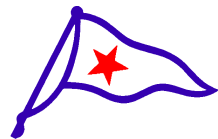




Klokkebojen



Randers Sejlkлуб

Oktober '07
25. Årgang . Nr. 3



Sejlsport til tiden

Adresseliste for Randers Sejlklub

Bestyrelse:

Formand:

Henrik Husum Nielsen 8641 6053
Løvstræde 2b, 8900 Randers
E-mail: hh@randersts.dk

Kasserer og sponsorer:

Kai Jensen 8642 3493
E-mail: kai.jensen@elrotel.dk

Sekretær:

Hanne Skaaning 8642 1319
E-mail: h.skaaning@webspeed.dk

Sejlerskoler & materielindkøb:

Claus Overgaard 2223 5040
E-mail: cov@vestas.com

Ungdomsafdelingen:

Lars Maaetoft 8641 9279
E-mail: lars@maetoft.com

Suppleanter:

Jens Sølvstrøm Jensen
Poul Larsen

Internetadresse:

www.Randers-Sejlklub.dk

E-mail:

rsk@randers-sejlklub.dk

Postadresse:

Toldbodgade 14, 8900 Randers

Klubhus/restauration:

Dennis Ipsen 8641 8495
dipsen@post.tele.dk

Søsætning:

Frits Ødum 8644 8144

Redaktion af Hjemmeside:

Jacob Andersen jacob@randerssejlklub.dk
Per Christensen per@perma.dk

Redaktion af Klokkebojen:

Aksel Thorsen 8643 5355
E-mail: atho@webspeed.dk
Ole Wählin 8643 4045
E-mail: olw@ertele.dk

Forsidebillede:

Nicolai Aaby i frisk vind og bølger ud for
Bønnerup

Juniorsejlerskolen:

Leder: Poul Andreasen 8647 4966
E-mail: poul.andreasen@os.dk
Frank Lavrsen 8640 8670
E-mail: f.lavrsen@get2net.dk
Carsten Mosegaard 8641 1816
Niels Nielsen 8640 8427
Bådsmand: Peter Kops 8643 6941

Seniorsejlerskolen:

Adm.: Ole Uglsøe Christensen 8643 9017
E-mail: jouc@post12.tele.dk

Bådsmand:

Claus Christiansen 8641 4283

Kapsejladsudvalg:

Emner modtages meget gerne

Aktivitetsudvalg

Kenneth Kristensen 4016 2169
E-mail: klk77@webspeed.dk
Søren Jensen 8668 3156

Havneudvalg:

Plads- og havneopsyn:
Jens Sølvstrøm Jensen 8643 4657
E-mail: soelvstroem@mail.tele.dk
Ib Thomsen 8643 9622

Målere:

Ole Byrgesen 8641 5276
Leif Rasmussen 8643 9131
Claus Overgaard 2223 5040



Indholdsfortegnelse:

	Side:
Generalforsamling	3
Formanden orienterer	4 + 6
Kalender	5
Tur til SOK	6
Weekend i Bønnerup	8-10
Fotokonkurrencen	11
Christian ombord på "De Gallant"	12
Brev fra "Penelope"	14
Sejlerlaugets udflugt	17
Afriggerfest	19
Aftensejlad	20
Aktivitetskalender 07/08	21
IPSEN-CUP	22
Afslutningssejlad	24-26
DM i BB-10M	27



Efterårsgeneralforsamling 2007

Onsdag d. 31 oktober kl. 19.30

Dagsorden:

1. Valg af dirigent
2. Valg af protokolfører
3. Bestyrelsens beretning
4. Beretning fra udvalgene
5. Vedtægtsændring
6. Indkomne forslag
7. Fastsættelse af kontingent for det kommende kalenderår
8. Valg til bestyrelsen og to suppleanter for denne
9. Valg af revisor og suppleant for denne
10. Vedligeholdelse
11. Eventuelt

På valg er Lars Maaetoft

Forslag til generalforsamlingen skal være fremsendt til formanden:

Henrik Husum, Løvstræde 2 B,
8900 Randers,
senest 1 uge før generalforsamlingen.

Aftenens program:

Kl. 18.00 er klubben vært ved en gang go'e gule ærter med tilbehør (minus drikkevarer). Tilmelding til spisning på tlf. 8641 8495 senest lørdag d. 27/10

Kl. 19.00 Standernedhaling

Kl. 19.30 Generalforsamling



Formanden orienterer



Nu da bådene så småt er ved at være afriggede og kommet på land, kan der jo stadigvæk være gode oplevelser at hente i sejlklubben.

Aktivitetsudvalget har igen lagt sig i se-len, for at lave et godt program, frem til sæson 2008, så tag godt imod det, alle sammen og mød frem til klubaftnerne. For dem som vil undgå besværet med madlavning, skal man huske at melde sig til spisning, rettidigt.

2007 er måske ikke det år som vil blive husket for det allerbedste sejlsvejr. Men mange har da alligevel fået luftet sejle-ne, og har måske også været udenfor Randers fjord.

