



# Klokkebojen

# Randers Sejlklub

Juli '08  
26. Årgang . Nr. 2



*Sejlsport til tiden*

# Adresseliste for Randers Sejlklub

## Bestyrelse:

### Formand:

Henrik Husum Nielsen 8641 6053  
Løvstræde 2b, 8900 Randers  
E-mail: hh@randers.dk

### Kasserer og sponsorer:

Kai Jensen 8642 3493  
E-mail: kai.jensen@direkte.org

### Sekretær:

Hanne Skaaning 8642 1319  
E-mail: h.skaaning@fiberflex.dk

### Sejlerskoler & materielindkøb:

Claus Overgaard 2223 5040  
E-mail: cov@vestas.com

### Ungdomsafdelingen:

Erik Christensen 2868 3503

### Suppleanter:

Jens Sølvstrøm Jensen

### Internetadresse:

www.Randers-Sejlkulub.dk

### E-mail:

rsk@randers-sejlkulub.dk

### Postadresse:

Toldbodgade 14, 8900 Randers

### Klubhus/restauration:

Dennis Ipsen 8641 8495  
dipsen@post.tele.dk

### Søsætning:

Frits Ødum 8644 8144

### Redaktion af Hjemmeside:

Jacob Andersen jacob@randerssejlkulub.dk  
Per Christensen per@perma.dk

### Redaktion af Klokkebøjen:

Aksel Thorsen 8643 5355  
E-mail: atho@webspeed.dk  
Ole Wählin 8643 4045  
E-mail: olw@ertele.dk

**Forsidebillede:** Instruktør Brian gav Anette, Ditte, Fanny, Jakob, Materies, Frederik og Nicolai en tur i gummibåden.

## Juniorsejlerskolen:

Leder: Poul Andreasen 4033 6411

E-mail: poul.andreasen@os.dk

Frank Lavrsen 8640 8670

E-mail: f.lavrsen@get2net.dk

Niels Nielsen 8640 8427

**Bådsmænd:** Peter Kops 8643 6941

## Seniorsejlerskolen:

Adm.: Ole Uglisøe Christensen 8643 9017

E-mail: jouc@post12.tele.dk

## Bådsmænd:

Anders Munk 8642 8116

E-mail: munk@allplast.dk

Claus Christiansen 8641 4283

## Kapsejladsudvalg:

Emner modtages meget gerne

## Aktivitetssudvalg

Kenneth Kristensen 4016 2169

E-mail: klk77@webspeed.dk

Søren Jensen 8668 3156

## Havneudvalg:

Plads- og havneopsyn:

Jens Sølvstrøm Jensen 8643 4657

E-mail: soelvroem@mail.tele.dk

Ib Thomsen 8643 9622

## Målere:

Ole Byrgesen 8641 5276

Leif Rasmussen 8643 9131

Claus Overgaard 2223 5040



## Indholdsfortegnelse:

|                                   | Side: |
|-----------------------------------|-------|
| Formanden orienterer              | 3     |
| Håndslag                          | 5     |
| Juniorafdelingen                  | 6     |
| Kammeratskabspokalen              | 7     |
| Skipperansvar                     | 8     |
| Referat af generalforsamlingen    | 10    |
| En digters beskrivelse af fjorden | 13    |
| Forbrugere snydes ofte            | 15    |
| Fotokonkurrence                   | 15    |



## Formanden orienterer



De første 2-3 måneder af sejlersæsonen er allerede ved at være overstået. Og som sædvanlig har der været fuld aktivitet på havnen. Junior-og ungdomssejlerne har slidt godt på jollerne, og seniorsejlerne har kapsejlet hver onsdag, i rigtig meget eller meget-meget lidt vind. For ikke at tale om dem der kun vil ud at nyde "det derude". Alle har mærket vandet.

Pia og Malene er gået sammen med Dennis om at drive Restaurant Sejlklubben. Held og lykke med det nye

samarbejde, som vi håber, kommer alle til glæde.

Torsdag den 14. august kl. 17.30 vil Finn Therkelsen fra TUBORGFONDET, overrække junior-ungdomsafdelingen en ny optimistjolle. Gør det lidt festligt, og mød op denne aften.

Afriggerfest d. 1. november med musik leveret af Benny Batmand m. flere.

