



Klokkebojen



Randers Sejlklub

December 2021
39. årgang, Nr. 2



Aktiv fritid

Stiftet 1877



Kontakt til Randers Sejlklub

Klubadresse

Toldbodgade 14, 8930 Randers NØ

www.randerssejlklub.dk

Klubhus

Kurt Andreasen 4017 2543

E-mail: kurtandreasen007@gmail.com

Restaurant Sejlklubben

Mike Pabst 3142 5155

www.restaurantsejlklubben.dk

BESTYRELSE

Formand

Peter Kjær 4017 4737

E-mail: pkj@cempas.dk

Kasserer

Marianne Kristensen 2028 3472

E-mail: mk@anatur.dk

Sekretær

Kosta Klasnic 2073 4567

E-mail: klasnic@gmail.com

Projektansvarlig

Jørgen Lakkenborg 4268 1492

E-mail: j.lakkenborg@gmail.com

Tine Bræmer-Jensen 4126 6512

E-mail: tine@br-j.dk

Suppleanter til bestyrelsen:

Finn Svendsen

Poul Erik Welling

AKTIVITETER PÅ VANDET

Sejlerskolen

Tine Bræmer-Jensen 4126 6512

E-mail: tine@br-j.dk

Kapsejlads.

Lasse Sartou 6018 5079

Mail: lassesartou@gmail.com

Dommer: P.t. ingen. Vi søger en eller to nye dommere til kapsejlads. Kontakt Lasse, hvis du vil hjælpe.

Juniorafdelingen

Koordinator:

Tom Mark 2323 3918

E-mail: Tmjensen66@gmail.com

Instruktører:

Frederik Mørup

Forældregruppe:

Maj-Brit Olesen 2834 1781

E-mail: majbrittolesen@me.com

Bonnie og Per Mørup 2236 1510

per.bonnie@mail.dk

Randers Sejlklub Stand Up Paddle skole.

SUP Moms & Youngsters E-mail:

per.bonnie@mail.dk

malenehsorensen@gmail.com

winnieherlevsen@gmail.com



INDHOLD

Kontaktoplysninger	2
På vej mod den nye sæson	4
Sailing Navicula Blue, Italien - Danmark	5
Klubkalender 2022	8 - 12
Klubhuset - ombygning 1982-83	13
Nye medlemmer i havneudvalget	14
Sommer 2021	15
Generalforsamling - 15. sept. 2021	19
SUP container og ukrudt	26
Kapsejlads	27
Stillingsopslag - Juniorafdelingen	30
Sponsorer	31

UDVALG

Havneudvalg

Diana Welling Jørgensen 4265 8969
 E- mail: havneudvalg.rds@gmail.com
 Telefoniske henvendelser af akut karakter,
 er som udgangspunkt muligt mandag –
 torsdag efter kl. 15:30

Steffen Krenk 2656 2696
 E-mail: bogholderi.havneudvalg.rds@gmail.com

Projektudvalg

Jørgen Lakkenborg
 (se bestyrelse for kontaktoplysninger)

Medieudvalg

Hjemmeside og Klubblad:
 Per Christensen 6165 9386
 E-mail: per@perma.dk

Redaktørgruppen:

Gruppen søger frivillige, som vil levere stof
 til Sejlklubbens klubblad «Klokkebøjen» og
 til hjemmesiden. Kontakt Per, hvis du kan
 lide at «fortælle» om det, der sker i din del
 af sejlsporten og klublivet.

Layout: Per Christensen

Tryk: BUCHS AS



Forsidefoto: RSK Juniorer i dyst på Ebeltøft
 Vig den 28. August 2021.
 Fotograf: Frederik Mørup

Bagsidefoto: Fotografen fangede de travle
 nisser den 04. dec., kl. 11. De træner til VM,
 og båden omdøbes til *Speedy Gonzales* jf.
 Lasse Sartou.
 Fotograf: Niels Blumensaat.



På vej mod den nye sæson.

Vintermørket har sænket sig over havnen. Bådene er pakket ind for vinteren, og mange af os beskæftiger os nu med andre aktiviteter. Men ligesom den smukke julebelysning bryder mørket, så bringer det også lys at tænke på den forestående sæson. Inden længe kan vi mærke, at dagene bliver længere, og den første forårsvarme trækker liv tilbage på vinterpladsen.

Klubkalenderen for 2022 er nu offentliggjort, og den viser, at de sportslige aktiviteter i Randers Sejlklub har det fint. Der er fuld gang i juniorer, sejlere, SUP og kapsejls – og tak til alle jer, der skaber de mange aktiviteter. Det gør Randers Sejlklub til noget særligt i forhold til de andre sejlklubber i byen.

Vores sociale aktiviteter har derimod ligget lidt underdrejet i nogen tid. Meget skyldes naturligvis corona og de mange restriktioner, men vi var måske også på nogle områder kørt en smule træt allerede inden pandemien. Det vil vi gerne forsøge at gøre bedre i den nye sæson.

Vi skal gøre en indsats for at styrke kammeratskabet og sammenholdet i klubben – på tværs af interesser, køn og alder. Vi skal møde andre medlemmer med åbenhed, og vi skal påskønne alle dem, der frivilligt yder en indsats for klubben. Vi er sikkert ikke altid enige om alting, og man kan ikke altid få alt, hvad man gerne vil have – men når vi behandler hinanden godt og holder en kammeratlig tone, så kan vi i fællesskab løfte utroligt meget.

I 2022 runder Randers Sejlklub 145 år i rigtig god form – og det skal vi holde fast i. Det næste årti kommer til at bringe mange forandringer til sejlklubberne i Randers, men vores stærke sammenhold skal sikre, at Randers Sejlklub fortsat vil bestå til glæde for både byen og medlemmerne. Tak til alle jer, der støtter op om vores fælles klub!

Bestyrelsen i Randers Sejlklub ønsker alle medlemmer og jeres familier en rigtig glædelig jul og et godt nytår!



Peter Kjær
formand

Sailing Navicula Blue - fra Italien til Danmark.

Af Tine Bræmer-Jensen

Jeg har længe drømt om at blive langturssejler. Jeg er nemlig sådan indrettet, at jeg elsker nye udfordringer, og da både Norge og Sverige har fået et flot kryds, var det tid til at se mod nye horisonter.

En regnvejrsdag på Læsø faldt jeg over et opslag på Facebook. Jeg søgte lidt spontant og ganske kort tid efter fik jeg en bekræftelse fra min kommende kaptajn. Jeg var valgt ud. Jeg skulle med. Så meldte panikken sig og alle spekulationerne over, hvad det mon i virkeligheden var, jeg havde sagt ja til. Skipper Simon er 28 år. Han er fra Vestjylland og har sat hele sin opsparing, og i øvrigt alt han ejer og har, i en 54 fods Jeanneau. En udlejningsbåd købt i Kroatien, som skal sejles hjem til

Juelsminde. Han har selv sejlet den til Sicilien, hvor vi påmønstrer en varm dag i slutningen af august.

Det er her eventyret starter. I Marsala på Sicilien. Her jeg møder, på det tidspunkt, 6 fremmede mennesker og skal finde min plads på båden. Her vi handler kæmpestore mængder mad i supermarkedet, bader under den smukkeste stjernehimmel og gør klar til afgang efter en enkelt dag til at gøre båden klar. Alting føles stadig meget uvirkeligt, da vi en meget tidlig morgen stævner ud i Middelhavet. Næste stop Palma. Jeg kommer ikke i land igen før om 500 sømil. Alt i mig er på overarbejde... for at passe ind, for at gøre mig umage, for at lære natsejls, for at forstå instrumenter, mennesker, tovværk, sejl og manglende søvn grundet





nattevagter. Og midt i alt det indre kaos oplever jeg det smukkeste hav, jeg nogensinde har sejlet på. Middelhavet er mere blå end blå og fornemmelsen af min første svømmetur på flere kilometers dybde midt i de store bløde bølger, vil jeg aldrig glemme.

