



Klokkebojen

Oktober '09
27. Årgang . Nr. 3

Randers Sejlklub



Sejlsport til tiden

Kontakt til Randers Sejlklub

Bestyrelse:

Formand:

Henrik Husum Nielsen 8641 6053
Løvstræde 2b, 8900 Randers
E-mail: hh@randersts.dk

Kasserer og sponsorer:

Kai Jensen 8642 3493
E-mail: kai.jensen@direkte.org

Sekretær:

Jan Nielsen (8642 1540) 2334 2994
E-mail: jhn@hamletprotein.dk

Sejlerskoler & materielindkøb:

Claus Overgaard 2223 5040
E-mail: cov@vestas.com

Ungdomsafdelingen:

Erik Christensen 2868 3503
E-mail: erikjane@pc.dk

Suppleanter:

Jens Sølvstrøm Jensen

Internetadresse:

www.randerssejlkklub.dk

E-mail:

rsk@randers-sejlkklub.dk

Postadresse:

Toldbodgade 14, 8930 Randers NØ

Klubhus/restauration:

Pia Klitte 8641 8495
E-mail: pia@snowball.dk

Søsætning:

Frits Ødum 8644 8144

Redaktion af Hjemmeside & Klokkebøje,

Medieudvalg:

Per Christensen 2815 9386
E-mail: per@perma.dk

Havneudvalg:

Plads- og havneopsyn:
Jens Sølvstrøm Jensen 8643 4657
E-mail: soelvstroem@mail.tele.dk
Ib Thomsen 8643 9622

Målere:

Ole Byrgesen 8641 5276
Leif Rasmussen 8643 9131
Claus Overgaard 2223 5040

Juniorsejlerskolen:

Leder: Brian Nonboe 2428 3820
E-mail: brian.nonboe@toshscaan.dk
Niels Nielsen 8640 8427
Per Sørensen 4054 5882
Peter Kops 8643 6941

Seniorsejlerskolen:

Adm.: Ole Uglsøe Christensen 8643 9017
E-mail: jouc@post12.tele.dk

Bådsmænd:

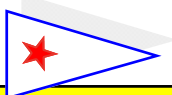
Anders Munk 8642 8116
E-mail: munk@allplast.dk
Jens Sølvstrøm Jensen (se havneudvalg)
Thorkild Møller Hansen 8642 1319

Kapsejladsudvalg:

Frank Lavrsen 8640 8670
E-mail: f.lavrsen@get2net.dk
Jacob Andersen 2273 3058
E-mail: jacob@insail.dk
Karsten Moesgaard
E-mail:

Aktivitetsudvalg:

Vælges på generalforsamlingen.



Indholdsfortegnelse

Emne	Side
Formanden orienterer	3
Nyt fra havneudvalget	4
Lidt at varme sig på	6
Efterårsgeneralforsamling 2009	7
Ungdomssejlertur til Uggelhuse	8
Sikkerhed til søs	10
Når båden ikke kan tåle vand	11
Weekendtur til Grenaa	12
Regatta 22. august 2009	14
Praktisk redskab til mast af og på	15
Annoncer	16
Randersmesterskab 2009	17
RSK Sponsorer	24



Formanden orienterer



Is på forruden om morgenen, og termoundertøj under sejlerdragten fortæller, at nu er det ved at være tiden, hvor masten skal af båden, græsset slås på vinterpladsen og bestille plads hos vognmanden.

Meget sol, meget vand og meget vind, har sådan været et blandet mix igennem sejlersæsonen, og så er det jo som vi kender det. Måske med lidt mere vind, end det plejer. Det er ikke mange steder, man har hørt om iltsvind i fjordene.

Anholt – Fur – Sotekanalene – Ærø, jo klubbens medlemmer har været langt omkring i år, og husk nu at vi skal uddelt langtursplaketterne til efterårsgeneralforsamlingen. Det kræver bare at jeg får positionerne, senest en uge før generalforsamlingen. Så få nu set ned i kortbordet, om ikke der skulle ligge en lap papir fra i sommer, som skal sendes til mig.

Vi plejer også at belønne indsenderen af det bedste sommerbillede, med en god flaske vin.

Her kræver det også, at jeg modtager billedet senest en uge før generalforsamlingen. Den gamle og den nye redactor, vil udgøre et uvildigt dommerpanel.