Go' ferie

*Hanne Skåning*



D. 23. maj markerede Pia, Malene og Dennis at de havde etableret et samarbejde om Restaurant Sejlklubben ved en meget velbesøgt reception. Hanne Skåning sagde tillykke fra RSK



## Standerhejsning 2008

D. 19 april var det et meget flot vejr, der fik mange til at møde op til standerhejsning.

Formanden bød velkommen og håbede at det fine vejr ville holde det meste af sommeren. Det viste sig senere at han ikke fik helt ret.

Derefter orienterede han om de aktuelle nyheder i RSK:

At juniorafdelingen får stillet en gummi-båd til rådighed af en ven af klubben. (Den klubben har i øjeblikket kan ikke følge med jollerne når det går stærkt) o.a.



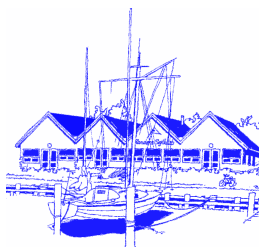
Som det ses af de rynkede bryn og solskærme skinnede solen meget skarpt.





Thomas Elle og RSKs formand Henrik Husum giver hinanden håndslag på aftalen, om at gummibåden stilles til rådighed for sejlklubbens juniorafdeling. Instruktørerne Poul Andreasen og Niels Nielsen har allerede taget båden i brug

  
Restaurant  
Sejlklubben



Toldbodgade 14 . 8900 Randers  
Tlf.: 8641 8495  
[www.restaurantsejklubben.dk](http://www.restaurantsejklubben.dk)

Vi ønsker alle en  
god ferie

Hilsen Malene,  
Pia og Dennis



## Juniorafdelingen

Torsdag d. 19. juni var der igen travlhed på lystbådehavnen. Der er kommet en hel del juniorer, så der er nok at se til for instruktørerne. Alle ser frem til at den ny jolle kommer til Randers.

Anette Lundø som er med på forsidebilledet brugte en aften på at være gæsteinstruktør for ZOOM8-jollerne inden hun tog til VM i Portugal. Go' vind til dig Anette

Niels bruger to søm, her markeret med gult til at forklare hvordan man runder de to bøjer der er udlagt i havnen



Det er ikke til se, men Kasper Stendal viser de nye elever hvordan man kommer ud i jollerne

## Kammeratskabspokalen 2008



I år gik kammeratskabspokalen, sponsoreret af Randers Autoindretning til

### Emma Brise.

Emma er god til at hjælpe alle børn der kommer ned i vor sejlklub.

Emma viser hvorledes vi sejler og opfører os på havnen. Emma siger ikke nej til at hjælpe eller give en hånd med.

Hun er også god til at overskride egne grænser, og vise vejen frem for andre børn og voksne på havnen torsdag aften.

Et 100% enigt udvalg var helt klar på at det skulle være Emma med kanin, som i år skulle have kammeratskabspokalen.

*Med sejler hilsen*

*Poul, Per, Peter, Brian, Mikkel og Niels*



## Skipperansvar/accept af risiko

Nedenstående artikel har Klokkebøjen lånt fra FTLF's medlemsblad "Langtursejlernes Træfpunkt" og den er skrevet af Gert Brügge.

En interessant, men forventelig dom blev afsagt den 23.08.2207 i Højesteret, hvor en dom afsagt i Sø- og Handelsretten blev appelleret til Højesteret (Sag 237/2005; Kort- og Matrikelstyrelsen mod Alka Forsikring A/S).

Den 22. juli 2001 sejlede A sin båd ud af Østerby Havn på Læsø for at sejle mod Anholt. A havde købt og anvendte et kort fra Kort- og Matrikelstyrelsen. Ca. en halv sømil ude valgte A at forlade den anbefalede rute og satte således kursen østover i stedet for at holde kursen nordover. Herved sejlede han ind i et område, hvor vanddybden på kortet var angivet til mellem 2 og 4 m, og hvor bundbeskaffenheden var markeret som stenet. A's båd stak 1,6 m i vandet. A's båd grundstødte og måtte med assistance trækkes fri. Den var sprunget læk og måtte på værft, hvor den siden blev repareret. På søkortet var en fejl, idet angivelsen af en grund med dybden 0,9 m mellem 2 og 4 m kurven var faldet ud i den anvendte version. Det er ubestridt, at grundstødningen ikke skete på denne grund, men på en ukendt grund ca. 800 m øst derfor. A havde ikke tidligere sejlet i området omkring Læsø og kendte ikke besejlingsforholdene.

