



Klokkebojen

Juni '20
38. årgang. Nr. 1

Randers Sejlklub



Aktiv fritid

Stiftet 1877

Kontakt til Randers Sejlklub

Klubadresse

Toldbodgade 14, 8930 Randers NØ
www.randersejlkklub.dk

Bestyrelse

Formand

Niels Nielsen 2714 8427

E-mail: niels@itj.dk

Kasserer

Marianne Kristensen 2028 3472

E-mail: mk@anatur.dk

Sekretær

Per Herlevsen 5198 0061

E-mail: perherlevsen@gmail.com

Projektansvarlig

Per Esrup 2937 1654

E-mail: per.esrup@gmail.com

Tine Bræmer-Jensen 4126 6512

E-mail: tine@br-j.dk

Suppleanter til bestyrelse:

Finn Svendesen

Udvalg:

Havneudvalg

Ivan Mortensen 4265 8969

E-mail: havneudvalg.rds@gmail.com

Carsten Birch, 2390 2399

E-mail: cbb@danskrevision.dk

Udvalg - fortsat:

Kapsejlsudvalg

Lasse Sartou 6018 5079

Mail: lassesartou@gmail.com

Dommer

Flemming Bjerring

2380 8265

f.bjerring@youmail.dk

Sejlerskolen

Tine Bræmer-Jensen 4126 6512

E-mail: tine@br-j.dk

Projektudvalg

Tager sig af vedligehold af klubbens bygninger og arealer.

Per Esrup

(se bestyrelse for kontaktoplysninger)

Medieudvalg

Hjemmeside:

Per Christensen 6165 9386

E-mail: per@perma.dk

Redaktørgruppen:

Erik Schmidt Jensen 2022 4973

E-mail: esjt@mail.dk

Søren Weitemeyer 2553 4692

E-mail: sorenweitemeyer@gmail.com

Per Christensen 6165 9386

E-mail: per@perma.dk

Layout: Per Christensen

Tryk: Hvid Grafisk, Randers



Indholdsfortegnelse

Emne	Side
SUP 2020	04
Bestyrelsens arbejde u. Corona	06
Juniorafdelingen, kort status	08
Status Randers Sejlerskole	10
Pinsetur til Samsø	12
Klubkalender 2. halvår 2020	14
Sejlads under fremmede himelstrøg	17
Sponsorer	27



Forsidebilledet:

SUP er mere populært i 2020 end før. Her er morgenfriske SUP udøvere på vandet 21. maj 2020. Læs også indlægget SUP 2020.

Bagsiden:

Lidt om SUP trafikregler.

Udvalg—fortsat:

Juniorafdelingen

Koordinator

Tom Mark 2323 3918

E-mail: Tmjensen66@gmail.com

Forældregruppe

Maj-Brit Olesen 2834 1781

E-mail: majbrittolesen@me.com

Bonnie og Per Mørup 2236 1510

per.bonnie@mail.dk

Instruktører

Kristoffer Mark 2422 5963

E-mail: kristoffermark@gmail.com

Lucas Olesen 2082 8335

Randers Sejlklub Stand Up Paddle skole.

SUP Moms & Youngsters E-mail:

per.bonnie@mail.dk

malene@randerslilleskole.dk

winnieherlevsen@gmail.com

Klubhus

Kurt Andreasen 4017 2543

E-mail:

kurtandreasen007@gmail.com

Restaurant Sejlklubben

Mike Pabst 8641 8495

www.restaurantsejlklubben.dk



SUP 2020.

Tekst og Foto: Bonnie Mørup

Det hele blev meget anderledes end vi havde forestillet os. Covid-19 gjorde også sit indtog for SUP-skolen, hvilket desværre for nuværende har betydet, at vi ikke har kunnet afholde nogle af de planlagte Åbent Hus, prøvetimer, SUP kurser, sende nye instruktører på kursus, eller i det hele taget kunnet tage imod en masse potentielt nye medlemmer.

SUP skolens nuværende medlemmer fik primo Maj endelig tilladelse til at bruge klub udstyret igen, hvilket var længe ventet og super skønt.

Vi har postet lidt billeder fra en tur på vores officielle Facebook (FB) side,

som faktisk når ud til mange mennesker. Vi har snart 250 følgere på siden, hvilket vi syntes er ret godt gået. Altså ca. 250 personer, som gerne vil se hvad vi laver.

Vi kan mærke en tiltagende interesse for SUP. Gennem FB kontaktes vi i øjeblikket af en del, der gerne vil høre hvornår vi holder prøvetimer, åbner for hold osv. Vi melder ud på vores officielle FB side, når vi er klar til at åbne igen. Vi håber det bliver snart, for vejret har virkelig været SUP vejr en god del af foråret.

Har I lyst til at prøve kræfter med SUP, sender i en indmeldelse til Marianne, hvori i noterer til hende, at man i forvejen er medlem af Sejlklub-





ben, men ønsker at bruge klubbens SUP udstyr, det koster 250,- om året for "leje af udstyr".

