8 – Juniorraften (Junior)
Fredag den 25/8 – Juniorweekend (Junior)
Lørdag den 26/8 – Juniorweekend (Junior)
Søndag den 27/8 – Juniorweekend (Junior)
Onsdag den 30/8 – Onsdagskapsejlads (Kapsejlads)
Onsdag den 30/8 – Hedvig sejles til Randers (Senior)
Torsdag den 31/8 – Juniorraften (Junior)

September 2023

Mandag den 4/9 –Bestyrelsesmøde (Bestyrelsen)
Onsdag den 6/9 –Onsdagskapsejlads (Kapsejlads)
Torsdag den 7/9 –Juniorraften (Junior)
Lørdag den 9/9 –Randersmesterskab (Junior)
Onsdag den 13/9 –Onsdagskapsejlads (Kapsejlads)
Torsdag den 14/9 –Juniorraften (Junior)
Lørdag den 16/9 –Mandetur (Alle)
Søndag den 17/9 –Mandetur (Alle)
Onsdag den 20/9 –Onsdagskapsejlads (Kapsejlads)

September 2023 (fortsat)

Torsdag den 21/9 –Juniorraften (Junior)
Onsdag den 27/9 –Dorte Cup (Kapsejlads)
Torsdag den 28/9 –Juniorraften (Junior)
Torsdag den 28/9 –Sejlerskolen slutter (Senior)
Lørdag den 30/9 –Slagters Blå Bånd (Kapsejlads)

Oktober 2023

Mandag den 2/10 –Bestyrelsesmøde (Bestyrelsen)
Torsdag den 5/10 –Juniorraften (Junior)
Fredag den 6/10 – Sejlerskole afslutning (Senior)
Lørdag den 7/10 – Afrigning af skolebådene (Senior)
Søndag den 8/10 –Afrigning af skolebådene (Senior)
Torsdag den 12/10 –Nedpakning af joller (Junior)
Lørdag den 14/10 – Vinterklargøring / afdækning af skolebådene (Senior)
Søndag den 15/10 – Vinterklargøring / afdækning af skolebådene (Senior)
Lørdag den 28/10 –Standernedhaling (Alle)
Søndag den 29/10 –Arbejdsdag (Alle)

November 2023

Onsdag den 1/11 –kalendermøde (Udvalg)
Lørdag den 4/11 –Afriggerfest (Alle)
Mandag den 6/11 –Bestyrelsesmøde (Bestyrelsen)
Onsdag den 29/11 –Andespil (Alle)

December 2023

Torsdag den 7/12 –Julehygge (Junior)
Mandag den 11/12 –Bestyrelsesmøde (Bestyrelsen)
Søndag den 31/12 –Nytår og Gløgg (Alle)





Langturs sejlads: Sailing Miss Arthur

Af Miss Arthur og Per Christensen

Josefine og Jan havde en drøm, som de nu har taget hul på, som du kan se på forsiden af dette blad. Efter ca. 3 års forberedelser, heraf de seneste 2 år med deres 50 fods Bavaria Holiday båd, afsejlede de fra Egå den 08. august 2022, og de kan nu holde jul 2022 i Caribien (tidl. Vestindien pga. Cristoffer Columbus fejlnavigation), der hører til det nord amerikanske kontinent.

I 2019 købte de en 28 fods sejlbåd, som de begyndte at rigge til i forberedelse af deres langturssejlads. Efter et års forberedelser steg deres ambitioner, og de skiftede til en 50 fods sejlbåd i 2020. Den blev opgraderet med ny rig, sejl, gummibåde, motor og masser af udstyr for at kunne gennemføre en sikker sejlads.

Turen er til nu i grove træk gået ned gennem Kielerkanalen (Nord-Ostsee kanal), Cuxhafen, den engelske kanal, Guernsey, Jersey, Gran Canaria, Kap Verde til Caribien. Du kan læse mere om deres sejlplan - se sidst i denne artikel.



Langs Europas vestkyst.

«Så er vi på farten igen den 11. september 2022. Denne gang går turen fra Brest i Frankrig og over Biscayen til Spanien, hvor vi regner med at være om 3 døgn. Vi starter godt ud med masser af vind og solskin. Og får samtidig lavet lidt projekter imens vi nyder sejladsen. Biminien krævede lidt kærlighed og lidt reparation af nogle syninger, og så er vores pumpetoilet stoppet til igen efter at have ligget havn så længe. Så der er dømt skift af toiletslanger i næste havn. Godt vi har 2 toiletter ombord, og det andet er et med kværn!»

