



Klokkebojen



Randers Sejlklub

Juni 2022
40. årgang, Nr. 1



Aktiv fritid

Stiftet 1877



Kontakt til Randers Sejlklub

Klubadresse

Toldbodgade 14, 8930 Randers NØ

www.randerssejlkklub.dk

Klubhus

Kurt Andreasen 4017 2543

E-mail: kurtandreasen007@gmail.com

Restaurant Sejlklubben

Mike Pabst 3142 5155

www.restaurantsejlkklubben.dk

BESTYRELSE

Formand

Peter Kjær 4017 4737

Email: pkj@cempas.dk

Kasserer

Marianne Kristensen 2028 3472

Email: mk@anatur.dk

Sekretær

Kosta Klasnic 2073 4567

Email: klasnic@gmail.com

Projektansvarlig

Jørgen Lakkenborg 4268 1492

E-mail: j.lakkenborg@gmail.com

Tine Bræmer-Jensen 4126 6512

Email: tine@br-j.dk

Suppleanter til bestyrelsen:

Finn Svendsen

Poul Erik Welling

AKTIVITETER PÅ VANDET

Sejlerskolen

Tine Bræmer-Jensen 4126 6512

E-mail: tine@br-j.dk

Kapsejlads.

Lasse Sartou 6018 5079

Email: lassesartou@gmail.com

Dommer: Vi søger en eller to nye dommere/hjælpere til kapsejlads. Kontakt Lasse, hvis du vil hjælpe.

Juniorafdelingen

Koordinator:

Tom Mark 2323 3918

Email: Tmjensen66@gmail.com

Instruktører:

Frederik Mørup

Forældregruppe:

Maj-Brit Olesen 2834 1781

Email: majbrittolesen@me.com

Bonnie og Per Mørup 2236 1510

Email: per.bonnie@mail.dk

Randers Sejlklub Stand Up Paddle:

Terkel Sørensen 22 55 10 24

Email: gitkel@yahoo.dk

Vivi Overgaard 23 96 12 58

Email: vivi-overgaard@hotmail.com



INDHOLD

Kontaktoplysninger	2
Kurs mod den gode sommer	4
Ordinær generalforsamling, 16-03	5
Klubkalender 2022	11 - 13
Juniorerne øver	14
Spækhuggerne angriber	16
Sommer 2021 (fortsat)	17
Sponsorer	23

UDVALG

Havneudvalg

Diana Welling Jørgensen 4265 8969
 E- mail: havneudvalg.rds@gmail.com
 Telefoniske henvendelser af akut karakter,
 er som udgangspunkt muligt mandag –
 torsdag efter kl. 15:30

Steffen Krenk 2656 2696
 E-mail: bogholderi.havneudvalg.rds@gmail.com

Projektudvalg

Jørgen Lakkenborg
 (se bestyrelse for kontaktoplysninger)

Medieudvalg

Redaktør / Nyheder / Klokkebøjen:
 Per Christensen 6165 9386
 Email: per@perma.dk

Hjemmesideansvarlig:
 Kia Allentoft Jørgensen 3131 1252
 Email: kia@kadesign.dk

Layout: Per Christensen

Tryk: BUCHS A/S



Forsidefoto: Deltagere i onsdags kapsejlsads.
 Niels Nielsen er vist faret vild og sejler
 måske den forkerte vej - eller ?
 Fotograf: Niels Blumensaat

Bagsidefoto: Juniorerne øvede Kr.
 Himmelfartsdag i kraftig vind.
 Fotograf: Per Christensen



Kurs mod den gode sommer.

Den nye sæson er nu i gang, og de fleste både er kommet i vandet. Der er god aktivitet på havnen, og alle drømmer om en sommer, hvor vi skal sejle i mange timer, og hvor vejret bliver helt fantastisk.

2022 bliver forhåbentlig den sæson, hvor vi endelig kan lægge corona bag os. Det har været to lange år, hvor vores aktiviteter har været delt i to:

Vores aktiviteter på vandet har kun været lidt berørt af corona. Vi har kunnet sejle nogenlunde normalt, og vores sejlere, juniorer og SUP har haft fuld fart på – faktisk med så meget succes, at det har slidt på de gode kræfter, så vi nu mangler instruktører og hjælpere til alle tre aktiviteter!

Vores sociale aktiviteter her derimod ligget noget underdrejet, og der er ingen tvivl om, at de har været savnet. Det har vi mærket her i foråret, hvor der har været stor lyst til at gøre noget, uanset om det er i

arbejdsgrupper eller socialt. Man fornemmer en ny stemning – en opsøgt energi, der slippes løs. Den skal vi bruge godt til at skabe sammenhold og styrket kammeratskab.

2022 er den sæson, hvor Randers Sejlklub fylder 145 år, og det er tankevækkende, at nogen for så længe siden kunne danne et fællesskab, der stadig er meningsfyldt 145 år senere. Det er den arv, vi har fået, og som vi skal bringe videre til de næste generationer. Det skal vi gøre med glæde og stolthed – ved at vise klubbens stander og vores helt eget yachtflag – og ikke mindst ved at støtte op om klubbens aktiviteter, som man kan se i den opdaterede klubkalender både her i bladet og på vores hjemmeside, som i foråret har fået nyt design.

Bestyrelsen i Randers Sejlklub ønsker alle medlemmer og jeres familier en dejlig sommer med mange gode oplevelser på vandet!



Peter Kjær
formand



Ordinær generalforsamling 16-03-2022

Generalforsamlingen blev afholdt i Restaurant Sejlklubben med deltagelse af 50 medlemmer.

Velkomst

På vegne af bestyrelsen bød formand Peter Kjær velkommen til generalforsamling i Randers Sejlklub. Ud over formanden var bestyrelsen fuldtalligt repræsenteret ved: Marianne Kristensen, Tine Bræmer-Jensen, Jørgen Lakkenborg og Kosta Klačnić.

