Randers Sejlklub . 1877-2012

Randers Sejlklub
1877. - 1952.
KG Holleufer 1952

Vor gamle Klub! - vi din Stander hejser
ved Siden af Danmarks det skønne Flag,
la'r Tanken gaa de lange Rejser
tilbage - og mindes saa mangen Dag.
Vi takker dig, du os samled' alle
omkring den Sport, som vi fik saa kær,
og stadig frisk du endnu kan kalde
paa Dæk til lystelig Vikingefærd.

Vor gamle Klub - ak, den Tid, du started',
for os i Dag ligger meget fjern,
med tvende Smaksejl man dengang farted',
men stadig med femtakket Standerstjern'.
Den Tid, da Flaget med Sorg var sænket,
har dannet Skel mellem dengang og nu,
men Mod og Vilje vor Sport har skænket,
saa vi gaar fremad med frejdig Hu.

Vor gamle Klub - hvilke skønne Minder
vi har fra Tiden, som hastigt svandt,
hvor mange Ture! - hvert Øje skinner
ved Tanken om, hvad vi hos dig fandt.
Vi fandt en Klynge af gode Venner,
besjælet selv af vor friske Sport,
og vi vandt Sundhed og røde Kinder,
alt Mismod blæste for Vinden bort.

Vor gamle Klub! - Vi en Tak dig skylder
for Ungdomsliv paa vor skønne Fjord.
Gid Medvind stadig Sejlene fylder
og gode Mænd holde om dit Ror.
Saa styr da Kursen mod Fremtids Dage,
men lad kun Minderne dukke op,
saa vi med Ære fra Nøk kan flage
og sætte Standeren højt i Top.

Emil Olsen.

K.E. Holleufer 1952

Foreningen for Lystsejlads paa Randers Fjord og Gudenaa - det lyder rigtig som fra "gamle Dage" - og saa sandt som der i de svundne 75 Aar er sket en mægtig Forandring baade i Sejlsporten og i hele Tilværelsen skal der en hel Masse Fantasi til for at finde tilbage til de første Aar i Randers Sejlklubs Historie, især da den første gulnede Forhandlings=protokol er forsvundet.

Men ved at blade i gamle Dagblade, ved at finde gamle Tryksager og Sange frem - og ved at mødes med gamle Sejlsportskammerater for at hale Minderne frem - har vi faaet stablet det hele sammen, saa Klubben, naar den engang bliver velhavende, eller i hvert Fald naar den fylder 100 Aar, kan benytte det historiske Materiale, vi her har samlet, til Udgivelse af et rigtigt Festskrift.

For os, der har været med til Klubbens Kapsejladser helt fra 1903 eller 1904, er det som et helt Eventyr at se Flaaden af moderne og velholdte Baade i Dag. Det var, trods al Iver og Interesse i gamle Dage, kun smaa og billige Baade, der sejledes med, mest „Smakjoller", halvaabne med lang Køl - men forøvrigt smukt byggede og velsejlende - i hvert Fald for Vejret!

Naar man tænker paa Typerne af Sejlsportsmænd dengang, synes man, det mest var ærværdige gamle Borgere (somme Tider med høje Hatte paa), der ejede og førte Baadene - vi kan huske Navne som Købm. Ernst Hoff, Arkitekt Paulsen, Købm. Steenberg, Sejlmager Kempel, Sagfører Harder, Skibsbygger Friis, Købm. A. L. Nielsen, Købm. Edv. Andersen, Bogbinder Breidahl, Manufakturhandler F. C. Nielsen, Købm. Carl. F. Mogensen, Bødkermester Olsen, Glarmester Knudsen, Fisker Edv. Hansen, Billedskærer Petersen, Skibstømrer Christiansen, Skrædermester Petersen og mange flere gode Borgere i Staden. - Men vi kan ogsaa huske, hvor ivrige og ærekære Sejlsportsmænd de var - og meget stolte af deres Baade. - Og har de taget mangen haard Tørn op ad Fjorden for at krydse Smakjollerne hjem, har de ogsaa ved „Sejlermøder" og Generalforsamlinger taget mangen haard Dravat. For trods al god Sejlerkammeratskab har der altid været „brændende" Spørgsmaal at diskutere, særlig naar Baadene i gamle Dage skulde sættes i Løb og Respit skulde fastsættes. - At det dengang gik lidt „paa Slump" gjorde ikke Sagen lettere - man havde jo ikke de fine Tabeller og Regler, som vi har i Dag.

Men sejle kunde de gamle Gutter! Det, som i en moderne Baad gaar som en Leg, at krydse op gennem vor smalle Fjord, var med de gamle Smakjoller en Kunst - og flere „Fokkehalere" har prøvet at slide Fingrene til Blods under en evindelig Krydstur fra Uggelhuse til Randers, naar Strømmen paa det ene Slag drev Baadene sideløens nedad. Men det var som ved Sejlsport i Dag: Naar Maalet var naaet og Skuden vel i Havn - saa stod Turen bagefter straks i et skønnere Skær, selv om det baade havde kostet „Sved, Blod og Taarer".

De forskellige Fakta er vi selvfølgelig nødt til at notere ganske kort, ligesom Datoer for Afholdelse af Kapsejladser og disses

Resultater ikke kan medtages her. - Men at det var store Dage, naar Randers Sejlklub holdt Kapsejlads i gamle Dage, fremgaar med al Tydelighed af mange udførlige Referater i Aviserne fra den Tid. Det var skam en „estimeret" Klub, hvor „Spidserne" ikke manglede!

Der var Musik ombord paa Havnens Dampere „Marshall" eller „Uller," og da der ikke var Plads ombord til alle interesserede, var der Slæbepromme med - og det var et festligt Syn at se Afgangen fra Havnen, naar Damperen havde alle Signalflagene oppe og alle Baadene paa Slæb, mens Musiken intonerede: „Vift stolt paa Kodans Bølge".

Det var enten Mellerup Kro eller Traktørstedet i Floes Skov, der dannede Rammen om „Den store Kapsejlads"s Festmiddag. Vi husker endnu et Par Linier af en Sang fra en saadan Fest, der viser, at de gæve, gamle Sejlere havde „Levemaade":

Sejlsportsmænd er lidt kræsne i Ganen,
ved Kapsejladsen de bliver i Vanen:
Lammesteg, nye Kartofler og Laks
faar vi hvert Aar af første Slags.

-Men vi bakker altsaa tilbage til

Aaret 1877.

Første Annonce Lørdag, den 16/6. 1877

Kapsejlads

vil blive afholdt Søndagen den 24.ds. D. herr, som ønsker at deltage, maa senest Fredag Aften lade sig indtegne hos Hr. Arkitekt Paulsen. Der vil afgaa Dampskib med Dommerne, og de Familier, der maatte have Lyst til dermed at overvære Kapsejladsen, maa senest Torsdag Aften løse Billet à Kr. 1 hos Uhrmager Munck.

Onsdag den 20/6. tilføjes yderligere i Annoncen:

Dampskibets Afgangstid er Kl. 9 Formiddag præcise fra Toldboden.
Musik og Restauration ombord.

Fredag den 22/6 ændres Annoncen yderligere

Kapsejladsen paa Randers Fjord
Søndagen den 24. dennes

Da man, grundet paa den livlige Deltagelse i Kapsejladsen, har set sig nødsaget til at maatte leje Dampskibet „Marshall", kunne endnu et begrændset Antal Billetter til Dampskibet faaes a 1 Kr hos Uhrmager Munck indtil Lørdag Aften Kl 7. Musik og Restauration ombord. D. herr. Baadeejere bedes give Møde hos Hr. Baadebygger Thomsen Lørdag Aften for at modtage deres Nummerflag m.m.

27. Juli findes følgende Indlæg i Amtsavisen:

Vi henlede med Glæde Opmærksomheden paa omst. Indbydelse fra Bestyrelsen for Foreningen for Lystsejlads paa Randers Fjord og Gudenaa og opfordrer til Indtrædelse i denne Forening.

Uden nærmere at indlade os paa det Formaal Foreningen har sat sig, skulle vi kun fremhæve hvad den byder sine passive Medlemmer, hvortil baade Damer og Herrer ere adgangsberettigede, nemlig foruden fri Deltagelse i de Kapsejladser, der agtes afholdte (foreløbig vil tvende saadanne blive afholdt aarligt) gives der Publikum Lejlighed til en virkelig smuk og behagelig Tur og til ret at tage vor By's ejendommelige Farvand og smukke Omgivelser i Øiesyn, hvad der saa sjældent gives Lejlighed til, hvorfor vi ikke kunne andet end anbefale Indtrædelse i Foreningen.

Samme Dag findes følgende Annonce i Bladet:

Foreningen for Lystsejlads paa Randers Fjord og Gudenaa.

I Fortsættelse af sidst afholdte Kapsejlads, indbyder Bestyrelsen herved til at indtræde i Foreningen. Kontingent for passive Medlemmer (Damer og Herrer) er aarlig 2 Kr, hvorfor tilstedes fri Adgang til Dommerskibet ved Kapsejladserne.

Man bedes indtegne sig hos medundtegnede Hoff, hvorefter Generalforsamling og Kapsejlads vil blive afholdt.

Paul Petersen
Driftsinspektør
Formand

C. Christensen
Kpt. Tømmermester

E. Steenberg
Kjøbmand.

P. Poulsen
Arkitekt.

Ernst Hoff
Kjøbmand.

24. August 1877 findes i Avisen følgende Annonce:

Foreningen for Lystsejlads paa Randers Fjord og Gudenaa.

Førstkommende Søndag den 26 de dennes Kl. 9. afgaar Dampbaaden „Marshall" til Inddæmningen ved Støvringgaard, medtagende Medlemmer samt et Musikkorps. Fra Kl. 11 til 2 seiler Foreningens Baade i Farvandet udfor Støvringgaard og Mellerup efter Bestyrelsens nærmere Bestemmelse. Kl. 3 Fællesspisning paa Pladsen ved Skovhuset og Kl. 6. Afmarsch derfra. Hjemkomst vil finde Sted mellem 8-9 Aften.

Bestyrelsen.

Annonce i Randers Amtavis Lørdag d. 8 Maj 1878:

Foreningen for Lystsejlads paa Randers Fjord og Gudenaa.

Generalforsamling hos Vinhandler Larsen - Sejlads den 26 Maj 1878

Søndag den 23. Juni 1878: Første Kapsejlads i Aar. Dampbaaden „Marshall" fra Havnen Kl 9 1/2. Musikkorps medfølger. Efter Sejladsens Slutning vil der blive givet Medlemmerne Lejlighed til at komme i Land til en af de nærliggende Skove. Hjemkomst Kl. 9. Aften.

Referat af Kapsejlads: Dommere: Tømmermester, Kaptajn C. Christensen og E. Steenberg. - Det Bech'ske Musikkorps.

Bane: 2 Gange rundt om „Skandhage" - 1 1/2 Mil
Nr. 1. „Najaden", Arkitekt Poulsen. 55 Min. 37 Sek.
- 2. „Halløj", Sejlmager C. Kempel 55 Min. 50 Sek.
- 3 „Poula", cand. pharm. Daugaard 56 Min. 30 Sek.
- 4 „Louise", Kjøbmand. Edv. Andersen 58 Min. 10 Sek.

Øvrige Deltagere: Sejlmager P. Kempel, Baadebygger C. Thomsen, Kommis A. Hoff, Fabrikant E. Hoff, Møller A. Lund, Kjøbmand M. J. Kaysen, Boghandler Breidahl.

Efter Sejladsen blev Deltagerne sat i Land, dels i Uggelhuse, dels ved Floes Teglværk. Præmie-Uddeling ombord paa Hjemturen.

2den Kapsejlads Søndag d. 28 Juli 1878. 9 Baade deltog
Nr. 1: Møller A Lund af Værum Mølle („Dannebrog").

29. Juni 1879: Kapsejlads. – Dampbaaden „Marshall" afgaar fra Havnen Kl. 9¼, medtagende Foreningens Damer og Herrer. Medlemskort maa forevises. Et Musikkorps medfølger. Efter Sejladsens Slutning omtrent Kl. 2 ville Passagererne blive landsatte ved Floes Skov. Ombordsætningen vil atter finde Sted Kl. 7½ Aften. Ikke-Medlemmer, som ønsker at deltage, kunne, indførte ved et Medlem, erholde Billetter a Kr 1,50 hos Købm. Ernst Hoff og Boghandler Breidahl.

Kapsejladsen foregik om Skandhagen.