Palma er skøn. Her påmønstrer min køjemakker. Vi tager endnu en langtur på 500 sømil til Gibraltar. Nu begynder vi så småt at lære hinanden at kende og rutinerne på skibet indfinder sig. Vi forkæles med et stort antal springende delfiner. Vi møder ofte store flokke, og det er som om, de opdager os på stor afstand og så sætter de fuld fart på for at komme hen og springe omkring båden. Meget smukke og kraftfulde dyr. Og virkelig nysgerrige. Vi ser små og store, voksne og unger. Middelhavet byder også på klumpfisk, en vågehval, en blæksprutte i cockpittet og en sværdfisk.

Gibraltar er endnu en dejlig havn. Ved foden af abebjerget. Med udsigt til Afrika. Jeg føler mig heldig.

Vores næste ben går gennem Gibraltar strædet og ud i Atlanterhavet med kurs mod Porto. Vi mærker vandtemperaturen har ændret sig på vores badeture. Vi har nu både sejlet i vindstille og blæst. Vi har sejlet de kæmpestore bløde bølger og fladt vand. Nogen udfordres af søsyge og får plaster på. Jeg er heldig her. Jeg bliver ikke søsyg og kan også være under dæk og ordne bl.a. mad. Men det koster på energikontoen, når man er færre til at trække. Nattesøvnen udfordres af til tider urolig sejlads, banken i bølger, sejl op og ned og motor af og på. Og indimellem bliver jeg bare meget, meget træt. Det er en del af pakken. Og opvejes så rigeligt af alt muligt andet godt. Og lige her er næste skønne oplevelse for os Porto by. Hold da op, vi (også) nød det her.

Så napper vi Biscayen. I østenvind. Vi behøvede ikke engang ligge og vente på et

Yachtflag



Yachtflag med påsyet YF + stjerne

RSK stander



Medlemmer af Randers Sejlklub er pligtig til at føre klubstander samt YF flag med 1 stjerne.

Klubstander kan købes hos Kurt Andreassen i klublokalet. Flaget kan ligeledes købes der, så længe lager haves, ellers hos Klauber Flag (www.klauber-flag.dk)

Standeren og Yachtflag kan købes i klublokalet i forbindelse med kapsejladserne onsdag aften.

Adgang til klublokalet

Døren er forsynet med en adgangskodelås.

Gæstesejlere får koden, når de køber billet.

Koden fås hos bestyrelsen eller hos Kurt Andreassen.

Tlf.: 4017 2543



vejrvindue. Egentlig en kedelig sejlsads, men stolte er vi, da vi rammer Brest i Frankrig. Og så går vi direkte i baren. Temperaturerne er stadig med os. Fællesskabsfølelsen vokser. Vi surfer fra den ene spændene by til den anden. Vi ligger i hjertet af Amsterdam, vi paddler langs stranden i Dunquerque og vi spiser croissant i Cherbourg. Vi nyder alle at udforske de nye byer og lande. Og efter et par dage glæder alle sig så også til at komme tilbage på vandet igen. Vi suger til os af smukke solopgange og solnedgange. Vi tæller stjernesky på de stjerneklare nætter, hvor man føler sig et med hele universet. Vi oplever lyn og torden, kæmpestore vindmølleparker og parkeringspladser for containerskibe midt på havet. Midt i alle oplevelserne mærker vi også, at vi rykker os nærmere vores endemål. Det er gået stærkt. Alt for stærkt. Men først skal vi lige runde den engelske kanal. Og hold da op, hvor har jeg hørt mange historier om den. Jeg forventede at få håret blæst bagover af trafik her. Men der var såmænd ikke det store drama i at sejle her. Skipper tog sig sågar en lur, da Caroline og jeg krydsede trafiksepereringszonen. Helgoland blev også et stop på turen. Spændende sted med toldfrie varer, smuk natur og rigt fugleliv. Vi er nu så tæt på hjemlige breddegrader, at påklædningen klart har ændret sig. Vi skal have godt med tøj på nu. Båden bliver koldere, og vi får kondens ombord. Vi får også en dag med regnvejr. Det har vi ellers været helt forskånet for. Vi får en smuk tur gennem Kieler kanalen. Vi har ikke helt fået læst op på lyssignalerne ved sluserne og får lidt skæld ud ind imellem. Også her overraskes jeg over, hvor lidt trafik, der egentlig er. Sidste stop i udlandet bliver Kiel. Så et smut omkring Nyborg,

Storebæltsbroen og slutteligt Samsø. Her har vi sidste middag. Her gør vi båden ren – og her gør vi status. En tristhed og en følsomhed rammer os. Vi har sejlet sammen i 1,5 måned nu. Vi har talt om stort og småt. På trods af forskelligheder er vi blevet tætte. Måske en af de største gevinster ved turen. Og den største læring. 9 mennesker krydsede af og på undervejs. Vidt forskellige i alder, holdninger og værdier. Men vi mødtes på trods. Fordi vi ville. Vi ville hinanden og fællesskabet. Hold da op, hvor kunne vi ændre verden, hvis alle valgte den indstilling. Vi er i hvert fald en lille gruppe mennesker, som altid vil bære denne tur på en særlig plads i hjertet. En tur der kulminerede med hjemkomst til Juelsminde, hvor familier og venner til alle ombord modtog os med flag og champagne på havnen. Hvor vi fik hilst på hinandens kære, som vi havde hørt om undervejs. Og hvor vi langsomt forstod, at hverdagen stod foran os igen. Jeg tror, at verdens bedste skipper er i gang med at planlægge et nyt eventyr, og jeg er mere end klar til at tage med ham igen. Det kunne muligvis ende med et Atlanterhavskryds ... og jeg synes røde bukser vil klæde mig rigtig godt. Er man sulten på flere beskrivelser og billeder fra turen, er man velkommen til at finde min gruppe Sailing Navicula Blue på Facebook.

Fun facts:

Sejlet distance i alt: 2987 sømil (5526 km)

44 døgn undervejs heraf 19,5 døgn til søs

Gennemsnitsfart 6,4 knob

Omkostninger skipper total: ca. 9000 kr. (4000 kr. til brændstof og 5000 kr. til havnepenge)

Omkostninger gast 150 kr. om dagen til kost



Klubkalender 2022.