Når man melder sig ind i SUP skolen, og har været igennem introforløbet, har man mulighed for at anvende klubbens udstyr, når det passer en, og det ikke bruges i forbindelse med kurser.

Anbefaling herfra: Gå ind på vores FB side, følg eller "syntes godt om" siden, så du kan se hvad der sker. Det er også her vi fortæller, når vi er klar til nye introforløb. SUP er for alle, så tænk du det lyder lidt spændende, så prøv det.

Men altså, uanset om du er på bræt eller i båd - SUP Moms ønsker alle en skøn sommer på vandet.





Bestyrelsens arbejde under Corona.

Af Niels Nilsen

Det har givet en del extra arbejde for bestyrelsen i Corona tiden. Der skal tolkes på de begrænsninger og anbefalinger, der kommer fra Randers Kommune, sundhedsmyndighederne, Østjyllands politi, Dansk sejlunion (DS), DGI og DIF.

Jeg som formand modtager disse ca. to dage efter regeringen har lavet nye udmeldinger.

Jeg tolker de mange sider fra DS osv., skriver så et oplæg som godkendes af alle bestyrelsesmedlemmer før Marianne sender det til alle medlemmer via mail, Per C. sætter det på vores hjemmeside.

Bestyrelsen bestemte at holde en sikker politik. Derfor fastholdt vi lukning af klubhus og mange begrænsninger til sejlerskoler og udvalg.

Gældende Corona info kan ses på Randers Sejlklubs hjemmeside.

Men der er også sket positive ting i Randers sejlklub. SUP skur er blevet færdig og taget i brug. Der er kommet ny fedtopsamlebrønd til restaurants køkken, så de er klar til sommerens mange gæster. Standermasten er kommet op og vores klubstander kan igen blive luftet, dog skal standerasten fin justeres og strammes op som alle båd master skal. Klubhus ren gjort ligeledes er lyset blevet fixet og mange andre ting, som de forskellige udvalg har lavet. Tak for indsatsen til alle.

Sejlerskoler og udvalg er delvis kommet i gang, med de begrænsninger og anbefalinger der er.

Ændres disse forhold skriver jeg straks ud igen som gjort før.

Skolebåden Hedvig forventes i vandet før sommerferien således den forhåbentligt kan sejle med fuld besætning i efteråret. Fantus er kampklar.

Marianne og jeg er i dialog med Randers kommune omkring den nye marina.

Som vist i de planer som projekt "Byen til Vandet" har offentliggjort, er oplægget at marinaen flyttes til øst siden af den nye klimabro.

Det har medført en masse spørgsmål fra os, som vi forventer Randers Kommune svarer på snarest, men dialogen er også Corona ramt.

Generalforsamlingen blev udsat til det er sikkert at mødes igen. Bestyrelsen har fastsat datoen 19. august 2020 til generalforsamlingen (se gældende klubkalender på hjemmesiden).







Kort status fra Juniorafdelingen.

Af Tom Mark

En lille delegation fra juniorafdelingen undertegnede og de 2 instruktører deltog i Januar ved en klubkonference i middelfart med emner omkring Diplomsejlerskole, Sejlads i klubben med Liga, Youngsters og E-sailing. Der blev ud over emnerne snakket lystigt mellem deltagerne med erfaringsudveksling og aktiviteter i klubberne.

Der ville komme en opfølgning med regionale møder i Marts, den kommer jo nok senere.

Klargøringen af joller foregik i år over 3 dage for at opretholde de krav omkring afstand og forsamling, men det gik jo som altid smurt og alle joller blev klar til første sejlads/træning.

Her i skrivende stund - på 4 sejlads aften - foregår træning/sejlads jo stadigvæk under visse restriktioner og dermed uden den store sociale hygge som vi nok må erkende vi i den grad mangler og savner, men håber og tror på snart vender tilbage.

Det er jo af gode grunde ikke nemt at lægge planer, men nogle er der da lagt i søen og kan falde helt på plads hvis eller når det kan lade sig gøre.

Med ønske om en forrygende sæson 2020 - god vind og godt vejr til alle.

Juniorafdelingen







Kort status Randers Sejlerskole.



Af Tine Bræmer-Jensen

Randers Sejlerskole har jo fået en lidt mere urolig start, end vi havde forudset. Corona fik forsinket opstart med både nybegynderholdet og de øvede. Fantus er nu på vandet med elever. Med god hjælp fra folk omkring sejlerskolen har vi fået

klargjort og søsat den.

På Hedvig blev vi udfordret af tyveri. Politibesøg, forsikring og hjembestilling og montering af nye dele er nu stort set på plads. Vi er nu klar til at igangsætte arbejdsdage og få Hedvig på vandet hurtigst muligt.





Vores holdstørrelse på normalt 4 elever på Hedvig har vi på grund af Corona måttet reducere på ubestemt tid til 2 elever pr. gang. Der sejles derfor i starten på en turnus. Forårssæsonens teoriaftener blev aflyst. Vi er uendeligt glade for, at vi har arbejdet med nogle søde og tålmodige elever, der har vist stor forståelse for, at vi gør alt, hvad vi kan for at trylle for dem. Tak for det. Også en tak til instruktører, som har stået tålmodigt stand-by under hele processen.