Nr. 1: „Najaden", Arkitekt Poulsen. 1 Sølvplade og et Par Asketræs Aarer.
Nr. 2: „Halløj", Sejlmager C. Kempel. En Sølvplade og et Anker.
Nr. 3: „Poula", Baadebygger A. Thomsen. En Sølvplade og et Kompas.
Nr. 4: „Maria", P. Thomsen. En Sølvplade

Desuden deltog: Møller Lund med „Dannebrog", Maler Albrecht med „Thyra", Boghandler Breidahl med „Louise", Sejlmager P. Kempel med „Niord" foruden Baadene: „Alexandra", „Smut", „Forellen" – ialt 14 Baade.

10. Aug. 1879: Kapsejlads (Damperen „Marshall").

Aaret 1880.

26. Maj Annonce:

Generalforsamling 29. Maj Kl. 8 hos Vinhandler Larsen. Bestyrelsen bestaar af: Poul Petersen, C. Christensen, E. Steenberg, C. Kempel og Ernst Hoff.

16. Juni Annonce:

Kapsejlads Søndag den 20. ds. Musikkorps. Medlemsbaand bæres synligt

21. Juni Referat:

Her bemærkes til Slut: – indtil man omtrent Kl 10½ gled ind i Havnen, hvor de Hjemvendende modtages med Kanonsalut, Raketkastning og af en uoverskuelig Mængde Mennesker.

Aaret 1881.

18. Juni Annonce:

Kapsejlads den 19. dennes

20. Juni Referat:

For første Gang en Trøsteprœmie, bestaaende af en Pibe og en Flaske „Kron Essents". Vinder: Baaden „Varsko" under stormende Jubel.

14. August Annonce:

Udflugt til Udbyhøj

Aaret 1882.

18. Juni 1882: Kapsejlads. „Uller" afgaar med Damer.
19. Juni 1882: Fyldigt Referat i Amtsavisen af Sejladsen.
18 Juli 1882: Udflugt med „Uller". 24. Juli er der Referat

Aaret 1883.

5. Juni. Annonce:

Heri meddeles, at Klubbens Navn er ændret til „Randers Sejlklub" i Henhold til Generalforsamlingsbeslutning den 26 Maj.

26. Maj. Referat af Generalforsamling

Foreningen har ca 150 Medlemmer. Bestyrelsen bestaar af Fabrikant Hoff, Bankkasserer Carlsen – Sagfører Harder – Sejlmager Kempel – Skibsbygger Friis – Det vedtages at sejle efter internationale Regler samt at støtte Dansk Forening for Lystsejlads med Midler til Udgivelse af et Blad.

29. Juli. Annonce:

Udflugt og Kapseilads. Dampbaaden „Plucky" med en Transportbaad paa Siden. Dans paa et paalagt Gulv under Hjemturen.

Jævnlig findes Annoncer vedrørende Tyveri fra Lystbaadene i disse Aar.

Aaret 1884.

1884: Generalforsamling hos Baadebygger Thomsen

Aaret 1885.

Fredag den 22. Maj. Generalforsamling.

118 Medlemmer - heraf 12 Baadeejere og 28 Baadførere. Klubben har 10 Baade af 1st. Klasse og 6 af 2nd Klasse.

28. Juni 1885. Kapseilads

Denne afvikledes ved Støvringgaard og Mellerup og Arrangementet omfattede ogsaa Kaproning, hvori deltog Randers gymnastiske Forenings Roklub. Dommere: Uhrmager Munch og Fabrikant Hoff.

2. August 1885. Distanceseilads.

"- der startes fra en over Havnen spændt Trosse, fortøjet i Nummerorden med opgivne Forsejl.

(1886 - 1895)

Aaret 1886.

2/6. Referat:

Kassebeholdning Kr. 347,62 - 141 Medlemmer. Kapsejlads den 11. Juli med Fællesspisning i Floes Skov. Et Andragende fra Roklubben om et Tilskud stort Kr. 50,- afslaas paa Grund af den herskende Pengeknaphed.

10/7. Annonce:

Kapsejlads og Kaproning. Dampbaadene Uller og Hjalmar ledsager.

12/7. Referat:

Deltagende Baade fra Silkeborg.

24/8. Annonce:

Udflugt til Fladbro Søndag den. 29. ds. Hjalmar afgaar fra Vaskeladet Kl. 3-5.-7. Danseplads og Have oplyst og stillet til Raadighed for Klubbens Medlemmer.

Klubbens Annoncer bemærkes meget let i Aviserne, idet de er næsten ene om at være sat med latinske Bogstaver i Modsætning til de fleste andre, som er sat med gotiske Bogstaver. I Forhold til andre Foreninger anvender Foreningen megen Annonceplads.- Samarbejdet med Roklubben, som da har været tilknyttet Randers gymnastiske Forening, maa bemærkes.

Aaret 1887

Under 21/4 findes følgende Annonce:

Sport.

Som Interessent i en Lystbaad søges yngre Herre,
som har Lyst til Sejlads her paa Fjorden,
og har Søndagen til sin Raadighed.

19/7 - Annonce. Generalforsamling angaaende Udflugt.

22/7 - Annonce. Kapsejlads den 31. ds.
Vogn til at fragte Madkurve til Disposition
Baadejere og Baadførere vil kunne afhente et Damebaand.

Aaret 1888

19/6 - Annonce: Kapsejlads den 24. ds

25/6 - Referat: Efter Sejladsen Afmarch til Floes Skov. Under Middagen Afsyngelse af en i Dagens Anledning forfattet Sang.
Som sædvanlig var Havnepladsen sort af Mennesker ved Ullers Hjemkomst Kl. ca. 11½. Flere Mennesker end om Morgenen.

Tilsyneladende er der ikke, efter Amtsavisen at dømme, foregaaet mere i Foreningen dette Aar, men der tales i en Annonce om „de udførlige Skrivelser, som er tilgaaet Medlemmerne" saa det kan tænkes at den sidste Sejlads er bekendtgjort paa den Maade. Der findes intet Referat fra nogen Sejlads senere end 25/6.

Aaret 1889

22/6. Annonce: Kapsejlads den 30. ds.

1/7. Referat: Her nævner Fabrikant Hoff, at Hs. Maj. Kongen har givet Foreningen Tilladelse til at føre eget Flag, hvilket kun er timedes 2 andre Klubber tidligere. (femtakket Stjerne i Guld i Hjørnet af Yachtflaget)

2/8. Annonce: Eskadresejlads den 4 ds. Kl. 7½
Baadfart med Musik Torsdag den 8. ds. Kl. 8.
Distancesejlads den 11. ds.

7/8. Annonce: Baadfart udsættes til Fredag.

Aaret 1890

17/5. Referat: 17 Baade af 1ste Klasse og 8 af 2den Klasse. Nye Regler efter engelsk Mønster, hvorefter Baadene inddeles i 4 Klasser
100 Kr. bevilges til en Bro ved Rosenørnsvej

30/6. Referat: Brygmester Aagaard udtaler: Saafremt Damerne ville bevare deres Ry for Skønhed, ville Randers Sejlklub vedblivende kunne være den største Klub i sin Art her i Landet

12/8. Annonce: Kapsejlads den 17. ds.
(I Tilfælde af østlig Vind afgaar Uller Kl 9, ellers Kl. 11.)

18/8. Referat: Der sejles i stiv Mersejlskuling til Udbyhøj og tilbage til Voer.
Om Aftenen animeret Bal paa Skydepavillonen.

Paa Generalforsamlingen den 16 Maj 1890 som afholdtes i Vinhandler Larsens Lokale meddelte Formanden Fabrikant Hoff at Klubben nu havde 17 Baade i 1. Klasse og 8 Baade i 2. Klasse, der var 141 Medlemmer. Det oplystes at Flagsagen havde kostet Kr 52,00. Det bestemtes at Klubben 10 Dage før Kapsejladsen den 1. Aug. skulde lave en Baadfart ned ad Fjorden med Musik.

Klubben havde nu lejet et Vandareal østen for Rosenørnsvej foreløbig til 4 Baade og Bestyrelsen blev bemyndiget til at anvende indtil 100,00 Kr. til en Baadebro. Til den forestaaende Kapsejlads vilde Baadene blive maalt paa engelsk Manér.

Aaret 1891

Generalforsamling den 15 Maj 1891.

Fmd. Fabrikant Hoff aflagde Beretning og meddelte at Klubben nu havde 26 Baade. - Man agtede at gjøre en Forandring med Klubbens Stander saaledes, at den i Stedet for som hidtil rød med en femoddet Guldstjerne blev hvid med en rød femoddet Stjerne, hvilket maatte anses for at være heldigst. - Han mindede derhos at den ligesom Dansk Forening for Lystsejlads havde Tilladelse til at føre eget Mærke, og at Klubben vistnok var den ældste Seilforening i Provinsen.

Kapseillads afholdt den 21. Juni, efter den vellykkede Seillads og derpaa følgende Fest med Dans i Floes marcherede de glade Festdeltagere ned til Uller som med elektrisk Lys i Stævnen førte Deltagerne tilbage til Byen. – Denne Hjemtur blev en skøn Afslutning, især da det begyndte at regne og blev mørkt saa man ret kunde nyde Lyset fra Ullers Stævn.

Præmietagere: Ekko - Laxen - Fulvia - Kronprins Frederik - Dagmar - Ellen.

Aaret 1892

Generalforsamling afholdt i Vinhandler Larsens Lokale den 11. Mai 1892.

Formanden Fabrikant Hoff oplyste blandt andet at Baadebroen havde kostet Kr. 160,00, og at Indtægten kun havde været Kr. 18,00,- Kapsejladsen blev sat til 26. Juni.

Kl. 11 den 26 Juni startede Baadene i 4 Løb fra Uggelhusene. Vinden S.V. med laber Kuling.

I Referatet oplyses dette at Silkeborgerne kom med deres Sænkekølsbaade og tog alle 1. Præmierne, saa man havde noget at tænke paa.

Efter Festen i Floes sejlede Uller Deltagerne hjem og takket været det elektriske Lys i Ullers Stævn fandt den sikkert Vejen op til Randers., og skjønt det var over Midnat var en talrig Menneskemasse mødt op og taget Opstilling langs Havnen.

Aaret 1893

Generalforsamlingen den 25. Mai 1893 afholdt i Vinhandler Larsens Lokale.

Formanden aflagde Beretning om Kapseilladserne, og oplyste endvidere at 2 af Baadene ifjor havde seilet et Par lange Ture, nemlig Formandens Kutter „Kirstine" som havde været i Flensborg og N. V. Billenstein med Baaden „Rylen" som havde seilet rundt om Fyn. - Klubben har nu 23 Baadejere - 21 Baadførere og 108 almindelige Medlemmer.

Det lejede Vandareal var blevet opsagt af Havnevæsenet og saaledes var Klubben paaført en Udgift paa mange Penge. - Der var klaget og paatalt derfor.

Kapseillads afholdt den 25. Juni, det blæste en 2-rebet Mersseilskuling af V.S.V, der startede 16 Baade, 3 Løb paa grund og 3 led Haveri.

Distanceseillads afholdtes den 20. Aug. til Udbyhøi fra Randers. Seilladsen foregik i Kuling fra S.V. - Uller slæbte Baadene hjem fra Udbyhøi.

Efter Seilladsen samledes man paa Skydepavillionen.

Aaret 1894.

Generalforsamling afholdt den 18. Mai 1894.

Formanden Fabrikant Hoff meddelte at Klubben havde haft et stort Tab paa Kr 150,00 fordi det viste sig at det af Havnevæsenet leiede Areal tilhørte en privat Lodseier, man maatte derfor fraflytte Pladsen og sælge Baadebroen, som kun indbragte Kr 15,19. En Henvendelse til Havnevæsenet om at faa en anden Plads blev afvist, saa man kunde ikke anvise nogen Plads til Klubbens Baade.

Aaret 1895

Klubben havde haft Besøg af Kgl. Dansk Yachtklub og de Besøgende havde faaet et godt Indtryk af Lystseiladsen i Randers.

Fra Apoteker Alfred Benzon var Klubben blevet opfordret til at indmelde sig i Dansk Seilklubs Union.

Sagfører Harder betonede Ønskeligheden af at have et Øvelsesskib til fremme af Lysten for Sporten. Formanden sluttede sig til Tanken, men Klubben havde ikke Raad til en saadan Baad.

Kapseilladsen afholdt den 23. Juni med Start af 18 Baade, men kun 7 Baade gjennemførte Seiladsen som var haard og mange maatte gjentagne Gange i Vandet for at faa Baaden af Grunden.

Det var koldt om Natten da Uller seilede hjem, men Ungdommen holdt Varmen ved at danse paa Prammen paa Siden af Uller.