Der var udsendt indkaldelse med sædvanlig dagsorden efter vedtægterne – og første punkt på dagsordenen var valg af dirigent og protokolfører.

1. Valg af dirigent og protokolfører

Bestyrelsen foreslog Ivan Mortensen som dirigent og Kosta Klačnić som protokolfører. Forslaget blev vedtaget, hvorefter dirigenten overtog ledelsen af generalforsamlingen, som han konstaterede, var lovligt indvarslet og beslutningsdygtig.

2. Bestyrelsens beretning

Dirigenten overlod ordet til Peter Kjær, som aflagde beretning på vegne af bestyrelsen:

Det er lidt specielt at aflægge beretningen i år, fordi der kun er gået en brøkdel af en sæson, siden vi senest havde generalforsamling den 15. september 2021. Det sene generalforsamlingstidspunkt sidste år betyder, at der ikke har været så mange aktiviteter på vandet siden sidst, men noget har der dog været: Mandeturen i september; Dorthes Cup, Slaters Blå Bånd og onsdagskapsejlads i september-oktober; og aktiviteter i

sejlerskolerne og i SUP, ligeledes i september-oktober. Det hører vi meget mere om, når vi kommer til punkt 3 med beretninger fra udvalg, så det vil jeg ikke foregribe, men jeg vil gerne benytte lejligheden her til at sige tak til alle dem, der gør en indsats for vores aktiviteter på vandet.

Vi har jo en mission om at fremme sejlsporten. Det går heldigvis ret godt, og det er i høj grad vores aktiviteter med sejlerskolen, juniorerne, SUP og kapsejlads, som adskiller os fra de andre bådklubber i Randers. Det er anerkendt både af DIF/DGI og ikke mindst af Randers Kommune. De har lagt mærke til, at det altid er os, der stiller op, når de holder havnedag eller vil promovere kommunale projekter som "byen til vandet" og "bevæg dig for livet". Det er meget vigtigt for klubben. Det er med til at positionere os godt i forhold til Randers Kommune – og så er det jo først og fremmest ad den vej, vi får nye medlemmer ind.

De seneste år har vi haft en kolossal succes med Randers Sejlklub Stand Up Paddle, og det er i høj grad de tre oprindelige "SUP Moms": Bonnie Mørup, Winnie Herlevsen og Malene Sørensen, der står bag det. Det er rigtig flot gået, og godt set, at det blev så efterspurgt en aktivitet. Det er imidlertid også en aktivitet, hvor vi har oplevet, at rigtig mange medlemmer er kommet ind, men hvor også mange kun er blevet en kortere periode. Det har givet en stor arbejdsbyrde, og det har medført, at SUP nu sadler om, så vi ikke satser så meget på kurser for nye medlemmer, men i stedet lægger flere kræfter i at holde på de medlemmer, som har lyst til at



deltage i fællesskabet i en længere periode. Det fortæller Terkel Sørensen fra SUP mere om under punkt 3.

På land har vi selvfølgelig også haft aktiviteter. Faktisk har vi ikke rigtigt været begrænset af corona-restriktioner, men der er ingen tvivl om, at de seneste års mange nedlukninger har fået folk til at være lidt mere tilbageholdende. Det kunne man specielt se ved vores jule- og nytårsarrangementer, men de blev gennemført, takket være Kurt Andreassen, ligesom vores standernedhaling og vores afriggerfest blev gennemført med succes. Tak til alle jer, som har bidraget hertil. Projektudvalget har også været aktivt med arbejdsdag i oktober og andre opgaver, som vi hører mere om fra Jørgen Lakkenborg under punkt 3.

Inden jeg nu begynder at kigge lidt fremad på 2022, så er det jo desværre sådan, at vi indimellem også mister nogen medlemmer, fordi de falder bort. Marianne Kristensen gør en ihærdig indsats for at holde øje med det, men vi har ikke et ufejlbarligt system, så hvis nogen af jer bliver opmærksomme på dødsfald, så lad os det endelig vide. Siden den seneste generalforsamling har vi desværre mistet endnu en – nemlig vores medlem gennem 40 år, Gert Petersen, som i



Yachtflag



Yachtflag med påsyet YF + stjerne

RSK stander



Medlemmer af Randers Sejlklub er pligtig til at føre klubstander samt YF flag med 1 stjerne.

Klubstander kan købes hos Kurt Andreassen i klublokalet. Flaget kan ligeledes købes der, så længe lager haves, ellers hos Klauber Flag (www.klauber-flag.dk)

Standeren og Yachtflag kan købes i klublokalet i forbindelse med kapsejladserne onsdag aften.

Adgang til klublokalet

Døren er forsynet med en adgangskodelås.

Gæstesejlere får koden, når de køber billet.

Koden fås hos bestyrelsen eller hos Kurt Andreassen.

Tlf.: 4017 2543



sidste måned sov ind efter nogen tids alvorlig sygdom. Lad os lige mindes Gert med et øjeblikks stilhed. Tak for det – og tak til Keld Dalmose for at skrive en meget fin nekrolog om Gert.

Vi står nu på tærsklen til den nye sæson. Lørdag den 30. april hejser vi klubbens stander, hvor jeg håber, at Thorkil Møller-Hansen møder op og hjælper os helskindet gennem standersangen, og den 24. juni passerer Randers Sejlklub sin 145-års fødselsdag. Vi håber, at den halvrunde fødselsdag vil markere nyt et år med fremdrift i Randers Sejlklub.