Til generalforsamlingen skal der uddeles plaketter for de både der har været længst væk. Nord-Syd-Øst-Vest.

Husk at sende længde-breddegrader til formanden eller sekretæren, samt hvilken destination båden har været på.

Det er pragtfuldt at se den aktivitet de unge sejlere og trænerne lægger for dagen. Der bliver sejlet bravt i klubbens joller, og en tur til Bønnerup, er det også blevet til. Ligesom for seniorsejler-ne er det også en oplevelse at prøve båden af i lidt anderledes sø, end der er på fjorden.

Over 14 sejladser er der sejlet trænings-kapsejladser, og det er dejligt at konstatere, at der igen er deltagere med fra andre klubber.

Måske lidt upåagtet er Carsten Moesgaard og Frank Lavrsen blevet Skandinavisk mester i Solingklassen. Jacob Andersen er blevet Dansk mester i BB 10

meterklassen. Tillykke med det. Lady L og Miss Danmark deltog i Kanaløen rundt, med respitstart og Ladyen kom først i mål. Flot. Hurtig Carlos og Kai Hoffman har deltaget i DM i Århus og ud af 54 startende, blev de nr 36 og 22. Godt sejlet. Og endelig har Freay og Søfinans været rundt om i Danmark og deltaget i forskellige kapsejladser. Og selvfølgelig også et tillykke til Randersmestrene i joller og andre placeringer i de kapsejladser, der har været afholdt.

Tak til alle dem, der deltog i Regattaen i Randers ugen. Vejret var med os, og der blev rokeret meget omkring med bordene fra grillpladsen, for at have en bedre udsigt, da der skulle spises. Det gør jo heller ikke noget, men til næste år, så vær rare at sætte bordene på plads igen. Manden der slår græs, har ikke fysik til at bakse med det, og ret beset er det jo heller ikke hans job, at rydde op efter os.

Der bliver skrevet meget om det. Men det påstås, at vejret ændrer sig til det værre fremover. Derfor vil jeg opfordre alle til at bruge det korrekte antal fenderre, og anbringe dem på optimal måde, så vi ikke beskadiger nabobåden når vi sejler ud og ind. Måske skal for- og agterfortøjningerne også udskiftes til en større dimension, hvis man stadigvæk bruger den gamle tørresnor.

I år er afriggerfesten flyttet til lørdag den 10 november. **Husk at sætte et nyt kryds i kalenderen.** Som sædvanlig vil der være udsøgt mad, vin ad libitum i 2

**KALENDER: OKTOBER, NOVEMBER, DECEMBER****Oktober**

Tirsdag 16 kl. 19.00

Onsdag 31 kl. 18.00

Møde med udvalgene

Generalforsamling

November

Lørdag 10 kl. 19.00

Onsdag 7 kl. 19.00

Tirsdag 13 kl. 19.00

Afriggerfest

Klubaften

Kalendermøde

December

Søndag 2 kl. 13.00

Tirsdag 4 kl. 17.00

Onsdag 5 kl. 19.00

Mandag 31 kl. 11.00–14.00

Juletræ

Bestyrelsesmøde

Klubaften

Godt nytår

*Restaurant
Sejlkлубben*

v. Dennis Ipsen
Toldbodgade 14 . 8900 Randers
Tlf.: 8641 8495
www.restaurantsejklubben.dk

Årets Julefrokost 2007

Bestil nu, medens der stadig

er ledige pladser

Julebuffet kr.: 189,-

**Ikke så ringe**

timer og musik der går lige ind under huden. Altså en rigtig god og glad aften.

Vi har fået en del nye medlemmer i år, både juniorer og seniorer. Velkommen til Randers Sejlkлуб og jeg vil håbe I vil få stor fornøjelse af jeres medlemskab i klubben.

Den 31 oktober kl. 19.00 er der standardnedhaling og derefter generalforsamling kl. 19.30 . Vil man spise rigtig sejlermad, kl. 18.00, som klubben er vært for, skal man huske rettidig tilmelding til restauranten.

Med sejlerhilsen

Henrik Hansen

Tur til SOK

Onsdag d. 3. Oktober.

Så kom dagen hvor sæsonens første klubaften, denne aften bød på en tur til SOK's kommando bunker i Århus. Vi startede kl. 1730 med fælles spising hos Dennis og aftenens menu var bixsemad med spejlæg.

Efter maden, var det på tide at finde ud af hvem der skulle køre med hvem, vi ville jo helst køre i så få biler som muligt så vi kunne holde det sociale i gang, førerne af bilerne fik lige et kig på kortet hvor vi skulle mødes, også gik det ellers mod Århus hvor vi havde en aftale kl. 19.30. Så med en god time burde der være tid nok til at komme derud. Kl 19.15 ankom undertegnet og co. I god tid mente vi, men inden alle var kommet frem til adressen var klokken blevet 19.40 ikke noget problem i det.