27. Aug. 1895 Baadfart med Illumination af alle Baade, det var et skjønt Syn i den sene Augustaften og især gjorde det Indtryk paa den tusindtallige Tilskuerskare da Uller efter Baadfarten satte sit elektriske Lys ind imellem Tilskuerne.

Udpluk af Protokollen.

1896. Der optages 5 Damer (Frøkener) i Afdeling 2 (Baadførere). 17 Baade deltager i Kapsejladsen, deraf 12 Smakjoller.

1897. Medlemstallet gaaet tilbage med 14 Medlemmer. Der holdes Baadefart med Illumination i Havnen (antagelig med Musik). Bestyrer A. Axelsen deltager med Baaden „Agnete" i Kapsejladsen ved Aarhus 25/7. 1897.

1898. Vedtaget at bygge Bortlodningsbaad hos Baadebygger Lundby. Bortloddes ved Kapsejladsen. (Antagelig „Maagen", Pris: 295 Kr. En Scenekølsbaad af ret moderne Type, der udmærker sig ved at kæntre eller ved at sejles ned.).

1899. Boghandler N. Fr. Nielsen fremsætter Forslag om en Pavillon. Formanden oplyser, "at det tidligere havde været paatænkt, men det lader sig ikke saa godt realisere. – Der blev dengang anskaffet en Baadebro, hvor Baadene kunde fortøje, og man fik et Hus til Leje; men Havnevæsenet opsagde dette, og Sejlklubben fik et betydeligt Tab."

1900. Fra Seerup (Værten i Floes) var kommen Meddelelse, at han ikke mere kunde betale for Landgang og Vogn til Madkurvene, ligesom han ogsaa fremsætter ny Spiseliste; men bestemtes at fastholde den gamle Spiseliste med Lax, nye Kartofler, Steg og Kage – og gjorde ham Tilbud a 2,35 pr Couvert mod, at han da besørgede Vogne til Madkurvene.

1901. Den af Købm. Carl. F. Mogensen udarbejdede Respittabel vedtoges benyttet.

1902. Fabrikant Hoff skænker Vandrepokal og modtager Mindegave, og han samt mangeaarig Dommer Møller Lund, Værum Mølle, udnævnes til Æresmedlemmer.

Til 25 Aars Jubilæet foreslaaes bevilget 300 Kr. til Festligheden. Festen agtes afholdt i Mellerup. Damper er bestilt.

Fra Generalforsamlingen: Formanden fremkom med en Del Beretninger om Klubben fra den blev startet til Dato og oplyste samtidig, at Sejlklubben var blevet indmeldt i „Samvirkende Idrætsklubber i Randers". – Formanden (Fabrikant Hoff) trækker sig tilbage.

1903. F. C. Nielsen vælges ved Bestyrelsesmøde til Formand.
Hoffs Pokal vindes første Gang af „Kronprins Frederik", ført af Kontorist A. Andersen. Randers Sejlklubs Vandrepokal vindes 1. Gang af Smut, ført af Forretningsfører Axelsen.

1904. Bestyrelsesmøde i August: Fra Formanden var kommet Udmeldelse af Foreningen. Det vedtoges at indvarsle til ekstraordinær Generalforsamling. Paa denne vælges Direktør Boysen til Bestyrelsen. Bestyrelsen vedtog en Omgang til hele Generalforsamlingen. Randers Sejlklubs Vandrepokal er vundet 3 Gange af Købm. A. L. Nielsen med „Olga" og bliver A. L. Nielsens Ejendom.

1905. Møller Lund skænker Pokal. - Ved Generalforsamling indvælges i Bestyrelsen: Købmand Edv. Andersen og Forretningsfører Swane. Bestyrelsen vælger Edv. Andersen til Formand.

1906. Jens Knudstrup og A. Andersen indvælges i Bestyrelsen. Det vedtoges at bestille Borlodningsbaad., Baaden „Tulle", kort, bred Kragejolle med nye Sejl, højt Topsejl. Vindes af Købmand. Vald. Mogensen. Det vedtages at bestille „Uller" og invitere Højre Vælgerforening og Højre Ungdomsforening til Distancesejladsen til en Pris af 35 Øre for Børn og 75 Øre for Voksne.

1907. Paa Foranledning af Glarmester Knudsen lovede Formanden at henvende sig til Havneudvalget for at faa anvist en bestemt Plads i Havnen, hvor Baadene kunde ligge.

1908. Kapsejlads 21. Juni. Voer- Floes og tilbage. Baadene skulde bugseres med Motorbaad, og Festligheden med Bal afholdes paa „Søpavillonen". Hoffs Pokal overrækkes A. Andersen til Ejendom, da han med „Ørnen" har vundet 3 Gange i Træk.

1910. Ifølge Afstemning foregaar Sejladsen uden Respit. Møller Lunds Pokal vindes af „Kronprins Frederik", ført af S. Franck jun. Sejlmøde paa „Søpavillonen". Fest i „Marienlund".

1912. Apoteker Daugaard udsætter Pokal. Vindes 1. Gang af „Laven", ført af Jens Boje. - Der overrækkes Formanden (Edv. Andersen) en Sølv-Jardiniere som Tak for hans Arbejde og Interesse for Klubben.

1913. Klubben lader bygge Bortlodningsbaad hos Børgesen, Vejle. Det blev en 15 Kvadratmeter klinkbygget, moderne Baad „Hilda". Den kostede 450 Kr. + div Tilæg 72 Kr., ialt Kr. 522,00. Der solgtes 600 Lodsedler a 1 Kr. Vindere: Richard og Peter Hansen. - Baaden maa siges at være den første vellykkede moderne Baad i Klubben. De gamle Smakjoller følte sig helt distancerede, og der blev en glædelig Interesse for bedre Baadmateriel. En ny Sejlmager kom til Byen (Chas. Mortensen), og mange af Baadene fik nye og bedre Sejl.
Jens Knudstrups nye Spidsgatter „Pax I" og Poul Rasch's ældre Spidsgatter „Jenny" livede ogsaa svært op i Materiellet.
I Decbr. holdes Møde om en Bortlodningsbaad af samme Type som „Hilda" til Sommeren 1914. Størstedelen af Bestyrelsen vilde vente et Aar eller to. Journalist Meilby, Typograf Emil Olsen, Gørtler Carl Nielsen og Maskinarbejder Ejnar Christensen anbefalede Sagen, og ved Afstemningen vedtoges det med alle Stemmer mod 2.

1914. Bortlodningsbaaden bygges i Randers paa Larsens Værft (Pris 544 Kr.) Lidt kraftigere end „Hilda" og med noget „Spring". Vindere: Sophus Borgen og Montør Libst. Sælges til Fabrikant Munksgaard-Nielsen. Navn: „Marna". Købm. J. Knudstrup foreslog Indførelse af de nationale Maaleregler og gjorde nærmere Rede for disse. Der nedsættes et Udvalg til at arbejde med Sagen. Det bestod af: E. Olsen, S. Kroer og J. Knudstrup.
11 Juni 1914 sejles første Gang efter N.L. Maal - Martin Meilbye faar en udpræget Kapsejler hertil, „Elly", der imponerer alle.

1915. J. Knudstrup og Emil Olsen indvælges i Bestyrelsen.

1916. Da „Bjørn" nu koster 120 Kr. som Dommerskib, vedtages det at undlade at benytte denne. I Stedet lejes en Fiskerbaad til Dommerne. - Bach Pedersen foreslaar Damer optaget til 1 Krone i Kontingent. Forkastes. - 2 Aalborgbaade og 3 Hobrobaade deltager i Kapsejladsen samt for første Gang Toldass. Cortzens „Ems" (ialt 23 Baade). - 3 Baade: „Falken", Gørtler Nielsen, „Jolly", Bogholder C. Meilbye og „Elly", Redaktionssekretær M. Meilbye, deltager med Hæder i Kapsejlads ved Hadsund.

1917. „midt i Vinterens Hjerte" - som det hedder i „Sund & Bælts" Referat - vælges Toldassistent Cortzen til Bestyrelsesmedlem i Stedet for Journalist M. Meilbye, „der nu sidder midt i Jylland og længes efter det blaanende Vand". Toldass. Cortzens Deltagelse i Klubbens Arbejde satte sig paa mange Maader tydelige Spor, bl.a. „flying Start" foruden at han med sin moderne Baad „Ems" ogsaa viste Vejen fremad.
I 1917 bortloddedes ogsaa en 15 Kvadratmeter „Doris" - en V-Bunds formet Baad, der købtes som brugt i Aarhus for 315 Kr. Der solgtes 400 Lodsedler a 1,00. „Doris" vandtes af Toldmedhjælper la Cour.

I Anledning af Klubbens 40 Aars Jubilæum ansøgte Klubben Randers Byraad om at udsætte en Pokal „Randers Byraads Æresprælmie". Byraadet bevilgede 100 Kr. til denne Pokal. - Den vandtes af „Ellen", Hobro. Samme Aar modtog Klubben Tilbud fra den afgaaede mangeaarige Formand, Købm. Edvard Andersen, om en Pokal: „Anders Andersens Mindepokal". Typisk nok for baade Giveren og hans Søn Anders Andersen, som hermed skulde mindes, blev Pokalen udsat til „mindre Baade af ældre Type". - (Det var jo netop med de gamle, smukke Smakbaade, bygget af den „gamle" Baadebygger Thomsen, at Anders Andersen havde sejlet Vandet tyndt baade paa Aaen og Fjorden.). Den mest berømte af disse gamle Smakjoller var vel nok „Ørnen". Den laa i Havn ved Gasværksengen, og man forbavses i Dag over den Energi og alt det Arbejde, det den Gang kostede at faa en Sejltur paa Fjorden. Først Rotur under Broerne, saa begge Master rigget op med Tovværksvanter og Stag - og naar man kom hjem imod Strømmen var Turen opad under Broerne endnu værre. Men endnu mindes vi den taktfulde Sang, der lød fra „Ørnen's Mandskab, særlig efter en som oftest - sejrrig Kapsejlads.

1877 - 1917

1917 var - maaske netop paa Grund af 40 Aars Jubilæet - et godt Aar for Klubben. Der holdes foruden de ordinære Kapsejladser 3 Onsdag-Aften Sejladser. Det maa aabenbart have været sløjt med Vinden i de lune Sommeraftner, for vi husker lidt af et Vers fra en af Aarets Sange:

Onsdags Aftenture
sidde der og lure
efter „Kattepoter", der lidt sparsomt kom.

Formanden, Købm. Edv. Andersen trækker sig tilbage. Sadelmager Franck indvælges i Bestyrelsen. J. Knudstrup bliver Formand.

I ikke mindre end 12 Aar var Købmand Edv. Andersen Sejlklubbens Formand - og vi tør sige: en myndig Formand. Edv. Andersen hørte til den rigtige gamle Type: solid, bestemt og en Smule despotisk, men absolut en god Leder for en Klub. - Og samtidig havde Edv. Andersen ikke mindre end 3 Sønner, som alle var interesseret i Sejlsporten - særlig Anders Andersen, som desværre døde alt for tidligt.

Det er betegnende, at det ogsaa blev en Købmand, nemlig Jens Knudstrup, der afløste Edv. Andersen som Formand. - Og hvad Knudstrup har betydet for Randers Sejlklub i alle de mange Aar, kender de fleste af os. Ikke alene som Formand og Leder, men ogsaa som Sejler og Kammerat - en Sejler med netop de Egenskaber, en ægte Sejler bør have: Besindighed, Retsind og Ærlighed. - Købmand Jens Knudstrups Indsats for Klubben, baade med Hensyn til Lystbaadehavnen og meget mere, vil sent blive glemt.

I 1917 opføres for første Gang en Revy af Emil Olsen. Den gjorde stor Lykke.

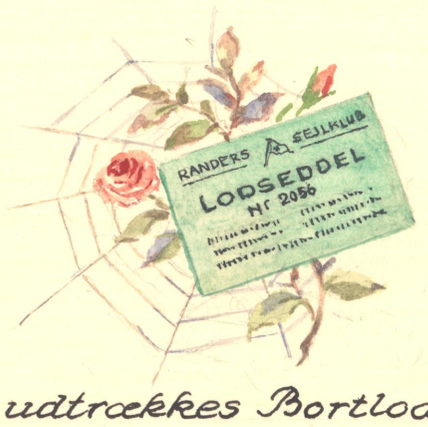
1918. indvælges Tandlæge Moe i Bestyrelsen i Stedet for Cortzen, som ventede at blive forflyttet.
Der afholdes Natsejlads til Udbyhøj for første Gang.

1920. Købmand Edv. Andersen afgaar ved Døden. Gørtler Carl Nielsen indvælges i Bestyrelsen. Formanden, Jens Knudstrup, trækker sig tilbage. Tandlæge Moe bliver Formand.