K A L E N D E R

JANUAR		
O 12	Bestyrelsesmøde	Bestyrelsen
FEBRUAR		
T 03	Teoriaften (Jun)	Juniorer
M 07	Bestyrelsesmøde	Bestyrelsen
MARTS		
M 07	Bestyrelsesmøde	Bestyrelsen
O 16	Generalforsamling	Alle
APRIL		
M 04	Bestyrelsesmøde	Bestyrelsen
T 05	Teoriaften (Sen)	Sejlerskolen
T 07	Teoriaften (Jun)	Juniorer
L 09+S 10	Klargøring (Sen)	Sejlerskolen
T 12	Teoriaften (Sen)	Sejlerskolen
T 19	Klubaften, SUP	SUP
L 23	Klargøring (Sen)	Sejlerskolen
S 24	Tune up Kap, Klargøring (Jun+Sen)	KAP, JUN, SEN
T 26	Klubaften, SUP	SUP
O 27	Onsdags kapsejlads	Kapsejlere
T 28	Junior, START	Juniorer
L 30	Standerhejsning	Alle
MAJ		
M 02	Bestyrelsesmøde	Bestyrelsen
T 03	Klubaften, SUP	SUP



KALENDER

O 04	Onsdags Kapsejlads	Kapsejlere
T 05	Junioraften	Juniorer
S 08	Arbejdsdag.	Alle
M 09	Sejlerskole start	Sejlerskolen
T 10	Klubaften, SUP	SUP
O 11	Onsdags Kapsejlads	Kapsejlerne
T 12	Junioraften	Juniorer
T 17	Klubaften, SUP	SUP
O 18	Onsdags Kapsejlads	Kapsejlerne
T 19	Junioraften	Juniorer
S 22	Åbent Hus	Alle
T 24	Klubaften, SUP	SUP
O 25	Onsdags Kapsejlads	Kapsejlerne
T 26	Kr. Him./ Junioraften	Juniorer
M 30	Bestyrelsesmøde	Bestyrelsen
T 31	Klubaften, SUP	SUP
JUNI		
O 01	Onsdags Kapsejlads	Kapsejlere
T 02	Junioraften	Juniorer
T 07	Klubaften, SUP	SUP
O 08	Onsdags Kapsejlads	Kapsejlere
T 09	Junioraften	Juniorer
T 14	Klubaften, SUP	SUP
O 15	Onsdags Kapsejlads	Kapsejlerne
T 16	Junioraften / Arbejdsaften	Juniorere / Alle



fortsat fra side 9

Klubkalender 2022.

K A L E N D E R

JUNI		
T 21	Klubaften, SUP	SUP
O 22	Onsdags Kapsejlads	Kapsejlerne
T 23	Junioraften	Juniorer
L 25	Kattegat Classic CUP	Kapsejlere
O 29	Onsdags Kapsejlads	Kapsejlere
T 30	Junioraften	Juniorer
JULI	Ingen planlagte klubaktiviteter.	
AUGUST		
O 03	Onsdags Kapsejlads	Kapsejlere
M 08	Sejlerskole start (sen)	Sejlerskolen
T 09	Klubaften, SUP	SUP
O 10	Onsdags Kapsejlads	Kapsejlere
M 15	Bestyrelsesmøde	Bestyrelsen
T 16	Klubaften, SUP	SUP
O 17	Onsdags Kapsejlads	Kapsejlerne
T 18	Junior start	Juniorer
L 20	Havnens Dag / Regatta	Alle
T 23	Klubaften, SUP	SUP
O 24	Onsdags Kapsejlads	Kapsejlerne
T 25	Junioraften	Juniorer
F 26-S 28	Junior weekend	Juniorer
T 30	Klubaften, SUP	SUP
O 31	Onsdags Kapsejlads	Kapsejlerne



SEPTEMBER		
T 01	Junioraften	Juniorer
M 05	Bestyrelsesmøde	Bestyrelsen
T 06	Klubaften, SUP	SUP
O 07	Onsdags Kapsejlads	Kapsejlere
T 08	Junioraften	Juniorer
L 10	Stjerne kapsejlads	Kapsejlere
L 10	Randers Mesterskaber	Juniorer
T 13	Klubaften, SUP	SUP
O 14	Onsdags Kapsejlads	Kapsejlere
T 15	Junioraften	Juniorer
L 17+S 18	Mandetur	Rigtige mænd
T 20	Klubaften, SUP	SUP
O 21	Onsdags Kapsejlads	Kapsejlere
T 22	Junioraften	Juniorer
F23	Sejlerskole afslutning	
T 27	Klubaften, SUP	SUP
O 28	Dorte CUP	Kapsejlere
T 29	Junioraften	Juniorer
OKTOBER		
L 01	Slagters Blå Bånd	Kapsejlere
M 03	Bestyrelsesmøde	Bestyrelsen
T 06	Junioraften	Juniorer
L 08	Afrigning, skolebåde	Sejlerskolen
S 09	Afrigning, skolebåde	Sejlerskolen

K
A
L
E
N
D
E
R



fortsat fra side 11

Klubkalender 2022.

K A L E N D E R

OKTOBER		
T 13	Jollenedpakning.	Juniorer
L 29	Standernedhaling.	Alle
S 30	Arbejdsdag.	Alle
NOVEMBER		
O 02	Kalendermøde (2023)	Bestyr. + Udvalg
L 05	Afriggerfest	Alle
M 07	Bestyrelsesmøde	Bestyrelsen
O 30	Andespil	Alle
DECEMBER		
M 05	Bestyrelsesmøde	Bestyrelsen
L 31	Nytår - GLØGG	Alle



Redaktøren takker for alle tilsendte bidrag.
**Frist for bidrag til næste Klokkebøjle er
12 Maj 2022, kl. 18:00**

Fotos skal vedhæftes i den højeste opløsning, du har taget dem i. Du må ikke lade din telefon vælge en mindre opløsning end den originale.

Send bidrag til per@perma.dk

Klubhuset - ombygning og udvidelse 1982-1983.

Af Søren Weitemeyer.

Jeg sad på bænken, ude i Udbyhøj, og talte med Kai, som sejler i MISEN. Han sagde han havde noget jeg skulle se, gik ned i båden og kom tilbage med et gammelt fotografi. Billedet er i dårlig kvalitet, men motivet genkendes tydeligt. Det er vores klubhus under ombygning og udvidelse.

Det gamle klubhus var tegnet af arkitekt Richter Bach og opført i 1953. Det var i røde mursten og med mørkt bindingsværk. Det kostede dengang

40.375 kr. plus 7.146 kr. til inventar.

Det nye klubhus blev indviet under formand Ole Christensen d. 15. April 1983. Totalomkostningerne var 765.039 kr.

Størstedelen af det gamle hus står inden i det nye. Billedet må være taget omkring sensommer 1982. Man ser at klubstanderen og navnet stadig sidder på gavlen af det gamle hus. Fotografiet er af ukendt oprindelse. Tak til Kai for billedet som vil indgå i klubbens arkiv.



Julehygge i Juniorafdelingen.

1. torsdag i december 2021 var næsten som "i gamle dage"... altså som den var for to år siden... I hvert fald fik vi afholdt julehygge i Juniorsejlerskolen. Med varm leverpostej og bacon, æbleskiver med 2 slags sukker (ja - flormelis er også

sukker...) og ikke mindst pakkeleg :-). Et par rigtig hyggelige timer. Tak til instruktører og sejlere for hyggelig deltagelse :-). Vi glæder os til næste hyggeaften, som er 1. torsdag i februar.
Mvh Tom og Jens Chr.



Nye medlemmer i havneudvalget.

Med virkning fra den 1. januar 2022 indtræder Diana Welling Jørgensen og Steffen Krenk som Randers Sejlkлубs repræsentanter i det fælles havneudvalg. Diana og Steffen afløser Ivan Mortensen og Carsten Birch, som har varetaget opgaven i henholdsvis seks og tre år.

Bestyrelsen siger tak til Ivan og Carsten for deres indsats i de forløbne år og for at hjælpe med en god overdragelse af opgaven til Diana og Steffen. Vi håber, at alle vil tage rigtig godt imod de nye havneudvalgsmedlemmer – og give dem al den støtte, som I kan. De påtager sig jo en stor og vigtig opgave for hele fællesskabet.