Vel ankommet til stedet blev vi ledt ind et lokale som lå oven på bunkeren her blev vi budt velkommen af Orlogskaptajn Claus A. Wiinholt som også gav os en orientering om hvad



Orlogskaptajn Claus A. Wiinholt
bød velkommen



Der er selvfølgelig ikke opgaver hele tiden på en 12 timers vagt, og derfor er der mulighed for at se fjernsyn. Det eneste spørgsmål vi ikke fik svar på, var hvem der bestemte over fjernbetjeningen

SOK's arbejde består af og hvilken myndigheder de har at kommandere rundt med både Nationalt og Internationalt. Ud over arbejdet med at dirigere rundt med de danske flådestyrker så er det også SOK's opgave at yde hjælp til nødstedte sejlere på havet, her er det at JRCC (Joint Rescue Coordination Centre) kommer ind i billedet. JRCC er et samarbejde mellem søværnet og flyvevåbnet som kan koordinere redningsaktioner uden at de først skal til at ringe til hinanden for at bede om hjælp. Vi fik også en lille orientering om MAS vagten (Maritim Assistance Service) som er ham man kommer i kontakt med når man som lystsejler vil rapportere en olieforurening. Efter orienteringen var der en kort pause inden turen gik ned i O-rummet.

Her mødte vi MAS-vagten som havde en enkelt grundstøder i Lillebælt at holde styr på, og han blev jo nok liggende indtil at der var blevet losset godt 400 tons af dækslasten over på en anden, så ventetiden blev brugt med et se fodbold for der skal jo være nogen der hvis de får en melding om en anden grundstøder eller lignende i danske farvande, derefter gik turen ned til selve JRCC og selve O-rummet som er bemannet af personel fra søværnet og flyvevåbnet i modsætning til MAS-vagten som er civile skibsførere.

Nede ved JRCC kunne vi høre at der var gang i en assistance til en motorbåd over i Øresund, en af marinehjemmeværnets skibe var i nærheden og blevet dirigeret til assistance for at slæbe den til København.

Kenneth Kristensen



Ungdomsafdelingen på weekendtur til Bønnerup 25-26/8

med 12 børn og 2 instruktører og 5 forældre med på tur.

Vi lånte klubhuset af Bønnerup Strand Sejlklub (tusind tak for det) og Ivan Søstærk lånte os følgebåde og var til stor hjælp for os (tusind tak). Tusind tak til alle de forældre som var med

på turen og dem som tilbød deres assistance.

Casper Møller har selv skrevet følgen-
de om turen:

Weekendtur

Vi kom lørdag morgen ved 10 tiden med alle vores ting. Vi startede med at pakke alle vores ting ud og sætte bådene i vandet. Da vi havde gjort det skulle vi have noget at spise. Da vi havde spist skulle vi ud at sejle, det blæste rigtig meget. Da vi var færdige med at sejle skulle vi lige have en dukkert og fange nogle krabber inden vi skulle have aftensmad. Da vi havde spist hørte vi lidt om hvad man skulle kunne for at få de forskellige diplomer. Da vi havde hørt om det skulle vi i seng.

Næste dag startede vi med at stå op ved 7,30 tiden hvor nogen gik ned og hente morgenbrød. Da vi havde spist morgenmad, skulle vi ud og sejle igen, men det gik ikke for det blæste for meget til at sejle. Men vi var ude i bølgerne og sejle motorbåd det var sjovt. Da vi havde været ude at sejle i motorbåd skulle vi til at pakke bådene sammen. Da vi havde pakket bådene sammen skulle vi til at hjem.

Det har været en sjov men hård tur!!!!

Skrevet af Casper Møller.

Vi kom lørdag morgen ved 10 tiden med alle vores ting. Vi startede med at Som Casper skriver, havde vi god luft, lørdag var middelvinden 10 ms og i pust op til 15ms. Søndag lå vinden på

ca. 15ms og i pust op til 22ms. Casper var så træt efter turen at han først kom i skole om tirsdagen.

Niels og Poul



*Et flot stemningsbillede med
Mikkel Sørensen i fin balance
i en af ZOOM⁸-jollerne*



*Alle hjalp til
med madlav-
ningen*



Grillmestrene Brian og Peter, også kaldet Dupont og Dupont

Heldigvis var vejret trods blæsten alligevel så godt, at spisingen kunne foregå udendørs. Niels pointerer at det er en Cola han drikker af



Fotokonkurrencen:



Vinderbilledet er indsendt af Lars B. Nielsen under titlen:
Ældresagen på udflugt til Dyrön

Læg mærke til skiltet bag pensionisterne

MUSIK TIL FEST ...



Tangenter,
guitar
og sang

www.alto-duo.dk
8647 9386 / 2078 6816

ALTO-DUO ER BEDST!

Mine oplevelser med Tall Ship Race fra Århus til Kotka i Finland

Med den hollandske båd "De Gallant"

Dette har været en interessant oplevelse som jeg vil huske til den dag jeg dør, jeg har oplevet og set ting som jeg aldrig tror jeg vil opleve igen.