Ophold og proviantering i Las Palmas på Gran Canaria.

"Så fik vi handlet det meste ind til vores næste togt, som indebærer et Atlanterhavskryds. Båden er blevet fyldt med konserves, mel, pasta, ris,

langtidsholdbar mælk og meget mere. Fantastisk at supermarkedet leverer varerne direkte til båden, så man ikke skal slæbe det hele selv. Hele marinaen summer af liv og spænding. Der er nemlig knap 250 både der sejler med over atlanten inden for de næste par uger."

Mod Kap Verde.

"De første par dage på vej mod Kap Verde har budt på mange gode timer med høj sol, masser af smil og fisk på kroen. Men desværre ikke så meget vind. De første 24 timer sejlede vi for motor, men så begyndte vinden at fylde sejlene en smule og vi kunne glide med bølgerne med en gennemsnits fart på 6 knob."

Klar til det længste stræk.

"De første dage her på Kap Verde er nu gået. Vi er i byen Mindelo på øen Sao Vincent. Det er en meget autentisk by med masser af liv og farver. Vi håber snart på at kunne komme videre over Atlanten. Vi skal have lavet skinnen på masten som brækkede på vej herved, og det er marinaen ved at lave for os, men her går alt lidt i sydhavs ø tempo. Vi håber på at kunne komme afsted mod Caribien om et par dage."

Krydsning af Atlanten.

"Vi har sejlet i 16 dage, 21 timer og 59 minutter for at nå vores slut destination og vi har sejlet 2198,2 sømil i alt. Kap Verde Mindelo - Bequia Port Elisabeth, med et lille pit stop på Barbados for at tanke. Vi har haft en skøn tur og kunne sagtens tage nogle flere dage på havet. Udover en masse gode samtaler, grin, spil ect., er det også blevet til en masse bøger, serier, film, podcasts og lydbøger. Vi har også haft tid til lidt små projekter som hjemmelavet smykker, fiskeri, brodering, træ trin i masten, og prøvet at fikse vores spiler stage skinne (som vi fik

lavet i Mindelo, der så gik i stykker efter få timer i brug)

Hvis vi skal snakke lidt om vejret, kan vi kun sige at det har været lidt skuffende.. den første uge var rigtig fin, god vind og en masse fart i båden. Men efter den uge er det gået ned af bakke og vi har nærmeste ikke haft nogen vind. Så jern genuaen (motoren) har været på overarbejde. Nu har vi aftalt at vi kun sejler videre hvis vejrudsigten lover VIND!"



Fiskefangst på Atlanten.

"Udover flotte solnedgange, bøger, snak, og skøn sejlad, har vi fanget fisk. Listen over vores fangst på Atlanten er:

- 4 Wahoo
 - 5 Mahi Mahi
 - 1 Tun
 - 2 snapper
 - og omkring 100+ flyvefisk på dækket
- Vi har til gengæld mistet 8 blik/sprutter til havets kæmpe havuhyrer."



Miljø.

"Vi forsøger at tage de rigtig valg omkring miljø ombord. Derfor er vi så glade for vores samarbejde med @kystnaer.

De laver håndlavede sæber, som er plastisk frie og veganske. Alle ombord har deres eget sæt, så vi sparer en masse engangs plastik. Og så kan de bruges i både fersk- og saltvand, perfekt! Det er klart en anbefaling værd."

Julen fejres i Caribien.

Den stakkels besætning skal holde julefrokost på Tobago Cays, aka "Lobster paradise" i varmt og fugtigt vejr. Vi må håbe, at de klarer strabadserne der, selv om de må undvære and og brune kartofler og må nøjes med hummer.

Josefine og Jan har efterladt deres 5 årige golden retriever med navnet Watson i Danmark. Herfra følger den kloge hund deres færd rundt i verden på skibets hjemmeside og på Facebook.

Hvis du vil hjælpe Watson med at følge med i hvor Miss Arthur og besætning er henne, og hvad de oplever, så kan du blandt andet læse mere her: Hjemmeside: www.sailingmissarthur.dk



Facebook:

<https://www.facebook.com/sailingmissartur> hur

Miss Arthur og besætning ønskes en God Jul og et lykkebringende Nytår med sikker sejls og masser af gode oplevelser fra alle medlemmer i Randers Sejlklub

og
Watson



Havneudvalget informerer.

Af Diana Welling Jørgensen

Ohøj folkens....

Vinteren er godt igang. På vinterpladsen er der nu sat kæder på, og koden til låsene er den samme som altid.

Så snart der kan være risiko for frost, bliver der lukket for vandet både langs bådebroerne og på vinterpladsen.