Vi har allerede set de første bevægelser fra årets start, hvor vi fik to nye repræsentanter i det fælles havneudvalg, som vi driver sammen med Sejl- og Motorbådsklubben Fjorden. Mange af jer har sikkert allerede mødt Diana Welling Jørgensen og Steffen Krenk, som har fuld fart på opgaverne. Det har også afstedkommet, at der på initiativ af Thorkil er blevet etableret et arbejdshold på tværs af de to klubber, som hjælper med at holde vores fælles faciliteter i god stand. Tak for en stor indsats – det er til stor glæde for os alle sammen. I det nye år har vi også fået styrket kræfterne i vores medieudvalg. Det vil Per Christensen fortælle lidt mere om under punkt 3, hvor også Diana Welling Jørgensen vil berette fra havneudvalget.

Jeg har tidligere nævnt, at vi har haft nogle stille år med hensyn til sociale aktiviteter. Meget skyldes selvfølgelig corona, men hvis vi skal være helt ærlige, så var nogle af vores sociale aktiviteter måske allerede kørt lidt træt inden corona. Det tror vi i bestyrelsen godt, at vi kan gøre bedre, og vores 145-års fødselsdag kan jo være en fin anledning til at komme lidt mere "op i gear".

Vi indleder allerede søndag den 27. marts kl. 14 med et spændende foredrag om eventyr på langfart i Kulturhuset. Det er første gang, vi laver sådan et arrangement med offentlig adgang, og det er Kosta Klačnić, der har stået for at organisere det. Vi har da også alle de sædvanlige arrangementer i klubbens kalender, som er udsendt i Klokkebøjen, og som altid findes opdateret på hjemmesiden, men der er stadig plads til mere. Sidste år i Randers Ugen var der flere, som nævnte, at vi godt kunne gøre lidt mere ud af regatta-aftenen. Mange husker, at der tidligere var mere liv på havnen med musik og fest, og det kunne man måske genoplive. Vi har rigtig mange muligheder, hvis vi har lyst.

Der er en gruppe medlemmer, som gennem tiden har trukket et stort læs med arrangementer. De synes nok, at de har taget deres tårn, og indimellem har opbakningen til arrangementerne måske også været for lille. Man er jo ikke forpligtet til at deltage i sociale arrangementer, men det er godt kammeratskab at stille sig positiv an, når nogen tager initiativ – og måske kan vi mobilisere nye kræfter, som har lyst til at tage en tårn. De sociale aktiviteter er jo en vigtig forudsætning for vores vision om, at det skal være rart at komme i Randers Sejlklub, og at vi skal tage godt imod nye medlemmer.

Vores dagligdag er meget afhængig af alle de frivillige, der gør en indsats for klubben. Det er ikke kun dem, der deltager i udvalg eller bestyrelse, men i høj grad også alle dem, der løser praktiske opgaver og tager initiativ til aktiviteter. Det kan være omkring vores bygninger og udearealer, det kan være hjælp til skolebådene, instruktører og dommere, det



kan være opdateringer af hjemmeside og Facebookgrupper, og det kan være alle de andre opgaver, som nogen bare løser af egen drift. Det skal I alle sammen have tak for.

Vi har jo slet ikke mulighed for at belønne forholdsmæssigt for den store indsats, der bliver ydet af alle de frivillige kræfter. Vi er helt afhængige af, at lyst og interesse driver indsatsen. I det små kan klubben selvfølgelig godt vise påskønnelse. Vi har besluttet, at vi for en tid vil prøve at lette kontingentet for vores junior-instruktører, som ikke har så mange midler. Det er ikke nogen stor sag, for vi har desværre ikke så mange. Vi kigger også på, om vi måske på anden måde kan påskønne voksne instruktører og andre frivillige –men det vigtigste er uden tvivl, at vi alle sammen husker at påskønne deres indsats. Vi mangler virkelig mange instruktører – det kommer Tine Bræmer-Jensen og Jens Christian Vølver helt sikkert ind på under punkt 3.

Senere i aften kommer vi ind på, at de næste 10 år vil bringe store forandringer til vores gamle klub, og vi har en forpligtelse til at sikre, at Randers Sejlklub fortsat vil bestå. Det er vi i bestyrelsen overbevist om, at den vil – fordi det er os "der gider". Det er os, der har sejlerskoler, juniorer og SUP. Det er os, der stiller op, når byen kalder, og som inviterer byen ind – og det er os, der har den femtakkede stjerne i guld i yachtflaget.

Jeg talte ved den seneste generalforsamling om de "kongebåle blazere med sejlklubbens emblem", som udtrykker en stolthed og en loyalitet over for klubben for 50 år siden. Selvom tiden nu er en anden, så er det den stolthed og det sammenhold, vi har brug for, når vi skal sikre, at Randers Sejlklub kommer godt igennem det næste årti.

Vi kan jo passende starte med at følge opfordringen fra Lars Pjat på samme generalforsamling om, at alle både fører klubbens stander og yachtflag i velvedligeholdet stand. Tak!

Der var ingen spørgsmål, så dirigenten konkluderede, at beretningen var godkendt.

3. Beretning fra udvalg

Dirigenten overlod ordet til de enkelte udvalg, som aflagde beretning efter tur.

Udvalgenes beretning er udeladt her i bladet på grund af omfanget. Udvalgenes beretninger fremgår af Protokol fra generalforsamlingen og kan læses hos sekretæren.

Der var ingen spørgsmål eller kommentarer til beretningerne, så dirigenten konkluderede, at beretningerne fra udvalgene var godkendt.

4. Forelæggelse af regnskab for det forløbne år til godkendelse

Der blev omdelt kopi af regnskabet for 2021, og dirigenten overlod ordet til kasserer Marianne Kristensen, som gennemgik regnskabet.

Regnskabet viser et ekstraordinært flot overskud på 240.833 kr. Årsagen er dels, at vi har fået en del flere medlemmer og betydelige aktivitetstilskud, dels at vi i det forløbne år ikke har haft så store omkostninger, som vi plejer.

Der var ingen spørgsmål til regnskabet, og dirigenten konkluderede derfor, at regnskabet var godkendt.

