



Klokkebojen

August '17
35. årgang. Nr. 1



Aktiv fritid

Randers Sejlklub

Stiftet 1877



Klubadresse

Toldbodgade 14, 8930 Randers NØ
www.randerssejlklub.dk
E-mail: post@randerssejlklub.dk

Bestyrelse

Formand

Ole Uglsøe Christensen 2661 3917
E-mail: jouc31@gmail.com

Kasserer

Marianne Kristensen 2028 3472
E-mail: mk@anatur.dk

Sekretær

Peter Ilsvard 2163 1012
E-mail: peter.ilsvard@gmail.com

Materielindkøb

Ivan Bødker Kristensen 2328 3860
E-mail: estiva@famg.dk

Ronnie Siegumfeldt Andersen
E-mail: 2293 6383
ronnie.siegumfeldt@gmail.com

Suppleanter til bestyrelse:

Tine Bræmer-Jensen
Steen Trustrup

Restaurant Sejlklubben

Mike Pabst 8641 8495
www.restaurantsejlklubben.dk

Udvalg:

Havneudvalg

Gert Petersen 2117 2721
E-mail: jollysally@icloud.com
Ivan Mortensen 4056 5822
E-mail: havneudvalg.rds@gmail.com

Udvalg—fortsat:

Kapsejladsudvalg

Niels Nielsen 2468 3376
niels@itj.dk

Simon Kjær 6010 4366
Simme8920@gmail.com

Dommere

Flemming Bjerring 2380 8265
bjerring@youmail.dk

Sejlerskolen:

Peter Ilsvard
(se bestyrelse, sekretær)

Projektudvalg:

Tager sig af vedligehold af klubbens bygninger og arealer.

Ivan Bødker Kristensen
Ole Uglsøe Christensen
(se bestyrelse for kontaktoplysninger)

Aktivitetsudvalg:

Arrangerer aktiviteter.
Lasse Sartou 60185079
lassesartou@gmail.com

Sponsor





Indholdsfortegnelse

Emne	Side
Standerhejsning, INFO møde	4
Sejlerskolens beretning	7
Arbejdsweekend	8
Notitser	9
Sejlerskolen—sommertur	10
"BEA" pokalen	12
Klubkalender 2017	13
Kalender Sejlerskole 2017	15
Kalender Junior Sejlerskolen 2017	16
Sejlads for begyndere	17
Sponsorer	19



Forsidebilledet: FILUR på Randers fjord, flot fotograferet af Therese Mukendi.

Bagsidebilledet: "Forår i luften" fra Ester Kristensen "NOCTURNE", 3. plads i fotokonkurrence 2016.

Udvalg—fortsat:

Juniorafdelingen

Koordinator

Tom Mark 2323 3918

E-mail: Tmjensen66@gmail.com

Forældregruppe:

Maj-Brit Olesen 2834 1781

E-mail: majbrittolesen@me.com

Bonnie og Per Mørup 2236 1510

per.bonnie@mail.dk

Instruktører

Kristoffer Mark 2422 5963

E-mail: kristoffermark@gmail.com

Mikkel Yde 3179 1517

E-mail: skrivtilmikkelyde@gmail.com

Klubhus:

Flemming Christiansen 6076 4588

E-mail: smulfen45@gmail.com

Kurt Andreasen 4017 2543

E-mail:

kurtandreasen007@gmail.com

Medieudvalg:

Hjemmeside:

Ronnie Siegumfeldt Andersen

(se bestyrelse)

Redaktørgruppen:

Erik Schmidt Jensen 2022 4973

E-mail: esjt@mail.dk

Kirsten V. Nielsen 5129 7876

E-mail: kislprivat@gmail.com

Søren Weitemeyer 2533 1119

E-mail: soren@weitemeyer.dk

Per Christensen 6165 9386

E-mail: per@perma.dk



Standerhejsning /Informationsmøde 29/4 2017

Af Ole Uglsøe

1. Velkommen til standerhejsning v/Ole Uglsøe
2. Hornemann skyder, stander og flag hejses op.
3. Stander sangen synges, med tilhørende musik
4. Alle bydes ind til morgen kaffe

Informationsmødet.