Havnekoordinator



Diana Welling Jørgensen

Kasserer



Steffen Krenk

Diana er oprindeligt uddannet som automekaniker og bilsagkyndig, og siden som erhvervsskolelærer. Til hverdag arbejder hun som faglærer på Tradium i Randers, hvor hun underviser på hovedforløbet til personvognsmekaniker. Diana er gift med Poul Erik og bor i Assentoft. Sammen har de en 30 fods Nimbus og nyder fritiden på båden – uanset om de sejler en tur ud gennem fjorden, eller om de ligger i havnen.

Steffen er uddannet finansøkonom. Han arbejder til dagligt som jobkonsulent hos Randers kommune og har erfaring blandt andet som kasserer i Randers Skakklub. Steffen bor i Randers med sin kone og to børn. Han har ikke selv båd, men har de seneste tre år været aktiv i Sejlerskolen og sejler gerne kapsejls om onsdagen.



Sommer 2021.

Af Jens Christian Vølver.

Der er så mange eventyr og mit er bare ét af dem. Det er ikke noget særligt målt på afstand eller tid. Jeg har hverken sejlet flest sømil eller været væk flest dage. Jeg har haft det samme dejlige sejlervej som alle andre. Så egentligt er der ikke noget særligt ved mit eventyr.

Alligevel adskiller det sig fra alle andre eventyr på ét punkt: Det er MIT eventyr...

Mange af jer har været i Grenå, København og på Rügen. Sejlet ned gennem Øresund og op gennem Storebælt. Men jeg har gjort det på MIN måde... Og måske er det i sidste ende derfor vi kan blive ved med at sejle, og måske ovenikøbet sejle de samme steder mere end én gang ... Fordi vejret forandrer sig, vandet forandrer sig, oplevelsen ændrer sig... Hver sejlsad er et nyt eventyr, og hver besætning oplever deres helt eget.

Her på bagkant af sommerferien, en hel måned efter jeg er kommet hjem, er min oplevelse af turen sikkert en anden end den var, mens jeg var afsted. Nogle af de ting, der fyldte mest undervejs, er måske trådt i baggrunden, mens andre indtryk efterhånden er trådt tydeligere frem...

Siden sidste sommerferie er jeg blevet skilt og dette års sommertogt var altså det første hvor jeg dels skulle være alene på tur med børnene og dels være alene på tur med mig selv. Jeg var utroligt spændt på den første del af turen, for hvordan ville børnene reagere, når det kun var os tre ombord? Sejlteknisk var jeg ikke bekymret – det var tanken om situationer, hvor børnene ville sige at "mor kunne lige lave noget lækker mad" eller "mor kunne lige finde på noget at lege" eller "mor kunne lige hjælpe mig"

jeg havde i tankerne... Hverdagen derhjemme er blevet anderledes, men den har fundet sin rytme. Derimod har rutinerne ombord som 3-mandsbesætning ikke indfundet sig, så det, at holde den første sommerferie med kun børnene og jeg ombord, var en udfordrende tanke... Heldigvis viste det sig, at Bertha var den samme trygge ramme, som hun hele tiden har været - og børnene elskede det stadig. Vi påmønstrede en sen aften, fordi børnene havde lyst til at sove ombord og starte turen med noget hygge. Da vi havde pakket ud og indrettet os, ville børnene gerne afsted på natsejlsad - og hvem kan sige nej til børn, der gerne vil afsted på togt? Jeg kunne ikke. Så kl. 23 afsejlede vi Randers og nød en smuk og stille nat på fjorden. Dvs. børnene nød den første times tid hvorefter de, som forventet, krøb til køjs og overlod mig til lyset fra månen, stjernerne, fyrilinjer og instrumenter. Smukt aften - så er vi i gang.

Vinden kom på Kattegat - tilpas i styrke og retning, så op med sejl og sluk motor. Det er SÅ fedt at sejle natsejlsad for sejl – især når der lige er himmellys nok til, at man kan ane bølger og objekter på vandet, men ikke mere end lyset fra lanterne i røgvandet tydeligt bemærkes. Når man mærker, at presset på rorpinden kun lige er en smule til luv og autopiloten uden problemer kan overtage tjansen, mens skipper koger vand til kaffe eller suppe... Så opstår magien.

Solopgang ved indsejlingen til Bønnerup. Helt perfekt. Og endnu mere perfekt bliver det, da jeg kan sige højt "Godmorgen" til en udadgående sejer, som kvitterer med at råbe "Plads 7c er fri". "Tak", tænker jeg, "men det er



Bønnerup det her. Mon ikke jeg nemt finder en plads?" Det viste sig, at der kun var hans ene plads. "Tak fremmede sejler"... Bertha gled fint ind i båsen. Jeg sov indtil børnene vågnede. Efter få timers søvn måtte jeg op - lidt halvdøsig - og lave morgenmad. Senere en tur op til fiskehandleren og fråse – røget torskerogn, laks og diverse. Frokost på båden, leg på stranden om aftenen, godnat – utroligt som en dag går hurtigt. Dagen efter afgang mod Grenå. Nanna på 9 år styrede ud af havnen helt selv. Jeg bakkede ud af båsen, resten gjorde Nanna. Også det med at gå op i vinden udenfor havnen, da vi skulle sætte storsejl. Stolt far, stolt datter... Normalt ville Johannes på 11 have gjort det, men han havde en arm i slynge pga. et brækket kraveben. Så vokser den næste

jo med opgaven.

Hele besætningen var fælles om havnemanøvren i Grenå. En del vind i havnen. Heldigvis fik vi én på land til at gribe en line, så alt i alt en succes igen. Udflugt til Djurs Sommerland den ene dag. Gummibåds-vhf-skattejagt, krabbefiskeri og krabbe-/fiskesuppe-tilberedning den anden dag. Hvor ér det fedt - og anstrengende - at bruge en hel dag på at lave sådan en omgang suppe. Belønningen er at se to børn sidde og mæske sig, og bede om mere. Ikke McDonalds, ikke pizza, men rigtig, hjemmelavet suppe... Vi faldt også i snak med et sødt par i én af de nye husbåde. Allerede få dage inde i ferien har jeg mødt nye søde mennesker, skabt relationer og minder – der er god energi i universet.





Efter en uges fælles tur fra Randers til Grenå, blev børnene hentet af deres mor og sammen skulle de videre til andre oplevelser, mens mit næste eventyr kunne tage sin begyndelse – 3 uger helt alene ombord uden noget jeg skal, den ultimative frihed. Ingen hensyn til andres behov, ingen aftaler, der ikke kan laves om – kun Bertha og mig i 3 uger...

Det havde længe været en drøm for mig at komme afsted på egen hånd, men som familiefar og ægtemand, havde det ikke rigtigt fået plads. Nu var muligheden der, og så måtte det koste lidt tabt indtjening i de uger. Jeg var spændt på om turen, følelsen, friheden kunne leve op til forventningerne eller om jeg ville blive fyldt med tomhed og formålsløshed. Spændt på om 3 uger ville være for lang tid alene.

Den overordnede tanke var egentligt at jeg ville følges med Keld Dalmose som var på tur med sønnike Paw og lillebror Frits i Blues af Kaløvig. Vi ville til Bornholm. Første stop for mig var Hundested. Ankom sent til en pakket havn, men så er det jo dejligt at have en af de små både. Der er altid plads til (en) Ballade... Jeg kom til at ligge udenpå noget så almindeligt som en ældre herre, der sejler alene i en alt for stor båd.