5. Indkomne forslag

Dirigenten konstaterer, at der ikke er indkommet forslag fra medlemmer eller bestyrelse.

6. Fastsættelse af kontingent for det kommende kalenderår

Dirigenten meddelte, at bestyrelsen foreslår uændrede kontingenter for det kommende år. Forslaget blev vedtaget.

7. Valg til bestyrelsen og to suppleanter for denne

Dirigenten meddelte, at bestyrelsesmedlemmerne Marianne Kristensen, Tine Bræmer-Jensen og Peter Kjær er på valg og accepterer genvalg. De tre bestyrelsesmedlemmer blev genvalgt.

Dirigenten meddelte endvidere, at Finn Svendsen i år er på valg som suppleant til bestyrelsen og accepterer genvalg. Finn Svendsen blev genvalgt.





8. Valg af revisor og revisorsuppleant

Dirigenten meddelte, at klubbens revisorsuppleant Henning Andersen er på valg – og ikke ønsker genvalg. Bestyrelsen indstiller i stedet Annette Adelhardt til valg. Forslaget blev vedtaget.

9. Eventuelt

Dirigenten overlod ordet til Peter Kjær, som meddelte at vi i år kan uddele to 25-årsnåle. Det er altid en fornøjelse, for det viser noget om de værdier, vi står for som klub, og om det sammenhold, vi kan skabe. I år er det John Stecher Christensen og Kaj Klokkeholm, der skal have tildelt 25-årsnålen, og de ønskes begge tillykke.

Ved årsskiftet overlod Ivan Mortensen og Carsten Birch opgaverne i det fælles havneudvalg til de nye repræsentanter efter at have varetaget opgaven i henholdsvis seks og tre år. De har lagt utrolig mange timer i arbejdet, og de overleverer en lystbådehavn med en bundsolid økonomi.

Bestyrelsen udtrykte stor tak til Ivan og Carsten for deres indsats i de forløbne år og for at hjælpe med en god overdragelse af opgaven til Diana og Steffen. Carsten kunne desværre ikke være til stede, men Ivan modtog en lille erkendtlighed til begge – med tak for indsatsen.

Vi må også notere os, at vores tre oprindelige "SUP Moms": Bonnie Mørup, Winnie Herlevsen og Malene Sørensen, har valgt at gear ned. De har ydet en enestående indsats med etableringen af Randers Sejlkлуб SUP, og det skylder vi dem stor tak for. Nu skal SUP til at finde en ny profil, og nye kræfter skal tage over – men jeg tænker, at man stadig vil kunne se de tre på et SUP-board indimellem. Der er desværre ingen af dem, som kunne være til stede, men vi får overbragt en hilsen.

Der var ikke yderligere emner til behandling under eventuelt, så dirigenten konkluderede, at generalforsamlingen var afsluttet og gav ordet til Peter Kjær for en afsluttende bemærkning:

Afslutning

Som afslutning på aftenens formelle del vil jeg gerne sige tak til dirigenten for en god og myndig ledelse af generalforsamlingen.

På vegne af bestyrelsen vil jeg gerne sige tak til alle jer, der er involveret i vores udvalg, og som gør et stort arbejde for klubben. Tak til alle jer, der støtter op om vores sejlerskoler og andre aktiviteter, og alle jer, som ellers har givet en hånd med i årets løb. Også tak til Randers Kommune – og til vores sponsorer, som vi skal huske at støtte. På egne vegne vil jeg selvfølgelig også rigtig gerne sige tak til mine kolleger i bestyrelsen for et altid godt og konstruktivt samarbejde.

Lad os til slut udbringe et trefoldigt leve for Randers Sejlkлуб – Tak!

Efter en kort pause blev aftenen afsluttet med orientering og en god drøftelse om ny lystbådehavn.



Klubkalender 2022.

K A L E N D E R

JUNI		
T 21	Klubaften, SUP	SUP
O 22	Onsdags Kapsejlads	Kapsejlerne
T 23	Junioraften	Juniorer
O 29	Onsdags Kapsejlads	Kapsejlere
T 30	Junioraften	Juniorer
JULI	Ingen planlagte klubaktiviteter.	
AUGUST		
O 03	Onsdags Kapsejlads	Kapsejlere
M 08	Sejlerskole start (sen)	Sejlerskolen
T 09	Klubaften, SUP	SUP
O 10	Onsdags Kapsejlads	Kapsejlere
L 13	Alternativ Kapsejlads AFLYST	Alle
M 15	Bestyrelsesmøde	Bestyrelsen
T 16	Klubaften, SUP	SUP
O 17	Onsdags Kapsejlads	Kapsejlerne
T 18	Junior start	Juniorer
L 20	Havnens Dag / Regatta	Alle
T 23	Klubaften, SUP	SUP
O 24	Onsdags Kapsejlads	Kapsejlerne
T 25	Junioraften	Juniorer
F 26-S 28	Junior weekend	Juniorer
T 30	Klubaften, SUP	SUP
O 31	Onsdags Kapsejlads	Kapsejlerne



SEPTEMBER		
T 01	Junioraften	Juniorer
M 05	Bestyrelsesmøde	Bestyrelsen
T 06	Klubaften, SUP	SUP
O 07	Onsdags Kapsejlads	Kapsejlere
T 08	Junioraften	Juniorer
L 10	Stjerne kapsejlads	Kapsejlere
L 10	Randers Mesterskaber	Juniorer
T 13	Klubaften, SUP	SUP
O 14	Onsdags Kapsejlads	Kapsejlere
T 15	Junioraften	Juniorer
L 17+S 18	Mandetur	Rigtige mænd
T 20	Klubaften, SUP	SUP
O 21	Onsdags Kapsejlads	Kapsejlere
T 22	Junioraften	Juniorer
F23	Sejlerskole afslutning	
T 27	Klubaften, SUP	SUP
O 28	Dorte CUP	Kapsejlere
T 29	Junioraften	Juniorer
OKTOBER		
L 01	Slagters Blå Bånd	Kapsejlere
M 03	Bestyrelsesmøde	Bestyrelsen
T 06	Junioraften	Juniorer
L 08	Afrigning, skolebåde	Sejlerskolen
S 09	Afrigning, skolebåde	Sejlerskolen

K
A
L
E
N
D
E
R



fortsat fra side 11

Klubkalender 2022.