A's forsikringselskab, Alka Forsikring, påstod Kort- og Matrikelstyrelsen pålagt erstatningsansvar for grundstødningen efter reglerne om produktansvar eller efter almindelige erstatnings-

retlige regler, idet kortet var behæftet med en fejl, en defekt, og skaden på skibet var forårsaget ved denne defekt ved produktet, som er produceret eller leveret af Kort- og Matrikelstyrelsen. Kort- og Matrikelstyrelsen påstod frifindelse, da der ikke er årsagssammenhæng mellem fejlen på kortet og skaden, og da A havde udvist egen skyld, idet han slet ikke burde have valgt en anden rute end den anbefalede. Endvidere var betingelserne for at ifalde ansvar efter produktansvarsloven ikke opfyldt.

Højesteret fastslog, at A ved under de angivne omstændigheder at have forladt den anbefalede rute burde have indset, at der var en betydelig risiko for grundstødning, hvorfor han uanset den manglende påførsel på det anvendte kort af en grund på 0,9 m selv måtte bære det fulde ansvar for skaden. Alka Forsikring havde herefter ikke noget krav mod Kort- og Matrikelstyrelsen, der frifandtes. Højesteret fandt ikke anledning til at tage stilling til, om Kort- og Matrikelstyrelsen måtte være ansvarlig efter reglerne om produktansvar. Selv var jeg overrasket, da jeg læste Sø- og Handelsrettens afgørelse, der pålagde Kort- og Matrikelstyrelsen ansvaret for grundstødningen, så Højesterets afgørelse undrer mig ikke, idet det altid er skippers ansvar at navigere forsvarligt, og det gør man ikke, når man går inden om havnens anduvningsbøje; uanset, at





kortet siger "der er vand nok", og det er der ganske givet også, men er der også dybt nok?

Selv har jeg været ude for en lignende situation, idet jeg for motor gik gennem et nyåbnet sejlløb, og midt i sejløbet ramte jeg en stor sten – heldigvis midt på forkanten af kølen - men båden sprang læk og tog 80 l vand i timen, så jeg gik på bedding og fik udbedret skaden. Jeg var heldig, at der lige i mit kølvand lå en anden båd, der kunne bevidne hændelsen, samt bevidne, at jeg befandt mig midt i sejløbet. Jeg tog kontakt med Søfartsstyrelsen, der oplyste mig om, at det nyåbnede sejlløb var frigivet til sejlads et par måneder tidligere, men at sejløbet var kommunalt, idet det var oprettet af nogle kommuner for at tiltrække sejlende turister, og så kom det værste; for at spare penge, ville de pågældende kommuner ikke betale

for wire-dragning, således som det er sædvane, når nye sejlløb åbnes (wire-dragningen skal finde undervandshindringer). En dialog om ansvaret med de pågældende kommuner, førte ikke til noget, idet man anførte, at jeg bare kunne have holdt mig væk, men redningen kom i form af en lokal fisker, som jeg faldt i snak med, da jeg var på bedding. Han oplyste, at alle – bortset fra de kommunale rødder – var klar over, at det nye sejlløb var placeret forkert, og at sejløbet var placeret i et område med mange store sten. Med denne viden og skriftlig erklæring fra den lokale fisker om at ville vidne i en evt. retssag, holdt de involverede kommuner mig skadesløs, ligesom sejløbet blev flyttet nogle hundrede meter. Forskellen på de to episoder er, at det ene fartøj ikke fulgte sejladsanvisningerne, men det gjorde det andet.

**MUSIK TIL FEST ...**

**Per & Stig**

Tangenter,  
guitar  
og sang

[www.alto-duo.dk](http://www.alto-duo.dk)  
**8647 9386 / 2078 6816**

**ALTO-DUO ER BEDST!**



# Generalforsamlingen forår 2008

Velkomst

Orientering om skyderi med løst krudt onsdag aften på havneområdet.

Sang: Kom maj, du søde milde

## Dagsorden:

1. Valg af dirigent
2. Valg af protokolfører
3. Bestyrelsens beretning
4. Beretning fra udvalgene
5. Aflægning af det reviderede regnskab
6. Indkomne forslag
7. Eventuelt

1. Forslag til dirigent: Lars Brøndum Nielsen

2. Valg af protokolfører:  
Bestyrelsen foreslår: Hanne Skaaning

## 3. Bestyrelsens beretning:

Udover de planlagte bestyrelsesmøder har vi også deltaget i møder med, udvalgene, Søsportsklubbernes fællesudvalg, Randers havn og Eventsekretariatet.