Det jeg nok tænke mest over før jeg tog af sted var hvordan det skulle være at leve med andre sprog og kulturer, da vi var 3 danskere, 3 grønlandere, 15 hollændere og i slutningen 1 fra Estland på båden, men det gik utroligt fint, alle på nær 1 grønlander kunne tale engelsk (han talte kun grønlandsk), så kommunikationen var god nok. Jeg var heldigvis god til engelsk på forhånd, men jeg tror aldrig jeg har været så god som da jeg kom hjem, det jeg fik øvet mest var nok mit mundtlige engelsk. (Nu var det jo så heldigt at jeg havde været i Holland med skolen i 8 klasse.)

Livet ombord på skibet var heller ikke værst, maden var fin (vi havde egen kok ved navn Frank) og jeg havde et godt forhold til alle på båden. Når vi sejlede kedede vi os ikke rigtig, der var en del ting vi kunne lave, for eksempel, læse, spille spil, snakke, det var enkle ting men meget sjovt, selv holdt jeg af at spille skak, efter nogle dage blev jeg bådens skakmester, men jeg spillede stadig med dem der havde lyst.



Afslapning på skibet

Gode oplevelser var der mange af, alt var nærmest en god oplevelse i sig selv, men det mest ubehagelige var nok da vi blev kastet rundt af bølgerne i 30 timer i træk, alle undtagen besætningen var praktisk talt søsyge.

Når vi var i land var det også sjovt, vi var tit i byen, jeg fulgtes med en anden dansker der hed Jakob og 2 hollænder ved navn Ben og Killian, vi havde det sjovt og vi fulgtes ad til alt på land. Turen til Finland gik hurtigere end beregnet, så derfor besluttede kaptajnen at vi tog en tur omkring Hovedstaden Tallinn i Estland, der var vi i 2 dage så dejligt at vi også fik dette at se.

Vi blev inviteret ombord på den engelske skib Lord Nelson i Estland

hvor vi fik punch nok noget stærkere end vi havde regnet med, men det er en anden historie (jeg husker ikke så godt)

Da vi anløb Kotka 2 dage efter, var der arrangeret en del aktiviteter, bl.a. ro konkurrence, gratis adgang til busser og tog. Finsk Sauna, river rafting, gratis i svømmehal alt dette var gældende for alle trainies.

Vejen hjem til Danmark var lidt af en overraskelse, da vi kom med en luksus færgе fra Helsinki til Stockholm med stor fri buffet inkl. øl + sodavand, ligeledes morgenbuffet. Resten af turen hjem forløb fint, faktisk så

fint at lederen Jakob roste os en del, lige før vi kom til Århus og han sagde "at vi simpelt hen havde opført os eksemplarisk".

Efter jeg var kommet hjem ventede en flyrejse til Ungarn, så jeg kunne være sammen med resten af min familie, så man kan sige jeg har rejst ti lands, til vands og i luften.

Sådan en rejse er ikke til at beskrive med ord, da der var så mange input.

Med venlig hilsen

Christian Bjerre Brix



Christian ved rat/roret med Georg Stage i baggrunden

Brev fra "PENELOPE"



Skipper Kurt Sørensen

Jeg afsejlede fra Portosin den 16. april opsat at få portugiserkysten og et nyt land at se, men også med en god del vemod for vinteren i den spanske klub havde været god også afsked med Bob og Jean to gode engelske sejler-bekendte i Colin Archeren penguin II. Kursen var lagt udenskers for der er nogle grimme skær og en lidt vanskelig indsejling til den næste fjord som uden kortplotter og familiaritet med pejlemærker i land ikke er min kop te, Jeg kom ud af Muros rias'en fjorden med et ordentligt skub. Senere ned langs kysten blev vinden mere let men kom delvis igen, da jeg sejlede ind bag Isla Ons ind i Pontevedra rias'en og klokken ca 4 om eftermiddagen kunne jeg gøre fast i den kæmpestore marina i Sanguinjo. Der lå en 30 fods spidsgatter under Kanadisk flag som havde forladt Vancouver i 1980 og siden tilbagelagt 100.000 sømil rundt om kloden. Jeg traf desværre aldrig besætningen. Jeg tror at de måske havde arbejde i land for deres cykler forsvandt om morgenen og kom først tilbage ret sent om aftenen. Efter to dage fortsatte jeg indenskers ned forbi de tre Islas Cies. jeg havde ganske

vist søgt tilladelse til at gå i land men jeg syntes at jeg fik et godt indtryk af dem under turen forbi og ved eftermiddags tid kunne jeg gøre fast i Montrealel Yachtclub i Bayona der er også en Porto Deportiva "sportshavn" en smule længere inde i bugten. Jeg havde kun regnet med et par dage, men dels havde manøvrehandtaget til motoren slidt den indvendige forandring helt væk, så et nyt måtte til, og dels havde jeg et par dage det lidt halvslojt, men efter en god uge var jeg klar igen til de næste 28 mil hvorunder et nyt gæsteflag kunne sættes, når jeg passerede forbi floden Minho's munding og klokken tre om eftermiddagen kunne jeg styre ind i Viana de Castelo's store havn, der stod ganske vist en to til tre meter swell-dønning fra nordvest, men havneåbningen vender mod syd og er desuden ret dyb så der var ingen vanskeligheder i det. Jeg legede turist et par dage og glædede mig over den smukke Portugisiske arkitektur mange af husene var dog ikke særlig godt vedligeholdt.