Hele sæsonstarten har i store træk været turbulent. Der har været meget venten, stillingen og praktiske opgaver, som har været båret på få skuldre. Personligt kan jeg godt skrive et par søvnløse nætter på mit CV, og jeg glæder mig til, at vi forhåbentlig starter på en frisk efter sommerferien med noget, der ligner en "normal" sejlerskole. En sejlerskole, som vi kender den. Med glade elever, positive og inspirerende instruktører. Gode snakke i bådene og glade timer på vandet.





Pinsetur til Samsø.

I det skønneste vejr startede vi vores pinsetur fra Øer Maritime Ferieby til Mårup på Samsø.

Himlen var blå og havet var dyblåt, som vi kun ser det om foråret.

Der var ikke meget vind, men til gengæld kunne vi se havets dyr, som kom forbi og hilste på.

Hvor var det fantastisk.

Vi sejlede forbi 2 sæler som nysgerrigt kiggede på os. Ja, vi kiggede da også på dem, men det var tydeligt, hvem der bestemte hvornår kiggeriet var nok.

Der var også et par flokke marsvin på afstand.

Godt at opleve der er liv i havet.

Turen ned lang Nord Samsøs kyst er helt i særklasse.

De høje skrænter og de mange forskellige buske og planter er helt

ubeskrivelige i alle deres forskellige farver.

Den gule gyvel stod i fold flor og de forskellige træer lyste lige fra lysegrønt til mørkegrønt.

Hvor er Danmark smuk.

Vi anduvede Mårup og næste dag tog vi på vandretur til Nordby.

Nordby er blevet kåret som Danmarks bedst bevarede landsby.

Husene ved gadekæret er alle smukt restaurerede. Der er et glaspusteri som laver helt unikke glasting, som bl.a. den danske dronning har modtaget gaver fra. Fantastisk kunst.

Vi fik frokost i Nordby Gl. Købmandshandel, kaldt "Smagen Af Øen".

Det er et virkelig spændende sted.

Der kan købes alt hvad hjertet begærer at specialiteter fra Samsø.

Frokosten var helt i topklasse. Tapas





med nye Samsø kartofler, friske asparges, oste og pølser fra Samsø. Dertil lækker brød og forskelligt smør og pesto.

Kan varmt anbefales.

Link:<https://www.smagenafoen.dk/>

Og vandreturen i bakkerne på Samsø i noget af det ypperste natur.

Vi elsker især turen til Issehoved, hvor vi kan stå med en fod på hver side af landtangen hvor vandene mødes.

Vi kalder det mini-Skagen

Dagen blev afsluttet med synet af en stor Musvåge som svævede majestætisk over bakkerne.

Næste dag lejede vi cykler og tog på tur.

Vi spiste Danmarks næstbedste fiskefrikadeller i cafe Smokehouse i Langøre. De bedste findes i Skagen – men det er en anden historie.

Igen en smuk solskinsdag og igen passerede vi en fantastisk natur.

Vi stoppede og så til fårene i Mårup vig.

Fårene er arten Gutefår. De spiser de forbistrede hyben-roser, som er blevet en stor plage på mange danske kyststrækninger.

Gutefårene skal ikke klippes og lige nu ser de meget sjove ud, da de er ved "at smide det gamle fåreskind". De ser pjaltede ud med flænger af uld, som stadig sidder på kroppen. Godt der findes sådan en naturpleje. I Mårup badede folk og der var glade folk overalt.

Sejlturen hjem foregik også i det dejligste solskin og med turen tilbage

Yachtflag



Yachtflag med påsyet YF + stjerne

RSK stander



Medlemmer af Randers Sejlklub er pligtig til at føre klubstander samt YF flag med 1 stjerne.

Klubstander kan købes hos Kurt Andreasen i klublokalet.

Flaget kan ligeledes købes der, så længe lager haves, ellers hos Klauber Flag (www.klauber-flag.dk)

Standeren og Yachtflag kan købes i klublokalet i forbindelse med kapsejladserne onsdag aften.

Adgang til klublokalet

Døren er forsynet med en adgangskodelås. Gæstesejlere får koden, når de køber billet.

Koden fås hos bestyrelsen eller hos Kurt Andreasen.
Tlf.: 4017 2543



Randers Sejlklub

langs Samsøs Nordkyst blev vi igen betagede over denne skønne natur.

Sikken dejlig pinsetur.

I Exodus værdsætter vi nok også alle vore sejladsere mere end nogensinde.

Måske fordi vi ved, vi ikke har lige så mange sejladsere tilbage, som vi har haft.

Vi har sejlet i 44 år og i Exodus – vores pragtfulde skib – i 38 år.