Torben... Knap ankommet sidder jeg ombord på Torbens båd og vi deler en flaske rosé. Han fortæller om sin afdøde kone, om at være single oppe i årene, om autocamperdrømme, om Gilleleje og en masse andet. Dagen efter ankommer Blues. Der er blevet en luksusplads ledig lige bag ved Torben og mig. Ankomster, trossebajer og alt det andet følger. Hele dagen og aftenen går i cockpittet. En kvinde spottes på cafeen lige ovenfor. Hun har to hunde som helt åbenlyst mangler noget vand i vandskålen og det hjælper man selvfølgelig gerne med. Det bliver en hyggelig snak. Bærret er

fyldt med gode oplevelser.

Aften afgang mod Snekkersten. En blank nat på Sundet og tidlig ankomst i den lille hyggelige havn. Hvorfor lige dér? Fordi der ligger et vaccinecenter i gå-afstand fra havnen. Jeg har planlagt at få 2. stik uden at spolere ferien med frem og tilbage logistik. Men jeg er en dag for tidligt på den. Vaccinestedet er lukket.

Da der kan ikke tankes diesel i Snekkersten, sejler jeg til Helsingør for at mødes med familien Dalmose. Et par hyggelige dage i Helsingør, med togtur til Snekkersten, besøg på søfartsmuseet, mit første møde med Bjørn af Randers og et par stropper syet for det beskedne beløb af 50kr og en æske chokolade. Hvor heldig kan man være...

Der meldes om kraftig blæst, så vi går til Christianshavns kanal en dag tidligere end planlagt. Det passer mig egentligt fint. Bliver lidt rastløs i den samme havn... Jeg er spændt på Christianshavns kanal. Jeg har været der for nogle år siden sammen med Mosebrødrene. Jeg husker det som et meget smalt sted med et virvar af turbåde. Jeg ringer til havnekaptajnen, som blankt afviser at have plads i sin del af kanalen, og han tvivler på, at der er plads andre steder. Men jeg tager chancen. Også denne gang er jeg heldig. Faktisk så heldig, at jeg kan finde plads til Blues og efterfølgende også til Heartbeat af Kaløvig.

Vi går en omvej for at komme på Eiffelbar. Men jeg kan slet ikke få luft. Sommervarmen har fået den unge del af storbyen til at søge mod havnebadene og nogle af dem... Ja, de beskytter sig ikke ret meget mod solen, lad mig sige det sådan... Så efter et par øl søger jeg tilbage til Bertha. De næste par dage byder på intet mindre en 6 besøgsrunder på båden. Jeg var meget spændt på, om mit hoved kunne rumme alle de besøg



og alt det leben i kanalen, men det viste sig at være utroligt dejligt. Jeg er meget taknemmelig over den anstrengelse som venner og familie har gjort, bare for at besøge mig og jeg er fyldt med dejlige indtryk, spændende snakke og nye perspektiver. Og mæt. Jeg har brug for alenetid igen.

Da det viser sig at Blues har én uges ferie mere end besætningen på Bertha, opgiver jeg tanken om at følges med Blues. Vejmeldingen er god og der meldes om østlig vind. Jeg ændrer plan fra Bornholm til Rügen. Det var en ønskedestination for et par år siden, men det blev ikke til noget. Nu er chancen der. Ovenikøbet forlyder det, at en anden Randers-båd, Akvavitten, var på sydøstlig kurs, på vej gennem Storebælt, Storstrømmen og Grønsund for måske også at fortsætte mod Rügen.

Fyldt op af positiv energi sejler jeg under den første broåbning kl. 6 i kanalen og sætter kurs mod Møns klint, hvor jeg vil overnatte for anker. Tænk sig, at ligge der og se Solens røde morgenstråler ramme de hvide klipper, der rejser sig som en naturens katedral op af havet... Noget lignende står der i bogen om Danmarks bedste ankerpladser. De skriver så ikke lige noget om, at vinden drejer hele vejen rundt om pynten og sjældent passer med dønningerne fra de store skibe i Østersøen. De skriver heller ikke, at Solen måske er skjult af lavthængende skyer, så effekten af de røde stråler udebliver... Til gengæld er det rigtigt, at de der klipper bare er utroligt store og magiske...

Fortsættelse følger i næste nummer



Generalforsamling - 15. september 2021

Generalforsamlingen blev afholdt i Restaurant Sejlklubben med deltagelse af 40 medlemmer.

Velkomst

På vegne af den samlede bestyrelse bød formand Peter Kjær velkommen til endnu en forsinket generalforsamling i Randers Sejlklub. Ud over mig selv er bestyrelsen repræsenteret ved: Marianne Kristensen, Per Esrup og Per Herlevsen. Det sidste bestyrelsesmedlem – Tine Bræmer-Jensen – er i øjeblikket på langtur, som mange af jer ved.

Da jeg skulle forberede mig til i aften, kom jeg til at tænke på de første generalforsamlinger, som jeg var med til i Randers Sejlklub for snart 50 år siden.

Dengang mødte bestyrelsen op i kongeblå sejlerblazere med blanke knapper og sejlklubbens emblem broderet på brystlommerne. Det så godt ud – og kunne nok imponere en stor skoledreng fra det jævne Randers. Sådan er det tydeligvis ikke mere – og på mange måder er det jo godt nok. Tiden har jo ikke stået stille i de 50 år. Men måske har vi alligevel tabt noget undervejs, som vi skulle have passet bedre på – det vender jeg lige tilbage til senere. Det er vel et forsøg på at lave det, som man i mediebranchen kalder en "cliff hanger".

Der er udsendt indkaldelse med sædvanlig dagsorden – og jeg kan lige så godt starte med at konstatere, at generalforsamlingen ikke afholdes i overensstemmelse med vedtægterne, som jo siger, at det skal ske i marts måned. Årsagen til udskydelsen kender I jo godt – og jeg forestiller mig ikke, at nogen vil udfordre generalforsamlingens lovlighed.

1. Valg af dirigent og protokolfører

Bestyrelsen foreslog Ivan Mortensen som dirigent og Per Herlevsen som protokolfører. Forslaget blev vedtaget, hvorefter dirigenten overtog ledelsen af generalforsamlingen, som han konstaterede, var lovligt indvarslet og beslutningsdygtig.

2. Bestyrelsens beretning

Dirigenten overlod ordet til Peter Kjær, som aflagde beretning på vegne af bestyrelsen:

Randers Sejlklub passerede den 24. juni sin 144-års fødselsdag i skyggen af coronapandemien. Mange foreninger har i det forløbne år haft store udfordringer – specielt dem, som er baseret på indendørs aktiviteter, hvad enten det er sport eller andre fritidsaktiviteter. De har været lukket helt ned, og har set deres medlemmer flygte væk. Den situation har vi heldigvis ikke





været i. Mange af vores aktiviteter foregår udendørs, og her har vi haft et betydeligt råderum, så vores aktiviteter i stor udstrækning har kunnet fungere normalt. Vi har også haft en sommer med formidabelt vejr til sejlads. Vi har da heller ikke oplevet medlemsflugt – tværtimod er vi faktisk nu 318 medlemmer.

Vi har ganske vist haft nogle forhindringer med nedlukket klubhus. Det har ikke forhindret, at vi kunne sejle, men det har selvfølgelig været en stor irritation – og vi har vel alle sammen indimellem tænkt: er det da virkelig nødvendigt? Det kunne man måske også godt have udfordret, men Dansk Sejlunion havde valgt at være solidarisk med de øvrige idrætsorganisationer – og derfor blev det, som det blev. Som den forening vi er, har vi en forpligtelse til at efterleve reglerne og føre kontrol. Det har vi forsøgt at gøre så rimeligt som muligt, og der har gennemgående været rigtig stor forståelse herfor – selvom det har været til gene. Det vil vi fra bestyrelsen gerne sige alle medlemmer tak for.