K A L E N D E R

OKTOBER		
T 13	Jollenedpakning.	Juniorer
L 29	Standernedhaling.	Alle
S 30	Arbejdsdag.	Alle
NOVEMBER		
O 02	Kalendermøde (2023)	Bestyr. + Udvalg
L 05	Afriggerfest	Alle
M 07	Bestyrelsesmøde	Bestyrelsen
O 30	Andespil	Alle
DECEMBER		
M 05	Bestyrelsesmøde	Bestyrelsen
L 31	Nytår - GLØGG	Alle

Redaktøren takker for alle tilsendte bidrag.
**Frist for bidrag til næste Klokkebøje er
 18 November 2022, kl. 18:00**

Fotos skal vedhæftes i den højeste opløsning, du har taget dem i. Du må ikke lade din telefon vælge en mindre opløsning end den originale.

Send bidrag til per@perma.dk



Juniorerne øver.

Tekst og fotos: Per Christensen

Kr. Himmelfartsdag var der gang i junior sejladsen i havnebassinet ud for sejlklubben. I vindstød op til ca. 14 meter i sekundet kunne de unge sejlere tumle bådene. Det skyldes blandt andet indkøb af det nye stormsejl til optimist, og de nye hjelme var et kæmpe hit. Karl herunder kom ind størmilende og stolt efter at have tumlet rundt i vindbygerne med optimistjollen. Han var godt beskyttet af hjelmen, og båden væltede ikke pga. det nye stormsejl. Juniorafdelingen anskaffer sikkert mere end dette stormsejl. Mathilde viste storform i Zoom 8 jollen, som hun håndterede med sikker hånd. Hun bar også sikkerhedshjelmen - dog i en farve, der matchede til sejlerjakken.

Karls far var også meget begejstret, så han vil lave et opslag på sin facebook-profil, med en opfordring til at komme og sejle med Karl. Det blev foreløbigt aftalt at teksten er "3. gange gratis"... 1 gang til at prøve hjelm og se hvad sejladser (+ tur i gummibåd). 1 gang til at prøve en tur i en jolle (måske Quest) med hjælp fra en anden elev og en sidste gang hvor man kommer på vandet i egen jolle. Det kræver dog forhåndstilmelding, så juniorafdelingen er sikker på, at der er nogle til at tage sig af de fremmødte sejler aspiranter. Godt initiativ. Man kan se, at vore juniorsejlere opøver en fantastisk rutine i sikre omgivelser med instruktørbåden hele tiden tæt på. De to seje juniorsejlere nederst på næste side kæmpede bravt i de kraftige vindpust og demonstrerede et fantastisk håndlag til sikkert at styre QUEST jollen med forsejl og storsejl. Det kan man kalde «aktiv fritid». Godt forældre fremmøde!





Spækhuggerne angriber

Af Per Christensen

Et møde med spækhuggere.

Sidder lige og læser om båden GEMINI- en Albin Ballad fra Rungsted, der var på vej mod Middelhavet i September 2021. Turen blev afbrudt 9. september 2021 af et angreb af spækhuggere (orcas, killer whales). Kl. 13 bliver rorpinden med voldsom kraft banket ud til siden, så selvstyren brækker af. Efter nogen tids angreb konstaterer besætningen, at roret er helt væk. Efter et PAN call kom den portugisiske kystvagt ud og fik GEMINI bugseret ind til kysten. Skaden blev gjort op, og reparation er igang på et værft.

I 2020 og 2021 har der være en del spækhugger angreb på lystbåde - primært enkelt skrogsbåde. 2-3 spækhuggere á 6 tons hver kommer bagfra, og en af dem bider roret af. Angrebene er sket på vestsiden af den iberiske halvø ud for Gibraltar, Portugal og Spanien, som jeg har vist på kortet.



Skal du på langturssejlad, så kan du læse mere om disse spækhuggerangreb på www.orcaiberica.org, og hvorledes du/l skal forholde jer, hvis I bliver angrebet.

Er et angreb sandsynligt, eller er de der spækhuggere en uddøende art, tænker du måske. Næst efter menneskene er de den mest udbredte art. Forskere anslår, at der er flere spækhuggere, end der er brune rotter i verden. Så du/l kunne møde en eller flere. Spækhuggere er intelligente dyr og lærer tricks fra sig. Indtil videre er angrebene kun observeret vest for den iberiske halvø, hvor dyrene har fundet på denne bølge-opførsel. Langturssejlerne (Foreningen til Langtursejladens fremme) har skrevet om problemet i medlemsbladet November 2021. Skal du på langtur, bør du nok melde dig ind i foreningen.

Mit eget møde med en spækhugger.

Lå for anker i vestsiden af Ebeltøft Vig, min drømmekvinde (Konen) var gået i køjen, og jeg sad og nød en Gin & Tonic i cockpittet en mørk, stjerneklar augustaften ca. kl 23. Der var absolut vindstille - ingen bølger, og jeg sad og nød synet af lysene i Ebeltøft. Pludselig krængede båden til styrbord. Derefter vippede båden fra side til side med omkring 10 graders krængning. Drømmekvinden beordrede mig til at holde op med det pjat. Jeg sad helt stille og koncentrerede mig om ikke at spilde min G&T af mærket Gin Mare. Efter vippeturen på mellem 1-2 minutter holdt det op igen, og vi havde en rolig nat for anker. Jeg faldt ikke i søvn lige med det samme men spekulerede på, HVAD kan få en 3,5 tons båd til at vippe 10 grader fra side til side i 2 minutter i vindstille vejr og blankt vand?