På fællesudvalgsrådet kunne man ikke rigtig forstå, at aftalen med Mariager fjordudvalget ikke var blevet ophævet ved fremsendelse af et brev, men er blevet formidlet til Rander fjord af "rygters bureau".

Men vi må jo gå ud fra, at det er rigtigt, at aftalen er ophørt.

Havnedirektøren har spurgt, om vi vil deltage i et møde, med det formål at lave en skitse til Randers kommune, om en udflytning af alle søsportsklubberne samt roklubben til Dronningborg bredning. Tanken er at kommunen skal bygge en ny lystbådehavn, og drive og vedligeholde denne ligesom andre sportsanlæg i kom-

munen.

Vinterpladserne kan evt. etableres i baglandet, eks. ved hundredressurbanen.

Havnens materielgård vil indenfor den nærmeste fremtid, blive delvis benyttet af ungdomsskolerne i Randers.

Dvs. at kanoer, grej mm. skal opbevares på materielpladsen, og nogen af materielgårdens lokaler vil blive brugt af de unge mennesker, uden for alm. arbejdstid.

Eventsekretariatet har på et møde forespurgt om byens "foreninger" vil være med til at festliggøre at skoleskibet Danmark anløber Randers, søndag den 10 august i Randers ugen.

Der er mange forslag, men sejlklubberne og Lillebjørn mener, at det vi kan byde ind med, er at vi sætter signalfag over top, og sejler Danmark i møde, eks. ved Dakasvinget, og eskorterer den ind i havnen. Andre foreninger vil efter anløb, lave et byorienteringsløb for besætningen, og evt. andet sjovt.

Danmark kommer direkte fra Frederikshavn, med nye elever ombord, og første anløb er Randers. Senere skal den til Rusland.

Et mangeårigt medlem, Ingrid Jensen er siden sidste generalforsamling afgået ved døden. Hende kælenavn var Maren bomstol og hun var et kendt ansigt her på havnen, og virkede altid interesseret i arbejdet omkring bådene.  
Ære være hendes minde.

## Sponsoraftaler:

Sejlklubben og etiketfirmaet CCL samt tøjfirmaet INsail har indgået en sponsoraftale, som skal komme junior- og ungdomssejlerne til gode.  
Endvidere har Tuborgfondet doneret en ny



jolle til de unge sejlere. Vi skal i fællesskab have fundet en dato, hvor jollen officielt kan overdrages.

Det er dejligt når erhvervslivet også kan se det nyttige og fornuftige, i det arbejde ungdomsafdelingen udfører.

Andre af byens erhvervsliv udviser måske nok interesse, men er stadigvæk tilbageholdende med at tegne et sponsorat.

## **Klubhuset mm.:**

Vi har desværre flere gange forgæves bedt om hjælp til at vedligeholde klubhuset, kistebænken og friarealerne.

Lige nu trænger terrasserne enormt meget til noget beskyttelse, og vinduer og ydervægge råber også snart, på noget omsorg. Thorkild har givet algefjerner, så det er bare med at få sig meldt på arbejdshold 1,2 eller 3 hos sekretæren og komme i gang.

En eftermiddag eller aften kan gøre det, hvis der lige er nogle stykker der også vil prøve den del af klublivet.

## **Klokkebøjen:**

Klubbladet bliver ved redaktørens og trykkerens indsats ved med at forny sig.

Nu vil det fremover blive lavet i farver, så er det op til medlemmerne at få taget nogle billeder, der kan pryde siderne.

Husk igen på, om det bliver en af jer, der tager årets billede.

Men det skal jo også indsendes rettidigt

## **Junior-og ungdomsudvalget:**

De garvede instruktører har uddannet nogle af børnenes forældre, som kan glide ind og give en hjælpende hånd, når det er tiltrængt.

Det er et godt initiativ, og er også nødvendigt, når nu solen lokker børnene til havnen, og der skal prøves noget af på vandet.

En af klubbens venner har lånt udvalget en RIB gummibåd med køreklar trailer, som udvalget kan bruge efter behov.

Niels Nielsen har fået tilbudt en god brugt optimistjolle, som vi har besluttet at købe, og indrullere i flåden af joller.