I byen er også et af Portugal's store skibsværfter og et af dens produkter fragtskibet "Gil Eannes". Et overordentligt smukt skib, det kunne såmænd været bygget på Helsingør Værft i dens storhedstid. Navnet Gil Eannes stammer fra en af Portugals store sømænd som i 1434 rundede kap Bojador altså en rigtig kapsejler!

Senere i Lissabon på det maritime museum i bydelen Belem så jeg en model af hans skib, en spidsgatter! med en slående lighed med den nordiske knarr som bragte Erik den Røde til Island og senere til Grønland, og hans søn LEIF til Vinland. Nogle af jer kender måske til nordmanden Helge Ingstads efterforskninger på New Foundland.



Inderhavnen i Peniche

Da jeg forlod Viana var jeg ikke særlig omhyggelig med at tjekke vejrudsigten, noget jeg senere skule få at føle på den hårde måde, men foreløbig var det roligt og jeg havde kurs mod sydvest 140 sømil til kap Carvoeiro, men over middag begyndte det at blæse op og bølgerne voksede tilsvarende og autopiloten kunne ikke klare styringen, så jeg måtte håndstyre om eftermiddagen og aftenen. Mens jeg sad der havde jeg god tid til at tænke over hvordan jeg kom igennem natten og jeg besluttede at ligge "a hull" det vil sige, at jeg tog sejlene ned og lade båden drive natten igennem, så jeg kunne komme under dæk og få noget mad og drikke. Som en eftertænkning har det måske også den fordel at skulle der være drivgods i farvandet ville en eventuel mindre voldsom og en eventuel læk mindre? Da jeg senere i Peniche studerede nogle udskrifter fra www.windguru.cz fandt jeg ud af, at den havde forudsagt 23 knobs vind om eftermiddagen d.v.s. ca. 13 sekundmeter og det passede også meget godt med det jeg oplevede. Natten igennem bankede søerne ind i siden af båden og af og til slog søerne ind gennem utætheder langs siden af vinduer-

ne, men de 10 mm akryl holdt til mosten, så mit valg ved genopbygningen havde vist sig at være fornuftigt. I løbet af eftermiddagen havde jeg mange gange fået røgvand ind i cockpittet, men ingen brækkere havde fyldt det, selvom søerne var meget høje. Penelope red sikkert over de høje søer! Nå selv den længste nat får en ende og om morgenen løjede vinden noget, så jeg igen kunne sætte sejl og sætte autopiloten til. En af de bekymringer jeg havde haft om natten var at jeg for enhver

pris ikke ville drive ind på de klippeøer Berlangas og Farilhoes der ligger ud for kappet så jeg havde styret hårdt mod sydvest så jeg var sikker på at jeg hvis det blev nødvendigt kunne drive uden om farezonen. Da jeg senere i Peniche tjekkede gps'en kunne jeg se at jeg natten igennem var drevet i næsten komplet cirkel!

Dagen igennem trak fokken mig mod syd og ved aftenstid kunne jeg se først Farilhoes klipperne og senere Berlenga øen med tilhørende skær og kort efter mørkets frembrud kunne jeg runde kappet og styre ind i Peniche's store havn til sikkerhed og hvile.

Da jeg næste morgen tjekkede bundvandet var der påny diesel i det og et eftersyn viste, at den eneste slange, som ikke var blevet skiftet i Viveiro var sprunget men det var ikke noget problem at skaffe en ny, med alle de fiskerbåde der er hjemhørende her kan man få det meste.

Byen huser også en imponerende borg der under Salazar-styret havde tjent som fængsel for hans reelle eller indbildte fjender. Pudsigt nok på fastlandet og ikke ude på Berlenga øen som man ellers skulle synes var nærliggende.



Byen var rar med et hyggeligt gammelt kvarter men ikke noget særligt sammenlignet med Viana. En stor spansk sejlbåd var ikke særlig heldig med at lægge fra, så deres bovanker fiskede min rælingsline og rev støtterne op af dækket, og de var dog hele tre mand ombord! surt så jeg havde igen noget at reparere på og ikke så meget som en undskyldning for deres klodsethed, men da jeg havde mødt megen venlighed fra spaniere hele det foregående år kunne det kompensere.

Turen fra Peniche ned til Lissabon gik uden om kap Rocha som er Europas vestligste punkt og var uden særlige begivenheder.

Jeg havde håbet at få båden på land her i Lissabon. Men det var ikke muligt på grund af min ret begrænsede økonomi. På grund af pladsmangel stiger prisen pr. måned jo længere du lader båden blive i land!

