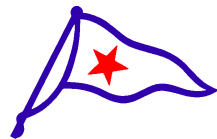




Klokkebojen



Randers Sejlkлуб

Oktober '10
28. Årgang . Nr. 3



Sejlsport til tiden

Stiftet 1877

Kontakt til Randers Sejlklub

Klubadresse:

Toldbodgade 14, 8930 Randers NØ
www.randerssejlkklub.dk

BESTYRELSE

Formand:

Henrik Husum Nielsen 8641 6053
Løvstræde 2b, 8900 Randers C
E-mail: hh@randersts.dk

Kasserer og sponsorer:

Kai Jensen 8642 3493
E-mail: kai.jensen@direkte.org

Sekretær:

Jan Nielsen (8642 1540) 2334 2994
E-mail: jhn@hamletprotein.dk

Sejlerskoler & materielindkøb:

Claus Overgaard 2223 5040
E-mail: cov@vestas.com

Ungdomsafdelingen:

Erik Christensen 2868 3503
E-mail: erikjane@pc.dk

Suppleanter:

Jens Sølvstrøm Jensen

Klubhus/restauration:

Pia Klitte 8641 8495
E-mail: pia@snowball.dk

Søsætning: Frits Ødum 8644 8144

Hjemmeside, klubblad, medieudvalg:

Per Christensen 2815 9386
E-mail: per@perma.dk

Havneudvalg:

Plads- og havneopsyn:
Jens Sølvstrøm Jensen 8643 4657
E-mail: soelvstroem@mail.tele.dk
Ib Thomsen 8643 9622

Juniorsejlerskolen:

Leder: Brian Nonboe 2428 3820
E-mail: brian.nonboe@toshsan.dk
Niels Nielsen 8640 8427
Per Sørensen 4054 5882
Peter Kops 8643 6941

Tursejladsudvalg:

Ivan Bødker Kristensen 8638 6487
Mobil 23283860

Seniorsejlerskolen:

Adm.: Henrik Pedersen 2146 0626
E-mail: l_pedersen@webspeed.dk

Bådsmænd:

Jens Sølvstrøm Jensen (se havneudvalg)
Thorkild Møller Hansen 8642 1319

Kapsejladsudvalg:

Jørn Hornemann 86436212
Mobil 28252212
Bent Schmidt Jensen 86425692
E-mail: bentschmidt@jensen.mail.dk

Målere:

Ole Byrgesen 8641 5276
Leif Rasmussen 8643 9131
Claus Overgaard 2223 5040

Aktivitetsudvalg:

Thorkild Møller Hansen 86421319
Lars Nielsen 86437979
Flemming Kristiansen 60764588

Indholdsfortegnelse

Emne	Side
Fra formanden .	3
Efterårsgeneralforsamling.	5
Vigtig sikkerhedsinformation.	6
En go ´ løbetur.	8
Kassereren beretter.	9
Kalender, 4. KVT. 2010.	10
Mad til SØS.	10
Weekendtur til Grenaa.	12
Det muntre hjørne.	16
Sejladser 2010.	17
Randers mesterskaber.	18
Kort nyt.	20
Bingo-Banko.	23
Fotos fra sejlsæsonen 2010.	24
Klokkebøjen besøger.	26
Svend Olsen i Californien.	
RSK Sponsorer.	32



Fra formanden oktober 2010



Når jeg ser ud over havnen kan jeg se at næsten alle er ved at være kommet hjem fra sommerferieturen. Det har dog ikke holdt sejlerne tilbage, og der er blevet taget mange weekendture på fjorden og til de omliggende havne. Sejllysten mangler ikke i RSK og vores stander kan ses i mange havne og farvande.

Men nogen har også haft tid til at give et nap, med at male vores klubhus på nordsiden. Nu mangler der kun vinduerne til foråret, så har alt det udvendige fået en omgang, og skal formentlig først have igen om en 4 år. For at undgå vandindtrængen, ligesom sidste vinter, er vi lige nu ved at få renoveret og eftersat tagpaptaget alle steder. Især omkring nedløbsrørerne er der konstateret utætheder, så vi håber på at undgå våde rum i fremtiden. Får vi sne og is til vinter skal vi være opmærksom på at få skotrenderne tømt før tøvejret sætter ind.

Forsidebilledet:

Tre af de deltagende både i kapsejladserne "PIA CUP" onsdag den 29 september 2010 nærmer sig mållinien

Foto: Per Christensen

Klokkebøjens redaktør og web-master ser frem til at modtage mange billeder og gode historier fra sæson 2010. Vi vil alle gerne dele oplevelserne med jer, og kan måske også få en god ide, til hvor næste sejlads skal foregå. Junior-ungdomssejlerne har sejlet fjorden tynd hver uge, og har også været et smut i Grenå, hvor der har været samvær og sejlads, med de lokale sejlere. Igen her har RSK stander været vist og det samme kan siges til AMBU-sejladsen i Hobro.

N-S-Ø-V plaketterne skal gerne have nye "lånere" i år, så husk at indsende jeres position til mig, senest 13 oktober 2010, så vi kan nå at få graveret i pladerne.

Efter sommerferien måtte vi desværre konstatere at klubbens følgebåd med motor, var blevet fjernet (stjålet). Politiet har ikke set den, og den er ikke blevet set på fjorden. Skulle nogen se den, så tag den med hjem til klubben og kontakt også politiet. Da den blev fjernet stod der stadigvæk DYMC med store bogstaver på begge sider.

Onsdagsklubben har også, her efter sommerferien, sørget for at alle de fremmødte fik en god og hyggelig aften. Både med en kop kaffe og meget snak. Og ser vi på opslagene i klubben vil de også fortsætte med det,



inden bådene skal klargøres igen. Se opslag i klubben og i Klokkebøjen.