Når jeg ser havneudvalgets venteliste, forbavses jeg stadigvæk over, hvor mange der gerne vil have plads i vores havn. Sejlerlivet trækker stadigvæk i mange, og det er åbenbart attraktivt at ligge her i Lystbådehavnen, og være en del af vores fællesskab.

Havneudvalget meldte ud, at den nye mastekran kunne bruges ved udgangen af september måned, og for dem der har lyst er der demo. de 2 første lørdage i oktober kl. 10.00. Kan man ikke nå det, fordi man er ude at sejle, anbefales det at tage sin mast af sammen med en, der har fået instruktion. Der skulle jo helst ikke ske skader på grejet.

Træningen af overarmsmusklerne er nu blevet afløst af el-spil, så der må gøres andre tiltag, for at bevare "bakkerne" på det øverste stykke af armene.

I sidste Klokkebøje bad jeg om hjælp til vedligeholdelse af arealer og klubhus. Noget arbejde er udført, men der mangler stadigvæk en del. De medlemmer der endnu ikke har kontaktet mig kan ringe, og vi kan aftale, hvad der stadigvæk skal laves.

Forsidebilledet:

Her er mestrene fra Randersmesterskab 2009 samlet. At dømme efter billedet har Randersmesterskab 2009 givet masser af oplevelser og selvtillid.



Mandag – onsdag – torsdag, har der været synlig sejleraktivitet på vandet foran klubhuset.

Junior-ungdomssejlerne er blevet vejledt af de nye trænere og har bla. været i gang med diplomøvelserne. Der er også blevet plads og tid, til at finde Randersmestre, så det er dejligt, at der ikke gror mug på jollerne, selvom bunden engang imellem er det, der er øverst, når de er på vandet.

Øvelseskapsejladserne om onsdagen, er blevet afviklet under myndig ledelse af dommerne, og der er blevet øvet mange ting, tyvstart, tilbagekaldelser mm.

Og Pia cup blev også afviklet, med en fremmed klubbåd som vinder.

Klubben har også været deltager i stævner udenfor Randers, med placeringer i top fem til følge. Det er godt sejlet.

Kapsejlerne vil arrangere 4 fællesaftener her i vinter. Det er den første onsdag i: December – Januar – Februar – Marts måned.

Alle er naturligvis velkommen til at være med og måske også bidrage med en lille "løwner" engang imellem.

Afriggerfest – Forårsfest, det var ikke lige det klubbens medlemmer var til, her i 08-09. Derfor vil vi prøve noget helt andet, som ikke har været arrangeret de sidste 20 år. Vi indbyder til Skipperlabskovs og en lille dans, om aftenen, den dag, der er standerhejsning i 2010.

Se efter tilmelding i januarnummeret og opslag i klubben.

Hannik Hansen

Nyt fra havneudvalget.

Så er den nye maste og jollekran færdig, godkendt og klar til brug. Der vil være en kort instruktion i brugen af kranen:

lørdag den 3. oktober kl.10 og

lørdag den 10. oktober kl. 10

Hvis du ikke har mulighed for at komme disse dage, kan du sikkert få hjælp af et medlem, der kender til brugen af kranen.

Nøgler til kranen hænger i et stort skilt i det aflåste værksted i Værftet, og man skal have nøgler dertil for at hente den.

Med venlig hilsen
Havneudvalget





TAK -

til den gamle mastekran. Ny, moderne maste- og jollekran har nu afløst. Lær at bruge kranen sikkert. (se side 4)



Lidt at varme sig på !

Fra en 12-årig drengs skolestil:

Hvorfor jeg gerne vil være pilot.

Jeg vil gerne være pilot, når jeg bliver voksen, fordi det er sjovt og et let arbejde. Det er derfor, der flyver så mange piloter omkring i vore dage. Piloter behøver ikke at gå meget i skole. De skal bare kunne tallene, så de kan læse instrumenterne. Jeg vil tro, at de skal kunne læse kort, så de ikke farer vild.

Piloter skal være modige, så de ikke bliver bange, når det er tåget, og de ikke kan se, eller hvis en vinge eller motor falder af. Så skal de bevare roen, så de ved hvad de skal gøre !

Piloter må have gode øjne, så de kan se gennem skyer, og de må ikke være bange for lyn og torden, fordi de er tættere på dem end vi er. Lønne piloter får er en anden ting, jeg godt kan lide. De tjener mere, end de kan bruge. Det er fordi de fleste mennesker tror, det er farligt at flyve, undtagen piloter, for de ved hvor let det er. Der er ikke ret meget, jeg ikke kan lide undtagen piger. Piger kan lide piloter, og alle stewardesser vil giftes med piloter, så de er nødt til at jage dem væk, så de kan være i fred.