Sommer 2021 (fortsat)

Af Jens Christian Vølver.

(Fortsat fra Klokkebøjen december 2021.)

Opsat på rigtig havsejls og i spændt forventning på at møde Akvavitten i Gløve, letter jeg anker ved 6-tiden. Dagens sejls bliver det tætteste jeg kommer åbent hav, og alligevel kan jeg hele tiden se land. Møns klint er så høj, og vejret så klart, at de hvide klipper først forsvinder længe efter Rügen er blevet tydelig. Noget af det spændende - næsten skræmmende - ved at sejle alene er, at man ikke kan diskutere med nogen undervejs. Ingen rådslagning. Så når man

skal ind i ukendt hav, med anmærkning om store u-afmærkede sten tæt på havnehullet, stærk pålandsvind og smalt indløb, så er der kun én til at vurdere situationen og lægge planen ud fra den vurdering. Dejligt når det lykkes. Og det er helt sikkert en følelse man vokser af. Jan ankommer lidt efter. Vi har ikke sejlet sammen før - vi kender faktisk ikke hinanden ret meget, så jeg er spændt på hvordan mødet og turen kommer til at forløbe. Ved at slå følge går jeg jo lidt på kompromis med tanken om helt selv at bestemme. Betyder det, at vi hele tiden skal være sammen? Hvad gør jeg hvis Jan gerne vil spise ude, men jeg gerne vil spise hjemme? Hvad nu hvis jeg gerne





vil sejle, men Jan gerne vil blive? Det viser sig, at bekymringerne er unødvendige. Vi får hurtigt snakket os ind på netop det med indbyrdes forventninger, andres forventninger til os, roller og selvforståelse. Det er allerede et spændende møde. Igen det der med at møde mennesker, relationer og minder

...

Det viser sig, at Jan har et mål. Som repræsentant for en flok raket-entusiaster, vil Jan ned og måle længden på lunten til én af Hitlers v2-raketter, som er opstillet på Rügen... Hitler havde store planer med Rügen. Både som forsøgsstation med raketter og som ferieområde for den almindelige tyske arbejderklasse. Alt det ved Jan noget om, så jeg forlader mig hurtigt på Jan i forhold til det kulturelle indhold for turen. Det har jeg slet ikke sat mig ind i. Jeg ville jo bare sejle for sejladens skyld.

Vi forlader Glowe med kurs mod Sassnitz. Det er kongesejlad! Går ud af havnen på en foran for tværs, bagbord halse. Falder af mod styrbord til halvvind. Der er rigeligt med luft. Længere ude kan jeg se en båd med spiler. "For meget luft", tænker jeg. Da jeg falder af til agten for tværs, dropper luften lige nok til at jeg tør. Op med stagen i bagbord, op med spiler. Falder mere til styrbord. Ud for Königsstuhl Kreidefelsen, Rügens svar på Møns klint, skal jeg op og bomme spileren for selvstyrer. En turfærge dukker op på et lidt trælst tidspunkt, men holder fint afstand. Hækbølgerne holder sig til gengæld ikke væk – held i uheld. Båden vipper lige på det rigtige tidspunkt og spileren kommer indenfor rækkevidde af stagen. Bomning fuldført. Vinden forsvinder pludseligt. Ned med spiler, for det ses tydeligt, at vinden vil komme igen med fornyet styrke om lidt. Nu - foran for tværs på styrbord halse. Spids



krøds ind til Sassnitz. Hold kæft en dejlig dagssejlad. Jan er der allerede og har med en rødmalet pølsebakke, reserveret en plads til mig. Vi falder hurtigt i snak med det søde tyske par ved siden af mig. Jan henter en ankomster til os alle 4. De kvitterer ved at hente en anlieger til os alle 4. Livet er herligt.

Sassnitz er en rimelig stor by, med færgeforbindelser til Ystad, Rønne og Binz. Netop Binz er ét af Jans mål for turen. Der ligger en flot pier og nogle badehoteller. Midtvejs mellem Sassnitz og Binz ligger verdens længste ikke-færdiggjorte hotel. Hotellet i Prora. Bygningerne strækker sig over 4,5 km og ligger ca. 150 m fra kysten. "Han tænkte stort, den lille malermester", fortæller Jan... Vi lejer 2 helt almindelige cykler ved middagstid, cykler de 17 km ned til Binz, ser pieren, badehotellerne og livet på stranden gennem den tykke bund i et gin&tonic-glas – det er fuldstændigt som at være ved Rivieraen. Op på cyklerne



igen, stoppe ved det utrolige Prora igen og så videre hjem med cyklerne inden cykelhandleren lukker kl. 18. Godt kørt af sådan et par halvgamle nisser. Vi besøger den gamle hvide bydel, finder en utrolig hyggelig lille restaurant og får et dejligt måltid mad. Helt sydfransk – bare på tysk. Sassnitz er et fint sted. Raketterne. Det er raketterne vi skal se. Så vi må syd på til Pennemünde. Igen en fin sejlsad – noget af vejen. Der var lige en smal rende med stik modvind, træls krap søs, vand ind over sprayhooden og tæt trafik i en halv time. Minder det om noget?

Der er to havne i Pennemünde. Den store nye og den lille gamle. Vi tog den lille gamle – mere eller mindre bevidst. Jan var igen først inde. På vej ind så jeg

en tysk båd foretage en mærkelig manøvre. Han ændrede tydeligt retning over mod mig, og jeg blev pludseligt bekymret for, om min rute forbi de store duc d'alper var forkert. Han råbte noget med plads 2 til mig, og jeg lod som om jeg forstod. Han sejlede videre... Inde i den lille havn så jeg at plads 2 på bagbord side var tom, men rød. Det var selvfølgelig det, han ville sige til mig. "Tag bare min plads, selvom den er rød"... Sikke en iver for at hjælpe. "Tak venlige, ukendte tysker"...