I anledning af Kongeskibet "Dannebrog´s" besøg i Randers for nylig, havde Kanaløens sværtelaug tilsagt hinanden, og fik rengjort og rensset broerne og udbedret nedbrud og slitage. Flere klubber var involveret og efter sigende må andre gerne være med næste år.

I anledning af besøget af Kongehuset, blev der både flaget over top i havnen på flere både, og på klubbens standermast. Flot så det ud. Se bare på hjemmesiden.

Som sædvanlig skal vi have efterårsgeneralforsamling ved udgangen af oktober måned. Af hensyn til køkkenet vil jeg bede jer om rettidig tilmelding til spisningen, senest den 23.10.2010.

På gensyn den 27.10 til generalforsamlingen

Henrik Husum



Mastekranen er klar.



Der er ikke længe til mastekranen for alvor skal i gang med at høste maste på mange både. Mange har allerede brugt kranen til masteaftagning og påsætning. Sidearmen på kranen er dimensioneret til at løfte 1.500 kg. På billedet har den løftet en H-båd op, som vejer 1.450 kg. plus det løse, så det er ca. 1.500 kg. Så hvis vi har gæster med både på trailer, så har vi en fin mulighed for at få dem søsat. Nøgler til kranen købes ved havneudvalget.



Efterårsgeneralforsamling 2010

Dagsorden:

1. Valg af dirigent og protokolfører.
2. Bestyrelsens beretning.
3. Beretning fra udvalgene.
4. Indkomne forslag.
5. Fastsættelse af kontingent for det kommende kalenderår.
6. Valg til bestyrelsen og to suppleanter for denne.
7. Valg af revisor og suppleant for denne.
8. Eventuelt.

På valg er Henrik Husum, Kai Jensen og Claus Overgaard.

Forslag til generalforsamlingen skal være fremsendt til formanden:

Henrik Husum, Løvstræde 2b,
8900 Randers, senest 1 uge før
generalforsamlingen.

Medlemskontingent for 2010 skal være betalt.

Adresseændring meddeles til kassereren:
Kai Jensen (kontakt—se side 2)

Velmødt.



Onsdag d. 27 oktober kl. 19.30

Aftenens program:

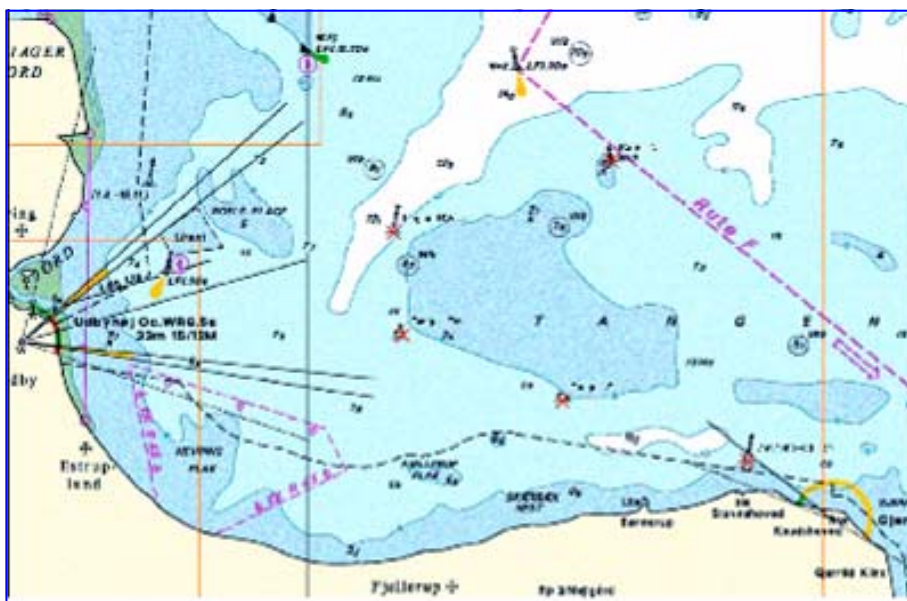
- Kl. 18.00** Klubben er vært ved en gang goé gule ærter med tilbehør (minus drikkevarer). Tilmelding til spisning på tlf. 8641 8495 senest lørdag d. 23. oktober 2010.
- Kl. 19.00** Standernedhaling.
- Kl. 19.30** Generalforsamling.





Vigtig sikkerhedsinformation.

Fem afmærkninger omkring TANGEN nord for Djursland fjernes pr. 01 oktober 2010. De er afmærket med rødt på kortet. Når afmærkningen ved Stavnshoved Rev (lidt øst for Bønnerup) fjernes, er der alvorlig risiko for grundstødning, hvis ikke du passer på. Sørg fro at få opdateret dine kort - både papirkort og de elektroniske kort.



Afmærkning, der inddrages og på kort vist med rødt kryds:

AFM_NAVN	AFMSTATIO	EJER	BESKRIVELSE	Bredde	Længde
Tangen NW	1241-6-420	FRV	Kompasafmærkning V for.	56° 37,671' N	10° 33,225' E
Tangen SW	1241-6-440	FRV	Bagbord sideafmærkning	56° 35,530' N	10° 33,590' E
Tangen S	1241-6-480	FRV	Bagbord sideafmærkning	56° 34,155' N	10° 39,603' E
Stavnshoved Rev	1241-6-520	FRV	Kompasafmærkning N for.	56° 32,900' N	10° 46,564' E
Rute F 3	1017-6-120	FRV	Styrbord sideafmærkning	56° 39,163' N	10° 41,440' E



Planlæg sejladsen

Den rette planlægning gør sejladsen bedre og mere sikker.