Jeg håber ikke, at jeg bliver luftsyg, for jeg bliver køresyg. Hvis jeg bliver luftsyg, kan jeg ikke blive pilot, og så ville jeg være nødt til at finde mig et arbejde.

Når alderen banker på !

Fire ældre, mandlige sejlere sidder på bænken ved Værftet og deler fire øl. De taler om det at blive lidt glemsom med alderen:

Hans: Jeg er begyndt at glemme folks ansigter.

Keld: Jeg har svært ved at huske navne.

Knud: Nå .. Pyt med det. Det er sgu ´ værre, at jeg tit glemmer at lyne op !

Lars: Det er sgu ´ værre med mig. Jeg glemmer altid at lyne ned !

(Helt tilfældige navne i en historie, der intet har med virkeligheden at gøre.)





Efterårsgeneralforsamling 2009

Dagsorden:

1. Valg af dirigent
2. Valg af protokolfører
3. Bestyrelsens beretning
4. Beretning fra udvalgene
5. Forslag til vedtægtsændring.
6. Indkomne forslag.
7. Fastsættelse af kontingent for det kommende kalenderår.
8. Valg til bestyrelsen og to suppleanter for denne
9. Valg af revisor og suppleant for denne.
10. Eventuelt

På valg er Erik Christensen og Jan Nielsen.

Forslag til generalforsamlingen skal være fremsendt til formanden:

Henrik Husum, Løvstræde 2b,
8900 Randers C, senest 1 uge før
generalforsamlingen.

Velmødt.

Onsdag d. 28 oktober kl. 19.30

Aftenens program:

Kl. 18.00 er klubben vært ved en gang goé gule ærter med tilbehør (minus drikkevarer). Tilmelding til spisning på tlf. 8641 8495 senest lørdag d. 24. oktober 2009.

Kl. 19.00 Standernedhaling.

Kl. 19.30 Generalforsamling.





UNGDOM: Ungdomssejlertur til Uggelhuse.

Den 16.maj 2009 gik turen til Uggelhuse – et tilbagevendende udflugtsmål, som alle ser frem til og som er en godt optakt til den nye sæson.

Der var derfor også en stor tilmelding til turen. Mange både blev rigget til, og øvede og mindre øvede skulle sejle bådene de mange kilometer ud af fjorden mod Uggelhuse.

Vejret viste sig fra sin stille side netop denne formiddag – en skyet dag med 4-5 m/sek. For de mindre øvede, var det naturligvis en overkommelig opgave, men efter en times tid blev det klart, at mange måtte have en hjælpende hånd fra de medfølgende instruktørbåde samt Niels´ store sejlbåd og Filur, som også i år fulgte sejlerne.

Turen ud af fjorden en vidunderlig, og giver et indtryk som placerer Randers blandt de bedste naturskønheder i landet.

Da vi kom til Uggelhuse nogle timer senere, var det tid til et hvil og en bid medbragt mad og hjemmebagt kage (sidstnævnte en vanedannende kalorietradi-





tion). Vejret slog senere om i lidt mere blæst og en svag regn, men vi sad godt i læ i Uggelhouses gode terrasse foran klubhuset. Stemningen var god og efter en god time gik det tilbage mod Randers Sejlklub.

Selv om det regnede en smule, så havde den ændrede vind gjort det muligt for alle at sejle hjem – kun få steder måtte der lidt assistance til.

Alt i alt, en dejlig optakt til den netop startede sæson 2009.



Tekst og billeder:
Brian Nonboe



Sikkerhed til søs.

1. Forholdsregler ved tordenvejr.

Når man ser lyn og hører torden er det vigtigt at tænke på følgende:

- Søg ikke ly under træer, specielt ikke et enkeltstående træ (heller ikke i et telt under et træ)
- Prøv at undgå tårne, åbne pladser, sejlbåde og høje bjerge
- Lad være med at røre større elektrisk ledende genstande – fx hegn, rækværk, vandhaner, varmeapparater eller apparater forbundet til el- og telefonnettene
- Det er sikkert at være indenfor, men luk døre og vinduer og undgå som nævnt ledninger, telefonen og rørføringer
- Det er også sikkert at sidde i en bil med lukkede døre, vinduer og soltag.
- I en båd med mast er der forholdsvis stor risiko for lynnedslag i masten. Hvis man bliver fanget på søen af et tordenvejr (ser lyn eller hører torden) er det altid en god regel at søge så langt væk fra masten som muligt fx bagerst i cockpitet og lade være med at røre elektrisk ledende genstande. Mange tager bilens startkabler med ud og sejle og disse kan så som lynafleder hægtes på vant eller stag og smides i vandet, bare det gøres i god tid inden selve tordenvejret.