I Skolen lærte vi et Vers:

I gamle Dage det var engang
det danske Folk var i Kongetrang -

- saaledes var Sejlklubben ogsaa i 1921 pludselig uden Formand og Bestyrelse. Den 1/4 1921 vedtog Bestyrelsen at overdrage Bygningen af en Bortlodningsbaad til „Randers Skibsværft" for en Pris af 1100 Kr. Paa Generalforsamlingen d. 13/4 blev Bestyrelsens Vedtagelse kritiseret, og efter at Bestyrelsen havde forlangt et Tillidsvotum, og Afstemningen gik Bestyrelsen imod, nedlagde de Mandaterne. Saa stod Klubben uden Ledelse. Der nedsattes et foreløbigt Udvalg, og paa en ekstraordinær Generalforsamling d. 23./4. 1921 foreslog Knudstrup en samlet Liste til en ny Bestyrelse, bestaaende af: Tandlæge Moe, Sadelmager S. Oppen Franck, Bogholder Carl Meilby, Gørtler N.C. Nielsen og Bødker Henry Schmidt. Denne Bestyrelse valgtes med 7-syv-Stemmer! De øvrige undlod at stemme. Det har altsaa ikke været lutter Idyl altsammen.



Søndag d. 10. Juli 1921 udtrækkes Bortlodningsbaaden „Hebe", og den vandtes af Ølhandler N. Bay.

Søndag d. 17. Juli 1921 afholdtes Omsejlads imellem Baadene „Braad", ført af Toldass. Cortzen, og „Pust II", ført af M. Meilbye, om Apoteker Daugaards Pokal. Efter en meget spændende Sejlads - med Grundstødninger - vandtes Pokalen til Ejendom af M. Meilbye. Meilby lovede med det samme at udsætte en ny Pokal.

Allerede ved Generalforsamlingen 31. Okt. 1921 traadte Bestyrelsen tilbage, og den ny Bestyrelse fik følgende Sammensætning:

Købm. Knudstrup, Formand.
Drejerm. Poul Rasch, Næstformand,
Sejlmagerm. Chas. Mortensen.
Bankassistent Liisberg, Kasserer.
Bogholder C. Meilbye, Sekretær.

1922. Ved Forelæggelse af Regnskabet d. 20/3. 1922 viste Regnskabet en Ballance paa Kr. 2327,95, men samtidig bemærker Kassereren, at hele Overskudet er gaaet til Dækning af Klubbens Gæld til Guldsmed Tvenstrup.

Efter Forhandlinger med Randers By's Havneudvalg blev det endelig til noget med Lystbaadehavnen. Afgiften blev sat til 30 Kr. pr. Baad.

At der ved Lavvande var meget lidt Vand langs Bolværket er ikke nogen Hemmelighed.

1923. I August 1923 udsætter Guldsmed Aage Kjølner en „Spidsgatter-Pokal", som der skal sejles om ved Distance-Sejladserne.

1924. 10 Februar 1924 spilledes en Sejler-Revy: „Fjordens faste Folk". Revyen blev en Sukces, og der var fuldt Hus.
Den første Hav-Kapsejlads afholdtes d. 29. Juni 1924 paa Trekant-Bane fra Andrvningsbøjen mod Syd, derpaa til Søs i Retning af „Tangen" og tilbage til Andrvningsbøjen. Banen er 6 Sømil og omsejles 2 Gange. Traset et Uheld, hvor en Hobro-Baad „Tulle" for fulde Sejl brasede ind paa Dommerskibet „Algir", og „Tulle" mistede Riggen og var lige ved at synke, var Sejladsen en Oplevelse for Sejlerne, og trods det haarde Vejr klarede Baadene sig godt.—

Marineforeningen i Randers udsatte til denne Sejlads en Æresprœmie, og et Par raske Damer havde lavet en Indsamling til „Damernes Æresprœmie."
Ved Generalforsamlingen 29. Okt. 1924 træder Formanden, Købm. Knudstrup, tilbage, og da samtidig Sejlmagerm. Chas. Mortensen og Drejerm. P. Rasch ikke vilde modtage Genvalg, valgtes til Bestyrelsen Ingeniør Wilde, Elektriker Chr. Jensen og Gørtler N. C. Nielsen.

1925. Sukces-Bazar den 6., 7., og 8. Marts 1925. Efter et mægtigt Forarbejde af Bestyrelsen, Festudvalg og de fleste af de aktive Medlemmer afholdtes der 3 Dages Bazar i „Harmonien"s Lokaler. Der var Tombola, Bortlodning, Modelbaadsudstilling, Optræden og Bal. Hr. Baadebygger Bach Pedersen havde skænket en fuldt udhalet 7 Kvm. Baad til Bortlodningen, 2 Modelbaade og en Masse andre Gevinster var skænket af forskellige Medlemmer, og Overskudet af Bazaren var straalende: 4300 Kr. – Formaalet: En Øvelsesbaad var naaet. „Hedvig" købtes i Aarhus for 1450 Kr.

Lystbaadehavnen. Paa en ekstraordinær Generalforsamling meddelte Formanden, Ing. Wilde, at man havde truffet en Nyordning med Havneudvalget saaledes, at Sejlklubben lejede Lystbaadehavnen for en fast Sum af 200 Kr. Paa hver Generalforsamling er der desuden „Mudder" i Geledderne, fordi der er for meget Mudder i Havnen – og for lidt Vand. Uggelhuse Bro købes for 200 Kr.

1926. Den 10. Jan. 1926 opførtes en Revy forfattet af Ing. Wilde for Sejlklubben, Marineforeningen og Motorklubbens Medlemmer. Fuldt Hus og bragende Bifald.

„Nordjydsk Sejlunion" stiftedes, og der holdes Kapsejladser ved Hals i 3 Aar, skiftevis arrangeret af de nordjydske Klubber: Sejlklubben „Limfjorden", Aalborg, Frederikshavns Sejlklub og Randers Sejlklub. Desværre gik Unionen i Staa, da „Aalborg Sejlklub" ikke arrangerede Kapsejladsen, da Turen kom til dem.

1927. Sejlklubben hører ikke til de Foreninger, som til daglig raaber op i Aviserne – tvertimod. Sejlklubbens Medlemmer har gennem Aarene været i saa god personlig Kontakt med hinanden, at man næsten kunde undgaa særlig Reklame eller speciel Udsendelse til Medlemmerne, naar der skulde afholdes Fest eller Kapsejladser og lign. – Men i 1927 blev der Røre i Andedammen! I Anledning af Eksklusion af Malermester Gorm Dich blev der afholdt en større Bataille paa Højskolehotellet, hvor der var ikke mindre end 98 Medlemmer til Stede. – Resultatet var store Referater i Dagbladene – og selvfølgelig, at Dich og Greve blev endelig ekskluderet. Bølgerne gik højt. Efter Referaterne brugtes Udtryk som „Diktatur", „Skorpioner", „Valgtryk", „Løgn" o.s.v. og Formandens Spørgsmaal: „Skal vor fem-takkede Stjerne erstattes med Dich's og Greve's

Navne i rødt!" fortæller lidt om, hvor højt man var oppe.
- I det store og hele var „Storvasken" vist kun til Gavn for Klubben. Urostifterne startede deres egen Klub - og Randers Sejlklub kunde endda efter „Blodtabet" melde om Fremgang.

1928. Paa Foraarsgeneralforsamlingen vedtages det, at det ikke kan tillades at staa som Medlem af begge Klubber.

1929. Ingeniør Poul Wilde gaar af som Formand og i Stedet vælges Gasværksbestyrer C. G. Hansen.
Randers Motorbaadsklub bliver optaget i Randers Sejlklub.

1930. Øvelsesbaaden „Hedvig" er en stor Udgift for Randers Sejlklub, idet den kostede 389 Kr i Drift sidste Aar, og der var Fare for, at den ikke vilde komme i Vandet, men det lykkedes trods alt at faa den i Søen.
Junior Afdelingen havde 18 Medlemmer - denne selvstændige Afdeling sluttes inder under Randers Sejlklub i en Afdeling C.
Gymnastikhold for Herrer blev dannet med 50 Deltagere.
Søndag den 9. Nov. 1930 opførtes Revy paa Skydepavillonen „Kærlighed og Fjordvand" - i 4 Akter med 11 Sange. Succes som sædvanlig.

1931. Klubben betaler 5,00 Kr. om Aaret for at have Ret til at benytte Østrup Engene neden for Møllen til Anlægsplads. „Nordjysk Sejl Union" ophæves og Randers Sejlklub indmelder sig i „Dansk Sejlerdag".
Mandag den. 12. Jan. 1931 holdt Forfatteren Knud Andersen et glimrende Foredrag „Med Monsunen over Atlanterhavet."

1932. ser ud til at være et Fremgangsaar - Klubben har 202 Medlemmer, 27 Sejlbaade og 34 Motorbaade.
Lystbaadehavnen bliver uddybet, og det var saaledes sidste Aar, Fartøjerne laa for „Svaj", idet Uddybningen gjorde det muligt for alle Fartøjerne at komme til Bolværk, og der kunde ligge flere Fartøjer paa Lystbaadehavnens Areal. Uddybningen og den nye Liggemaade var iøvrigt et Forlangende af Havneudvalget, men Medlemmerne var ikke glade for Ændringen.
Der spilles Revy „Randers - Hamburg og vice versa."

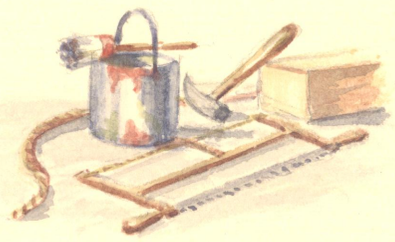
1933. Øvelsesbaaden „Hedvig" spøger stadig som Klubbens største Udgift, og desuden er der Besvær med at faa Fører.

1934. Gasværksbestyrer C.G. Hansen afgaar som Formand, og Bandagist Niels Petersen valgtes til ny Formand. Under C.G. Hansens dygtige Formandsvirke blev Motorbaadeklubben og Randers Sejlklub sammensluttet, Navigationskursus og Gymnastikkursus paabegyndt - nye Broer omlagt ved Uggelhuse og Fladbro.

1935. Randers Sejlklub melder sig i „Dansk Motorbaadsunion". Bandagist Niels Petersen afgaar som Formand og afløses af Gørtlermester N.C. Nielsen.

1936. Paa Opfordring af Sejlklubben „Fjorden" begyndte Klubberne paa Fælles-Havkapsejladserne. - Disse Sejladser er stadig til fælles sportslig Glæde, afholdt hver Aar. Klubberne skifter til at være Arrangør hvert andet Aar. Havnevæsenet stiller Dommerbaad til Raadighed.

1937. Det vedtoges at bygge en 15 m² Sejlbaad hos Skibsbygger Bach Petersen for ca. 1500 Kr. - efter Tegning af With. Sejlbaaden bortloddedes. Gørtlermester N.C. Nielsen afgaar som Formand, og Elektriker Chr. Jensen valgtes til ny Formand



1938. En ny Standermast blev fremstillet efter Tegning af Sofus Jensen, der desuden ogsaa udførte alt Riggerarbejdet. Alt Arbejdet blev udført gratis af Haandværkere blandt Klubbens Medlemmer, og Masten blev anbragt midt i Anlægget ved Lystbaadehavnen.

1940. En „Sejlerstue" indrettedes paa „Gl. Toldbod" og blev udsmykket til Dels med Randers Sejlklubs Effekter.
Billedskærer Johs. Pedersen blev udnævnt til Æresmedlem.
Tyskerne besatte uden videre Danmark, og dette medførte diktatoriske Indgreb og Forbud, hvad angaar Fester og lignende, blandt andet Sejlforbud for Lystsejlads udenfor Randers Fjord.

1941. En Jolle blev bygget og bortloddet.

1942. Vort Klubnavn og Stander indregistreredes. - Under 11. August 1942 er Klubben meddelt Beskyttelse af Navn og Stander i Foreningsregistret under Nr. 1046.

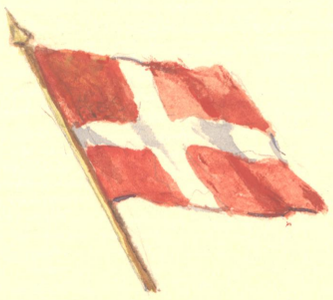
1877-1942

1942. Endnu en Jolle blev bygget og bortloddet og dannede egentlig Starten til et Klubhusfond.
En Del store Gevinster blev skænket Klubben af Medlemmer, og ved Lodseddelsalg indbragte disse 3,600 Kr. ligeledes til Klubhusfondet.
I Anledning af Klubbens 65 Aars Jubilæum blev der afholdt en stor Fest paa „Hotel Randers"- i Forbindelse med en Havkapsejlads.