For hvordan var det nu med dybden, strømmen og vragefmærkningen? Med et link til Farvandsvæsenets hjemmeside, frv.dk, får du adgang til en mængde nyttige services og informationer, før du sejler ud:

Sejladsudsigten	Aktuelle målinger og prognoser to døgn frem.
Aktuelle advarsler	Navigationsadvarsler, annoncering af skydeøvelser, m.m.
Sms-tjenesten	Lokale prognoser, målinger og aktuelle advarsler på mobilen.
Efterretninger for Søfarende	Navigationsmeddelelser til sikring af skibsfarten. Modtag det gratis i elektronisk form hver fredag.
Afmærkning af danske farvande	Læs om det nyligt reviderede opslagsværk og lær alt om sømærker, fyr, m.m.

Se det hele på:

frv.dk



Junior: EN GO´ LØBETUR.

En onsdag aften var vi fem friske sejlerdrenge, som var ude til Randers sports stafet. Da vi kom der ned, skulle vi først lige vente et par timer, før løbet gik i gang. Vi gik under navnet **"Sejlerdrene"**.

10 minutter før løbet begyndte, varmede vi en smule op. Da så løbet startede, løb Jens Sølvsten først, i våddragt og redningsvest. Da han kom tilbage efter den 1 kilometer lange tur, var det Anders Kops tur. Depechen blev hurtigt givet videre, og så var det ellers bare af sted. Efter Anders var kommet ind, blev det Mathias Sørensens tur.

Selvom der var mange nerver på, gjorde han det faktisk rigtig godt. Efter det blev det Hjalte Kappels tur.

Og til sidst men ikke mindst kom Rasmus Harboe og tog en rigtig god slutspurt! Der var mange andre, der også var klædt ud f.eks. som brandmænd, karatemennesker, amerikanske fodboldspillere og spejdere.

Det skal lige siges, at vi faktisk kom foran football spillerne. Da vi så var færdige og på vej hjem, hørte vi lige pludselig speakeren råbe "Sejlerdrene", og så skyndte vi os ellers også over til scenen. Der fik vi at vide, at fordi vi kom til at svede så meget i dragterne, fik vi et Sparekassen Kronjylland håndklæde. Senere blev vi så informeret om, at det faktisk var for bedste udklædning.

Det var så vores lille historie om vores lille løb.





Kassereren beretter.

Randers Sejlklub er jo desværre ikke plaget af problemer med at placere den likvide kapital, da den ikke er særlig stor.

Der har derfor i år heller ikke været tale om større anskaffelser, men der har været fokuseret på at vedligeholde vore bygninger, med maling af huset og renovering af taget.

Vi har dog været så heldige, at der også i år har været firmaer, der har ønsket at støtte Randers sejlklub.

Danish Crown med 10.000 kr.

Bauhaus med 6.000 kr.

Randers Bådudstyr med 1.000 kr.

Thor med 6.000 kr.

Skyline har foreløbig bidraget med 233,80 kr.

Og andre som f. eks. Hammershøj Beton har bidraget med naturalier (udlån af lift til maling af klubhuset).

Med vi kan selvfølgelig bruge mange flere. Så medlemmerne opfordres til også at være aktive på dette område.

Klubben tilbyder et sponsorat over 3 år for 6.000 kr. som udløser disponering 4 steder, nemlig:

Logo på en jolleside

Logo på sponsortavlen på Kistebænken

Logo på sponsortavle i medlemsbladet Klokkebøjen

Logo på rullende annoncer på klubbens hjemmeside med link til firmaets hjemmeside.

Kontakt kassereren, hvis du har et firma/en person, som vil indgå en sponsor aftale med Randers Sejlklub.

Medlemstallet er desværre stadig for nedgående. Vi er i dag 264 medlemmer mod 277 på samme tid sidste år.



Kalender 4. KVT. 2010

Oktober

01	kl. 19.00	Senior	Evaluering Seniorsejlerskolen
02	kl. 10.00	Kapsejlere	Afslutningssejls
09	?	Medlemmerne	Mandetur
14	kl. 18.30	Bestyrelse og Udv.	Udvalgmøde
21	kl. 18.30-20.30	Bestyrelsen	Bestyrelsesmøde
27	kl. 18.00	Medlemmerne	Spisning
27	kl. 19.00	Medlemmerne	Standernedhaling
27	kl. 19.30	Medlemmerne	Efterårsgeneralforsamling

November

03	kl. 19.00	Alle	BINGO—BANKO.
17	kl. 18.30	Alle	Mad til SØS.
18	kl. 18.30-20.30	Bestyrelsen	Bestyrelsesmøde
25	kl. 18.30	Bestyrelse og Udv.	Kalendermøde

December

01	kl. 19.00	Alle	BINGO—BANKO.
16	kl. 18.30-20.30	Bestyrelsen	Bestyrelsesmøde
31	kl. 11.00-14.00	Medlemmerne	Gløgg og æbleskiver! Godt nytår

Tursejlsudvalget: "MAD TIL SØS"

I Klublokalet onsdag aften den 17. november 2010 klokken 18.30
(Indgang ved terrassen)

Inviter Kone / Kæreste / Sambo med til en hyggelig aften
I klubhuset, hvor det er "skipper" der står for maden.

MENU	2 retters middag som også kan tilberedes til SØS
KOKKE	Alle mandlige deltagere.
PRÆMIER	Pigerne uddeler "Kokkehuer" .
STARTGEBYR	Omkostningerne til råvareindkøb deles ligeligt mellem deltagerne.
TILMELDING	Senest onsdag den 10. november 2010 til Ivan Bødker kristensen, 86386487 / 23283860 Tursejlsudvalget

Sponsorannonce

NAUTIC

Kom og besøg vores flotte Nautic afdeling i BAUHAUS Randers!