Velkommen, og en særlig velkomst til nye medlemmer.

Indledning af mødet start på beretning.

Bestyrelsen i Randers Sejlklub arbejder hårdt på at drive en sund og god klub, med orden i tingene, og en god økonomi, og det ser ud til at lykkes til fulde.

Randers sejlklubs mission er:

At fremme sejlsporten, samt at arbejde for et godt kammeratligt sammenhold mellem medlemmerne.

Randers sejlklubs Vision er:

Det skal være rart at komme i Randers sejlklub, og på havnen.

Vi tager godt imod nye medlemmer

Vi hjælper nye sejlere

Vi hjælper juniorsejlerne

Vi skaber netværk, og hjælper hinanden med at løse de praktiske opgaver.

Bestyrelsen er i øjeblikket i gang med at hjemtage tilbud på nye vinduer da mange er rådne, og mange meget utætte.

Der har været arrangementer i vinterens løb som afrigger fest- Andespil – Godt nytår Gløgg og æbleskiver- Mad til søs- Knob stik og splejsninger – besøg hos Randers Bådudstyr og møde om kapsejlsregler.

Marianne Kristensen har fået gennemgået alle vore forsikringer, og fundet ud af, at vi var dobbelt Forsikret på flere punkter, så der er en del at spare, og der skiftes til First, som ejes af Lloyds.





Randers Kommune har godkendt Randers sejlklub som forening. Det betyder vi får støtte til vores ungdomsafdeling i år.

Vedr. Randers-ugen gør vi som vi plejer. Randers sejlklub deltager i den udstrækning medlemmerne ønsker. Klubhuset er åbent for medlemmer.

Bestyrelsen fik en henvendelse om, at Per Gaardsøe havde ønsket mindehøjtideligheden efter hans begravelse, skulle foregå i vores klublokale.

Bestyrelsen gav tilladelse til dette.

Vi ønsker også fremtidigt, at følge et sådant ønske fra et mangeårigt medlem, men der vil blive lavet et regelsæt for det.

Det var beretningen fra bestyrelsen.

Spørgsmål? Ingen

Marianne Kristensen fremlægger årsregnskab 2016 og budget.

Beretning fra udvalgene:

Der er et udvalg som desværre ikke fungerer, og det er vort Aktivitetsudvalg.

Opgaver i dette udvalg er især at arrangere Pinsetur, Alternativ kapsejls, Afrigger fest.

Madlavning til søs, Andespil, Gløgg og æbleskiver den 31/12.

og hvad der ellers kan laves af arrangementer.

Der bør være 2-3 stykker blandt medlemmerne, som vil påtage sig denne opgave.

Plan B.

Hvis det ikke kan lade sig gøre at skabe et sådant udvalg, vil vi bede om I melder jer til at stå for et enkelt arrangement.

Det har Therese og Lise gjort – de har arrangeret. Kvindetur 10/9.

Keld Dalmose har stået for mad til søs.

Tak for dette initiativ.

Håber det kan give inspiration til jer andre.

Det kan da ikke passe i en klub med 262 medlemmer at der ikke er bare 3 medlemmer, der vil tage denne opgave ?

Beretning fra udvalgene:

Havneudvalg.

Kapsejlsudvalg

Simon Kjær

Projektudvalg

Kristensen

Sejlerskolen

Juniorafd.

Medieudvalget

Gert Petersen

Niels Nielsen/

Ivan Bødker Kri-

Peter Ilsvard

Tom Mark

Per Christensen

Hjemmesiden
felt

Ronnie Siegum-

Tak til alle udvalgsmedlemmer, bådsmand og instruktører, som gør et stort stykke arbejde, og uden dem ville klubben slet ikke kunne fungere.

Tak til den øvrige bestyrelse for den høje arbejdsindsats i bestyrelsesarbejdet.

Til sidst husk at bruge vore sponsorer.

Afslut: længe leve Randers sejlklub trefoldig hurra.