1943. Ved Udbydelse af Partialobligationer 500 Stk à 20,00 Kr. blev fremskaffet 10.000 Kr. til Klubhusfondet
En Del Medlemmer fremkom med Tegning og Forslag til et Klubhus midt i Lystbaadehavnen paa en dertil egnet Grund.
Den 29. August forbød Tyskerne al Lystsejlads i Danmark; men efter Forhandling blev det tilladt at sejle fra Randers til Kanalen og absolut ikke længere.
Motorbaadssejlads er forbudt (Benzin o.a. Brændstof maa ikke anvendes til Lystsejlads).

1944. Æresmedlem Købmand Jens Knudstrup døde.
Klubhuset kan ikke bygges i Øjeblikket, da der er Byggeforbud mod Anvendelse af Materialer til et saadant Formaal.

1945. En ganske kort Tid forbød Tyskerne al Sejlads paa hele Randers Fjord med Smaabaade.
Uhrmager Chr. Jensen skænkede en Pokal „Det blaa Baand", der skal tildeles det Medlem, der har gavnet Randers Sejlklub mest i det forløbne Aar. Navnet bliver indgraveret, og Pokalen bliver i vedkommendes Varetægt samme Aar.
En ny „selvstændig" Junior Afdeling oprettedes.
Klubben modtog som den første Sejlklub i Danmark en Fane fra „Danmarks Samfundet", og Fanen blev indviet ved en Fest i Haandværkerforeningen.
Samtlige Klubbens Motorbaade blev tildelt ialt 70 Liter Benzin - altsaa kun faa Draaber til hver.
Øvelsesbaaden „Hedvig" averteres til Salg.



1946. Til Fordel for Klubhusfondet blev der i det gamle Ridehus afholdt en Kæmpe - Bazar. Mange af Klubbens Medlemmer lagde et stort Arbejde i Bazaren, der blev en Succes og indbragte 10.599 Kr. i Overskud, hvorefter Klubhusfondet nu er paa ialt 23.953 Kr.

1947. Æresmedlem Drejermester Harald Rasch døde.
Junior Afdelingen ophæves faktisk af sig selv.
70 Aars Jubilæumssejlads afholdes ved Sejlads Grenaa - Anholdt rundt - Udbyhøj, og en mindre Sejlads Grenaa - Randers. Sejladserne fik et festlig Forløb og optoges af Statsradiofonien og „Billedbladet". Desuden blev det hele filmatiseret. Om Aftenen var der Middag og Præmieuddeling paa „Hotel Randers"
Øvelsesbaaden „Hedvig" blev solgt for 2.000 Kr.

1949. Kontingent forhøjes til 15,00 Kr. aarligt.
Chr. Jensen afgaar som Formand og afløses af Sadelmagermester Oppen Franck. Chr. Jensens Formandsperiode, der faldt i Krigens og Efterkrigens vanskelige Tid, blev præget af et stort og uegennyttigt Arbejde. „Jente=mand", som Formanden kaldes i daglig Tale, viede faktisk hele sin Fri=tid i „Randers Sejlklubs" Tjeneste - mange og store Arrangementer afvik=ledes. 65 og 70 Aars Jubilæer. Kæmpebazaren 1946, storstilet anlagt Sct. Hans Fest 1947 i Lystbaadehavnen med 10.000 af Mennesker. Klubhusfondet i Start. Bortlodningsbaade o.m.m.
Ved Arrangementerne af Kæmpebazaren i 1946 og Sct. Hans Festen i 1947 maa vi ikke glemme at nævne Arvid Petersen og Leo Petersens store Indsats og Initiativ.
Byggetilladelse kan endnu ikke faas til Klubhus.
Gørtlermester N.C. Nielsen udnævnes til Æresmedlem.
Klubhusfondet er nu paa 25.332 Kr.

1950. Der købes en ny Øvelsesbaad „Klaus" fra Haderslev, Købesum Kr. 6.600
„Randers Sejlerlaug" oprettedes til Støtte og Fremme af Sejlsporten indenfor Randers Sejlklub - i Særdeleshed for at bidrage til Øvelsesbaa=dens Drift. (Medlemmer optages kun, naar de er fyldt 30 Aar).
Klubben skænkes en Oslojolle til Brug for gamle Øvelsesbaadselever.

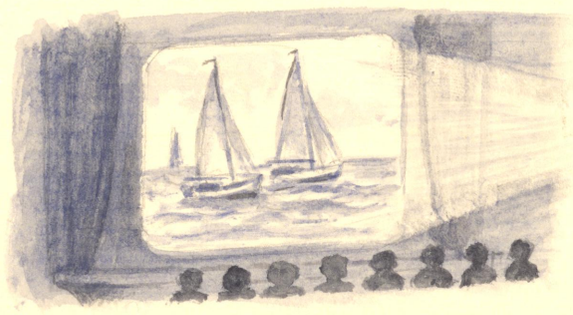
1951. Klubhusfondet er nu paa 27.000 Kr, men desværre kan der ikke byg=ges endnu. Priserne stiger voldsomt paa Byggeri.

Randers 1877 – 1952 Sejlklub

1952. Randers Sejlklub har 75 Aars Jubilæum, og man havde regnet med at kunne holde Fest i eget Hus, men saaledes gik det ikke. Tidens Ugunst har hindret et fornuftigt Byggeri, saa Klubbens Bestyrelse har besluttet at vente til bedre Tider, saa man kan faa det helt rigtige for Pengene

En Jubilæums Cabaret 1952 blev en dundrende Succes paa Skydepavillonen den 15 Marts.

Klubben ejer i Dag en meget stor Samling Lysbilleder, der stadig suppleres og forevises ved Fester og reklamerer for os i Kino-Palæet.



K G Hollesen

Et særligt Kapitel maa vi afse til at omtale Sejlsportssangene og Revy=erne.- Netop den sivomkransede Randers Fjord med al sin Idyl og sin særprægede Natur har gennem Tiderne kaldt Poeterne frem. Vi har i Klubbens Arkiv Eksemplarer af Sange helt fra 1890'erne. Det var de obligate tre For Kongen.- For Fædrelandet.- For Damerne.- Det var dengang mest Typograf, senere Journalist, Kessler, der skrev disse Sange, og han forstod udmærket Kunsten at skrive, saa det ligefrem duftede af Tovværk og Tjære i hans Poesier.

Allerede i 1915 fik Randers Sejlklub (maaske som en af de første Klubber i Danmark) sin egen lokale Sangbog, udgivet af Bogtrykker Emil Olsen og de fleste af Sangene skrevne af samme. Heri var optaget de „lødigste" eller mest holdbare af det Ital af Sange, der blev skrevet til de forskellige Lejligheder, og i flere Aar derefter optryktes Tilæg til denne Sangbog i samme Format, saa nye Sange kunde medtages heri. Der var jo ikke et Afriggergilde, ikke en Fest eller en Kapsejlads, hvor der manglede en Sang, og det skulde jo helst være Sange med „elskværdige" Udfald mod Sejlerne og Baadene indbyrdes -- og vi lærte Teksten til Sangene udenad dengang! Vi har Eksempler paa Sange fra Pinseture til Mariagerfjord, hvor hver af de deltagende 16 Baade fik sit Vers - og sandelig, om vi ikke kunde alle Versene udenad inden ret længe!

Der blev sunget med Begejstring paa Fjorden og ved alle Sammenkomster, og en Sang som Anton Jørgensen's „Frie Hav" var den faste Slagsang - og det med rette. At vi desforuden lærte „Smædeviserne" om hinanden udenad, viser blot, at Sejlsport og Sang er fast sammenknyttet.

I 1920 fik vi en ny Sejler-Sangbog, hvori endnu flere lokale og andre friske Sejlersange samt Fædrelandssange var medtaget.

Og saa vore Revyer. - Selvfølgelig har det ikke været den store Kunst altsammen - men det var ægte hjemmegjort Sejlsportsarbejde - og det var et meget lydhørt og begejstret Publikum, de opførtes for. Og i Tidens Løb er der alligevel til Revyerne skrevet enkelte „Guldkorn", som godt kan taale at gentages. Vi behøver kun at nævne, at Klubbens Standersang netop er skret til en Revy, som opførtes paa Højskolehotellet i 1918.

Hvem kan glemme en Sang som Lützhøft's: „Jeg har elsket Randers Fjord-", der blev sunget paa Melodi: Det gamle Nørrebro. - Der er alt, hvad et Sejlsportshjerte kan begære af Begejstring for Sporten, af Poesi og Stemning, og saadanne Sange bør Klubben stadig lade optrykke og synge.

Foruden Udgivelse af Sangbog har Klubben ogsaa udadtil haft Glæde af Chr. Bach's og Charles Normanns „Klokkebøjen", som flere Gange har været fremme i Radio'en - og oven i Købet har givet gode Indtægter til Klubbens Formaal.

- Randers Sejlklub har i sine Sange og i sin Historie en Skat af gamle Minder, som det gælder om at bevare - og som mange Klubber ikke har Mage til.

Motorbaadene.

Alle gamle Sejleres Indstilling til Motorbaadsporten var i Begyndelsen en Foragt uden Lige, men da selv en saa berømt Sejlbaad som „Ørnen" ogsaa blev lavet lavet om til Motorbaad, forstod man, at en ny Tid var inde.

Motorbaadene vandt hurtigt Indpas. - Randers Fjord og ikke mindst Gudenaa var jo ideelt Farvand for disse Baade. Langs hele Aaen og Fjorden kunde Motorbaad-Ejerne lægge til langs Sivene, og Suset fra Primus'en kappedes med Suset fra Sivene om at fremtrylle Idyllen.

Den første Baad med Maskinkraft gik med Damp, og der fyredes med Kul. Den tilhørte Gasværksbestyrer Christensen. - Efterhaanden blev Baadmotorene bedre, og Randers Motorbaadklub stiftedes i 1905. Denne Klub var meget virksom i de første Aar - men efterhaanden som Bilerne vandt frem, stagnerede Motorbaadklubben, og i 1929 blev den sluttet sammen med Randers Sejlklub.

Samarbejdet med Sejlerne har været det allerbedste.

Af Mænd, der har ofret sig for Motorbaadsporten, kan nævnes Automobilhandler Peter Nielsen og „Motordoktoren" Carl Hansen.

Og det ligger i Sagens Natur, at i hvert Fald Sejlerne skylder Motormændene megen Taknemlighed. - Hvor ofte har vi ikke faaet en „Ende" strukket ud, naar Vinden var flov - eller endnu værre, naar Riggen var gaaet sig en Tur.

Vi ældre Sejlere husker endnu Søndagene, hvor Fiskerbaaden „Forsøget" eller „Bette Anders" stak os en Ende paa den lidt for sent startede Hjemtur. - Det var jo ikke altid, vi havde Lyst til at krydse hjem fra Kroen i Uggelhuse midt paa Eftermiddagen!

Der er i Aarenes Løb arrangeret adskillige Løb for Motorbaadene, f. Eks. Postkasseløb, Natsejlads o.s.v. - og ofte med god Tilslutning.

Øvelsesbaadene.

En vigtig Opgave for en Sejlklub er naturligvis Uddannelsen af nye Medlemmer. I „gamle Dage" gik det for sig paa den Maade, at de unge Mennesker, der rigtig var besat af Lysten til at komme ud at sejle, tidlig og silde gik til Havnen og gloede tængselsfuldt efter Baadene, og kunde de faa Lejlighed til at give en Haand med ved Klargøring eller Udsætning fik de somme Tider Tjans som „fast Mand".

Men efterhaanden saa man, at den tilfældige Uddannelse ikke var fyldestgørende, og da Klubben ved Bazarerne havde tjent Penge dertil, købtes i 1925 Øvelsesbaaden „Hedvig" - og der er ingen Tvivl om, at Uddannelsen her har haft stor Betydning for baade de unge Mennesker og for Klubben.

Øvelsesbaaden „Hedvig" solgtes 1947. I 1950 købtes en ny Øvelsesbaad „Klaus" til en Pris af 6600 Kr. - „Randers Sejlerlaug" skænker et Sæt nye Sejl til Øvelsesbaaden „Klaus".

Det er bemærkelsesværdigt og betegnende for vor nuværende Formand S. Oppen-Francks mangeaarige Interesse for Klubben og Øvelsesbaadene, at han faktisk kan holde en Slags 25 Aars Jubilæum som Fører af Øvelsesbaadene, idet han var den første Fører af „Hedvig" i 1925 og ligeledes den første Fører af „Klaus" i 1950.