Jeg nød min uge i Lissabon mens Penelope lå sikkert i Doca Alcantara. Mens jeg var der var der også en dansk og en svensk båd inde, store og næsten nye og skipperne var flinke folk, så det var hyggeligt at snakke sit eget sprog igen noget jeg ikke havde gjort siden sommeren før i Vivero. Nå det blev tid at forlade Lissabon i min søgen efter et sted at få båden på land og jeg kom godt ud af Tejo floden og rundt det næste kap mod syd. Kap Espichel et to hundrede meter højt forbjerg der rejser sig stejlt af havet og danner afslutning på en bjergkæde der forløber sydvest nordøst syd for Lissabon. I en indbugtning på sydsiden ligger byen Sesimbra med en god og sikker havn men bølgebryderen er et imponerende syn og sikkert nødvendig her lige ud til det åbne Atlanterhav.

Heller ikke her blev jeg forskånet for uheld. Da jeg kom om eftermiddagen, havde jeg gjort fast til nokken på en af broerne, men kl. syv om aftenen kom en fra bådklubben og bad mig flytte ind til en ledig plads ved en finger ponton, men

under forlægningen ville motoren kun gå med fuld gas og når der samtidig stod en strid vind ned fra bjergene og så er et sådant anløb ikke muligt. Jeg blev blæst ind på tværs af stævnene på de nærliggende motorbåde. Med hjælp fra manden fra bådklubben fik jeg mig skubbet fri og kom om i det bassin ved siden af, hvor jeg fik mig gjort fast til en stor træbåd. Et eftersyn i motoren viste at enden af kablet var hoppet op af armen på gasregulatoren og var hurtigt udbedret med en ny selvslåsende kontramøtrik, men flere af sørælingens støtter var på ny revet op af dækket. Jeg fik skaderne delvist udbedret. Nu tror jeg mere på mine stræktove af flad vebblingline som jeg så godt som altid er fastgjort til med en sele og en kort livline. Jeg brugte et par dage til at se mig omkring i byen som mest er sommerby for folk fra det nærliggende Lissabon.

Videre mod syd til Sines som jeg havde håbet at nå allerede det foregående efterår. Sines blev en skuffelse, for heller ikke der var det muligt at få båden på land til en pris jeg kunne betale. men retfærdigvis skal det siges at havnepengene er forholdsvis rimelige, så det ville have været en god havn at overvintre i.

Mens jeg var der kom en stor træbåd under engelsk flag ind, men de to sejlere viste sig at være danskere og de var på vej hjem til DK med skivet. Pudsigt nok løb jeg på dem igen næsten en måned senere i Københavns lufthavn da jeg kom hjem fra Faro. De var på vej tilbage til båden, som vistnok stadig lå i det nordlige Spanien.

De fortalte at de havde haft ret hårdt vejr på en del af turen op langs Portugalkysten. Efter nogle dage sejlede jeg videre mod syd for at runde kap Vicente (og Sagres) Europas sydvestligste punkt.

Jeg kom godt rundt om de to kap men inde i bugten blæste det kraftigt op, men jeg fandt en sikker ankerplads i bugten

Sommerudflugt med Sejlerlauget

Ved laugets udflugter skal der altid være et maritimt indslag. I år var besøg på fregatten "Jylland" målet. Mere fornemt kan det næsten ikke være. Dette verdens længste sejlskib af træ kan man sagtens besøge mange gange og få en stor oplevelse med hjem hver gang. D. 23. august var der så stor tilslutning til turen, at den bestilte bus ikke var stor nok, og derfor måtte adskillige selv sørge for transport. Ved ankomsten blev deltagerne delt i to hold og med en guide til hvert hold skiltes vi. De to guider, Lars Hastrup og Teddy Pedersen viste sig at være meget engagerede og var en oplevelse i sig selv. Lars Hastrup var endda iført matrosuniform.

Efter rundgangen mødtes de to hold igen og indtog Fregat Cafeen, hvor der var anrettet en meget fin buffet. Det

blev meget sent inden vi igen kom til Randers, og det var meget godt at Restaurant Sejlkubben var lukket, for flere havde lyst til fortsætte samværet.

atho



På to rejser for Kong Christian d. 9. var fregatten kongeskib, og selvfølgelig havde kongen sit eget toilet. Toilettet eksisterer ikke mere, men cisternen er bevaret.



ved en lille fiskerihavn, der hedder Baleira.

Selve havnebasinet bag dækmolen var fyldt med fiskerbåde og afsluttet med lave klipper der rakte ud fra stranden, men nord for dem var en nymåneformet sandstrand og beskyttet af Martinhal øerne mod nordøst.

Det var et godt sted at ankre og med 25 meter kæde ude og en engel (en anker vægt på ca. 12 kilo) fem meter nede ad kæden lå jeg sikkert natten igennem. Næste morgen gik det videre mod øst for at komme til Portimao som jeg havde fået anbefalet som et sted, hvor jeg kunne komme på land. Der var god vind indtil Ponte Piedra i nærheden af Lagos.

Formiddagen havde været kølig som en

junidag i Kattegat, men forbi kappet, som sikkert mange Algarverejsende kender skiftede vejret. Det blev varmt og vinden forsvandt helt, så den sidste strækning til Portimao blev for motor. Der er båden nu på land, og jeg er hjemme for nogle måneder, for at ordne nogle boligproblemer og andet nødvendigt.