Vi har altid et kæmpe udvalg i bådudstyr,
bådmaling og -lakker samt værktøj.



 **BAUHAUS®**

JUVENTUSVEJ 7, 8960 RANDERS

Junior: Sejler weekend tur til Grenå 14-15 august 2010

Efter en dejlig lang sommerferie kunne alle børn med glæde se frem til den traditionelle sejler weekend for ungdomsafdelingen. Igen i år måtte vi låne klubhuset og alle faciliteterne i Grenå Sejlklub.

Kl. 8 lørdag morgen mødtes 13 børn og masser af forældre ved klubhuset i Randers. 3 trailere blev pakket med sejler udstyr og biler fyldt med soveposer, luftmadrasser og våddragter. Kl. 9 var alt pakket og vi satte kursen mod Grenå. I år ville alle Grenå sejlerne deltage på weekendturen og Grenå Sejlklub havde i den anledning booket en aktivitets trailer fra Dansk Sejlunion. Traileren var fyldt med udstyr til sejlads. 6 stk. kajakkker, 3 stk. windsurfere samt våddragter og redningveste.



Kl. 11:00 var alle klar til at gå på vandet og alle børnene (og de voksne) synes det var super at få mulighed for at prøve anderledes udstyr. Der var fin vind, en smule bølger og lettere overskyet, men varmt i vejret. Hele lørdagen gik med at forsøge sig ud i nye discipliner. Kajakkerne var et hit. Nemme at ma-



nøvrere og al sejlads foregik med fuld turbo. Windsurfere blev også flittigt brugt, men flere måtte sande at selvom man er en øvet optimistjolle/zoom sejler krævede denne disciplin en del øvelse og træning. Der var vist nok enkelte børn og voksne med ømme arm muskler lørdag aften.





*"Svaghed kun trives i land—
havet gør drengen til mand!"
Mangler der selvtillid her -
nej vel ?*

Ved middagstid blev den medbragte madpakke spist. Og pga. det høje aktivitetsniveau var det dejligt at flere forældre havde bagt kage og pølsehorn, så der var lidt ekstra "guf" til om eftermiddagen.

Begunstiget af et fornuftigt sensommer vejr, kunne middagen indtages på den dejlige terrasse foran klubhuset. Grillen blev startet og chefkokkene stod for aftenens menu: Kylling, hakkedrenge og pølser på grill med pasta, blandet salat og flutes.

Aftenen tilbragte børnene i samlet flok på legepladsen på havnen og med at hygge sig ovenpå i soveposerne med at spille kort.

Kl. 23:15 var der fuldstændig ro i sovesalen. Så det var en omgang trætte børn der faldt til ro.

Morgenvækning søndag morgen ved 8-tiden. Friske boller og franskrød. Juice og friskbrygget kaffe. Solen godt på vej til at bryde igennem nattens skyer. Og 13 friske børn klar til at rigge jollerne til og komme på havet. Endnu en dejlig dag forude.

Da aktivitets traileren fra Dansk Sejlunion var kørt videre til et arrangement i

Ålborg, blev alle medbragte joller ivrigt benyttet. Og det er altid dejligt for børnene at sejle ude på havet uden begrænsninger, når de er vant til at sejle ud for klubhuset i Randers.

Efter endnu en fantastisk dag i Grenå, blev udstyret pakket ned igen og fragtet retur til Randers i de medbragte trailere. Turen var slut for denne gang. En flok trætte, men glade og tilfredse børn kunne afhentes.



Som forælder og deltager på sommerturen for 3 gang, bliver jeg simpelthen nødt til at nævne hvor stor en fornøjelse det er at være sammen med disse børn. Børnene er i aldersklassen 7-15 år. Det er fantastisk at være vidne til hvor godt de behandler hinanden, hjælper hinanden og er sammen med hinanden uanset alder, fysisk formåen og uanset hvor øvede sejlere de hver især er. På vegne af alle deltagende voksne en stor ros til alle jeres børn og en stor tak fordi vi endnu engang måtte låne dem en hel weekend. Det er i sandhed en fornøjelse.

Tekst: Marianne Yde

Fotos: Per Sørensen



"Det muntre hjørne"

Hørt ved baren i Restaurant Sejlklubben.

"Tjener - er det her ikke en førsteklasses restaurant ?"

"Jo - naturligvis hr."

"Hvorfor har de så andenklasses tjenere ?"

"Fordi de har tredieklasses gæster !"



Det må være 2-3 år siden, for nu er både gæster og tjenere jo 1. classes.

Skippersnak ved Værftet.

A: I JAPAN har man nu lavet verdens hidtil hurtigste kamera.

B: Hvad vi det sige ?

A: Det er så hurtigt, at det kan opfange, når en kvinde holder munden lukket !

B: Det havde jeg ikke troet muligt !

Snydt.

En smuk ung pige var så deprimeret, at hun ville tage sit eget liv, MEN så mødte hun en matros som sagde "Jeg rejser til Amerika i morgen tidlig, og hvis du vil, kan jeg smugle dig med på skibet".

Om natten gemte han hende i én af redningsbådene. Derefter bragte han med jævne mellemrum smørrebrød, frugt og drikke til hende i båden. Hver gang han var der, elskede de længe og heftigt....

Tre uger senere bliver hun opdaget af kaptajnen under en rutineinspektion.....Pigen forklarer "Jeg har en aftale med en af sømændene....Jeg får mad og drikke og en rejse til Amerika....til gengæld må han elske med mig alt det han orker."