## **Havneudvalget:**

Det fælles havneudvalg består af 2 personer fra Fjorden og 2 personer fra Randers sejlklub.

Ifølge gamle aftaler har Fjorden formandsposten og sejlklubben kassererposten.

Kassereren er Jens Sølvstrøm Jensen og han opkræver leje til Randers Havn, samt afregner moms, og meget mere.

Derudover vil han jo gerne hjælpe nye sejlere med en låneplads, ligesom vi alle selv er startet op.

Derfor har han behov for at få rigtige og hurtige tilbagemeldinger af alle dem, som helt eller delvis **ikke** skal bruge deres vandplads i år.

## **Kapsejladsudvalget:**

Vi har pt. ikke noget udvalg, og vil gerne have nogen til at stå for det, så klubben, også fortsat, står for at fremme sejlsporten. Ved en kollektiv indsats vil vi prøve at gennemføre aftensejladserne, også i år.

Ole og Bent har meldt sig klar som startere og måltagere, Tore og Niels som resultatudregnerne, banerne er som de plejer, og vi holder et orienteringsmøde mandag den 5 maj kl. 19.00, om vi sejler, eller ej.

Der skulle gerne være mindst 8-10 deltagende både for at det er sjovt.

## **Seniorsejlerskolen:**

På trods af opfordringer i Klokkebøjen, er der desværre stadigvæk for få instruktører. Marselisborg sejlklub har udlånt en til os, men det rækker jo ikke helt.

## **Aktivitetsudvalget:**

Kenneth og Søren takker af i udvalget, og mener at der skal friske kræfter til.

Medlemsfremmødet til arrangementerne har skuffet, så vi vil forslå det nye udvalg, at lave færre arrangementer fremover.



### 5. Indkomne forslag:

Klubbens vedtægter. § 2.  
Harmonisering af kontingentgrupper, og det der blev vedtaget på efterårsgeneralforsamlingen 2007.

### 6. Aflægning af det reviderede regnskab

Kassereren Kai Jensen fremlagde og gennemgik regnskabet for 2007 samt balance pr. 31/12-2007. Regnskabet viser et overskud på driften på 109.556 kr. mod et budget på 14.000 kr.

På balancesiden er der likvide beholdninger (bankconti) på 118.431 kr. og klubbens egenkapital udgør 779.006 kr. Regnskabet blev godkendt.

### 7. Eventuelt:

Randers havn har bedt alle sejlerne om at tage hensyn til uddybningsfartøjer på redden ud for Udbyhøj i hele juni måned i år. Måske skal man lige repetere dag-og nat-signalerne omkring disse fartøjer. Resten af fjorden vil først blive uddybet senere i år, når de fleste både er taget på land.

Per Christensen (Free) vil fremover være alene om at være webmaster på klubbens hjemmeside.

Jacob Andersen vil bla. skulle passe sit sejltøjsfirma INsail. Tak for indsatsen, Jacob, og vi håber at du må få gang i salget.

Da vi afsluttede onsdagssejladserne i 2007, glemte vi at der også skulle have været uddelt en pokal. Den forrige var vundet til ejendom. Vi har genbrugt en gammel jollepokal, som tidligere har været erhvervet af nogle hotte navne. Tore Bähncke, Muzziet, overrækkes en forsinket pokal for at have vundet sidste år.

Tak til alle udvalgene, og andre der har været inddraget, i engagementet i RSK, og ligeledes en stor tak til Sejlklubbens sponsorer.

Også en tak til dirigenten

*Ref.: Hanne Skaaning*

*Grundet tekniske problemer vil udvalgenes beretninger først komme med i næste nr. af Klokketøjet.*



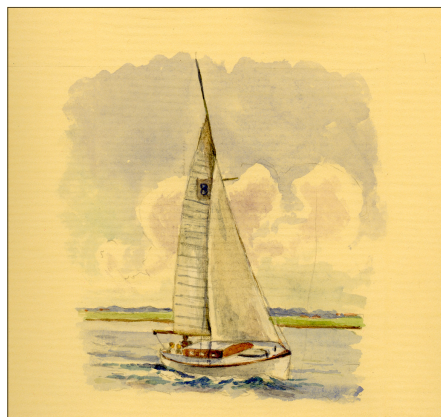


## **Forfatteren Henrik Pontoppidans** beskrivelse af, hvordan han dengang oplevede sin indsejling fra Udbyhøj til Randers.