Det lukkede klubhus medførte – sammen med forsamlingsforbud og de andre restriktioner – at vores sociale aktiviteter blev hårdt beskåret. Vi måtte aflyse afslutningsarrangementerne i efteråret for de forskellige aktiviteter, ligesom vi måtte aflyse afriggerfesten og de sædvanlige jule- og nytårsarrangementer. Så alt i alt har det været et stille år med de sociale aktiviteter.

Det meste skyldes selvfølgelig corona, men hvis vi skal være helt ærlige, så var nogen af vores sociale aktiviteter måske kørt lidt træet allerede inden corona. Faktisk er det nok sådan, at en fjerdedel af vores medlemmer aldrig har været med til

en ordentlig fest i Randers Sejlklub. Det tror vi godt, at vi kan gøre bedre.

Derfor var det glædeligt, at nogen reagerede på en dårlig pinse-vejrudsigt, og hurtigt fik arrangeret en pinsefrokost herhjemme i havnen – tak til Keld Dalmose og holdet for det! Vi har forhåbentlig også en "mandetur" på vej i den kommende weekend, og vi forventer, at vi kan holde sædvanlig afriggerfest lørdag den 6. november.

I Randers Ugen talte jeg med flere, som nævnte, at vi godt kunne gøre lidt mere ud af regatta-aftenen. Mange husker, at der tidligere var mere liv på havnen med musik og fest, og det kunne man måske genoplive. Vi har mange muligheder, hvis vi har lyst.

Der er en gruppe medlemmer, som gennem tiden har trukket et stort læs med arrangementer. Nogen af dem synes nok, at de har taget deres tårn, og at det snart må være andres tur. Indimellem har de måske også fundet, at opbakningen til arrangementerne har været for lille. Man er jo ikke forpligtet til at deltage i sociale arrangementer. Det kan være at man ikke har tid – og det kan være, at man bare ikke har lyst til at deltage i netop den aktivitet. Det er selvfølgelig helt i orden. Men vi synes, at det er godt kammeratskab at stille sig positiv an, når nogen tager initiativ. Selvom man måske ikke selv kan eller vil deltage, kan man jo godt omtale arrangementet positivt og signalere opbakning. Husk, at man altid er velkommen til at melde ind, hvis man synes et arrangement skulle være anderledes – eller hvis man selv har lyst til at bidrage.

Corona-pausen kan godt have nulstillet en



opsamlet træthed, så vi kan genstarte de sociale aktiviteter med fornyet energi – og måske med nye kræfter, som har lyst til at tage en tårn. De sociale aktiviteter er jo en vigtig forudsætning for vores vision om, at det skal være rart at komme i Randers Sejlklub, og at vi skal tage godt imod nye medlemmer.

Vi har selvfølgelig også en mission om at fremme sejlsporten – og det går heldigvis ret godt. Vi får under næste dagsordenspunkt en beretning fra de forskellige udvalg, så det skal jeg ikke foregribe for meget. Jeg vil dog gerne sige, at vores aktiviteter med sejlerskolen, juniorerne, SUP og kapsejlsads er noget af det, som adskiller os fra de andre bådklubber i Randers. Det er anerkendt af DIF/DGI og ikke mindst af Randers Kommune. De har helt klart lagt mærke til, at det altid er os der stiller op med joller, SUP-boards eller andet, når de holder havnedag eller gerne vil promovere kommunale projekter som "byen til vandet" og "bevæg dig for livet".

Den anerkendelse betyder, at DIF/DGI og Randers Kommune også er meget imødekommende, når vi henvender os med ønsker. I det forløbne år har DIF/DGI hjulpet os med penge til kapsejlsadsudstyr og aktiviteter, til flere SUP-boards og senest til den nye opbevaringscontainer til SUP, mens Randers Kommune har hjulpet os med penge til en helt ny jollerampe. Vi har også andre sponsorer, som støtter op om vores aktiviteter. Senest har vi netop indgået en ny aftale med Spardjurs, som støtter sejlerskolen. Tak til alle bidragsyderne og alle de frivillige, der gør en indsats for vores aktiviteter. Det er meget vigtigt for klubben, for det er jo først og fremmest af den vej, vi får nye medlemmer ind.

Det er jo desværre sådan, at vi indimellem også mister nogen medlemmer, fordi de falder bort. Marianne Kristensen gør en ihærdig indsats for at holde øje med det, men vi har ikke et ufejlbarligt system, så hvis nogen af jer bliver opmærksomme på dødsfald, så lad os det endelig vide.

Siden den seneste generalforsamling har vi desværre mistet tre af vores medlemmer: Jørgen Danielsen, Frits Bjerre og Ole Byrgesen. Lad os lige minde dem med at øjeblikets stilhed - - - Tak.

Klubbens dagligdag omfatter en tæt relation til Restaurant Sejlklubben, som selvfølgelig har været hårdt ramt af corona-nedlukningen – men som nu er tilbage for fuld kraft. Der er rigtig mange gæster, som skaber liv på havnen, og vi glæder os over et rigtig godt samarbejde med restauranten.

Vores dagligdag er også meget afhængig af alle de frivillige, der gør en indsats for klubben. Det er ikke kun dem, der deltager i udvalg eller bestyrelse, men i høj grad også alle dem, der løser praktiske opgaver. Det kan være omkring vores bygninger og udearealer, det kan være med udlægning af Boels rev- og kapsejlsadsbøjer, det kan være hjælp til skolebådene, instruktører og dommere, det kan være opdateringer af hjemmeside og Facebook grupper, og det kan være alle de andre opgaver, som nogen bare løser af egen drift. Det skal I alle sammen have tak for.

Det seneste par år har vi fået etableret en praksis med at holde et kalendermøde i starten af november, hvor alle kan melde planlagte arrangementer ind, og hvor vi kan koordinere aktiviteterne, så de ikke



kolliderer med hinanden. Det fungerer rigtig godt, så vi gentager det i år – onsdag den 3. november.

De næste 10 år vil bringe store forandringer til vores gamle klub. Efter planen står den nye klimabro færdig i 2030 – og så skal vi flyttes fra vores nuværende adresse. Vi er selvfølgelig allerede i kontakt med Randers Kommune og Randers Havn, og i løbet af det næste par år, skal planerne for en fremtidig lystbådehavn lægges fast. Vi skal såmænd nok få nogle bådepladser – det tror jeg ikke bliver det egentlige problem – men alle bådclubberne i Randers vil se ind i en ny situation, efter rigtig mange år uden særlige forandringer.

Vi har en forpligtelse til at sikre, at Randers Sejlklub fortsat vil bestå. Det er vi i bestyrelsen overbevist om, at den vil – fordi det er os "der gider". Det er os, der har sejlere skolerne, juniorerne og SUP. Det er os, der stiller op når byen kalder, og som inviterer byen ind i vores lystbådehavn – og det er os, der har den femtakkede stjerne i guld i yachtflaget.

Jeg talte i velkomsten lidt drillende om de "kongebåle sejlerblazere med sejlklubbens emblem" – men de var jo udtryk for en stolthed og en loyalitet over for klubben for 50 år siden. Selvom tiden nu er en anden, så er det netop den stolthed og det sammenhold, der er brug for, når vi skal sikre, at Randers Sejlklub kommer godt igennem det næste årti. Måske er de følelser i dag ikke så stærke, som de var tidligere – men hvis de er gledet lidt i baggrunden, så er det nu, vi skal finde dem frem igen. Tak!

Der var ingen spørgsmål, så dirigenten konkluderede, at beretningen var godkendt.

3. Beretning fra udvalg

Er ikke medtaget her på grund af omfang.