Vintertid kan betyde frost, sne, blæst og højvande. Derfor er det vigtigt at du som bådejer her i vinterhalvåret holder øje med din båd.

Ligger din båd i vandet vinteren over, er det meget vigtigt at du jævnligt holder tilsyn med fortøjning, og affendring. Der kan til tider være ret høj vandstand, hvilket kan betyde at båden dels kan være svær at komme ud til fordi vandet kan gå over broerne, men det betyder fx også at din fortøjning ikke må kunne løftes over pælene efterhånden som vandstanden stiger. Altså må dine trosser IKKE blot være lagt rundt om, men SKAL være bundet rundt om pælene, og være krydsfortøjet ved de bageste pæle. Har du landstrøm sat til båden mens den ligger i vandet, må der ikke være samledåser uden for båden, som ved højvande og regnvejr kan få relæet til at slå fra.

Hold evt. selv øje med vandstanden her: RANDERS HAVN

Eller her, hvor du også har mulighed for at tilmelde dig en SMS varsling ved forhøjet vandstand: Varsling (randers.dk)

Står din båd på vinterpladsen, er det også vigtigt at du af og til har tilsyn med båden og er opmærksom på at du måske skal have waders eller som minimum et par gummistøvler på for at færdes på vinterpladsen. Når der er meget høj vandstand når vandet nemlig nogle gange helt op på pladsen, og du skal derfor

tænke over at træ og andet som kan flyde (Fx plastik havestole mm), ikke længere vil ligge der hvor du lagde det, hvis du ikke sørger for at det er spændt fast til dit stativ.

Tilsyn med båden på vinterpladsen er især vigtigt hvis det blæser meget eller har blæst meget. Blæsten kan være ret hård ved presenninger og kalecher, og ekstrem hård storm kan i værste tilfælde vælte en båd. (tjek evt. op på din forsikring) På vinterpladsen må du bruge el, når du er på pladsen. Når du forlader pladsen skal landstrømskabler tages ud af elstanderen. Hvis du ønsker at være tilkoblet el hele tiden (til fx lader eller en affugter), skal der udleveres en bimåler, og el vil blive afregnet til dagsprisen. Lige nu betaler vi 6 kr/kWh

De som har fået udleveret en bimåler, har på kablet fået en gul markering der angiver at de er koblet over en bimåler! Lås altid stiger og stilladser fast til dit bådstativ, når du ikke er på pladsen. (For ikke at lette adgangen til bådene for tyveknægte), og lås altid kæderne til vinterpladsen når du forlader den. Sidst men ikke mindst; Hjælp hinanden og hjælp mig, med at holde øje med "naboens" båd og vores allesammens havn og vinterplads, når du alligevel er nede for at se til din egen båd, og giv mig et vink, hvis der er uregelmæssigheder.





Andespil 01. december 2022.

Af Per Christensen

Traditionen tro var der planlagt Andespil i Randers Sejlklub, og det blev gennemført med succes. Igen havde Kurt Andreassen sørget for, at deltagerne fik en god og spændende aften. Der var sørget for både række gevinster og 10 store ænder ved pladen fuld. Det var nødvendigt at tilmelde sig, så der kunne dannes et overblik over, om arrangementet kunne afholdes i klublokalet, i restauranten eller om vi skulle leje større lokaler. Deltager antallet passede lige præcist til vores hyggelige klublokale, som det kan ses på billedet nederst.

Ved ankomst kunne deltagerne købe det antal plader, som den enkelte mente at kunne overskue. Der var «pålæg» til markering af de numre, som blev råbt op. Jeg bemærkede et par «professionelle» bankospillere, som havde egne gennemsigtige brikker med til markering af de opråbte numre. *(Ved egentlig ikke, om det er lovligt med gennemsigtige brikker?)*

Efter at have rystet posen råbte Kurt numrene op i et tempo som udfordrede os almindelige andespillere og som ikke fik de professionelle bankospillere til at kede sig. Der kom lidt tilråb «ryst posen mv.» under spillet, når Kurt ikke trak «de rigtige numre». Så satte Kurt tempoet lidt op, og så blev der ro. Efter de første 5 spil blev der halvleg, hvor der blev serveret kaffe, gløgg og æbleskiver. Det var hyggeligt. Så kom de næste 5 spil, og spændingen var høj til det sidste. 10 heldige fik en rigtig and med hjem til jul.

Stor ros og tak til Kurt for et rigtig vel tilrettelagt og hyggeligt arrangement.