Sejlerskolens beretning / Informationsmøde 29/4 2017

Af Peter Ilsvard

Aktiviteterne i Randers Sejlerskole startede allerede i januar. De der stod på venteliste fra sidste år, blev kontaktet, ligesom vi fik mange nye henvendelser fra interesserede, og derefter var vi på besøg hos Ivan Hammer og alle hans duelighedselever. Da aftenen var omme, var der fuldt besat i Sejlerskolen. I alt 29 elever til de to skolebåde. Hertil kan tilføjes, at der allerede er 7 på venteliste til sæson 2018.

Forud for dette havde vi været så heldige at få tilsagn fra 16 instruktører og 2 bådsmænd samt nogle afløserere. Bådsmændene har været i mesterlære hos de tidligere bådsmænd, og 3 af de nye instruktører har været på instruktørkursus under Dansk Sejlunion.

Tak til alle frivillige hjælpere, og velkommen til alle elever.

Vi har haft 3 dage med teori, og der har været klargøring af skolebådene over 2 weekender. Første weekend var med regn og blæst, men alligevel var der overskud til smil og megen snak. Filur og Fantus blev søsat i går, og her efter standerhejsningen bliver begge både rigget til, så de er klar til sejlads på mandag.

Programmet for årets forløb kan ses på hjemmesiden eller i Klokkebøjen.

Der er ingen tvivl om, at alle i Randers Sejlerskole går en spændende sæson i møde, og jeg ved også, at alle elever brænder efter at komme på vandet, og mærke vejr og vind og lære om sejlads og sejlføring, og bruge nogle af alle de nye mærkelige ord fra håndbogen.

I Randers Sejlerskole har vi fortalt alle de nye sejlere om glæden ved at sejle, og om alle de gode oplevelser, man ikke kan undgå at få, også når man bare sidder nede i båden, eller drikker kaffe i klubhuset.

Velkommen til jer, og til alle os andre en venlig opfordring om at tage godt imod jer, og hjælpe jer tilrette med et smil.

Til sidst vil jeg gøre opmærksom på, at der i Randers Sejlklub er SejlSikkert ambassadører, der er med til at gøre fremstød for Tryg fondens kampagne "Brug Vesten", og til det har vi fået en SejlSikkert - BrugVesten redningsvest, som vil blive placeret om bord på Filur.

God sommer.



Arbejdsweekend

Af Erik Schmidt Jensen

Der har flere gange i løbet af foråret været indkaldt til arbejdsweekend. Det har givet aktivitet både på havnen og i det gamle værft. Udover de fine borde / bænke sæt der er blevet lavet, fik grillpladsen og ude-arealerne en ordentlig omgang.





Notitser.

PARKERING VED KLUBHUSET.

Der er ofte problemer med parkering foran klubhuset, når der er aktiviteter i sejlkлубben.

Vi må vise hensyn

Parkering foran sejlkлубben er forbeholdt restaurantens gæster. Der henvises til den offentlige parkeringsplads. På forhånd tak for dit hensyn.

140 ÅRS JUBILÆUM

Randers Sejlkлуб har 140 års jubilæum 24. juni 2017.

Vi har besluttet at markere dette i forbindelse med vores afriggerfest 4. november.

Sæt allerede nu kryds i kalenderen og mød op.

Venlig hilsen - Bestyrelsen

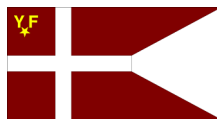
NÆSTE KLOKKEBØJE

Deadline er
22. november 2017.
Send til per@perma.dk

FOTOKONKURRENCE 2017

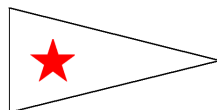
Deadline er
06. oktober 2017.
Send til per@perma.dk
Max. 2 billeder pr. medlem.
Medsend billedhistorien.

Yachtflag



Yachtflag med påsyet YF + stjerne

RSK stander



Medlemmer af Randers Sejlkлуб er pligtig til at føre klubstander samt YF flag med 1 stjerne.

Klubstander kan købes hos Flemming Christiansen i klublokalet.

Flaget kan ligeledes købes der, så længe lager haves, ellers hos Klauber Flag (www.klauber-flag.dk)

Standeren og Yachtflag kan købes i klublokalet i forbindelse med kapsejladserne onsdag aften.