Kaptajnen udtaler: "Så har han godt nok skudt papegøjen.....for det her er Udbyhøj-færgen !"



SEJLADSER 2010.

Sct. Hans aften – 21. juni 2010.

Onsdagssejladser blev afviklet i det skønneste sommervejr – 9 både var til start og fik en skøn sejlad på Fjorden.

Kanaløen Rundt – 14. august 2010.

USK (Uggelhuse Sejlklub) havde sædvanen tro arrangeret sejlad fra Uggelhuse – rundt kanaløen med start fra Uggelhuse – Kanaløen – Pumpehuset og mål i Uggelhuse.

Der var 8 både til start fordelt i 2 løb - alle gennemførte i flot stil.
Begge løbspræmier gik til RSK.

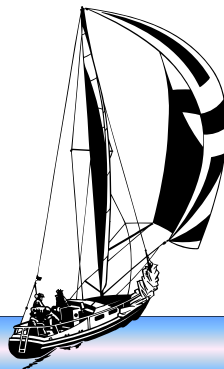
AMBU sejlad – Hobro den 4. september 2010.

Der var 20 både til start i 2 løb. Igen var vejrguderne med også i dette arrangement, let vind, sol og sommertemperatur.

Resultat af sejl ladserne er lidt længe undervejs, men det 99,9% sikkert at "ECHO" med Per og Søren fra DBL har vundet deres løb også overaltsejret.

Udover "ECHO" deltog fra Randers Lady L og Miss Danmark.

Kapsejladsudvalget



DEADLINE.

Frist for bidrag til næste nummer af Klokkebøjen er
lørdag den 11. december 2010, klokken 15.00.

Bidrag til hjemmesiden kan sendes løbende til per@perma.dk

Fotos skal altid være den opløsning, du har taget dem i.

/ Red.

Junior: Randersmesterskaberne.

I år var Randersmesterskaberne i jolle-sejlads planlagt til lørdag d. 25/9. Prognoserne op til så dystre ud. Onsdag inden lovede DMI op til 14m/s vind. Lederne begyndte overvejelser om aflysning pga for meget vind, men vi ville lige se tiden lidt an og tage beslutningen torsdag aften.

Torsdag havde DMI lovet mere moderat vind, så mesterskaberne skulle gennemføres som planlagt.

Lørdag kl. 9.30 mødtes vi så i sejleren, blå himmel og IKKE en vind. Røgen fra kraftvarmeværket steg stille lodret op i himlen. Hvor var vores vind?. En 1t-imes udsættelse blev vedtaget. Men et kig på DMI gav os ikke håb om mere vind. Så beslutningen blev: Udsættelse af mesterskaberne til torsdag eftermiddag-aften.

Torsdag kl 16 mødtes vi så igen. Vinden var ca 5m/s. Jollerne blev rigget til og skippermøde afholdt. For at nå afviklingen inden mørkets frembrud blev der lagt bøjer ud til 2baner.

På bane 1 sejlede 405'erne. 3 sejlads blev gennemført og her blev Anders og Jens Randersmester. Mikkel og Hjalte fik 2. pladsen.

På bane 2 sejlede Tera/Zoom8 under 13år. 6 friske sejlere var tilmeldt og efter 3 spændende sejlads sikrede Mikkel Yde sig mesterskabet foran Philip på 2. pladsen og Frederik på 3. pladsen.





Efter en omrokering i jollerne blev der på bane 1 sejlet Tera/Zoom8 over 13år. 3 Tera'er dystede mod 3 Zoom8-joller. Efter 3 sejladsen kunne Anders kåres som mester, Hjalte som 2'er og Jonas på 3. pladsen.

Optimisterne sluttede sejladsen af med 3 gode runder. Her sejlede Mie fra alle og blev Optimist-mester. Lucas blev 2'er og Noah 3'er.

Efter alle sejladsen blev der serveret lækker gryderet og kage. Tak til Marianne og Frederik-mor for mad og kage.

Aftenen sluttede med medaljeoverrækkelse.

Tillykke til alle vindere og tabere. Godt sejl.



Tekst og foto: Brian Nonboe

Seniorsejlerne.

Skolebåden FILUR har fået nye sejl, så det går fint fremad med vinden fra de fleste retninger. Her er det mandagsholdet, der krydser ud ad fjorden mod vinden mandag den 27. september 2010 ved Dronningborg Bredning.

Foto: Per Christensen



Kort nyt.

Børnenes krabbebro på Kanaløen er nu etableret

Projektet med at lave en flydebro på Kanaløen efter ide' fra Fiskebækklil i Sverige er nu endeligt blevet til noget. Det giver børnene bedre mulighed for at nå vandet og fiske krabber eller bare pjaske i vandet. De forældre og bedsteforældre, som ikke rigtigt har haft børnene med på Kanaløen, skulle tage og prøve det, så de kan se, hvor megen tid de kan få til at gå med disse aktiviteter. Der mangler lige at blive etableret en trappe ned til broen, så børnene selv kan komme ned og op fra broen, men den er på vej. Broen blev testet i weekenden 10. –

12. sept. Af Tobias, Mathilde, Rebecca og Katrine. De så ud til at nyde dette nye tiltag.

Billedet nederst: Tobias, Mathilde, Rebecca og Katrine tester den nye krabbebro på Kanaløen

Faskinerne på Kanaløen er renoveret med en hel pramfuld nye granris. For at bevare den meget benyttede og dejlige lille havn vi har ved Kanaløen er det nødvendigt med en løbende vedligeholdelse. Som tidligere omtalt er broerne renoveret. I denne omgang er det de læ-givende faskiner specielt





den lange faskine på nordsiden, som er blevet efterfyldt med granris, så de kan holde nogle år endnu. Havnen havde velvilligt sejlet en hel pontonfuld granris til Kanalhavnen til formålet. Et arbejdsbold fra Dronningborg, 1943 og Sejlklubben har så stuvet dem ned mellem pælene og sikret dem med ståltråd. De, som vejede mest (ingen nævnt) trampede dem ned, medens de øvrige langede til. Holdet var så effektivt, at den store opgave var klaret i løbet af fredagen.