De Folk, som gennem de næsten 25 Aar har ofret Aftener og Søndage for Eleverne, fortjener i høj Grad Sejlklubbens Tak, og vi skal her nævne Rækkefølgen af Øvelsesbaadenes Førere:

1. S. Oppen-Franck.
2. Carl Nielsen.
3. S. Oppen-Franck.
4. Snedker Thuge.
5. Chr. Jensen („Bomstol")
6. Victor Rasmussen.
7. Erik Hansen.
8. Mogens Gregersen.
9. Viggo Laustesen.
10. S. Oppen-Franck.
11. Henning Møller.
12. Hans Nielsen.

Falt er indtil Dato ca 200 Elever uddannet i Klubbens Øvelsesbaade.

Randers Sejlerlaug

er stiftet 1950 - væsentlig som selskabelig Forening og for at hjælpe Randers Sejlklub økonomisk med Vedligeholdelse og Drift af Øvelsesbaaden. Det er altsaa en Slags „Old boys"- Forening. Formand er Gørtlerm. Carl Nielsen. -

Foruden Sejlerlaugets gode Formaal har de gamle Medlemmer hvert Aar Lejlighed til sammen med Kammerater at „snakke Skrø" og opfriske gamle Minder og Sange.

Sejlerlivet paa Randers Fjord og Medlemskabet af Randers Sejlklub har givet os de bedste Minder for Livet - og Kammeratskaber, der har holdt lige saa længe.

Interessen for Sejlads med Sejlfartøj bliver vakt i Drengeaarene, men er den først rigtig vakt, og man faar et lille Fartøj selv, vil Interessen blive bevaret langt fremover.

Sejlere er som Mennesker flest - naturligvis -, men det er en Kendsgerning, som Aarhundreder har bekræftet, at Sømandslivet og ikke mindst Sejladsen i et lille Fartøj, hvor 2-3 eller flere Mennesker deler samme Skæbne og kun ved forenede Kræfter, Ansvarsfølelse og Hensyntagen paa den meget indskrænkede Plads ombord, skaber et Sammenhold og Kammeratskab, der kan staa sin Prøve under forskellige Forhold, som Naturkræfterne i høj Grad er medbestemmende om.

- I Randers Sejlklub har vi fra første Dag fundet dette trofaste Sammenhold og megen uegennyttig Offervillighed, og den gamle Sømandsaand er fortsat levende, nedarvet fra de bortgangne gamle Medlemmer.

- Sejladsen paa det friske og frie Hav og paa Fjorden i Samliv med Naturen giver Afveksling og Afslappelse fra Landjordens ofte støjende og nerveopslidende Liv med alle dets lovmæssige Indskrænkninger. - Det er en Lettelse i Sindet for mange fortravlede Nutidsmennesker at kaste Trossen los eller lette Ankeret og i det kære Fartøj hurtigst muligt komme bort fra Byens Støv og Larm.

Og én god Ting er der ved Lystsejladsen, baade som Langturssejlads og Kapsejlads: Den kan dyrkes aktivt op i en høj Alder. Der findes ikke saa faa aktive Sejlere over 70 Aar i de danske Klubber.

Data

Randers Sejlklub stiftet	24 Juni 1877.
Splitflag indreg. specielt med 5-takket Stjerne i Hjørnet	1889.
Standeren vedtaget i sin nuværende Form	1891.
Randers Motorklub stiftet	1905.
1ste Tovværkskursus	1916.
1ste Natkapsejads	1918.
Øvelsesbaad „Hedvig" købt	1925.
„Nordjydsk Sejlunion" stiftet	1927.
Randers Motorklub sammensluttet med Randers Sejlklub	1929.
Vintergymnastik siden	1930.
1ste Navigationskursus	1930.
Standeren indregistreret	1942.
Øvelsesbaad „Hedvig" solgt	1947.
Øvelsesbaad „Klaus" købt	1950
Randers Sejlerlaug stiftet	1950

Antal Medlemmer 1952 aktive passive ialt

Bestyrelse 1952:

Sadelmagermester S. Oppen-Franck, Formand
Lagerforvalter W. Breede, Næstformand
Ekspedient Henning Jensen, Kasserer
Reprcesentant Henning Møller, Sekretær
Civilingeniør Chr. Bach.
Skræder Charles Normann
Urmager Egon Nørgaard.

1953 Skolebåden „Klaus" er bemandet med 9 mand. Gymnastikken opgives på grund af manglende tilslutning, men et kogekursus havde mange deltagere.
Tilbud og suplerende overslag på det af arkitekt Rich. Bach tegnede klubhus forelå. Prisen er kalkuleret til 40.315 kr. plus 7.000 kr til inventar
Kontingenter forhøjes til 25 kr. for aktive, 10 kr. for passive og 8 kr. for juniorer årligt.
Efterårsgeneralforsamlingen afholdtes i det nye klubhus, hvis endelige byggeudgifter androg 41.462 kr. plus 7.146 kr. til inventar
16 medlemer foreslog juniorarbejdet om- eller nedlagt da udbyttet syntes for ringe i forhold til udgifterne. Fra anden side mentes, at det manglende samarbejde mellem skolebåden og de øvrige bådejere skyldtes at skolebåden sejlede "til søs", medens bådejerne fortrinsvis blev på fjorden.
Der nedsattes et udvalg til at finde ud af, hvordan juniorarbejdet bedst kunne udføres. Preben Olesen og Jens Mikkelsen indtræder i bestyrelsen.
Med 13 stemmer mod 10 vedtoges, at damer ikke skal med til afriggerfesten

1954 Interessen for kapsejladser er stærkt aftagende kun 4 både var tilmeldt til havkapsejladsen i juni om „Kongepokalen" som måtte aflyses.
Til gengæld var der god tilslutning til fælleshavsejladsen i august hvor der deltog både fra Hobro og Hadsund. Da det ved præmieuddelingen var vanskeligt for dommerne at få ørenlyd, så formanden sig nødsaget til at bede de unge sejlere om at lade være med at kigge så dybt i glasset „Klaus" har været fuldt bemandet, og de 2 skippere har med eleverne sejlet vandet tyndt sommeren igennem.
Sommeren har forøvrigt været den mest regnfulde, kolde og triste i mands minde.
En episode fra Udbyhøj medførte, at Nørvang og Breede meldte sig ud af klubben.
Chr. Jensen (Jentemann) udnævntes til æresmedlem.
Johan Vogel, C.J. Heerfordt, C.H. Andersen og Preben Olesen indvalgtes i bestyrelsen

1955 Som følge af stor tilgang af juniorer har klubben anskaffet „Lille Klaus" en juniorbåd (J 93) fo 2.100 kr., hvoraf 1.200 er indsamlet blandt medlemmerne. Båden er bygget i 1947.
S.H. Oppen-Franck afgår og Johan Vogel vælges til formand,
M. Boe Nielsen og Jens Mikkelsen indvalgtes i bestyrelsen.

1956 På forårsgeneralforsamlingen vedtoges med 24 stemer mod 8 at indkøbe ænu en juniorbåd. „Søs" (J 18) indkøbtes til klubbens nyskabelse: Pigejunioerne
Klubbens medlemstal er 241, heraf de 75 er juniorer.
Ove Ovesen indvalgtes i bestyrelsen

1957 S.H. Oppen-Franck udnævntes til æresmedlem på forårsgeneralforsamlingen
Der afholdtes sommeren igennem 11 kapsejladser med 157 deltagende både tilsammen. Skolebådene har sejlet med fuld besætning hele sommeren, men det har knebet med at skaffe skippere til „Klaus" som er alt for dyr i drift det besluttedes at sælge „Klaus" og i stedet indkøbe 2 juniorbåde.
For motorbåde har der været afholdt pursestævne, pålidelighedsløb til kanalen, natsejlads i efteråret og fisketur

1958 „Kluk" (J 125) og „Polyt" (J 129) er indkøbt for 3.000 kr. hver. Der er for tiden 61 juniorer, men pigerne svigter. Bådene har været på langtur i Limfjorden i sommerferien. Jens Hesselberg indvalgtes i bestyrelsen. Revyen på Skydepavillonen blev den helt store succes med en tilslutning, så alt var besat.

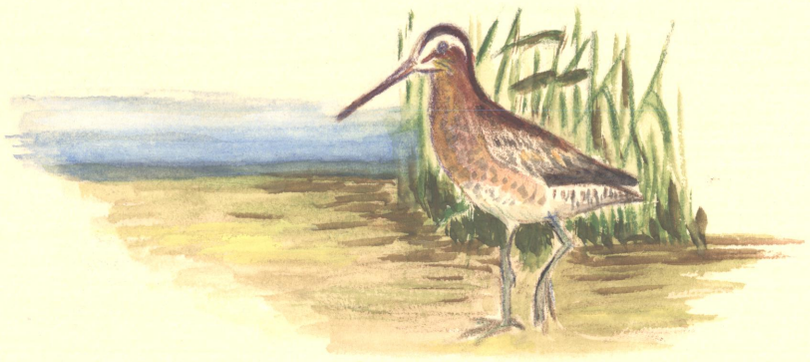
1959 Sommeren var vejrmæssigt usædvanlig fin, hvilken har resulteret i både kap- og tursejladser som aldrig før. Ejvind Madsen og Palle Broksen indvalgtes i bestyrelsen

1960 Klubben modtog et modelfartøj som gave fra konstruktør L. Thuge. Juniorbådene har næsten fuld besætning for sæsonen, og der har været afholdt navigationskursus og kursus i tovværksarbejder som vanligt af Boe Nielsen og Svend Nielsen. Jørn Hornemann leder juniorarbejdet, og ved efterårsgeneralforsamlingen omtaler han, at bådene som sædvanligt har været på Limfjorden i sommerferien trods det overvejende dårlige vejr sommeren igennem. Jørgen Mortensen indvalgt i bestyrelsen.

1961 På forårsgeneralforsamlingen beklagede formanden sig over den for dårlige tilslutning til vinterens fester, hvilket var årsag til, det stod sløjt til med klubbens indtægter. Madlavningskursus har været en succes.
Jordomsejleren Nymann Petersen har for fuldt hus fortalt om sine oplevelser med „Marco Polo" fra New Zealand til Danmark.
Klubben har anskaffet en jernbanevogn til juniorerne med tilladelse til at have den stående i 5 år, til en løsning på byggeriet forhåbentlig foreligger
Juniorfest har været afholdt med 100 deltagere.
Juniorerne har haft en fin sommer med fuld besætning på bådene som har deltaget i flere kapsejladser og været på Limfjorden i sommerferien som sædvanligt.
Der arbejdes stadig med planer om udvidelse af klubhuset med henblik på at få et egentlig klublokale – evt. på 1. sal

1962 Kontingent fastsat til 40 kr. for aktive, 15 kr. for passive og 15 kr. for juniorer. Der afholdtes de sædvanlige kapsejladser men med for ringe tilslutning. Anders Schou Christensen indvalgtes i bestyrelsen.
Det vedtoges at udsende et blad „RSK-nyt" regelmæssigt fremover med løst og fast om begivenhederne i klubben

1963 Motorbådsudvalget har afholdt svagføresejlads sammen med de andre klubber, og sejladsen forløb fint trods dårligt vejr
Jørn Hornemann nyvalgt til bestyrelsen

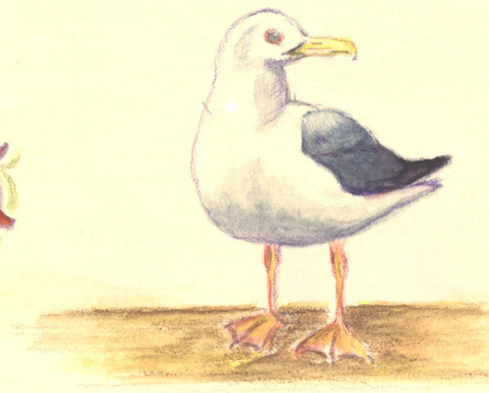


1964 Det kniber med førere og besætningsmedlemmer til juniorbådene som skal deltage i kapsejads i Øster Hurup og på Limfjorden. Forholdet bedres dog i sæsonens løb
Sæsonen bød iøvrigt på mange kapsejladser, og bl.a. samlede fællessejladsen ved Øster Hurup mange deltagere. Jens Vogel afgår og Luis Sørensen nyvælges til formand. Det vedtoges at sælge „Søs" (J18), som er tjenlig til udskiftning efter havari

1965 Randers Sejlklub er blevet tilsluttet Dansk Sejlunions nordøstjyske kreds sammen med Hobro, Ålborg, Frederikshavn og „Fjorden".
„Søs" er blevet solgt og beløbet hensat på særlig konto. Der er blevet lavet en jollebedding i lystbådehavnen, som længe har været ønsket
Den årlige svagføresejlads med motorbåde forløb på udmærket måde til stor oplevelse for deltagerne.
Sigfred Mathiesen nyvalgtes til bestyrelsen