Om det er raketterne, museet, kraftværket, de ca. 40 juniorer på jolle-sommerlejr, den flinke havnekaptajn eller den søde servitrice med fischbrötchen som har sat sig dybest i erindringen, står uafklaret. Alt i alt en



dejlig oplevelse.

Pennemünde markerer på sin vis et trist faktum – vi kommer ikke længere væk. Turen hjemad er nu en realitet. På sin vis er det jo et dumt fokus, for jeg ved godt, at den næste del af turen har potentialet til at blive mindst lige så interessant som den første del. Jeg kan mærke, jeg skal være opmærksom på ikke at tænke for meget over, at jeg allerede er på vej hjem... Her arbejder fornuft og følelser ikke helt sammen...

Turen mod Stralsund bliver også lækker. Noget for sejl og noget for motor. Sådan må det jo være, når man sejler på en fjord. Forude venter en bro med åbningstider og et kapløb om at få en plads i den sidste havn før Østersøen. Vi kommer en halv time før broåbning. Jeg er lidt vægelsindet i forhold til at tage plads ved én af ventestationerne. Kan det betale sig at fortøje, når der kun er en halv time til broen åbner? Hvilken plads ligger jeg i givet fald bedst på? Der er jo mindst to både ved dem alle, hvem mon vil hjælpe? Jan har ikke alle disse overvejelser. Han finder et bolværk og kaster en fortøjning rundt om det eneste der er at gøre fast i – et skiltet med teksten "Anløb og fortøjning forbudt". Rebel. Jeg ender med at bimle rundt i løbet indtil broen åbner.

I den pakkede havn, som skal anløbes i nogen vind, cirkler vi først rundt ved de markerede gæstepladser. Det viser sig at være forbeholdt dem, der kommer bagfra med størst båd og størst fart. Ikke os der venter pænt og giver plads til igangværende havnemanøvrer mellem pælene... Vi søger længere ind i havnen. En tysker hopper ned fra sin båd, vender et skilt fra rød til grøn og prajer mig: "Komm rein. Frei". "Danke sehr"... Vi gør åbenbart hinanden en tjeneste. Jeg mangler en plads, og han mangler en sidemakker, der faktisk kan være der –

han vil ikke have en stor båd, som gnubber fendere mod hans blå fribord. Win win, men tak alligevel. Stralsund byder på historie, gamle huse, middelaldermarked, leben, turbåde, schnitzel med pommes, øl, diesel, varmt bad og alt det som en storby kan. Bortset fra at have åbent om søndagen. Det har man åbenbart respekt for i Tyskland. Så proviantering bliver en udflugt i sig selv. Jan lærer mig at lave ovnbagt variation af temaet "kød med grøntsager". Efter nogle dejlige dage, må vi sætte kurs mod Danmark, og vi har bestemt os for at gå mod Hesnæs. Vi har aftalt at holde vhf-kontakt under overfarten. Jeg får lidt vand ind, som jeg ikke helt kan årsagsbestemme og Jan har lidt startproblemer ved varm motor. Så vi kalder hinanden, i starten hver halve time, senere hver time og sætter hinandens positioner ind på kort og plotter. Undervejs ombestemmer vi os og vil i stedet til Hårbølle havn i Grønsund. Men det går egentligt så godt, at vi vælger at fortsætte til Bogø. I Stralsund er jeg kommet til at spise et stykke chokolade, som egentligt var til Jan og det lader han mig ikke glemme. Måske det er muligt at købe mig fri på Bogø?

Efter anløb hører vi noget musik i det fjerne, og tænker det må være en fest. På med sko og skjorte. Men det viser sig umuligt at spore, på trods af et ihærdigt forsøg og en serviceminded Brugsmedarbejder. Hun smiler lidt overbærende, kigger på os og henviser til arrangementet i morgen kl. 19: Visesang, elorgel og fællessang på den gamle mølle.... Shit... virkeligheden rammer lidt hårdt nogle gange...

Dagen efter sejler vi med færgen til Stubbekøbing for hhv. at hente diesel og se et knallertmuseum. Vi får anledning til at se maskinen på den gamle færge og

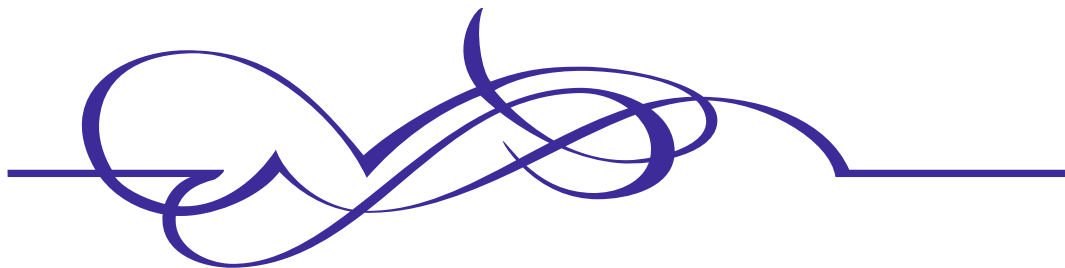


får nogle løgnehistorier fra maskinmesteren. Hyggelig fætter. Om aftenen anløber Flemming fra Egå. Han er på kombineret solotogt og hjemmearbejdsplads mod Gotland. Et ældre ægtepar forlader havnen lige før Flemming anløber, så der bliver lige plads til hans båd. Hvor passer det hele bare sammen. Vi får pizza sammen alle tre. Et ungt par nyder deres første sæson i egen båd. Spækhugger. De bliver inviteret ombord hos Flemming og i løbet af aftenen nævner de et kommende blæsevejr. Det er om et par dage, men jeg har ikke tid til at blæse inde. Jeg skal hjem og have en uges ferie med børnene inden skolen starter. Så jeg bestemmer mig for at komme afsted, mens vejret er godt.