Et arbejdsbold med deltagelse fra Dronningborg, 1943 og Randers Sejlklub har i weekenden 3. - 5. september renoveret broerne på Kanaløen. De blev rensat med højtryksrensere og

eftefølgende smurt med et konserverende middel så de forhåbentligt kan holde mange år endnu.

Billedet øverst: De resterende deltagere søndag holder en fortjent pause

Tekst og fotos: Lars B. Nielsen, PJAT



Projektet med at male vores klubhus under kyndig organisering af Thorkil, blev afsluttet d. 7. sept. Fredrik (Hammershøj Beton) havde sponsoreret en lift. Denne gjorde arbejdet noget lettere end med et stilads, som vi brugte ved starten på sydsiden i foråret. Sidste etape havde deltagelse af Svend Erik Nielsen (L23), Jørn Hornemann

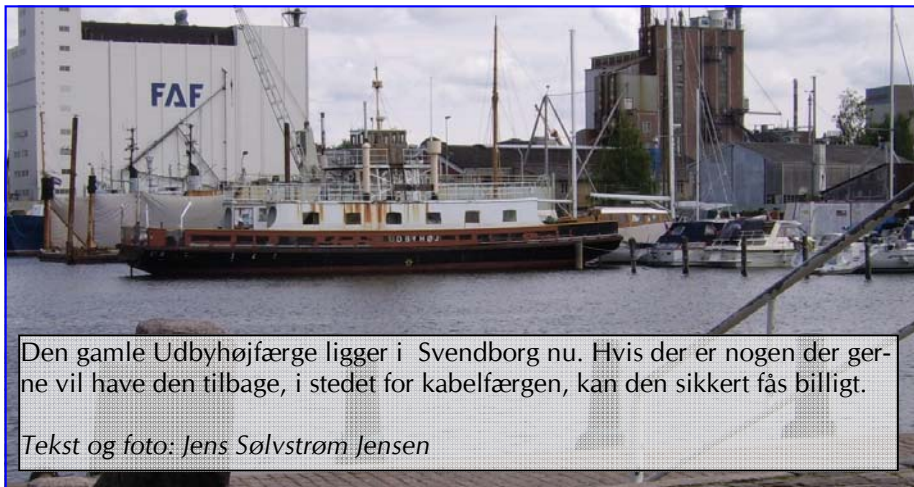
(Slagter), Flemming Christiansen (Malou), Thorkil (Tuk) og Lars (Pjat), men i foråret deltog mange flere frivillige da sydsiden blev malet, så Thorkil har været vældig tilfreds med fremmødet.

Tekst og fotos: Lars B. Nielsen, PJAT (Red.: Dronningen kom forbi og var meget tilfreds med arbejdet.)



.. og så kom DANNEBROG forbi.





Den gamle Udbyhøjfærge ligger i Svendborg nu. Hvis der er nogen der gerne vil have den tilbage, i stedet for kabelfærgen, kan den sikkert fås billigt.

Tekst og foto: Jens Sølvstrøm Jensen

Bingo – Banko.

VI INVITERER TIL BANKOSPIL OG HYGGELIGT
SAMVÆR I KLUBHUSET (indgang fra terrassen):

DEN **3. NOVEMBER** 2010 KLOKKEN 19.00 og
DEN **1. DECEMBER** 2010 KLOKKEN 19.00

PRIS - 3 spilleplader, pølser, brød og kaffe:

KR. 50,00

PRÆMIER BL.A. "ÆNDER" (NÆSTEN LEVENDE)
+ MEGET MERE.

TILMELDING NØDVENDIG TIL:

HELLE TLF. 60228906
(efter kl. 16.00)

VEL MØDT !!! " Onsdagsklubben"



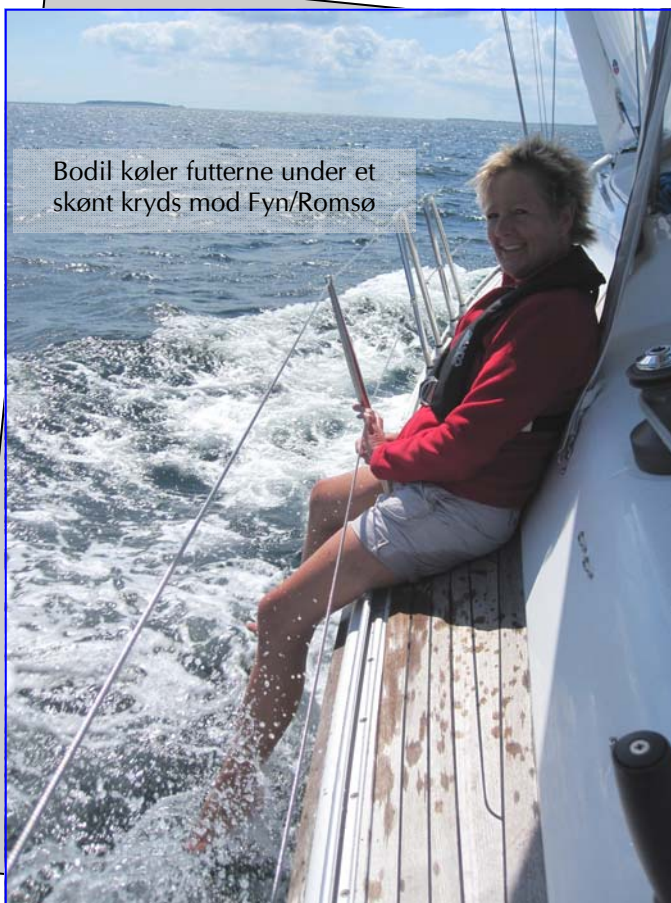
Fotos fra sejlsæsonen 2010.