Om rejsen fortsætter ud i den store verden eller ind i Middelhavet har jeg endnu ikke bestemt mig til.

Jeg har nogle nye drømme men om jeg har økonomi til dem ligesom der er et vægtproblem med båden.

*Med sejlerhilsen
Kurt Sørensen*



Der skaffes. Teddy Pedersen fortæller om maden



På besøg i kongesalonen



Selv om fregatten vandt træfningen i slaget ved Helgoland, blev den også ramt af tyske kugler. Arret i det oprindelige tømmer kan tydeligt ses.

AFRIGGERFEST 2007

Lørdag d. 10/11 kl. 19.00

Velkomstdrink,

3 retters menu,

Natmad

Inkl. Vin, øl, vand mellem kl. 19 og 21

Pris kr.: 310,-



ALTO-DUO spiller op til dans

Tilmelding senest d. 5/11 til Dennis, tlf.: 8641 8495

KAPSEJLADS 2007

Udvalget kunne ikke etableres, og derfor var bestyrelsen ved at overveje at droppe kapsejlads i klubregi, som jo har været en fast aktivitet, i al den tid vi kan huske. Men ved fælles hjælp fra dommerne, Ole og Bent, samt deltagende mandskaber, fik vi på et indledende møde, først i maj, planlagt 14 sejlads, med fratrækker af de 4 dårligste resultater.

Alle sejlads skulle om muligt starte på kryds, og start og mål, var indenfor et afgrænset område. Afhængig af vindforhold kunne banerne være A-B-C eller dobbelt A.

Der var tilmeldt 9 både, heriblandt 2 fra DBL.

Sæsonen er jo lang, så nogen både blev nødt til at prioritere lidt anderledes, end at sejle alle sejlads her på fjorden, men efter de 14 sejlads, var der fundet en 1-2-3.

Der blev brugt lavpointsystemet:

3- Hurtig Carlos, RSK, 31 point

2- Echo, DBL, 25 point

1- Muzziet, RSK, 22 point

Sejladsbestemmelserne var jo defineret og bestemt af deltagerne selv, så efter sejladsene og til præmieoverrækkelsen kunne der jo så råsnakkes om alt var gået korrekt til, og "landkrabberne" kunne sidde og nikke med, at alt foregik stadigvæk, som de husker det.

Vi klarede det denne gang, men det vil være nødvendigt fremover, hvis der er et par personer, eller flere, der vil indgå i kapsejladsudvalget.

En tak til dommerne, for afviklingen af sejladsene og en tak til meddommerne for præcis udregning af resultaterne, samt en tak til Jacob for indtastningen på hjemmesiden.

Til alle. Tak for dysten på banerne, og på gensyn i 2008. Der er plads til mange flere både, hvis I kender nogen, der vil prøve kapsejlads.

hh



Som sædvanlig: Karl J., Thore og Emil



Aktivitetskalender 2007 & 2008.

- D. 7. november** Afprøvning af redningsvest, overlevelsedragter, redningsflåde osv.
Kl. 1800 Fællesspisning i klubhuset (tilmelding til Dennis inden mandag d 4. november)
Kl. 1930 Transport ved egen foranstaltning til Kærsmindebadet.
Kl. 2000 Arrangement start.
- D. 2 december** Juletræ.
Kl. 1300 Juletræ. Der er godteposer til børnene.
- D. 5 december** Vinsmagning ved Dennis
Kl. 1800 Fællesspisning i klubhuset (tilmelding til Dennis inden mandag d 1. december)
Resten af aftenen vil være med vinsmagning.
- D. 9 januar** Klubaften (Overskelses arrangement)
Kl. 1800 Fællesspisning i klubhuset (tilmelding til Dennis inden mandag d 6. januar)
- D.6 februar** Klubaften: Foredrag ved Orlogskaptajn H. C. Hansen om hans tid i de danske ubåde.
Kl. 1800 Fællesspisning i klubhuset (tilmelding til Dennis inden mandag d 3. februar)
Kl. 1900 Foredrag om de danske ubåde.
- D. 23 februar** Tur til Ålborg marinemuseum .
Kl. 0800 Fælles Morgenmad hos Dennis.
Kl. 1000 Afgang med bus til Ålborg.
Kl. 1130 Ankomst til Restaurant Elbjørn (Tidligere ISBRYDEREN Elbjørn)
Kl. 1400 Ankomst til Ålborg marinemuseum.
Kl. 1600 Kørsel Hjem til Randers.
- D.5 marts** Power shopping hos Floors Marinecenter.
Kl. 1800 Fællesspisning i klubhuset (tilmelding til Dennis inden mandag d 2. marts)
Kl. 1900 Transport til Floor marinecenter.
- D. 2 april** Madlavning til søs.
Kl. 1800 Arrangement start

Ved alle arrangementer bliver sat et opslag op i klubhuset 1 måned før arrangementet og det vil blive publiceret på klubbens hjemmeside.
Tilmelding skal ske til enten Kenneth eller Søren fra Aktivitetsudvalget

Venlig Hilsen
Aktivitetsudvalget.