Det bliver til en af de sejladsere, der ikke kommer mange af på én sæson. Afgang omkring kl. 23. Grønsund, Storstrøm og Smålandsfarvandet i mørke, og tæt på vindstille. Tid og overskud til at finde ud af de mange lys og "omkørsler" pga. bro-byggeri. Senere på natten vind nok - rebet storsejl. Masser af rødt og grønt vand omkring stævnene. Det bliver lyst omkring Agersø og tanken var egentligt at gå til Nyborg, men det er for tidligt at gå ind kl. 12. Kurs sættes videre mod Ballen med forventet ankomst omkring kl. 16, men jeg opdager at jeg kan være i Grenå ved 20-tiden, hvis det fortsætter med at gå godt. Sejl op, sejl ned. Spiler op, spiler ned. For motor ind i Grenå. Det går stadig godt og jeg bestemmer mig for kun at lave et hurtigt stop ved petroleumskajen. Alle de andre, der går ind i havnen nu, skal blive der, men jeg stikker ud igen og sætter kurs mod Bønnerup og håber at nå det, inden uvejret kommer. Det sortner mod øst. Runder Gjerrild ved 23-tiden for motor. Egentligt er der jo ikke meget længere til Udbyhøj. Kun 3 timer ekstra, jeg kan være inde kl. 2. Det er en god havn at ligge i. Nemt at komme ud til båden igen, når vejret tillader og så sejle helt hjem. Jeg dropper Bønnerup og sætter kurs direkte mod fjorden. Det er blevet mørkt nu. Helt mørkt. Øst på lyner det kraftigt og jeg kan ane torden, men det er heldigvis langt væk. Der kommer lidt vind. Jeg kunne sagtens bære fuldt storsejl lige nu, men af forsigtighed beslutter jeg at sætte rebet storsejl – hvis nu de meldte 16-18 m/s skulle dukke op i pustene. En sort sky nærmer sig fra Djursland. Jeg går ned og tager alt det varme og tørre tøj på. Op igen for at tage imod, hvad der bliver mig budt. Og det er ikke så lidt vand og luft. Det kommer, som åbnes der for en sluse. Et enkelt lyn slår ned tættere på, end jeg bryder mig om. Den næste sorte bussemand nærmer sig, men går bagom. Og så er det slut. Vinden bliver behagelig i styrke, det holder tørt og der er god sigt. Ved indsejlingen til fjorden forsvinder vinden helt. Jeg går 5 knob i tomgang. Kraftig indadgående strøm, god sigt og ingen vind. Det vil da være dumt at stoppe nu – kun 3 timer fra mine egne pæle... Så jeg sejler forbi Udbyhøj og har alle antenner ude. Jeg ved, jeg er træt. Pludseligt bliver jeg usikker. Et rødt lys langt til styrbord, hvor der burde stå grønne sidemarkeringer – det er galt. Har jeg alligevel fået byttet rundt på noget i min træthed? Af med autopiloten og roret i borde. I forvirringen glemmer jeg at sætte piloten på standby, så den slår helt ud og brænder sikringen. Desværre sider navigatoren på samme sikring, så den går også ud. Jeg hopper ned efter min backup – iPad'en med Navionics. Shit – der er løs forbindelse i stikket, så den er løbet tør for strøm. Heldigvis er der strøm på telefonen. Jo – jeg er det rigtige sted. Frem med projektøren og lyse på bøjen. Det generer åbenbart de to lystfiskere, hvis sammensatte lanterne det er, jeg har set. "Hvad fanden laver de også i sejlrenden på det tidspunkt?"... Jeg får skiftet sikring, alt udstyr er oppe igen og jeg prøver at holde styr på ledefyr, lystønder, luftspejlinger, lystfiskere og alt det andet lys. På et tidspunkt siger jeg noget til ham på fordækket, men han svarer ikke – selvfølgelig. Han er spilerposen - jeg er lidt træt nu. Efter Uggehuse bliver det meget mørkt bag mig. Jeg træder lidt på gashåndtaget. Selvom jeg har lyst til at have båden pakket helt sammen, når jeg går ind på



pladsen, bestemmer jeg mig for at vente – "Du skal dælme ikke falde i nu pga. træthed, så tæt på målet". Lidt fornuft er der da tilbage, og jeg bliver i cockpittet... Ved 5-tiden ligger jeg stille i basinet ud for sejlkлубben, finder fendere, fortøjninger og bompresenning. Glider ind mellem pælene. Gør fast, pakker sammen, går til køjs. Mit eventyr har nået sin slutning. Og så kommer regnen og blæsten...



Sponsorer

ka design



**SPAREKASSEN
DJURSLAND**

RANDERS BÅDUDSTYR



**Malermester
Peter Rafn**

Randers



Mobil: 20 22 12 76
peter@malermester-rafn.dk
www.malermester-rafn.dk



Restaurant
Sejlkлубben

Toldbodgade 14 - 8930 Randers NØ - Tlf: 86 41 84 95

 **J. Ødums efft.**
VOGNMANDSFORRETNING - KRANSERVICE

Støt vores sponsorer.

Har du ønske om at få dit firma repræsenteret
på vores sponsortavle
så kontakt Marianne Kristensen,
tlf.: 2028 3472



~~Afsender:~~

~~Randers Sejlklub~~

~~Toldbodgade 14~~

~~8930 Randers NØ~~



B



Juniorerne øvede Kr. Himmelfartsdag i kraftig vind.