Med Sejlerhilsen

Marianne

Exodus

Kalender for Randers Sejlklub 2020, 2. halvår

Måned/Dato	Aktivitet	Arr./Delt.
JULI	<i>Ingen klubaktiviteter planlagt.</i>	
AUGUST		
05	Onsdagskapsejlads	KA
10	Start senior Sejlerskolen	SE
11	HEDVIG til Udbyhøj	SE
12	Onsdagskapsejlads	KA
13	Junior Sejleraften	JU
15	HAVNENS DAG. Match Race i QUEST joller.	SE, SUP, KA, JU, AK
19	Onsdagskapsejlads	KA
20	Junior Sejleraften	JU
26	Onsdagskapsejlads	KA
27	Junior Sejleraften	JU

Anvendte forkortelser for Arrangører/Deltagere i kolonnen "Arr./Delt."

JU	Junior Sejlerskole	SE	Sejlerskolen
KA	Kapsejlere	SUP	Stand Up Paddle (SUP) skolen
HA	Havneudvalg/	AK	Aktiviteter for alle medlemmer.
RSK	Randers Sejlklub		Tid/Sted oplyses af udvalg.



Kalender for Randers Sejlklub 2020, 2. halvår

AUGUST, fortsat	Aktivitet	Arr./Delt.
28, 29, 30	Weekend tur for Junior	JU
SEPTEMBER		
02	Onsdagskapsejlads HEDVIG hjem	KA SE
03	Junior Sejleraften	JU
06	Søndags kapsejlads	KA
09	Onsdagskapsejlads	KA
10	Junior Sejleraften	JU
16	Onsdagskapsejlads	KA
17	Junior Sejleraften	JU
19	Randers Mesterskaber.	JU
23	Onsdagskapsejlads	KA
24	Junior Sejleraften	JU
25	Afslutning Senior Sejlernskolen	SE
26	Mandetur	Herrer
30	Dorte Cup	KA
OKTOBER		
03	Slagters Blå Bånd	KA
04	Jøller ind. Afrigning HEDVIG og FANTUS.	JU SE
10	Standernedhaling. Vinter klargøring HEDVIG og FANTUS.	RSK/AK SE



Randers Sejlklub

Kalender for Randers Sejlklub 2020, 2. halvår

OKTOBER, fortsat	Aktivitet	Arr./Delt.
11	Vinter klargøring HEDVIG og FANTUS.	SE
18	Arbejdsdag	RSK/AK
NOVEMBER		
07	Afriggerfest	RSK/AK
DECEMBER		
02	Andespil.	RSK/AK
03	Junior Julehygge	JU
31	Gløgg & Æbleskiver	RSK/AK



Redaktøren takker for alle tilsendte bidrag.
**Frist for bidrag til næste Klokkebøje er
16. November 2020, kl. 18:00.**

Fotos skal vedhæftes i den højeste opløsning, du har taget dem i.
Send til per@perma.dk



Sejlads under fremmede himmelstrøg.

Af Per Esrup og Niels Nielsen

Efter meget snak om sejlads andre steder i verden og specielt efter at Niels søn Anders havde været i Caribien og sejle, og der kom en åbning på hjemmefronten, forstået på den måde at vi begge fik at vide, "du kan da bare tage af sted", blev det alvor, og planlægningen gik i gang.

Først skulle vi begge have fri fra arbejde og det lykkedes uden de store sværdslag. Om det er fordi man nemt kan undværes eller det var held melder historien ikke noget om, men vi kunne begge holde fri i januar og februar 2020. Vi spurgte om fri i marts 2019, og meldte os hurtigt ind i FTLF (foreningen til langtursejlernes fremme), da man herigennem får adgang til en masse sejlåde der tager

gaster med og andre gaster der søger skibe. Vi udvalgte 6-8 stykker som vi researchede på så meget det lod sig gøre og endte op med 2-3 stykker som vi kontaktede. Tidspunktet for os var vigtigt da vi allerede havde fået fri, og vi skulle så finde nogen der sejlede i et område som kunne være spændende, men også uden det blev et langt stræk på f.eks. 30 dage, da det ville fylde for meget i vores orlov.

Vi endte med at lave en aftale med Benny som sejlede fra Helsingør medio 2016 i en Dufour 48 og havde mange års erfaring fra sejlads og som nu havde købt denne båd med henblik på at nyde sit otium med en jordomsejling. Det passede med at vi kunne mønstre på Filippinerne og være med så længe vi ville, med den limit at vi skulle på job igen 2/3.





Randers Sejlklub

Benny er 73 år og sømand af hjertet, og har da også en kæreste der er med på båden, Mary Lou på 44, begge meget søde og omgængelige mennesker.

Vi fløj ud af Danmark den 27/12-2019, over Istanbul til Manila, her havde vi en enkelt overnatning og dagen efter fløj vi ned til Cebu som ligger ca. midt i det Filippinske ø rige som består af ca. 7000 øer og strækker sig over 300.000 km². Vi skulle egentlig have påmønstreret tættere på Manila, men en cyklon gjorde at Benny måtte søge sydpå i læ for denne og kunne derfor ikke sejle os i møde. Vi ankom til et lille værft hvor han fik lavet nogle små forbedringer på blandt andet anker rullen i stævnen, samt reovering af en elmotor til hans watermaker.