Frits Dalmose Sørensen har sendt disse billeder og tekster fra årets sommerferie-togt med "Blues".

Årets "yderpunkter" – ikke så imponerende i år, da det kun var de danske far-vande som blev gennemløjede.

Øst	N55 35,1	E12 41,5	Dragør
Vest	N55 51,4	E 9 51,7	Horsens
Syd	N55 07,9	E10 54,0	Lohals

Bodil køler futterne under et skønt kryds mod Fyn/Romsø





Et tordenvejr er på vej og forvandler dag til nat. Næsten hele besætningen er i land og følger stormens fremfærd.

Bodil har for første gang vundet i "541" – Oliver er ikke så imponeret.





Klokkebøjen besøger Svend Olsen i Californien.

Tekst: Per Christensen

Fotos: Brian S. A. Christensen

Hver gang vi udsender vores klubblad Klokkebøjen, så sender vi et eksemplar over Atlanterhavet og på tværs af USA, hvor modtageren er Svend Olsen i Californien. Han følger ivrigt med i, hvad vi foretager os i Randers Sejlklub, for det var der, han startede som sejler.

Kontakten til Svend var etableret af vores mangeårige redaktør Aksel Thorsen, og det er tydeligt, at Svend gerne vil vise os noget. Så efter aftale bliver jeg og min søn Brian hentet af Svend på et hotel tæt på Los Angeles

internationale lufthavn. Snart er vi på vej sydpå med Svend ved rattet på en motorvej med 6 kørebaner i hver retning. Svends rutinerede kørsel tager os ned til byen San Pedro, hvor han bor, og hvor hans sejlklub har hjemme. Syd for Los Angeles ligger byerne Long Beach og San Pedro, men alle tre byer hænger sammen med bebyggelse. Under køreturen betror Svend os, at han snart glæder sig til mere solskin. Hele juni måned har der været meget diset en god del af dagen i de kystnære områder. Stillehavet tilfører så meget luftfugtighed, at der er diset fra kystlinien og ca. en - to kilometer ind i landet. Drager man længe-





re ind, så er der flot solskinsvejr. Det disede vejr plejer at ophøre i starten af juli måned, og det er netop 01. juli 2010, vi besøger ham.

Efter en lille halv times kørsel ankommer vi til et havneområde, hvor klubben har to skibe af typen BRIGANTINE, som ses på billedet nederst på side 26. Størrelsesmæssigt svarer skibet til en BRIG, som er et middelstort skib med to fuldriggede master og råsejl på begge. BRIGANTINE eller skonnertbriggen har også to master, men på BRIGANTINE er den forreste mast fuldrigget, og den agterste mast er med bomsejl.

Skibene anvendes i lighed med det danske FULTON projekt til sejlads med unge mennesker, der har tilpas-

nings vanskeligheder i samfundet. Det hedder THE TOPSAIL YOUTH PROGRAM og det fører under The Los Angeles Maritime Institute. Projektet har en hjemmeside

www.lamitopsail.org, hvis du vil læse mere. Som Svend udtrykker det, så er det sidste chance før fængslet for en god del af de unge mennesker. De to skibe IRVING JOHNSON og EXY JOHNSON skulle efter planen sejle på weekend tur midt på eftermiddagen, og desværre var de allerede væk, da vi ankom til havnen. Der var måger på kajen, og der sad omkring 30 brune pelikaner, som ikke flyttede sig, når vi kom tæt på. Kameraet blev brugt flittigt på kajen i havnen.



Lige ved siden af kajpladsen for de to skibe var der en overdækket mexicansk markedsplads, hvor man kunne få alt i seafood. Vi gik igennem dette eldorado af et fiskemarked, og med Svend som hjemmevant guide fik vi lov til at komme ind i de lokaler, hvor fangsten blev bearbejdet og klargjort til salg. Vi tre fik en del nysgerrige blikke af alle mexicanerne, men Svend hilste på flere, da han jævnligt køber fisk på markedet. Fra fiskemarkedet kørte vi så over til Svends sejlklub BUCCANEER YACHT CLUB. Inde i klublokalet hang der mange klubstandere, og vi så, at der hang en hvid klubstander med en rød stjerne i. Så vores smukke klubstander fra Randers Sejlklub hang altså der i et klubhus i Californien.



Klubben har knap 100 medlemmer, og alle medlemmer skiftes til at planlægge og gennemføre det månedlige arrangement i klubhuset. På væggene



i klubhuset var der portrætter af klubbens fomænd gennem tiderne. Klubformanden benævnes COMMODORE. Måske kunne det være en ide til Randers Sejlklub at kalde formanden COMMODORE for at få lidt flere kandidater. Fra klubhuset var der fin udsigt over lystbådehavnen, som om trent var færdig med en modernisering. I Svends aktive periode som lystsejler, var der mange både i størrelser fra 20 – 30 fod. Nu var de fremherskende bådtyper i størrelsen mellem 30 og 50 fod. Der var nu kun få af de små bådpladser tilbage. På grund af havnmoderniseringen var det også ved at være slut med det gamle klubhus. Så efter det næste arrangement i klubhuset, så skulle også det hyggelige klubhus vige for udviklingen.