2. Hvordan har din oppustelige vest det?

Den gamle redaktør (ATHO) fandt for nylig sin vest nederst i skabet. Der har den ligget siden båden blev solgt i 02. Da den ikke skulle i brug igen, tog han den med til træf med vennerne i Mellerup. Der blev bundet en snor i og den blev smidt i vandet. Intet skete. Patronen tyngede så meget at den tog kursen mod bunden uden virkning. På land åbnede vi hylsteret og udløste den manuelt. Patronen var tom.

Hvornår har du fået din vest testet?

Det koster selvfølgelig en patron, men det er da en billig livsforsikring!





Når båden ikke kan tåle vand !



Frits Dalmose har knipset dette billede i Norge, hvor en nordmand er så uheldig at have både, der ikke kan tåle vand. Så løsningen er, som det ses, at den båd, der er utæt i bunden, sættes i dok. De to joller, der ikke kan tåle regnvand, parkeres i en oversvømmet garage. Yderst til højre har en båd mistet forbindelsen til tyngdekraften, så den svæver. Forstå det—hvem, der kan !

Skipper Frits med besætning forsøger i øvrigt at gøre sig fortjent til en RSK langtursplaketter.

”Blues” Hanse 370 med besætning nåede følgende yderpunkter i ferien:

I Nord til Oslo, Norge – 59 54’37 - 10 43’56

I Vest til Larvik, Norge – 59 02’59 - 10 01’22

I Øst til Gottskär, Sverige – 57 23’16 - 12 01’11



Oslo har måske en chance, nu da Knud er ”faret vild” mod syd.....

— men æhhh, Frits skal vel ha´ konkurrence. Så husk at indsende jeres positioner til formanden. Læs mere på side 3.



UNGDOM: Weekendtur til Grenå.

Den 20-21. juni 2009 gik turen til Grenå.

I år skulle der kun pakkes 5 både + grej til disse. Vi skulle nemlig overtage 3 nye både af typen Tera, som blev leveret til Sejlklubben Grenå, så alle var meget spændte på den oplevelse.

I Grenå havde vi (igen i år) været heldige at låne den lokale sejlklubs lokaler. Da vi var der sidst (i 2008) faldt det sammen med et større festarrangement, som betød at der var megen aktivitet, med telte, boder og musik. I år kunne vi nyde idyllen og de pragtfulde omgivelser – og det gjorde vi til fulde.

Vi tog af sted med en vejrmedling der ikke var det mest opmuntrende – nærmest vindstille og fralandsvind. Det ændrede sig da heldigvis en smule, og det blev endda til pålandsvind men ikke meget mere end 8 m/sek.

De nye både blev samlet. Det var en elegant båd med sidste nye teknologi, der gjorde det mere enkelt at rigge den til – dog skulle man lige vænne sig til, at ny teknologi også betyder nye metoder for linefæstning m.m., hvis den skal fungere optimalt. Da den første båd var samlet, gik det hurtigt med de næste 2 både. Interessen var stor og alle skulle prøve at sejle den.

Marianne og Jørgen stod for indkøb samt tilberedning af mad. Den gode luft og store appetit var grundstenen til de efterfølgende skønne stunder ved aftensmaden, morgenmaden og frokosten.

Aftensmaden var dog en prøvelse på tålmodighed. Det hele var timet og klargjort – grillet var tændt og kyllingefileterne var marineret, og pølserne lå i kø – klar til at blive svitset. Pludselig opdager vi, at det nye komfur (efter alt at dømmes), kun var tilsluttet 230 V. Det betød en voldsom forskydning i vor timing, idet pømmesfriter og kartoffelbåde ikke var færdige som planlagt.