31/12-19 Vi afsejler efter et par dages ophold på Zeges boat yard og sejlede over på en lille ø ca. 20 mil fra værftet for at holde nytår og endelig komme på vandet. Straks vi var uden for havnen med kurs mod den lille ø, gik skipper i kahytten for at få en lille lur, og vupti sejlede vi alene der udad i det lækre blå hav i en 48 fods, og skulle holde nytår på den lille ø Tulang som ligger lidt nord for Pacijan island. Velankomet og ankret smidt, er vi i vandet og snorkle, vandet er super klart vi ser mange fisk og vi spotter en slange i vandet, faktisk er det en Belcher havslange og er verdens giftigste, det finder vi først ud af senere. Senere går det i dinkyen ind på øens eneste "restaurant" hvor vi har bestilt bord, og vi sidder med

tæerne i sandet nytårs aften og spiser fisk, kylling og drikker is kold lokalt øl, og til dessert en flaske lokal rom med cola. Vi ender med at holde nytår sammen med de lokale fastboende som går i kirke denne sidste aften på året, og venter til 1 januar med at feste. Vi får en sidste drink på båden og skåler nyåret velkommen inden vi tørner ind.

1/12-20 Vi tager Dinkyen i land og går en tur, alle steder festes der og vi bliver inviteret ind adskillige steder for at få rom men takker pænt nej tak. Folk kunne i den grad kende os for aftenen for inden, da vi jo var kridhvide og som regel en del højere. På denne lille ø kommer der lidt dagsturister i form af lokale, og sjældent rigtige turister som os, og denne dag der ligger ikke andre for svaj, ud over lokale fiskere.

Vi sejler tilbage til Zekes boat yard, da der er en reklamation på noget udført arbejde, og herefter tilbage til Tulang, hvor Niels og jeg tager på besøg på nabo øen Pacijan island, her booker vi to scootere hvor vi kan sidde bagpå, og så går det rundt på øen for at finde en underjordisk grotte som vi havde googlet. Det blæste en del om dagen men sent aften, letter vi ankret og sejler nordpå med vinden lige i næsen, vi går for motor langsomt, senere drejer vinden og vi falder lidt af og kan gå for sejl og er fremme på Malapasqua næste morgen, ca 40 nm. Malapascua er en dykker ø hvor folk kommer fra hele verden for at se Thresher shark, som det eneste sted i verden. Disse mærkelige hajer kommer op fra stor



dybde, til 20-25 meter for at forsvinde ned igen. Hajen er planteæder og ufarlig men meget speciel med en stor finne og store øjne.

Vi går tur på øen som er meget hærget efter orkanen, spiser her om aftenen og sejler videre næste dag 5/1 til Isla gigante sud, ca. 50 nm. Vi kunne se på google maps der var et lille resort, som vi kunne spise på, men også her havde cyklonen hærget og taget var blæst væk. Vi mødte dog en muslinge dykker der lige kom op af vandet med en kurv fuld hvide muslinger, vi spurgte om ikke vi kunne købe nogle af ham, og han foreslog at hans kone kunne lave dem, sammen med nogle blæk sprutter, på grillen, god ide vi kommer kl 1800 4 mand. Vi købte en flaske rom og noget cola, og sammen med maden blev det 80 kr i alt, og der var rester til dagen efter, lækkert.

7/1 Videre til mod Boracay, en lille turistet ø ca 90 nm mod vest, nat

sejlads med regnbyger og lidt dårlig vejr. I Boracay kom vi til barberen og blev klippet, det var dejligt og tiltrængt. Vi shopper proviant og diesel, og nyder at vi kan købe diverse ting til båden.

8/1 Sejler vi videre mod vest, vinden på denne års tid er stabil og stå normalt i det nord vestlige hjørne, og det passer rigtig fint med den kurs vi skal sejle de næste dage, vi sejler ca . 120 nm til øen Semirara, det viser sig at være en kæmpe kul udvindings ø som absolut ikke har noget at byde på, og da vi ankommer lidt sent og kaster anker går der ikke længe før der kommer nogle meget alvorlige herrer som spørger hvad vi skal her. De ankommer i en såkaldt banka, som er en slags udrikker kano med motor, de findes i mange variationer lige fra fiskebåde til fritids fartøjer. Den ene kommer ombord og ser lidt dyster ud, men skipper Benny finder en flaske rom til ham og siger vi ligger her for anker til i morgen,





Randers Sejlklub

og sejler videre. Da han ser rommen smiler han og siger "no problemo senior". En flaske i ny og næ, hjælper altså gevaldig finder vi ud af og den koster 14 kr.

9/1 Turen går videre mod vest, og vi sejler en lille tur på ca 20 nm til Ilin island, vi ankre først i en lille bugt hvor vi går i land men her er ikke længere noget, ud over en lille familie der kan tilbyde os friske kokosnødder og lidt snak, vi snorkler en times tid i klare vand og sejler lidt længere om til hovedbyen, i håb om at finde et sted at spise. Det lykkedes ikke, og vi må igen i gang med at lave mad. Vi går tur på øen, og det er sjovt som lokal befolkningen er interesseret i os, specielt de unge skole børn, vil gerne lige "hello how are you" alt imedens de skraller griner af sig selv.