4. Forelæggelse af regnskab for det forløbne år til godkendelse

Der blev omdelt kopi af regnskabet for 2020, og dirigenten overlod ordet til kasserer Marianne Kristensen, som gennemgik regnskabet.

Regnskabet viser et flot overskud på 85.000 kr. Årsagen skyldes dels at vi har fået en del flere medlemmer, dels at vi desværre ikke har kunnet gennemføre mange af vores sociale aktiviteter pga. Corona.

Vi har gennemført investeringer til i fedtudskiller og nyt ventilationssystem til restauranten, og egenkapitalen er ved årets udgang på 1,6 mio. kr.

Der var ingen spørgsmål til regnskabet, og dirigenten konkluderede derfor, at regnskabet var godkendt.

5. Indkomne forslag

Dirigenten konstaterer, at der ikke er indkommet forslag fra medlemmer eller bestyrelse.

6. Fastsættelse af kontingent for det kommende kalenderår

Dirigenten meddelte, at bestyrelsen foreslår uændrede kontingenter for det kommende år. Forslaget blev vedtaget.

7. Valg til bestyrelsen og to suppleanter for denne

Dirigenten meddelte, at bestyrelsesmedlemmerne Per Esrup og Per Herlevsen er på valg og ikke ønsker genvalg. Bestyrelsen havde foreslået Jørgen Lakkenborg og Kosta



Klašnić som nye medlemmer af bestyrelsen, og forslaget blev vedtaget.

Kosta Klašnić har i det forløbne år været suppleant til bestyrelsen, og som erstatning herfor havde bestyrelsen foreslået, at Poul Erik Welling vælges som suppleant. Forslaget blev vedtaget.

8. Valg af revisor og revisorsuppleant

Dirigenten meddelte, at klubbens kritiske revisor Kai Jensen er på valg, og accepterer genvalg. Kaj Jensen blev genvalgt.

9. Eventuelt

Under eventuelt var der forslag fra Niels Nielsen om at fjerne skraldespandene ved parkeringspladsen, da affaldet fra dem spredtes i området. Ivan Mortensen konkluderede, at vi kan fjerne dem i en prøveperiode på et år.

Lars Pjat opfordrede til, at vi holder vores gamle traditioner i hævd, så alle både fører klubstander og yachtfalg i velvedligeholdt stand.

Dirigenten gav ordet til Peter Kjær for uddeling af pokaler: I Randers Sejlklub har vi tradition for at uddele pokaler til nogen, som har gjort sig særligt fortjent. Det er altid svære valg, for der er mange, som man gerne vil påskønne, og vi har jo ikke pokaler nok til alle.

Pokalerne er vandrepokaler, som uddeles for et år ad gangen. De seneste år er der dog kommet lidt uorden i systemet, fordi vi i 2019 flyttede generalforsamlingen fra efterår til forår – mens vi i 2020 og 2021 alligevel kom til at holde generalforsamlingen i efteråret. De betyder at nogen kommer til at pudse på pokalerne i 18 måneder, hvis vi ikke vil "spise dem af" med 6 måneder – når vi da

forhåbentlig igen kommer til at holde generalforsamling om foråret fra 2022.

Den første pokal er Bea-pokalen, som egentlig blev vundet af kragejollen Bea i 1923. Bea var bygget i 1908 og sejlede under Randers Sejlklubs stander fra 1943 til 1964. Den gives til en person, som gør et kæmpe stykke arbejde for Randers Sejlklub, og som videregiver klubbens mission og visioner.

Årets modtager af Bea-pokalen er tidligere blevet påskønnet for sine mere underholdende bidrag, man han lægger også et kæmpe arbejde i kapsejladsudvalget og bidrager derved til vores mission om at fremme sejlsporten. Årets modtager af Bea-pokalen er altså Lasse Sartou, som desværre ikke kan være her i aften, men Niels Nielsen modtog pokalen på Lasses vegne.

Den næste pokal er Sejlerlaugets pokal, som gives for "særlig indsats". Som modtager af Sejlerlaugets pokal har vi i år valgt Per Christensen, som påskønnelse af hans store indsats i Medieudvalget.

Det er i høj grad Pers fortjeneste, at vi har et klubblad og en velfungerende hjemmeside. Det er også Per, der sørger for, at der jævnligt kommer nyheder på mail fra Randers Sejlklub. Vi må nok indrømme, at det er en utaknemmelig opgave, som Per løser. Vi er generelt ret dårlige til at levere materiale til medieudvalget og til at overholde deadlines – og alligevel sørger Per for, at vi ender med et brugbart produkt. Tak for det! Tillykke til Per Christensen med Sejlerlaugets pokal.

Den sidste pokal er Spilkoppen – den behøver man ikke at arbejde helt så hårdt for at gøre sig fortjent til. Årets modtager



er valgt fordi det er en morsom historie, som kunne være sket for os alle sammen, og som alligevel endte godt. Et eksempel på en munter historie blandt gode kammerater.

Indstillingen fra SUP lyder som følger: Et af vores særdeles aktive medlemmer, der hedder Jesper Krogsgaard, fik gjort sig "heldigt" bemærket den 8. juni i år. Det var en lækker sommerdag, hvor flere medlemmer uafhængigt af hinanden var ude at stå på paddleboard. Vi har jo kun en nøgle til omklædningen til rådighed i SUP. Det er den, vi har i vores nøgleboks, som man altid sætter tilbage i boksen – uanset om man er på vej ud eller hjem fra tur. Denne dag havde Jesper bare lige glemt at sætte den tilbage, og havde taget den med sig på sin SUP tur. I mellemtiden kom flere medlemmer retur fra deres SUP tur, og finder ud af at nøglen mangler - og man kan hverken komme ind i omklædningen, få fat i sit tøj endsige bilnøgler... Lidt panik – medlemmerne ringer for at finde ud af, hvordan de kan få fat i deres bilnøgler som ligger rummet. Vi finder ud af via Logbogen, at det må være Jesper, der er "skurken" og forsøger at få fat i ham på mobilen. Men det er jo en flot sommerdag – og Jesper er på tur og har gemt mobilen langt væk. Gode råd er dyre, eller dvs. vi finder en livline – fanger Tom på mobilen, og heldigvis redder han situationen, da han haster fra

sit ærinde, for at låse op for de uheldige. Han har en nøgle, der bruges når juniorsejlerne benytter omklædningen. Tillykke til Jesper Krogsgaard med Spilkoppen.

Peter Kjær sagde også tak til de afgående bestyrelsesmedlemmer – Per Esrup og Per Herlevsen.

Vi andre i bestyrelsen er kede af at sige farvel til dem – både fordi de har været gode kræfter at have med i bestyrelsen, og fordi de har været hyggelige at være sammen med. Vi havde gerne set, at de var fortsat i bestyrelsen, men vi forstår selvfølgelig godt, at frivilligt arbejde i en forening skal konkurrere med mange andre ting – og nogle gange må man så prioritere anderledes. Heldigvis vil vi stadig se dem begge to på havnen, og jeg er sikker på, at vi fortsat kan regne med deres støtte. Tak for jeres indsats!

Der var ikke yderligere emner under eventuelt, så dirigenten konkluderede, at generalforsamlingen var afsluttet og gav ordet til Peter Kjær for en afsluttende bemærkning:

Afslutning

Som afslutning vil jeg gerne sige tak til dirigenten for en god og myndig ledelse af generalforsamlingen.