Kyllingefileter og pølser måtte pakkes ind i stanniol for at holde på varmen. Bagepladerne måtte flyttes ud på grillen – og varmen måtte sænkes en smule med stanniol, så de forblev gyldne/lysebrune. Alt skulle bare gå hurtigt – og så var det skønt da vi efter en kort stund kunne servere de lune retter for de sultne maver. Den næsten vindstille aften gjorde det muligt at sidde ude og nyde en tiltrængt øl eller vin, og nyde den klare stjernehimmel.

Søndagen blev lidt mere blæsende, og der var hurtig gang i bådene. Interessen for de nye både var stadig stor, og de blev fuldt udnyttet. Samlet set var det en pragtfuld tur med mange oplevelser og nye erfaringer. Vi ser frem til hvad 2010 kan byde på.



Øverst: Mathias på 1. tur i vores nye jolle

I midten: Rasmus og Mikkel i 405'er

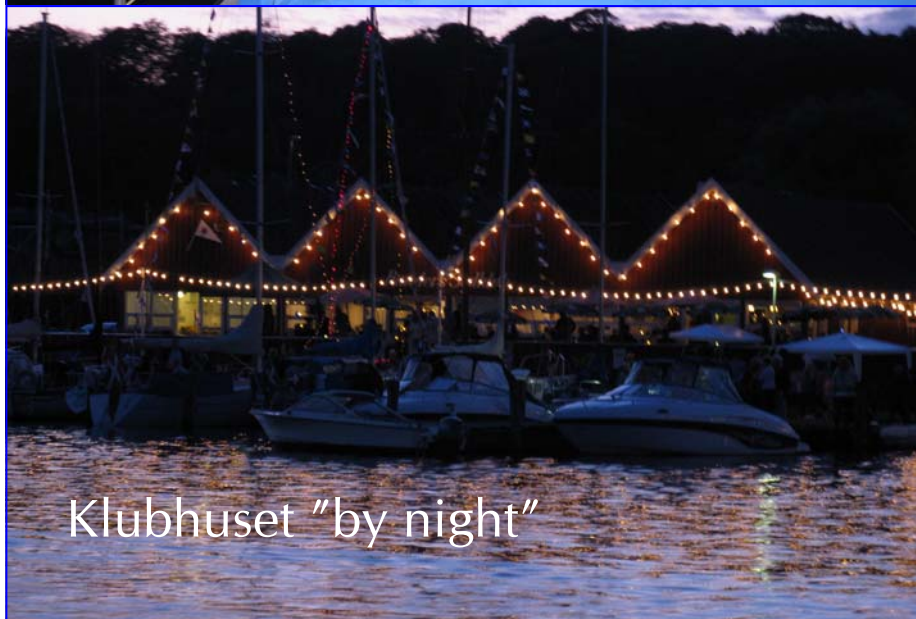
Nederst: Endelig mad.

Tekst & fotos: Brian Nonboe



REGATTA - 22. august 2009

LUNA til regatta.



Klubhuset "by night"

Praktisk redskab til masten af og på.

Når masten skal af og på, så skal hjernen lægges i blød, så det går godt. Har du selv prøvet det, eller har du set andre, der har sat masten på, og så bagefter står og kigger på tovet til mastekranen, som så sidder langt oppe i masten og ikke vil ned. Nu kan du for kr. 300,- få et godt redskab, der passer til din mast og sikrer, at maste aftagning og påsætning går godt og sikkert samtidig med, at man ligner en professionel. Redskabet ser sådan her ud. Lad os kalde den en masteslæde. Man monterer den lodret på masten med 2—4 slæder, der løber

Advarsel: Benyt aldrig denne, hvis ikke den passer præcist til din mast

Fra kr. 300,-



inde, hvor storsejlet normalt er sat fast. I den øverste sjækel bruger man sit storfald til at hejse masteslæden op med, og i den nederste sjækel fastgør man et tov til nedhal. Den midterste sjækel er der, hvor man forbinder den med mastekranen. Det er vigtigt, at masteslæden passer præcist til din mast. Så lad være med at låne/låne ud, hvis du er usikker på, om den passer til masten. Den er af jern, så lad være med at lægge den ved kompasset vinteren over. Som det ses på billedet er der forskellige løsninger. Nummer 3 fra oven bruges til en mast, hvor der er storsejl i masten. Du kan få lavet en, der passer til din mast.



Kontakt Knud Sørensen på telefon 9852 4765 og fortæl, hvilken klub du hører til. Han kommer, tager mål og laver den til dig.



Annoncer.