10/1 Videre mod vest til Coron city på Busuanga island, en halv stor by hvor vi skal proviantere og bunke vand, det lykkedes aldrig at få gang i watermakeren, vi har virkelig forsøgt, og det var lidt et nederlag for en gam-

mel elektriker og en gammel mekaniker, men sådan er det. Indesejlingen til Coron city er lidt snæver og her ser vi de første koste og sømærker som vi kender dem,, den eneste forskel er dog at de sejler efter IALA-B hvor vi sejler IALA-A og det betyder grøn til bagbord for indadgående trafik, så ved vi det. Dagen efter sejler vi over til Coron island, hvor vi ligger i noget der ligner en kollisse fra kingkong, en bugt med høje klipper hele vejen rundt og i total bølge læ, her er virkelig smukt. Vi snorkler på livet løs, og besøger en kæmpe ferskvands sø sammen med en masse andre turister.

13/1 Afgang fra dejlige Coron og sydpå ca. 55 nm, vi ville ligge på øen Linapacan, men måtte opgive at komme ind da det var et stort virvar af garn i alle mulige retninger, vi mener det var perlefarm, faktisk går det sådan at vi dårligt kan finde ud igen, men der kommer en fisker og viser vej,, flinke mennesker. Vi fortsætter til Calibangongan island, her finder vi en dejlig bugt, men søkortet passer overhovedet ikke overens med virkeligheden, vi nærmer os revet





langsomt og forsigtigt ved hjælp fra google maps, og for kastet krogen uden problemer. Lige ved siden af denne ø ligger der en anden ø, som i søkortet slet ikke eksisterer, men står opført som klippe der kommer og går ved lavvande og højvande, det er lidt for spændende, kortet er optegnet i 1912 og sådan er det faktisk med mange søkort hvis man kigger efter, google earth er noget nyere. Dejlig lille ø med en lokal befolkning der laver af fiskeri, ingen turister, ingen restauranter og ingen bar.

14/1 Afgang mod El Nido på Palawan, hvor der skal påmønstre et ægtepar, EL Nido har lidt flere turister end vi ellers har været vant til, men der er stadig super hyggeligt, og vi trænger til at komme lidt i land og få en øl samt få provianteret lidt. Alle friske grønsager har en ret begrænset holdbarhed, da der er 30-40 grader og høj fugtighed, mug og skimmel stortrives under disse vilkår.

16/1 Afgang med de nye gaster, først

en lille tur om på en lækker strand et par mil fra ankerbugten, bader og er inde og spise på lækker restaurant, næste dag går det videre mod syd øst, til "The hidden beach", den var nu ikke så gemt, der var en del der snorklede her, vi var der nogle timer og sejlede sydpå, til en anker bugt mellem Tularan island og Palawan, vi kom midt på eftermiddagen, nåede at gå en god tur i byen, ingen spisesteder, så den stod på hjemmlavet mad igen.

18/1 Sejler vi ca 50 nm sydpå, til Boryan Island,, her er virkeligt lækkert, og vi køber fisk af en forbi passerende fiske båd, og laver bål på stranden, det var bare super hyggeligt.

19/1 Går det længere mod syd ca. 50 nm , vi sejler på vest siden af Palawan, nogen siger at der på østsiden har været pirateri for nogle år siden og vi vil ikke løbe den risiko. Det er svært at få valide oplysninger om den slags, der går mange historier og



Randers Sejlklub

fortællinger, og mange hændelser er måske 8-10 år gamle. Det meningen at vi i Puerto Princesa skal klarere ud af Filippinerne, for at sejle syd på til Borneo, men først skal vi lige i land og se lidt. Vi drager dagen efter afsted for at opleve verdens længste underjordiske flod, som snor sig 21 km under bjergene på Palawan. Det var spændende at blive sejlet ind af floden i kano 3-4 km i total mørke og stilhed, kun udstyret med pandelamper. Vi havde lejet en minibus med chauffør hele dagen og var forbi nogle andre huler hvor vi klatrede inde og ude, og sluttede dagen af med at shoppe og proviantere til nogle ekstra dage.

21/1 Turen går sydpå, og vi har 2

dage til at komme ud af Filippinerne, der er ca. 220 nm til Borneo. Vi sejler afsted med morgen gryet kl 6 og næste dag over middag er vi ved sydspidsen af Palawan, og vi har snakket meget om at vi godt ville land her, meningerne er dog meget delte, og det ender med at vi ligger for anker nogle timer, og slapper af og bader, men det blæser temmelig meget, og vi føler ikke det er sikkert at tage gummibåden ind, i stedet sejler vi videre sidst på eftermiddagen, for at komme til Borneo og vi ankommer ved solopgang den 23/1 til Kudat. Vi klarer ind og sander at vi lige har ramt ind i det kinesiske nytår, og faktisk at er lukket på nær små kiosker og et par spisesteder. Dagen efter ankomst sejler vi om i en marina,





som ligger ved siden af det værft hvor båden skal på land og bundsmøres. Det er første gang vi ligger til kaj med båden, og nyder lidt luksus i marinaen med fersk bad, ellers har den stået på badning i havet, med afsaltning på agter dækket. Det viser sig at værftet er lukket til den 28/1 også pga. kinesisk nytår.