1966 Det vedtoges på forårsgeneralforsamlingen at stille juniorbådene til rådighed til et kursus i sejlads for seniorer. Sejladserne samlede dog ikke den den store tilslutning, muligvis fordi man på grund af det dårlige forår kom for sent igang. Svend Nielsen og Boe-Nielsen har som sædvanligt afholdt kursus i henholdsvis tovværk og i navigation og søvejsregler for juniorerne. Der er købt tre stel nye sejl til juniorbådene for 3.000 kr., som er skaffet dels ved overskud fra fester dels ved tilskud fra Dansk Sejlunion. I sommerens løb er der blevet etableret vand på bådebroerne, og et længe nært ønske er dermed opfyldt.
Svagføresejladsen var ikke nogen ubetinget succes, idet svagføreforeningen fandt, der var for mange raske med. Kontingentforhøjelse til 60,-kr. for aktive og 20,kr. for passive og 36,-kr. for juniorer årligt, sidstnævnte forårsaget af, at Dansk Sejlunion har fastsat dette minimumskontingent, hvis der søges om tilskud fra unionen

1967 I anledning af 90-års jubilæet afholdes reception i klubhuset den 24. juni, jubilæumskapsejlads og jubilæumsmiddag på Højskolehotellet med over 100 deltagere.
Emil Olsen udnævnes til æresmedlem.
Svagføresejlads er afholdt med deltagelse af det maritime hjemmeværn og god tilslutning. Jørn Hornemann og Tage Kristensen tilførte klubben dens første omend uofficielle danmarksmesterskab i piratjolle. Der har været store reparationer på juniorbådene som trænger til udskiftning.
Dansk Sejlunion har givet afslag på ansøgning om tilskud
Harry Skov Hansen indvalgtes i Bestyrelsen



1968 Pinsestævnet i Øster Hurup, som har været afholdt i nogle år, døbes „Kattegats blå bånd". Juniorbåden „Klaus" er blevet solgt for 4.000,- kr. og en ny (J 324) er indkøbt for 8.000,- kr. Det vedtoges på efterårsgeneralforsamlingen også at sælge „Kluk" som kunne indbringe 8.500,- kr. på betingelse af, at der blev anskaffet en ny i stedet. Overgang fra juniorbåde til joller blev nedstemt på generalforsamlingen Jørgen Christensen og Laurits Hansen indvalgtes i bestyrelsen

1969 Dansk Sejlunions generalforsamling „Sejlerdagen" afholdtes i vinterens løb på hotel „Kongens Ege". Kontingentforhøjelse til 100,- kr. for aktive, 50,- kr. for juniorer og 30,- kr. for passive blev vedtaget på generalforsamlingen tilligemed et indskud for alle kategorier på 25,- kr. Det blev vedtaget, at bestyrelsen skulle udpege alle udvalg.
På efterårsgeneralforsamlingen vedtoges at nedsætte bestyrelsen fra 7 til 5 medlemmer incl. formanden. Juniorbåden „Kluk" (J 125) er blevet solgt og (J 330) købt for 9.000,- kr.

1970 Medlemstallet er 106 A-medlemmer, 58 B-medlemmer og 20 C-medlemmer. På efterårsgeneralforsamlingen taltes om at yde hjælp til juniorernes finansiering af jollekøb og om at anskaffe en stor båd til seniorsejlads. Juniorbåden „Polyt" (J129) er solgt for 6.500,- kr

1971 Uno Jørgensen og Chr. Jensen (bomstol) udnævnes til æresmedlemmer. På et møde med „Fjorden" drøftedes tanker om sammenlægning af klubberne. Da der kun er 8 elever på juniorbådene, kniber det med at få dem ud at sejle. Fra Dansk Sejlunion har juniorafdelingen fået 2.500,- kr. til sejl. Da det ikke er muligt at få ledere til juniorafdelingen var der tanker om at sælge alle juniorbådene og i stedet udlåne penge til juniorer der ville købe båd.

1972 Kontingentforhøjelse vedtaget med 120,- kr. for aktive, 40,- kr. for passive og 60,- kr. for juniorer, en udvidelse af klubhuset, som inddrog terrasser i restaurationen, blev vedtaget på forårsgeneralforsamlingen Palle Hauerslev indvælges i bestyrelsen

1973 Klubben har indkøbt 2 Flipperjoller til brug for juniorafdelingen og ydet lån til 12 juniorer, som under ledelse af bådebygger Meldgård bygger 6 Flippere. CMA-pokalen skænkes af bedr. Kristen og Niels Pedersen som vandrepokal i klubbens distancesejladser. „Boelsev Bådforsikringsklub" under GF-forsikringen startes med C.J. Heerfordt som repræsentant.
Klubbens medlemstal er 215, heraf 125 aktive og 22 juniorer.

1974 Klubbens 2 sidste juniorbåde er solgt for tilsammen 15.000,- kr. Scandiacapmåling indføres ved klubbens kapsejladser. Danmarksmesterskabet for trapezjoller med 26 deltagende både blev som det første DM-arrangement i klubbens historie afviklet

1975 Bønnerup-kapsejladsen i samarbejde mellem „Fjorden", Randers og Grenå sejlklubber starter. Dagbladet „Djurslands" udsætter bypokalen, som hjemføres af Randers ved denne første kapsejlads.
På forårsgeneralforsamlingen vedtages at en skolebåd til seniorundervisning. „Filur" Maxi 77 nr. 1155 indkøbes for knap 80.000,-kr.
Seniorsejlerskolen påbegyndes i august med 5 elever. Lars Brøndum Nielsen og Per Krarup bliver Danmarksmestre i piratjolle. Søsportens Fællesudvalg dannes med deltagelse af de 5. Randerssklubber Walkie-talkieudvalg dannes med kaldesignal „Thor". 5 både har deltaget i kapsejladsen „Sjælland rundt"

1976 Jørgen Smeds vandrepokal skænkes til juniorarbejdet. Seniorsejlerskolen har med 16 elever sejlet 69 aftener og 12 weekends sommeren igennem. Yngste elev er 21 år, ældste 58 år. 8 lærere er tilknyttet skolen 9 både har deltaget i kapsejladsen „Sjælland rundt".
Klubben har 264 medlemmer, hvoraf 151 aktive og 27 juniorer

~ 100 Aar ~

1977 Randers Sejlklubs 100 års jubilæum markeres med henholdsvis en speciel havkapsejlads i pinsen ved Øster Hurup, reception 24. juni i Kulturhuset, fest 25. juni på Hotel Randers samt udgivelse af et jubilæumsskrift. ~ Ejnar Christensen udnævnes til æresmedlem. Lars Nielsen og Per Karup vinder DM i piratjolle for 3. år i træk.

1978 Ole B. Kristensen afløser Lauritz Hansen som formand. Æresmedlem Kristian Jensen (Bomstol) afgår ved døden. ~ Randers Sejlklub arrangerer 'Thor-Cup'-sejladser på Dronningborg Bredning med deltagelse af ialt 28 Pirat- og Flipperjoller.

1979 Køb (i fællesskab med 'Fjorden') af bådebygger Bach Pedersens værftsbygning besluttes.

1980 Under navnet "Kistebænken" oprettes en formidlingscentral for salg af brugt sejlsportsudstyr; ~ Kirsten Vogel Nielsen og Inger Hauerslev driver "Kistebænken". ~ Klubbens kasserer, J. O. Nielsen, stiller vederlagsfrit sin IF-Krydser til rådighed for klubben med henblik på undervisning af juniorer i kølbådssejlads. Kommunen anviser som ny vinterplads arealet NØ for værftsbygningen.

Æresmedlemmer

1981 Johan Vogel, formand 1955-64, og Louis Sørensen, formand 1964-77 udnævnes til æresmedlemmer af Randers Sejlklub. Windsurferafdeling etableres. Ombygning og udvidelse af klubhus besluttet.

1982 Yngling D-51 anskaffes som skolebåd for juniorer. I forbindelse med standerhejsningen blev Yglingen navngivet "HEDVIG" i erindring om den kragejolle af samme navn, der i årene 1925-45 tjente som klubbens øvelsesbåd.

Æresmedlem

1983 C. J. Heerfordt, bestyrelsesmedlem siden 1936, udnævnes til æresmedlem. Klubnyt udsendes til medlemmerne under betegnelsen "Klokkehøjen". Klubhuset kunne efter en omfattende om- og tilbygning indvies ved en reception 15.4.83. Byggeriets totale omkostninger beløb sig til kr. 705.039, der blev financieret som følger: Kreditforeningslån kr. 420.000.-, tilskud tilskud fra tipsmidlerne kr. 50.000.-, egen financiering kr. 235.039. På baggrund af den særlige arbejdsbyrde, som byggesagen medførte, ønskede Ole B. Kristensen at blive afløst som formand. Til ny formand valgtes Lars Brøndum Nielsen. Randers Sejlklub har nu 324 medlemmer.

1984 Ole Byrgesen klassevinder i Shipman 28 "NUSER" i årets Sjælland Rundt kapsejllads. "SEJLERPIGERNE" etableres som en ny fraktion i klubben. Randers Sejlklubs surfere er p.t. de mest vindende i Danmark med Raj Hoffmann, RSK som nr. 2 på den danske rangliste. Antal deltagere ved årets kapsejlladser har været som følger: Aftensejlladser 26, ··· forårssejllads 23, ··· pinsestævne 34, ··· bymatch Randers-Grenå 49, ··· Kanaløen rundt 19, ··· familiesejllads 25, ··· efterårssejllads 28, ··· afslutningssejllads 41.

1985 Fra snedkermester K.V. Meier har Randers Sejlklub modtaget en model af skoleskibet "DANMARK" til opstilling i klubhuset. Ved sejllads på Gudenå skal bådene forsynes med registreringsnummer.

1986 Efter opfordring fra Randers Kommune bliver Randers Sejlklub i samarbejde med Randers Roklub og Randers Jazzklub arrangør af en lysregatta, der indgår som led i "Randers Ugen". Sejlrenden vest for Kanaløen er blevet afmærket og skal benyttes af lystfartøjer; der er samtidig indført forbud mod fortøjning i Kanalen.

1987 Per Slengerik deltager i VM for ½-ton både i La Rochelle i Frankrig. ~ Legeplads ved klubhuset er etableret; Erik Poulsen har forestået arbejdet hermed.

1988 Køb af 2 stk. Piratjoller til juniorafdelingen besluttes. Æresmedlem Ejnar Christensen afgår ved døden i en alder af 96 år; indmeldt som 16-årig nåede han således 80 års medlemskab af Randers Sejlklub.

1989 Klubbens Piratjoller deltog i årets DM-sejlladser.

1990 Ny, stor terrasse foran klubhuset anlagt, pris kr. 136.000; stor arbejdsindsats fra medlemmer i forbindelse hermed.

1991 Masteskur opført på vinterpladsen.

1992 Havn på Kanaløen etableret bl.a. som følge af omfattende arbejdsindsats af ikke mindst medlemmer fra Randers Sejlklub. DS-ankerbøjer udlagt på fjorden. ~ Bygning m/ toilet- og badefaciliteter opført i den østlige ende af lystbådehavnen. ~ Lars Brøndum Nielsen, formand siden 1983, ønskede at blive afløst som formand. ~ Jean Ditlev blev valgt til formand i stedet.

1993 Arbejdsindsats fra medlemmer har resulteret i nyt gulv i klubhuset. T-broen i lystbådehavnen fornyet og bl.a. udstyret med el-stik og lys. Klubbladet "Klokkebøjen" udgives i udvidet form.

1994 Sangbog udgivet og tilsendt medlemmerne.

1995 Sejlerskolen arrangerer "sejlerdag" på Slotspladsen med piratjolle som blikfang.

1996 Vinterprogrammet 1995/96 har omfattet så forskellige tiltag som julebanko, besøg hos Søværnets Operative Kommando, vinsmagning, bustur til grænsen og madlavningsaften. Aage Larsen afløser Jean Ditlev som formand.

1997 Juniorafdelingen råder nu over 2 både af typen: "Hedvig (D-51) Yngling og den nu anskaffede "Second Life" (D-83), der erstatter klubbens piratjoller. Beddingen fornyes – RSK forestår arbejdet, der udføres af nogle af medlemmerne.