4	12	26	40	51			
9	13	29			72	81	
			33	42	52	61	73
4	10	24	32	53			
		29	41	61	70	80	
5	14			56	68	72	
7	15	31	54				82
19		35	41	60			88
	20	42	55	66	71		



To sæsoner på sejlerskolen.

I skrivende stund har vi for en god måneds tid siden afsluttet sejlerskole-sæsonen 2022, og skolebådene står nu godt og sikkert på land. Jeg har været frivillig instruktør i et par år nu, og kommer nok også til at være det i 2023.

I år har jeg delt torsdagsholdet på sejlerskolens gode skib Hedvig sammen med Henrik Køcks. Hver anden torsdag (+/-) er vi hver især mødt op på kajen til sejlads sammen med Andreas, Marie, Casper og Lars.

Fælles for alle de gange vi har været afsted, har været, at det har været hyggeligt, sjovt, lærerigt og bare rigtig godt selskab. Som alle andre sejlere har vi nogle gange fløjet afsted, og andre gange har vi knoklet for hver eneste knob. Vi har haft solskin og styrtregn, men hver gang har humøret været højt, og alle har taget det hele i stiv arm.

En af gangene hvor vi var afsted med en fantastisk vestenvind, fløj vi nærmest ud af fjorden. På vejen retur måtte vi en tur, nærmest vinkelret, ind i sivene for fulde sejl. Ikke for at botanisere, men bare fordi der gik kludder i bagbords skødetovet ved en vending. Vi sad fast, og en måbende motorsejler måtte tilkaldes til at trække os håbløse "kludesejlere" fri. Så fik vi øvet os lidt på procedurer og forberedelse, og især hvad vi gør, når det uventede alligevel sker. *(fortsættes på næste side)*





Et godt eksempel på at man (både eleverne og jeg selv) lærer rigtig meget undervejs, og at man på vandet hjælper hinanden. På vejen retur til sejlaskolen fik vi stiftet bekendtskab med begrebet "søforklaringer". Men ellers har sejlturene heldigvis været ganske fredelige. Vi har øvet os på de forskellige discipliner, som hører sejlaskolen til : havnemanøvrer, samarbejde, skøder og fald, mand-over-bord, 8-tals-manøvrer, sejltrim, forberedelse og selvfølgelig sikkerhed. Som instruktør har vi heldigvis en høj grad af metodefrihed, og for mig har sikkerheden været vigtig at bruge tid på. Undervejs kom spørgsmålene jo også om, hvorfor det nu var sådan, som jeg påstod, og så måtte jeg jo forklare mig efter bedste evne eller indrømme, at jeg havde taget fejl.

Lige nu er det mørkt og gråt udenfor, og regnen pisker mod ruden. Nu glæder jeg mig bare til sejsæsonen 2023, og vil gerne slå et slag for, at andre også melder sig under fanerne – både som elever, men også som instruktører. Det giver nogle dejlige lærerige timer på vandet.

Tak for i år.

Sejlerhilsner
Jens-Henrik Jensen



Yachtflag



Yachtflag med påsyet YF + stjerne

RSK stander



Medlemmer af Randers Sejlklub er pligtig til at føre klubstander samt YF flag med 1 stjerne.

Klubstander kan købes hos Kurt Andreassen i klublokalet. Flaget kan ligeledes købes der, så længe lager haves, ellers hos Klauber Flag (www.klauber-flag.dk)

Standeren og Yachtflag kan købes i klublokalet i forbindelse med kapsejladserne onsdag aften.

Adgang til klublokalet

Døren er forsynet med en adgangskodelås. Gæstesejlere får koden, når de køber billet. Koden fås hos bestyrelsen eller hos Kurt Andreassen.
Tlf.: 4017 2543

Sponsorer

ka design



**SPAREKASSEN
DJURSLAND**

RANDERS BÅDUDSTYR



Malermester

Randers

Peter Rafn



Mobil: 20 22 12 76

peter@malermester-rafn.dk

www.malermester-rafn.dk



Restaurant
Sejlkлубben

Toldbodgade 14 - 8930 Randers NØ - Tlf: 86 41 84 95



J. Ødums efft.

VOGNMANDSFORRETNING - KRANSERVICE

Støt vores sponsorer.

Har du ønske om at få dit firma repræsenteret
på vores sponsortavle
så kontakt Marianne Kristensen,
tlf.: 2028 3472



~~Afsender:~~

~~Randers Sejlklub~~

~~Toldbodgade 14~~

~~8930 Randers NØ~~



B



Sejlerskolen byder på aktiv fritid og skæve horisonter.