Nøglekort til klublokalet

Henvendelse til:
Børge Kristensen
Tlf. 5042 0206
eller
Flemming Christiansen
Tlf. 6076 4588

Pris kr. 25,00

Sejlerskolen—sommertur til Uggelhuse.

Af Therese Mukendi

Sejlerskolen afholdte traditionen tro Sommertur til Uggelhuse. Turen gik fra Randers, Udbyhøj og Mellerup mod Uggelhuse, søndag d 18. juni i fantastisk vejr.

Pippi var den første båd i havn i Uggelhuse, efter en kort men dejlig tur fra Mellerup. Filur ankom som nr 2 efter en længere, men dejlig tur fra Udbyhøj. Vinden kom fra vest så det var en dejlig afslappende tur fra Udbyhøj. Bølgerne gik lidt højt indtil vi kom lidt ind i fjorden.

Efter ankomst til Uggelhuse, kunne vi sikkert i havn, modtage en flot kortegte af sejlbåde fra Randes.

Dig og mig, Frigg, Selma og Beth kom flot til kaj i Uggelhuse og der strømmede voksne og børn i land, med dejlig humør.

Uggelhuse sejlklub havde åbnet dørene til deres klubhus og stillet grillen frem og så var det bare at komme igang. Mændene tændte op i grillen, og så var det jo bare at vente til kullet var helt perfekt.

I mellemtiden blev der snakket lystigt mellem de voksne. Der blev skålet og der blev grint, en dejlig hjemlig og hyggelig stemning bredte sig. Vi lærte de ukendte ansigter lidt bedre at kende og vi nød solen i fulde drag. Børnene brugte ventetiden på at spille vikingespil og lege gemmeleg - Et øjeblik var der en som havde gemt sig for godt, så der måtte lidt hjælp til fra en voksen.

Kullene blev fordelt, så madlavningen kunne gå i gang. Der blev hurtig kø ved de få m2 grillrist, men det lykkedes alle, at komme til og få grilllet alt muligt lækker kød, brød, pølser og sager.

Efter dejlig mad og drikke, bliver der stille og roligt pakket sammen og gjort klar til afgang mod hjemstavn.

Vi satte kurs mod Udbyhøj i dejlig solskin. Vinden var stadig fra vest, men havde lagt sig lidt, så det var en dejlig, rolig tur, hvor alle de medbragte børn kunne sidde i cockpittet og spise kage til den helt store guldmedalje. Drengene fik lov til at prøve kaptajnhatten - og klarede det til UG.

Fra Filur siger vi mange tak for en vand-vittig hyggelig dag.





Af Marie Ilsvard

Med en temperatur på omkring de 25 grader, sol fra en skyfri himmel og en frisk vind fra vest, var betingelserne helt optimale for sejlerskolens sommer-tur. Elever fra sejlerskolen var med familie inviteret til en hyggelig dag, som stod på fælles sejlads til Uggelhuse. Der var stor tilslutning til arrangementet, og det var seks fyldte både, der sejlede ud fra Randers lystbådehavn.



Afsted sejlede vi for forsejl og skød hurtigt en fart på 5-6 knob godt hjulpet på vej af den friske vind. Efter en times solrig sejlads ankom vi til Uggelhuse, hvor vi mødtes med sejlerskolens båd, Filur, der med besætning kom sejlen fra Udbyhøj, og Pippi, der kom sejlen fra Mellerup.

Vi samledes på den store lukkede plads ved havnen, og her fandt store og små hurtigt hinanden. Mens vi voksne fik vendt verdenssituationen og dagens sejlads, samledes de mange tilmeldte børn hurtigt om forskellige lege og fik knyttet nye venskaber.



I den fantastiske sommervarme nød vi vores medbragte kaffe mm., mens der blev tændt op i grillene. Da vi havde spist aftensmad sammen, gik turen hjemad igen i aftensol og let modvind. Vi sejlede hjemad for motor - godt trætte og solbrændte efter et meget velarrangeret og hyggeligt socialt arrangement.