Vi tager på tur op til nordspidsen af Borneo, og turer rundt inde i byen, men det er ikke nemt, der er langt mellem øl hanerne da det er muslimer, men vi får da nogle steder snust op og ved siden af marinaen ligger der et golf hotel, hvor vi kan hænge lidt ud og bruge deres pool.

28/1 Båden kommer på bedding, og vi rejser straks ind i regnskoven for at finde nogle orangutanger. Det bliver en lidt længere tur, vi starter med at køre sydpå af vestkysten til Sabah hvorfra vi næste dag flyver til østkysten til Sandakan, her booker vi en tur 3 dage ind i regnskoven, hvor vi er på vandring og flod ture op og ned af floden for at spotte dyr. Vi ser mange fugle arter, heriblandt papegøjer, ørne men også adskillige abe arter og heldigvis også orangutang på lang afstand. Det bliver også til nogle krokodiller og leguaner. Vi bor i en dejlig hytte med AC og myggenet ikke dårligt. Vi slutter med at besøge et rehabiliteringscenter for orangutangs det var en stor oplevelse at disse menneskelignende aber. Vi kommer tilbage til kysten i Sandakan den 1. februar, og skal da lige se byen før vi flyver tilbage direkte til Kudat den 3/2., som er min fødselsdag, og min gode ven Niels har sørget for danske flag og servietter til

morgenbordet på hotellet, og samme aften spiser vi i golf klubben i Kudat, jo jo man blev fejret.

4/2 Skibet er i suppen igen, og vi vil bare på vandet, vi sejler med det samme, nord om spidsen på Borneo og ned langs vestkysten ca 25 nm. Her er østkysten og Suluhavet no go, faktisk ingen sejler den vej, pga. pirateri. Vi slutter dagen på i en lille lækker bugt, som vi besøgte fra land-jorden, den dag vi kørte til nordspidsen. Ægte parret som også var på en tur ind i regnskoven, er endnu ikke dukket op og vi aftaler med dem at vi samler dem op længere nede af kysten.

5/2 Sejler vi videre ca. 80 nm sydpå til Kota Kinabalu, igen anløber vi en marina, og hvilken en af slagsen, dette er toppen af service, et kæmpe kompleks med alt hvad hjertet begærer, stor pool, lækker bar og flere restauranter, gør opholdet til et perfekt sted, vi ankommer godt middag den 6/2.

9/2 Sejler vi ud til en lille ø ca. 30 sydvest, øen hedder Tiga island, og skulle efter signe være stedet for den første danske Robinson ekspedition. På øen er der en mudder vulkan som vi lige skulle prøve at svømme i, en meget speciel oplevelse, og vi fik mange grin. Dagen efter snorkler vi på det mest fantastiske koral rev, absolut det bedste vi har oplevet.

10/2 sejler vi videre mod syd, ca. 40 nm til Labuan, en lille toldfri ø uden for oliestaten Brunei, her skal der



shoppes nogle forskellige reservedel pga. billig afgift, det viser sig nu hurtigt at det ikke er så billigt endda. Vi tager på tur rundt på øen, og afventer en ny gast, som skal ankomme. Alt imens vi afventer hende, er der en utæt hed på motoren, og det viser sig ret hurtigt at det ikke lige lader sig lave, vi har allerede ventet på at kunne komme videre, men som det så ud, kunne vi ikke sejle videre. Vi beslutter os for at afmønstre, og søge videre på egen hånd for at holde lidt ferie inden vi skulle hjem.

13/2 Flyver vi til Kuala Lumpur for at overnatte og dagen efter flyver vi videre til Lang kawi, og leger turister i 2 uger, med et lille smut op til Thailand i et par dage, inden vi returner til Danmark 28/2.

Mange oplevelser rigere, sejlet små 1000 nm og med lyst til mere næste gang.

Lidt om båden og reparationerne.:

Det gode skiv Ajoupa, er en Dufour 48 Prestige, bred dame (4,62m), 8 sovepladser, tre toiletter, total renoveret og klargjort til jordomsejling af Kaptajn Benny Carlsen, men 2 år på Atlanten og Stillehavet har sat sit spor, selv om Benny og besætning forsøger at holde båden i orden, er der mange ting som hele tiden skal repareres hele tiden, varmen, saltvand, 24 timers brug slider på en båd meget mere end i kan forstille jer. Per og Jeg påmønstret med rygsækken fyldt med reservedele og Antipest dieselvæske, straks efter vi påmønstret på et lille værft 50km nord for Cebu city startet vi med at udskifte pumpen til "Water maker", i 35 grader, det gav nogle liter sved, og det fortsatte på hele turen med at være ting der gik i stykker, jeg har forsøgt at skrive lidt om de reparationer der kom på de 2 md, vi var ombord. Segi værft er et af de første når du kommer ind til Filippineren fra Stille-



havet, meget primitiv men billig, der var mange lystbåde som skule have lavet lidt eller lå standby til den skulle ud og sejle igen, men alting tager langtid i den varme så vor toldmodighed kom straks på prøve, anker spil og kæde ruller skulle laves og der skulle svejdes på stevnbeslaget, i ventetiden forsøgte vi at få "Water maker", til at virke med det lykkes ikke, pumpen var forkert og gav for stor tyk.