IPSEN CUP 2007

Sædvanen tro, blev restauratørens kapsejlad planlagt til at blive gennemført på Bane A (kort bane). Skippermøde klokken 17.30 og første start kl. 18.00.

Der skulle sejles med respitstart, dvs. første båd i mål var vinder, og det blev aftalt, at pga. meget lidt vind, for at sige slet ingenting, skulle første båd, der nåede Dronningborg, vurderes om der skulle vendes her, eller fortsættes som planlagt.

Lady L havde fået så meget gang i damen, at de nærmest skøjtede hen til vendemærket på Bane A, så det blev den bane, vi alle sejlede.

Men-men, ved sivøen blev der klumperi og småsnakken bådene imellem og hvad man ellers laver, når vinden forsvinder, og IPSEN CUP fusede lige så stille ud.

For at nå hjem, senest 20.00, måtte flere både starte motor, og andre blev trukket ind på plads. Ipsen sparede sine præmier og præmieuddelingen fra onsdagskapsejladserne kunne komme hurtigere i gang.

Mange havde valgt at spise til aften, også ikke deltagere, så det blev en meget hyggelig afslutning.

hh



Der var simpelthen ingen vind



Inden starten lægges taktikken på Hurtig Carlos



De stakkels dommere ventede forgæves på at tage bådene i mål

Afslutningssejlads

Den sidste sejlads i år blev den hurtigste afslutningssejlads i mange år. Frisk vind hele tiden og da der var meget vand i fjorden, - som det ses på billederne, og vandet begyndte at falde næsten samtidig med starten hjalp med til at gennemsnitsfarten var rimelig høj. Regnvejr slap deltagerne heller ikke for, så mange småfrøs til slut. Der kom også nogle meget kraftige pust, så materiellet blev virkelig presset. "Lady L's" spritnye spiller holdt ikke til et pust i "Gramsen", og lignede noget der havde været gennem en grønthøster. Præmierne blev vundet af:

1. løb: Olivia og Miss Danmark
 2. løb: Hurtig Carlos og Ecco
- Overaltvinder blev Hurtig Carlos

Som det ses er sejlgummistøvler ikke velegnede til højvande

Løbsleder Henrik Husum holder skippermøde





Morgenkaffen

*Vinderne: 1.løb: Bent Schmidt og 2. løb: Niels Nielsen
Derefter nr. 2 i 2. løb: Per Sørensen, DBL og nr. 2 i 1. løb: Erik Christensen
Niels Nielsen blev overaltvinder*





Smilingen fra Uggheluse på vej mod målet

DM i BB 10-meter 2007

Ons. d. 8. aug. - Lør d. 11. aug, blev der i Kerteminde sejlet DM i BB 10-meter.

Jacob Andersen fra Randers Sejlklub, var gast på DEN 87 Cilie, som via otte sejlads, sikrede sig en overlegen 1. plads, og dermed blev danske mestre 2007.

De otte sejlads forløb således: én 3. plads, seks 2. pladser, én 1. plads
På DEN 87 Cilie var der udover Jacob Andersen - Søren Madsen, Flemming Christiansen og Jes Madsen

Jacob



Fra venstre: Søren Madsen, Jacob Andersen, Jes Madsen, Flemming Christiansen



Uggelhuse bro



RANDERS SEJLKЛУB

STØT VORE SPONSORER, DE STØTTER OS ...

Brdr. Andersen, Randers A/S
Aarskabet 22 - 8950 Randers - www.adr.dk

Skilte Design
Kreativitet & Ekspertise
86 43 35 53
www.skiltesign-randers.dk

Etik Poulsen
TØMRERMESTER
TLF. 86 40 60 88

HAMMERSHOJ
Betonvarefabrik
www.hammershoj-beton.dk

Leif Rasmussen
AUTOVÆRKSTED

Randers
AUTOINDRETNING
86 40 60 88
Specialindretning af varevogne

CCL LABEL
DENMARK
CCL Label A/S
Tjørnsvej 70 DK - 8950 Randers
Tlf. +45 87400200
www.ccllabel.dk

SPARRASSE **KRONMÅL**

Andelskassen
- sammen kan vi mere

FLOOR
MARINE-CENTER A/S
MARSVEJ 19 - RANDERS - TLF. 87 11 40 00

Chas. Mortensen
BÅDKALECHER
BOMPRESENNINGER
TILBEHØR
86 40 74 24

DE CHOEN
ELEVATOR APS

© 8641 2055
www.b-offset.dk

J. Ødums efft.
VUGMANSFORRETNING - KRANSERVICE

S
Langå Sparekasse

SVEND TØTTRUP

Poul Kaas - VVS & Blik
aut. VVS installatør Poul Kaas - GI, Lønsvej 27 - 8950 Randers
Telefon 86 43 13 97 - Mobil tlf. 20 84 13 97

jean ditlev
Antolac Center
86 43 31 77
www.skiltesign-randers.dk

DANISH CROWN

Støt vores sponsorer.

Har du ønske om at få dit firma repræsenteret på vor sponsortavle,
så kontakt Kai Jensen, tlf.: 8642 3493.