Vi og ikke mindst vores børn havde en helt fantastisk dag!



Fotograferne er Marie Ilsvard, Therese Mukendi og Ditte Silverkilde





BEA pokalen

Af Søren Weitemeyer

Jeg havde en kunde i min forretning. Det var en ældre dame, som kom hos mig engang imellem, når hun skulle have udført noget arbejde.

Hun hed fru Ekeroth. Hun har nu været død i mange år.

En dag hun besøgte mig, spurgte hun til hvad jeg og familien skulle i sommerferien, hvortil jeg kunne svare, at vi skulle holde ferie i vores sejlbåd.

Det var hun meget interesseret i at høre om og fortalte at hun som ung pige havde sejlet meget med sin far og mor. Jeg spurgte ind til båden og hun fortalte at det var en spids-gatter som hed "BEA" og som hendes far havde bygget.

Dette skulle vise sig at være delvist rigtigt. Navnet "BEA" var mig særdeles velkendt fra min ungdomstid på Randers Fjord og hun bekræftede at det var den "BEA" som i en årrække havde sejlet under Randers Sejlklubs stander.

"BEA" var oprindeligt bygget i Landskrona i 1908. Den var en klinkbygget kragejolle med gaffelrigning. Fru Ekeroth's far købte båden og byggede den om på Århus skibsværft på Dollerupvej. Han stod selv for det meste af arbejdet. Båden fik ny klædning i krael, altså med en glat overflade og bermudarigning. Den fremstod nu som en moderne spidsgatter. Ombygningen skulle være afsluttet omkring 1920. Det viste sig, at den var blevet til en

rigtig hurtigsejler, der sejlede mange kapsejlladser og vandt mange præmier.

"BEA" havde to, for Randers Sejlklub, navnkundige ejere. Det var Charles Nornann der købte den til byen i 1943. Det var Charles Nornann der komponerede melodien til "KLOKKEBØJEN". På et tidspunkt i 50erne blev båden overtaget af formand Johan Vogel som solgte den fra byen i 1966.

En dag kom fru Ekeroth ind til mig med en taske i hånden. Indholdet tømte hun på disken hvor der nu stod 7 stk. sølv-pokaler, nogle større og nogle mindre. De var helt sorte af sulfid og havde synligt ikke været pudset i en hel del år. De var også jævnt fyldt med buler. Hun forespurgte om jeg kunne lave et halssmykke og en armbånd af sølvet, som hun ønskede sig hvilket jeg selvfølgelig kunne.

En dag da jeg stod på værkstedet og var ved at klippe pokagerne i småstykker for at smide dem i smeltedigen stod jeg med den sidste og største i hånden og så så, at der var en indgravning på den. Her stod "BEA". Ifølge lødighedsstemplet i bunden, de tre tårne, er pokalen fremstillet i 1923, så den må være vundet en gang herefter. Jeg følte lidt at det var helligbrøde at smelte den, nu da den havde en idenditet, så jeg satte den til side.



Klubkalender 2017.

August

16	kl. 18.15	Kapsejlere	Aftensejladser.
21	kl. 18.30	Bestyrelsen	Bestyrelsesmøde
23	kl. 18.15	Kapsejlere	Aftensejladser.
26	kl. 10.00	Alle	Kanaløen rundt—se opslag

September

02	kl. 09.30-14.00	Arbejdsdag— maling af klubhus.	
06	kl. 18.15	Kapsejlere	Aftensejladser.
10	kl. 09.30-14.00	Arbejdsdag— maling af klubhus.	
	kl. 09.30-16.30	Damer	Kvindetur. (læs opslag)
13	kl. 18.15	Kapsejlere	Aftensejladser.
18	kl. 18.30	Bestyrelsen	Bestyrelsesmøde
20	kl. 18.15	Kapsejlere	Aftensejladser.
23-24	kl. 11.30	Herrer	Mandetur.
27	kl. 17.00	Kapsejlere	Spisn. + DORTHE CUP
29	kl. 19.00	Sejlerskolen	Fællesspisn. i klubhuset.
30	kl. 10.00	Kapsejlere	SLAGTERS BLÅ BÅND.