Tak til Per Herlevsen



Tak til Per Esrup





På vegne af bestyrelsen vil jeg gerne sige tak til alle jer, der er involveret i vores udvalg, og som gør et stort og aktivt arbejde for klubben. Tak til alle jer, der støtter op om vores sejlerskoler og andre aktiviteter – og tak til alle jer, som ellers har givet en hånd med i årets løb.

Tak til DIF/DGI og Randers Kommune for økonomisk opbakning – og tak til vores sponsorer, som vi skal huske at støtte.

På egne vegne vil jeg gerne sige tak til mine kolleger i bestyrelsen for et altid godt og konstruktivt samarbejde – og for den imødekommenhed I har vist, når vi i årets løb har været nødt til at holde en del af møderne on-line på Teams eller telefon på grund af corona. Jeg vil naturligvis også gerne ønske de nye bestyrelsesmedlemmer tillykke med valget – vi glæder os til at arbejde

sammen med jer.

Sæsonen begynder selvfølgelig så småt at gå lidt på hæld, men der kan stadig være mange gode dage, inden vi tager bådene på land. De fleste af os foretrækker nok forår frem for efterår, men hver sæson har sine gode sider. Nu kan vi se frem til at mødes på vinterpladsen og hygge os, mens vi pakker bådene ned og snakker om sæsonen der gik.

Lørdag den 30. oktober stryger vi klubbens stander, weekenden efter holder vi afriggerfest, og forhåbentlig ser vi ind i en vintersæson, hvor vores aktiviteter ikke bliver forstyrret af corona. Lad os til slut udbringe et trefoldigt leve for Randers Sejlklub.
Tak!



Søren og Carsten fik sig en god snak i pauserne.

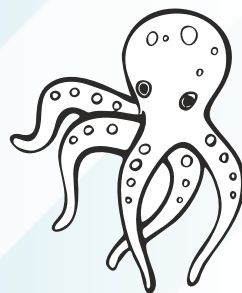


SUP container og ukrudt.

Af Jørgen Lakkenborg

Vi var en 11-12 stykker til en rigtig fin arbejdsdag Søndag d. 31. Oktober. Vi mødtes 9.30 til morgenkaffe og rundstykker, og gik så i gang med krum arm. Det ene store projekt var at få indrettet den nye SUP container med hylder til SUP boards. Det andet projekt var at fjerne ukrudt, rydde op og klip af hæk med videre hele vejen rundt om klubhus, restaurant og containere. Det

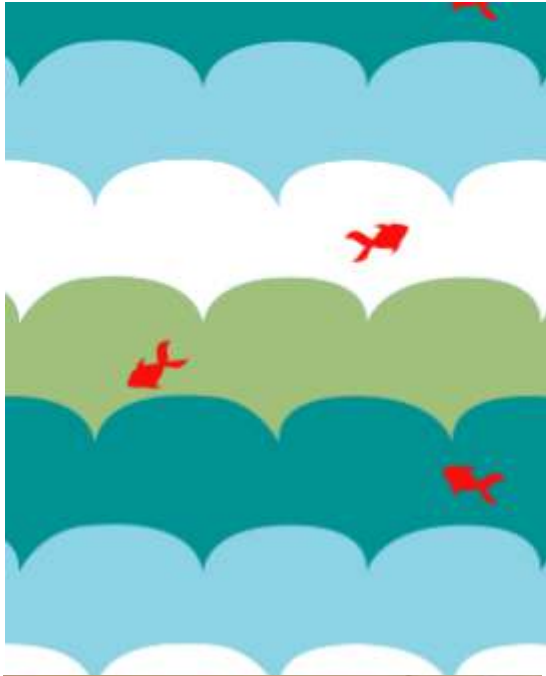
gik strygende med begge dele – hylderne blev tømret og ukrudt og affald fyldte hele 2 trailere godt og vel, og så var vejret også med os med højt vejr og sol. Undervejs blev der tid til en formiddags-øl/vand, og så var der sandwiches til frokost. Forhåbentlig kan man se, at det har pyntet rundt om bygningerne og hylderne i SUP containeren er allerede taget i brug. Stor tak til alle for indsatsen.



KAPSEJLADS

2021

- Onsdags Kapsejlads



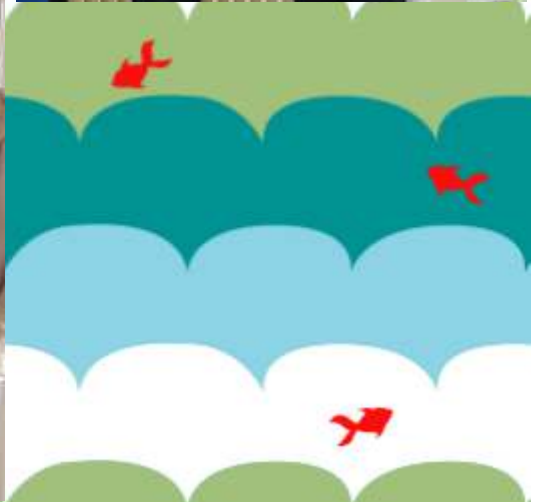
1

Frk. Sartou



2

KIT - DBL





KAPSEJLADS

2021

- Dorthé Cup

KIT - DBL

1



2

Frk. Sartou



Synålen

3



KAPSEJLADS

2021

- Slagters Blå Bånd

KIT - DBL

1



Synålen

2



Dagmar

3





Stillingsopslag - Junior.

Vores hyggelige og stabile team på 4 unge instruktører i Juniorsejlerskolen mister desværre Lucas Olesen, da han skal til Portugal efter nytår. Det er lidt langt at tage frem og tilbage hver torsdag, så Lucas ønsker at fratræde som instruktør. Det er vi rigtig ked af, men vi glæder os på Lucas' vegne over det nye eventyr, der venter. Pøj pøj Lucas

Vi er nødt til at se fremad, og derude, i horisonten, tegner sig en ny sæson med forventningsfulde børn og unge, som glæder sig til deres første oplevelser for egne sejl, eller til at forfine hvad de allerede har lært... Og nu mangler vi DIG, som har jolle-/sejladserfaring, som gerne vil prøve kræfter med instruktør-rollen, og som gerne vil bruge de fleste torsdage fra 17.30-20.00 på at arbejde sammen med vores øvrige, dygtige instruktører, om at skabe et super tilbud til byens unge sejlere... Hvis du går med en instruktør i maven, eller har et barn/barnebarn som kunne være vores nye "kollega", eller har spørgsmål til hvad der ellers ligger i rollen som instruktør, så tøv ikke med at tage fat i Tom Mark Jensen (2323 3918) eller Jens Chr. Vølver (6019 9627)



SPONSORER



**SPAREKASSEN
DJURSLAND**

RANDERS BÅDUDSTYR



**Malermester
Peter Rafn**

Randers



Mobil: 20 22 12 76
peter@malermester-rafn.dk

www.malermester-rafn.dk



J. Ødums efft.
VOGNMANDSFORRETNING - KRANSERVICE



**Restaurant
Sejlkлубben**

Toldbodgade 14 - 8030 Randers NB - Tlf: 95 41 84 95

Støt vores sponsorer.

Har du ønske om at få dit firma repræsenteret
på vores sponsortavle
så kontakt Marianne Kristensen,
tlf.: 2028 3472



~~Afsender:~~

~~Randers Sejlklub~~

~~Toldbodgade 14~~

~~8930 Randers NØ~~



B

Nisserne træner til VM.



VM i Yngling sejles i Slovenien næste år. Båden omdøbes til *Speedy Gonzales* og bagpå kommer der til at stå RSK - DK, oplyser styrenissen.

Nisserne er Lasse Sartou, Ole Stellan og Frank Eriksen.