Svend håbede, at klubben kunne finde et nyt sted, så de gode traditioner kunne opretholdes. Vi fik taget en del billeder og noget video af klubhuset og omgivelserne. Medens vi var der, hilste vi på nogle af Svends sejlervenner.

Svend havde et ærinde i den nye del af lystbådehavnen, hvor han skulle tale med en sejlerkammerat. Vi fik lov til at følge med. I den nye havnedel var der høje gitre omkring, og man skulle have nøgler og koder for at komme ind der. Svends kammerat viste os sin 36 fods sejlbåd.

Efter besøget i den nye lystbådehavn kørte vi hjem til Svend.

Hjemme ved Svend fik vi overdraget nogle materialer fra Randers Sejlklub historie. Det vil der komme mere om



Forrest og til højre er de nye flydebroer. Til venstre i billeder ses de gamle broer, som snart må vige pladsen for nye flydebroer i forbindelse med moderniseringen.



Når Svend sidder på sin altan, har han blandt andet udsigt til lystbådehavnen, indsejlingen til havnene San Pedro og Long Beach og udsigt til Stillehavet.



senere i Klokkebøjen. Der var blandt andet en sangbog for Randers Sejlklub fra 1935, et komplet håndskrevet manuskript til Randers Sejlkubs revy i 1935: Kærlighed og Brakvand, en sang fra afriggergildet i 1912, reklame fra RSK revy i 1935: NORDFRA og SYDFRA, hvor man kan læse, at der indflettet i revyen var "den fænomene Step-Danserinde Frk. Gaardsøe". Komplet deltagerliste fra en kapsejlad 3. juli 1910, og hvor sejladreglerne var til at forstå. De er nemlig skrevet på 11 linier. Til slut står der: "Disse sejlreglers misligholdelse ved kapsejlad påfører en bøde af 5 til 10 kroner og tab af præmie efter dommerens skøn." Sådan—det er til at forstå og huske.

Der er en del sanghæfter i det materiale, som Svend gav os med til Danmark. Svends far—Knut Olsen—har skrevet en sang, som vi synger hvert år. Hvad det er for en sang, kan læses i næste nummer af Klokkebøjen.

Stor tak til dig Svend for din gæstfrihed og for at vise os rundt i din havn og din sejlklub. Som skipper på en BRIGANTINE har du sejlet et større skib og med en større besætning end mange af os, der nu sejler i Randers Sejlklub, kommer til. Du startede i Randers Sejlklub og efter mange sømil nyder du dit otium i San Pedro i Californien.

Vi ønsker dig held og lykke !

Randers Sejlklub er på F A C E B O O K.

Facebook er et meget udbredt, socialt netværk på Internettet. Mange kigger på Facebook ugentligt eller dagligt. Derfor er der mulighed for at komme igennem med sine budskaber her. Større virksomheder har erkendt betydningen af Facebook til for eksempel rekruttering af nye medarbejdere. Nu er Randers Sejlklub også på, efter at bestyrelsen besluttede det på bestyrelsesmødet den 26. august 2010. Ved at tilmelde dig gruppen "Randers Sejlklub" kan du følge med i, hvad andre skriver. En vigtig ting er, at du selv kan lægge billeder, video og fortællinger på selv. De billeder, du tager med mobiltelefonen, er gode nok til Facebook. Meld dig ind i gruppen, så vi sammen kan få gruppen til at



blomstre, og så vi sammen kan fortælle beretningen om vores fantastiske klub for både unge og voksne. Der er en del billeder og video lagt på allerede nu, som du kan se.

Hvis ikke du har en Facebook-profil, så opret den på www.facebook.com og husk dit brugernavn og password.

Spred det glade budskab.



RANDERS SEJLKLUB

STØT VORES SPONSORER, DE STØTTER OS ...



Entrepreneurfirma

Brd. Andersen, Randers A/S
Agervejsslet 24 - 8900 Randers - www.brd.dk

Skilte Design

Kreativitet & Ekspertise

86 43 35 53

www.skiltedesign-randers.dk

Erik Poulsen

TØMRERMESTER

TLF. 86 40 60 88



HAMMERSHØJ
Betonvarefabrik
www.hammershoj-beton.dk



KRONJYLLANDS
Camping & Marine Center a/s

TUBORGFONDET



J. Ødums efft.
VOGTMANDSPORRETNING - KRANSERVICE

NAUTIC
BAUHAUS



Jean Jitlev

Autolæk Center

86 43 31 77

www.skiltedesign-randers.dk

DE CHOEN
ELEVATOR APS



VOGENSEN

RÅDGIVENDE INGENIØRER A/S

UDBYHOLVEJ 69 // DK 8900 RANDERS NØ
TELEFON +45 86422000 // FAX +45 8648101
MEDL. FRIL // SITE: WWW.VOGENSEN-AS.DK

INSAIL
www.insail.dk

Trådløst højhastighedsbredbånd
SkyLine

SVEND TØTTRUP



JYSKE BANK



Randers

AUTOINDRETNING

86 40 60 88

Specialindretning af varevogne



Kurt Sørensen
Maskinfabrik A/S



DANISH CROWN

RANDERSBÅDUDSTYR

Bogensevej 2 - 8940 Randers SV - Tlf 21174082

Baadudstyr@live.dk - www.randersbaadudstyr.dk



CCL LABEL

DENMARK

CCL Label A/S
Tjørnsvej 10, 8900 Randers
TE: +45 87108710
www.ccllabel.dk



Chas. Mortensen

BADKALECHER

BOMPRENNINGER

TELEBEHØR

86 40 74 24

Støt vore sponsorer.

Har du ønske om at få dit firma repræsenteret på vor sponsortavle,
så kontakt Kai Jensen, tlf.: 8642 3493.