Oktober

09	kl. 18.30	Bestyrelsen	Bestyrelsesmøde
25	kl. 19.00	Standernedhalning og Generalforsamling.	

November

04	kl. 19.00	Alle	Afriggerfest
13	kl. 18.30	Bestyrelsen	Bestyrelsesmøde
20	kl. 19.00	Best. + udvalg	Kalendermøde 2018.

December

06	kl. 19.00	Alle	Andespil.
31	kl. 11—13	Alle	Gløgg og æbleskiver.



Da fru Ekeroth kom og hentede sine smykker fortalte jeg hende at jeg havde beholdt pokalen og erstattet sølvet til hendes beholdning. Dette syntes hun var helt OK. Den blev nu sat i kælderens, hvor den så kunne stå blandt andet ragelse.

Sejlerlauget var i 1991 til rundvisning på bryggeriet Thor med efterfølgende generalforsamling og spisning. Under generalforsamlingen fremførte formanden, mener at det var Leo Zacho- Petersen, et bestyrelsesforslag om, at sejlerlauget skulle indstifte og forære en form for vandrepokal til sejlklubben. Der var flere forslag fremme, og der blev samlet ind blandt medlemmerne, hvad man nu tilfældigvis havde i lommerne. Det blev ikke til mange penge, i hvertfald ikke nok til en ordentlig pokal. Vi var nået ind i en tid hvor "ægte" pokaler var blevet dyre og det meste af den slags nu var af plastik.

Ved tanken om at det skulle være en sådan plastikting fik guld og sølvsmeden til at krumme tæer i skoene og tanken faldt da på den gamle sølvpokal i kælderen. Jeg måtte da rejse mig op og fortælle min historien om pokalen, med Bea's navn på, og tilbød at ofre den i sagens tjeneste. Jeg foreslog, at der ikke blev grave-ret på den, da den så på et tidspunkt ville udgå, når den var fyldt op, men at der blev udformet et diplom som fulgte med ved uddeling. Den ide var straks godtaget.

Min ældste søn Christian, som sejlede med Hedvig i juniorafdelingen, var i lære som reklametegner. Jeg fandt

en tegning af en båd stort set tilsvarende "BEA" som den må have set ud før ombygningen. Christian udformede diplommet med tekst, tegning, sejlklubbens stander og sejlerlaugets mærke. Christian sørgede for, at der blev trykt 50 stk. diplomer. Jeg fik pokalen fundet frem, rettet buleerne ud og poleret sølvoverfladen. Hele herligheden blev overladt til sejlerlaugets bestyrelse, som så overlod det til sejlklubbens bestyrelse ved generalforsamlingen 1992.

På diplomet teksten:

FOR EN SÆRLIG INDSATS TIL
GAVN FOR RANDERS SEJLKLUB
TILDELES
(navn)
HERMED BEA- POKALEN FOR
ÅRET ---
RANDERS D.

Billedet af BEA pokalen skulle have været her, men nuværende indehaver har endnu ikke fået "fremkaldt filmen" !

Se den til generalforsamlingen



Kalender for Randers Sejlerskole 2017

August	07. kl. 17.45	Sejlerskolen starter efter ferien
	07. kl. Aftales	Mandagsholdet sejler Filur til Udbyhøj
	26. kl. 10.00	Kanaløen rundt. (Klubarrangement)
	30. kl. Aftales	Onsdagsholdet sejler Filur til Randers
September	Uge 38 er sidste undervisningsuge	
	29. kl. 19.00	Evaluering og fællesspisning i klubhuset.
	30. kl. 10.00	Skippermøde. Randers—Kanaløen—Randers
Oktober	01. kl. 10.00	Bådene rigges af og klargøres til optagning.
	07. kl. 10.00	Filur og Fantus vinterklargøres
	08. kl. 10.00	Filur og Fantus vinterklargøres

Der er ingen undervisning på helligdage, medmindre andet aftales med instruktøren.
Sejlads 26. august og 30. september forudsætter tilslutning fra elever og instruktører.

2. og 3. års elever kan benytte Filur/Fantus efter aftale med Peter IIsvard samt booking af bådene.