Uden "Water maker" skulle der købes vand i 18L dunke, som skulle sejles i Dinky (gummibåden) ud til båden, Ajoupa kunne indeholde 450 liter vand, så ofte blev det til 18 dunke vand som skulle påfyldes, det gav sved på hele kroppen, og vi lærte hurtig at sparer på vandet, en kop til kaffe, en kop til tandbørsten, en kop til badet, opvask i saltvand er ingen problem.

Skipper var meget ops. på at kontroller skibet mindst en gang om ugen, motorolie, kølevand, rig, sejl, ror, og sikkerhedsudstyr, der var altid noget om blev opdaget og skulle laves.

Vi lavet mange ting, nyt tovværk på rullen var nødvendig, der kunne vi ikke købe, på en lille palme ø så det blev et Gnakker skøde, så kunne vi ikke bomme med den længer, sejlspinds løber til hulkelen i plastik kunne ikke klarer solen, blev lavet med et pr. 6mm bolte og en skipper takling, nødgeneratoren kunne ikke starte så var det godt Per er mekanikker, fik dog god hjælp af en ung filippinsk fisker dreng som kunne lave alt med en fiskesnører, da der ikke var nok power til batterilader, sener blev den skiftet ud til en ny Kineser model med mere power.

Under inspektion af riggen opdager skipper 5 karedeler i bagbord topvand var sprunget ved nederst sallingshorn, så vi kunne kun sejle på den bov med begrænset sejlføring, langs Palawan var der Nord vestlige vinde og det betød vind fra styrbord, så max sejl igen, jagten gik ind på at nye vanter, og udtænke en nødreparation.

Rig problemet, rorslør og ny bundmaling tvang Ajoupa bedring i Kudat, lille beskidt værft som har kran til lystbåde, dog blev det hele forsinket på grund af Kinesisk nytår, Ajoupa kom op dagen efter nytår på et opfindsomt bådstativ, besætningen gik straks i land eller ind i junglen de dage båden var på land, der var sku for varmt og for mange myg i en båd på land.





Efter godt en uge var Ajoupa klar, eller bunden var klar, rorslør kunne ikke laves, ingen materialer, riggen kunne vi selv nødreparkerer med to stykker wire og wireklemmer, ikke optimalt men det var det vi kunne skaffe, hurtigt fik vi havnen kuller, så afsted igen, omkring nordligste punkt i Borneo mod Kota Belud, under havnemanøvre sprang en wire til rorstyringen, godt det var i havnen det skete, og ikke med 175m2 genakker i 10 s/m (jeg er glad for min rorpind), men

vi kom i land, her var vi nu også lige en lille uge til ror var klar igen, sener på ugen blev varmeveksler utæt, så der kom saltvand i kølesystemet på motoren, tærer prop sprang og vi var på den igen, nu skulle vi have stumper til motoren fra fastlandet hvor der var en Volvo forhandler, det ville tage over en uge før de komme frem, så efter en kort snak med Skipper gik vi i land, og vor sejltur var slut, øv vi ville jo sejle med vider de to sidste uger. Det vi har lært er at der ikke lige





er en bådudstyrs butik rundt om hjørnet, og der er ingen steder du kan købe noget til en moderne lystbåd, så der skal hele tiden tænkes på hvad muligheder der er når noget brækker ned, alt skal medbringes hjemmefra, sendes, eller så skal gaster fra DK have lomme fyldt med grej og reservedele når de ankomme, ja hov vi

skiftet og så generator undervejs (den var med hjemmefra). Alt slides i den varme og ved daglig brug, men en dejlig tur for to mak røve som Per og jeg, vi gør det igen det er helt sikkert.

Hilsen Niels og Per

Sponsorer.

RANDERS BÅDUDSTYR



Chas. Mortensen



BÅDKALECHER
BOMPRESENNINGER
TILBEHØR
86 40 74 24

Restaurant
Sejlkлубben

Toldbodgade 14 - 8930 Randers NØ - Tlf. 86 41 84 95

LUNDEMOSE BYG

AutoBooster

GIVE YOUR ENGINE A BOOST

 LANGÅ SPAREKASSE

BLOCH TOOL

Malermester
Peter Rafn

Randers



Mobil: 20 22 12 76
peter@malermester-rafn.dk

www.malermester-rafn.dk



 **J. Ødums efft.**
VOGNMANDSFORRETNING - KRANSERVICE

~~Afsender:
Randers Sejlklub
Toldbodgade 14
8930 Randers NØ~~



B

Kurs mod Nord, Syd, Øst, Vest? For udenforstående kan det være svært at afgøre hvilken fælles kurs, der er på SUP.



Støt vore sponsorer.

Har du ønske om at få dit firma repræsenteret
på vores sponsortavle,
så kontakt Marianne Kristensen,
tlf.: 2028 3472.