1998 Tuborg-Fonden bevilger midler til køb af sejl til Yngling'ene; let-brugte sejl fra Ynglinge-VM anskaffes.

1999 Randers Sejlklub kan nu nås på Internet. Søren Bach Jensen afgår fra Randers med sejlbåden "Bifrost" på en jorden rundt-sejltads; der er afsat to år til turen. Klubbladet "Klokkebøjen"s redaktør, Aksel Thorsen udgiver en nyttig publikation "Tovværk, knob, stik & taklinger", der udleveres til medlemmerne. Det traditionelle pinsestævne i Øster Hurup, arrangeret af RSK, gennemføres med 19 kapsejlende både og 120 personer til spisning efterfølgende. Æresmedlem Louis Sørensen, indmeldt 1951, og formand 1964–77, afgår ved døden.

2000 Med sponsorstøtte (Volvo, Dan. Crown, Nordvestbank) har klubben kunnet anskaffe to både af typen Soling, hvormed der specielt satses på match race. Æresmedlem Carl Johannes Heerfordt, medlem gennem 66 år, afgår ved døden.

2001 Skolebåden "Filur" har fået ilagt en ny 9 hk dieselmotor. Med Solingerne gennemføres ikke mindre end 42 sejlladser for at nå frem til finalerne til Randers-mesterskabet, der blev vundet af Frank Laursen med Carsten Mosegaard og Frits Dalmose som gæster. "Bifrost"/Søren Bach Jensen vender hjem i god behold efter turen jorden rundt, der varede 2½ år og som gik over 36.000 sømil. Knud Christensen (Murer-Knud) har i sæsonen præsteret at sejle solo til Nordkap og retur.

1877 ~ 2002

2002 Jubilæumsår: Med sine 125 år er Randers Sejlklub den 5. ældste sejlklub i Danmark. Klubben har 252 medlemmer og 96 af lystbådehavnens 115 fartøjer bærer sejlklubbens stander. ··· Ved en reception 22. juni 02. modtog klubben mange hilsener og gaver, herunder fra Sejlerlauget et anker m/inskription samt standermasten i renoveret stand. Sejlklubbens gave til sig selv ~ en ny "Kistebænk" blev indviet. Der var underholdning på vandet i form af opvisningssejlads med australske 18-footers og på land med sømandssange sunget af et hollandsk shanty-kor. ~ Jubilæumskapsejladsen blev arrangeret som et match race mellem RSK og Søværnets Kadetskole, sidstnævte gæstede lystbådehavnen med fartøjerne "SVANEN" og "THYRA". ··· ··· ··· Jubilæumsfesten den 29. 6. 02 samlede 129 deltagere. Programmet omfattede bl.a. udnævnelse af Jørn Hornemann til ÆRESMEDLEM ~ hilsen fra H.M. Dronningen ~ taler, sange, indvielse af bordstandere, præsentation af nye langturspræmier, underholdning og dans. ··· Æresmedlem, tidl. formand for RSK Johan Vogel afgår ved døden. ~ Klubhusudvidelse besluttet ~ Aage Larsen fratræder som formand og afløses af Henrik Husum Nielsen ....

Sejlklubbens jubilæumslogo, flag og stander var grundelementer i udsmykningen af borde og festsal. Ved hver kuvert et opbevaringsværdigt program med menuoversigt og sangtekster.

Uddrag af klubbladet

Klokkebøjen

1996 - 2002

D. 1/6 fyldte "PUK" 60 år.

1996

PUK blev bygget i 1936 på bestilling af Villy Brede.
Oprindelig var motoren en Chevrolet-bilmotor fra 1928, som blev ombygget til petroleumsdrift.
I 1980 var den slidt op, og i stedet blev en Volvo-Penta motor lagt i.

Standerhejsning nr. 120

1997

I anledning af Randers Sejlklubs fødselsdag, havde den nuværende formand inviteret sine forgængere på posten til standerhejsning og morgenkaffe. Desværre var Louis Sørensen, som var formand i perioden 1964-1977 forhindret i at komme på gr. a. sygdom.

På billedet ses fra venstre:
Aage Larsen (1996 -?),
Ole B. Kristensen (1978-1983),
siddende Johan Vogel (1955-1964),
Laurits Hansen (1977-1978),
Lars B. Nielsen (1983-1992)
og Jean Ditlev (1992-1996)

Pokalmodtagere:

1998

Svend B. Nielsen (Bea-pokalen) og Jørn Hornemann (Uno-pokalen)
på fløjene og Aage Larsen i midten.

I onsdags-sejladserne

1999

var der tætte og spændende luffedueler i nogle af sejlaserne.

Randers Sejlerlaug 50 år

2000

Randers Sejlerlaug, der er en fraktion af Randers Sejlklub, har rundet de 50 år. Sejlerlaugets love er dateret 1. juni 1950 underskrevet af N. C. Nielsen, Hakon Rasmussen og Bjørn Hartz, og de indeholder følgende formålsparagraf:

Foreningens navn er Randers Sejlerlaug og formålet er at støtte og fremme sejlsporten indenfor Randers Sejlklub og i særdeleshed øvelsesbådens drift, samt ved mindst en årlig sammenkomst at bidrage til at styrke kammeratskabet mellem sejlerne.

Sejlerlaugets formand Jørn Hornemann overrækker checken til sejlklubbens formand Henrik Husum, medens laugets kasserer, Poul Hoelgaard støtter sejlet.

Søren "Bifrost" Jensen
med en "fed" Buddhafigur og dens alter.
Søren i mændenes hus, Elaguma, Maldiverne.

Murer Knud Christensen

modtager sin nye stander af Aage Larsen.

PS. "Trunte" er midt i juni ankommet til Lofoten, og Knud fortæller i telefonen at der er stadig meget koldt deroppe.

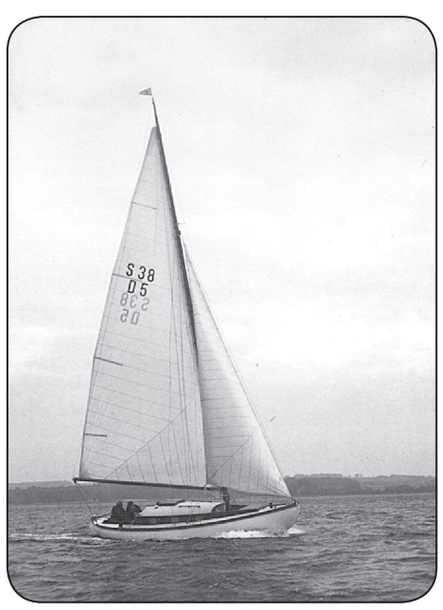
2001

Klokkebøjen

I mange år var Randers fjords udmunding i Kattegat markeret med en klokkebøje, hvor bølgernes bevægelse af bøjen foranledigede klokkeslag som signal til de søfarende. For byens sejlsportsudøvere var klokkebøjens klang en byggelig hilsen, hver gang man på sejlads passerede bøjen.
Dens afløser, en lystønde, er måske nok mere hensigtsmæssig, men ikke nær så charmerende.

Søren Bach Jensen, Aage Larsen,
Inge Lene og datteren Charlotte

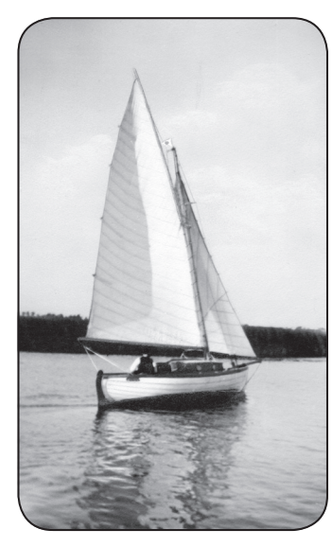
Starten på afslutningssejladsen 2001



2002

Christian "Bomstol"

Vor mangeårige formand Christian "Bomstol" Jensen og hans kone Ingrid, bedst kendt i klubben som "Maren Bomstol" sejlede i mange år i 38 m² spidsgatteren "Rollo".



Dette billede af "Jenten" med Chr. Jensen på pinden er fotograferet i 1920-erne

Randers Sejlklub's gave til sig selv - en afløser for den næsten 40 år gamle jernbanevogn. Det blev en stålcontainer, som med mange medlemmers hjælp blev sat i stand i løbet af forsommeren.
I Kistebænken vil der i vinter blive indrettet arbejdsbænk og hylder til sejl o. lign. På siden mod klubhuset er monteret en tavle, hvor vore sponsorer efter aftale kan få deres navn og logo sat op.

Bygningsmæssig udvidelse af klubhuset

2003

med klublokale, kontor, toilet og bad gennemført. Fundamentet står på pæle, der er rammet 18 meter ned for at finde fast grund. Man skulle tro at ibrugtagningstilladelsen kom efter denne belastningsprøve af terrassen, for kan den holde til dette, kan den holde til alt.

2004

I løbet af maj måned gik et hold medlemmer i gang med male den nye del af klubhuset. Holdet bestod af:
Aage Larsen, (malerformand),
Knud Christensen, (Murer-Knud) Arne Ankersen,
Jørn Hornemann, Lars Brøndum Nielsen,
og Aksel Thorsen
Sejlklubben siger tak til de meget aktive malere.
Efter en genopstart sidste år af juniorafdelingen med klubejede Optimist- og Zoom-joller tæller afdelingen nu 20 børn i alderen 7-13 år.

2005

Som følge af dels veterinærmyndighedernes krav og dels en øget omsætning gennemføres en ombygning af og tilbygning til restaurationskøkkenet.-

For anden gang sejler Knud Christensen ('Murer-Knud') solo med "Trunte" til Nordkap,
denne gang med Kirkenæs nær den norsk/russiske grænse som vendepunkt.
Samlet distance 3.658 sømil.

2006

Sejlklubbens støtteforening, Randers Sejlerlaug donerer penge til anskaffelse af en 405-jolle til klubbens juniorafdeling.

Klubbladet 'Klokkebøjen',

der oprindelig blot var en generel informationsmeddelelse til medlemmerne, men som hurtigt udvikledes til et egentligt, terminsmæssigt udsendt klubblad, runder 25 år. Aksel Thorsen har været redaktør for 'Klokkebøjen' gennem alle årene.

2007

Resultater fra sæsonens kapsejladser med RSK-Solingen DEN-126, skipper Frank Lavrsen:
EM (Ungarn) nr. 10,
DM (Skive) nr. 2,
Svensk mesterskab (Tjörn) nr. 2,
Norsk mesterskab nr. 3,
VM (Italien) nr. 21.-
Knud Christensen ('Murer-Knud') sejler for 3. gang solo i "Trunte" til Nordkap.

Finn Terkelsen fra Tuborgfondet (som i øvrigt er gammel Randersdreng) overrækker Henrik Husum en check til betaling for optimistjollen.
Jollen blev straks døbt "TUBBE" af juniorerne.

2008

Mikkels mor havde bagt en meget flot kage, hvor dekorationen selvfølgelig to meget nøjagtige tegninger af de to jolletyper der blev sejlet i.

Sejlerpigerne mødtes 24. januar 2009 for at fejre deres 25 års jubilæum.
Dagen startede i restaurant Sejlklubben.
Sejlerpigerne er en selvstændig forening, men fra Randers Sejlklub skal lyde et STORT TIL LYKKE !

2009

Ny jolle- og mastekran er bestilt ved FL Automatic i Haslund og forventes monteret medio august.

2010

Skolebåden FILUR
har fået nye sejl. Her er det mandagsholdet, der krydser ud ad fjorden mandag den 27. september 2010
ved Dronningborg Bredning.

Efter 8 år på posten fratræder Henrik Husum som formand, han afløses af Henning Andersen.

2011

Havnen i Udbyhøj Nord er blevet ombygget og udvidet, en højst tiltrængt modernisering. - Sejlklubbens medlemstal er p.t. 248.

Med udskiftning af T-broen er nu alle broer på lystbådehavnen i Randers blevet gennemgribende renoveret. - Der er indgået aftale med 'Fjorden' om en fornyelse af den fælles havneoverenskomst fra 1977.- Forårsgeneralforsamlingen er fra i år erstattet af et informationsmøde; klubben afholder fremover kun een generalforsamling om året.

Det er nu igen blevet lidt mere sikkert at passere Boels Rev.

2012

Randers Sejlklub udlagde en stor gul bøje på den position, hvor Boels Rev kosten lå, før den blev sparet væk til fare for den kystnære sejlads. Den officielle status for bøjen er, efter konsultation med Dansk Sejlunion, en udlagt kapsejladsbøje. Bøjen blev udlagt på vej til det noget reducerede fælles arrangement på Mariager Fjord i forb.m. Kr. Himmelfartsdag. Den blev sammen med et 30 kg. ringanker og 12 m. kæde forsvarligt surret om bord på NOCTURNE (Ivan og Ester).