Restaurant
Sejlkлубben

Kontakt os for yderligere information på 86 41 84 95

Adresse: Toldboldgade 14, 8930 Randers



Kalender for Junior Sejlerskolen 2017.

Januar	05. kl. 19.00	Knob og knuder.
Februar	02. kl. 19.00	Surprise nr. 1.
Marts	02. kl. 19.00	Surprise nr. 2.
April	06. kl. 19.00 29. kl. 10.00	Surprise nr. 3. Klargøring af joller (efter standerhejsning).
Maj	04. / 11. / 18. kl. 17.30 25. kl. 17.30	Sejlads. Sejlads (hvis ønskes)
Juni	01. / 08. / 15. / 22. kl. 17.30 24.	Sejlads. Familietur.
Sommerferie		
August	17. / 24. / 31. kl. 17.30 25.— 27.	Sejlads Weekendtur.
September	07. / 14. / 21. kl. 17.30 23. kl. 10.00 30. kl. 10.00	Sejlads Klubmesterskab. Joller pakkes.
Oktober	Ingen aktiviteter planlagt.	
November	02. kl. 19.00	Surprise nr. 4
December	07. kl. 19.00	Julehygge og opsamling på året, der gik.

Randers Bådudstyr

Toldbodgade 25
8930 Randers NØ

Tlf.: 21 17 40 82

Sejlads for begyndere.

Af Jan Lærke

Nu kunne vi jo i sidste udgave af Klokkebøjen læse, hvordan en af klubbens ældre medlemmer havde erhvervet sig en solid grundviden om sejlads og sejlsport. Jeg vil sige, mine erfaringer har jeg fået på en lidt anden måde. Må nok indrømme, at det gik op for mig, da jeg deltog i kurset "Sikkerhed til søs". Her fortalte min gamle skolekammerat, Henrik Østergård, meget billedligt om en hullet ost og om, hvordan man undgik alverdens ulykker netop ved at undgå hullerne i osten. Forstået på den måde, hvis man skærer en ost i skiver, sætter dem op med mellemrum og første skive repræsenterer første fejl man laver og ved sidste skive, så er det slut. Og man kan trække en snor gennem alle hullerne, der er i skiverne, fra den ene ende til den anden, så er det meget skidt. Derfor gælder det om at finde hullerne i osten og få dem lukket.

Jeg har altid haft lyst til at sejle, helt fra jeg var barn, men kendte ikke nogen, der sejlede. Faktisk ævlede jeg så meget om det, at mine ungdomsvenner til sidst abonnerede på samtlige bådmagasiner, de kunne finde. Ja, i mit navn, naturligvis! Adskillelige advokatregninger senere, slap jeg ud af det. Senere fik jeg campingvogn med min daværende kæreste. Vognen blev stillet op på Mols, med udsigt til Ebeltoft. Her kunne jeg så sidde og forsumpe, med udsigt til vigen og drømme om at sejle. Men hvorfor drømme, når vandet var lige foran mig? Så jeg

købte en lille Askelade sejljolle, som lige skulle ha' repareret sejlet. Det var nok godt nok, for den flinke mand hos Chas Mortensen der syede sejlet, sagde, lige inden jeg gik ud af døren: "Husk at sejle lige imod vinden, når sejlet skal op." Det var faktisk et rigtig godt råd, har jeg senere erfaret.

Nu skulle der sejles, og både en kammerat og kærestens søn på 12 skulle med. Det var den 1. maj, solen skinnede og vi var klar. Da jeg jo ved, hvor koldt det er at ha' vådt tøj på, valgte jeg at ta' så lidt på, som muligt. Så iført t-shirt, løbebukser og redningsvest skubbede vi båden i vandet. Skal lige nævne, at de andre to havde haft samme tanke, som jeg med vådt tøj, så de havde lige så lidt tøj på. Der var vist et hul i osten...?