*Restaurant
Sejklubben*



Toldbodgade 14 . 8900 Randers
Tlf.: 8641 8495
www.restaurantsejklubben.dk

**"Er du vel tilbage i havn,
så kom i vor favn !"**

**Og vi favner bredt med masser
af gode tilbud og arrangemen-
ter efterår og vinter.
Husk at tage vennerne med, så
de kan opleve ægte sejlmiljø
tilsat sanselige oplevelser fra
vores menukort.**

Velmødt !

Randers Sejlklub anbefaler:

Trådløst højhastighedsbredbånd
SKYLINE

Læs mere på www.skyline.dk



UNGDOM: Randersmesterskab 2009

Søndag d. 6. sept var ungdomssejlerne samlet til mesterskab i RSK.

Kl. 10 blev en flok spændte og lidt trætte sejlere informeret om dagens program, og hvorledes de enkelte sejladser skulle sejles.

Joller blev rigget til og 1. kapsejladser startede 10:45.

Optimist-jolle konkurrencen startede med 6 sejlere. Efter 5 gode sejladser kunne Phillip kåres som RSK optimistjolle mester - TILLYKKE.

Samtidig med Optimistsejladserne sejlede vores 2 405'ere deres race. Mikkel-Hjalte mod Jens-Rasmus. Efter 3 sejladser kunne Mikkel og Hjalte kåres som RSK mester - TILLYKKE.

Og så var der dejlig mad, lavet af vores mad-mor - Marianne. TAK FOR MAD.

Eftermiddagen gik med Tera/Zoom8 sejladser. Først sejlede 6-10årige deres kapsejlad. 4 sejladser blev gennemført og Mathias vandt efter flot race - TILLYKKE.

Herefter var det de 11-16årige der kæmpede om RSK-trofæet. 4 sejladser blev gennemført og Anders K. kunne efterfølgende hæve armene som vinder - TILLYKKE.

Slutteligt skulle "overall" RSK-mesteren 2009 kåres. Her tæller 1.pladser og derfor kunne Philip række den store vandrepokal i vejret.

Billederne på side 18 og 19 viser:

Side 18, top: Optimistvindere

Side 18, bund: Joller krydser mållinie

Side 19, top: Frokost

Side 19, bund: RSK-mestre samlet.

*Tekst & billeder:
Brian Nonboe*

**Der er også plads til din tekst og dine billeder
i klubbladet eller på hjemmesiden.**

**Frist for bidrag til næste nummer af Klokkebøjen er
onsdag den 08. december 2009, klokken 19.00.**

Red.







RANDERS SEJLKLUB

STØT VORES SPONSORER, DE STØTTER OS ...

 **Entreprenørfirma**
Brdr. Andersen, Randers A/S
Agerskølet 24 - 8900 Randers - www.brdr.dk

Skilte Design
Kreativitet & Ekspertise
86 43 35 53
www.skiltedesign-randers.dk

Erik Poulsen 
TØMRERMESTER
TLF. 86 40 60 88

HAMMERSHOJ
Betonvarefabrik
www.hammershoj-beton.dk

 **KRONJYLLANDS**
Camping & Marine Center a/s

 **Randers**
AUTOINDRETNING
86 40 60 88
Specialindretning af varevogne

 **CCL LABEL**
DENMARK
CCL Label A/S
Sønderhøj 10, DK - 8900 Randers
TE: +45 87108710
www.ccl.dk

 **J. Ødums efft.**
VOGNMANDSFØRETNING - KRANERVICE

 **Andelskassen**
- sammen kan vi mere

 **JYSKE BANK**

Chas. Mortensen
 BÅDKALECHER
BOMPRESNINGEN
TILBEHØR
86 40 74 24

DE CHOEN
ELEVATOR APS

© 8641 2055 
www.b-offset.dk **OFFSET**

 MP-sejlf ApS
Ravnssøvej 40
8240 Risikov
Tlf. 8622 2233
info@mpsejlf.dk
www.mpsejlf.dk

Jean Jitlev
Antolac Center
86 43 3177
www.skiltedesign-randers.dk


DANISH CROWN

SVEND TØTTRUP



TUBORGFONDET

INSAIL
www.insail.dk

Trædlest højhastighedsbrodbånd
SkyLine

 Kurt Sørensen
Maskinfabrik A/S

Støt vore sponsorer.

Har du ønske om at få dit firma repræsenteret på vor sponsortavle, så kontakt Kai Jensen, tlf.: 8642 3493.