Vi sejlede lidt ud for motor, kølen ned og fik sat sejl. Det gik der lang tid med og der var risiko for flere grundstødninger. Men pludselig sejlede skuden! Stor var jubelen og ikke mindst stoltheden. Vi havde luret, at vi skulle krydse til Ebeltoft, men så ingen problemer i det. Det vil sige, det tog en fandens tid at komme der over. Da vi var ca. midtvejs blev det ret overskyet og blæste op. Nærmest som om der ville komme regn. Det gav lidt udfordringer, men til sidst kom vi ind i havnen. Der var ikke lige nogen, der havde tænkt på at tjekke



vejrudsigten. Der var måske et hul mere i osten...?

Vi frøs ganske fantastisk, men havde kun taget lidt penge med i mønter. Sedler kan jo blive våde. Så vi havde kun råd til tre fiskefrikadeller, vi ku' varme os på. Da de var spist, sprang vi ned i båden igen for at komme retur. Nu regnede det også, men for den da, vi kom over i en fart. Fik vinden ind lige bag fra og det var så på den tur, vi lærte, at den gerne vil bomme for plat vind. Ja, vi lærte også, man skal ha' balance i båden. Ellers kommer der vand ind over rælingen. Men vi klarede den og så snart min besætning kunne høre bunden under båden, sprang de i land og løb op i campingvognen. Så ku' jeg ellers selvom det. Den båd var ikke noget for dem!

Mine egne drenge var også noget skræmte, de par gange jeg fik lokket dem med, så Askeladen blev solgt og Granadaen købt. Resten af den sæson lå den i Marselisborg, hvor jeg så kørte ud og øvede mig inden finalen, hvor den skulle til Randers. Her sejlede den tidligere ejer med til Bønnerup. Fyren var af den gamle skole og mente, at det med kortplottere var et modeflip på linje med jo-jo'er og hulapringe. Men jeg havde købt en fin Garmin, som jeg satte min lid til. Og det var jo tydeligt at se, der var masser af vand mellem Djursland og Hjelm. Det var de mest utrolige dybder, den kunne fortælle os, der var. Det viste sig senere, at den var indstillet til fod – ikke til meter. Der var vist et hul mere i osten... Året efter sejlede jeg med en kammerat til Øster Hurup i pinsen. Ud for Boels Rev afbrød min kammerat mig i min rosende talestrøm om min



Garmins fortræffeligheder. "Hva' med søkort, har du ikke sådan nogen?" "Næ", sagde jeg, "der er jo kortplotteren!" "Nå, hva' så hvis strømmen ryger?", fortsatte han ufortrødent. "Jeg har da to batterier!", svarede jeg kækt. "Nå, men hva' så hvis kortplotteren går i stykker?" Jo, ja, øhh, der var vist et hul i osten... Så da vi skulle på sommerferie, som skulle gå til Limfjorden, havde jeg fundet et gammelt kort frem, der dækkede det nordlige Kattegat og Limfjorden. Desværre var vinden lige imod os, hvis vi skulle nord på, da vi kom ud af fjorden. Omstillingsparat som jeg er, valgte jeg så bare, at vi sejlede syd over! (Så kunne sønnerne også prøve slusen i Øer.) Da vi så lå der, kom jeg i tanke om de manglende

søkort. Havde jo ligesom ikke kort over det farvand, vi nu sejlede i. Men det var hurtigt løst. Hentede en turist brochure med et landkort på i kiosken og tegnede de steder på ude i vandet, jeg helst skulle undgå. Dagen efter endte vi på Tunø. Oppe hos købmanden opdagede jeg til min store glæde, de solgte servietter: 10stk. med søkort på. Og så for kun 18 kr. – det var næsten for godt til at være sandt. Eneste ulempe var, at alle mulige ville åbne pakken og bruge mine nye søkort. Så jeg besluttede mig for at købe et nyt sæt, af de helt tip-top nye nogen, da vi kom hjem fra ferien. Har så senere taget delighedsbevis – og ved den lejlighed også fundet yderligere et par huller i osten...

Sponsorer



Afsender:

Randers Søjlklub
Toldbodgade 14
8930 Randers NØ



Støt vore sponsorer.

Har du ønske om at få dit firma repræsenteret på vor sponsortavle,
så kontakt Marianne Kristensen, tlf. 2028 3472.