Endelig i morgenbrækningen kom vi ind i smult vand. Netop som den østlige himmel bag os begyndte at flamme øjnedes land forude, og skibet styredes ind imod et bredt svælg, en åben port i kystens ringmur... Randersfjordens indløb. Vi sagtnede vor fart og gik sønden om nogle små grunde af sand, der syntes at vugge op og ned med vandskorpen, ligesom hvide, opsvulmende buge af kæmpefiskeådsler. En flok sælhunde, der lå i sandet og ventede på de første solstråler, lod sig plumpe i vandet, idet vi passerede og med rederflaget hejst på formasten stod vi ind i fjorden.

Endnu var alt derinde indhyllet i nattedis og tågedamp. Længe kunne vi ikke med tydelighed skelne andet end en lille skorstensrygende bondeby, der lå på toppen af en endnu usynlig bakke og derfor syntes at svømme ovenpå tågerne. Helt eventyragtigt præsenterede den sig med sine kalkede mure og frodige frugthaver, der allerede skinnede af det første morgenguld. Men lidt efter lidt afsløredes landskabet.... Et højt og nøgent bakkelandskab, hvori fjorden skød sig ind med sine smilende følgesvende: de lysegrønne enge. En samling røde småhuse, en lille grøftemølle og et par røde gårde med hvide vinduesrammer dukkede efterhånden op af disen midt på engen. Til sidst øjnedes helt nede ved bredden en bygning med toldskilt, en signalstang og en skumoversprøjtet stenka. Herfra styrede en båd ud.

Skibet standsede. Det var Udbyhøj, råbte styrmanden.



Fjorden tabte hurtigt havets karakter; lugten af tang og saltvand veg for fade mosevandsdampe og den krydrede duft af sødt sommerhø. Fra begge sider voksede engene ud i strømløbet, der til sidst indsnævredes til en ganske smal rende – mange steder ikke bredere, end at skibet akkurat kunne presse sig igennem med nogle få alen vand på hver side.

Stadig langsommere og forsigtigere gled vi frem i den frugtbare, fuldkomne vandflade dalbund., hvorigenem fjorden beskrev en uafbrudt bugtet, undertiden ganske svag linje, der fra hvert punkt syntes at ende ganske blindt midt i engen. Det var til sidst helt forunderligt at sidde der på dækket og følge manøvreringen under denne mærkelige sejlads på landjor-



den, - at iagttage vandets vekselvise synken og stigen, den fuldstændige udsugning af strømlejet i det øjeblik, forstavnene passerede, og den derpå følgende, hastige fyldning, når den skummende kølvandsbølge kastede sig ind over bredden, anrettede ødelæggelser mellem sivene og forskrækelse blandt det nysgerrige kvæg, der alle vegne fra drev ned mod vandet for at hilse på det dampende søuhyre.

anden omsorg end naturens røgt og pleje dækkes dalbunden hvert forår af en grønsvær så højt og saftfuldt, at man ved synet lig en anden Nebukadnezar kan ønske sig omskabt til en ko. Når bonden har indbjerget årets duftende førstegrøde og omgivet sin gård med en vold af tårnhøje hæs, driver han sit sortbrogede kvæg ud over engen, for at det i sommerens løb kan belægges med jordens fedme. Han har ikke stort andet at bestille end at



Her er kronjydens rette hjemstavn, et sandt slaraffenland for bønder.

Man skal ikke let kunne tænke sig et sted, hvor den gamle drøm om at "høste, hvor ingen såede" er bleven nærmere virkeliggjort end her. Uden

købslå med prangere, at prutte med studehandlere, at tinge og tuske med al denne Vorherres rige velsignelse, der så at sige af sig selv forvandles til kød og hør og hundredkronesedler..

Henrik Pontoppidan blev i 1933 udnævnt til æresborger i Randers



## Forbrugere snydes ofte

CE-mærkning, hvad betyder det?

Det betyder at, fartøjer, der er markedsført inden for EU efter 16. juni 1998, skal være CE-mærkede iht. direktiv 94/25/EF og tillægsgdirektivet 2003/44/EF, der overvejende omhandler miljø omkring støj- og luftemissioner fra motorer.

Motorer skal være separat CE-mærkede og skal være vedlagt en overensstemmelse fra producenten.

Bl. a. er det pr. 1/1 2008 forbudt at importere og markedsføre 2-taktsmotorer med karburator.

Desværre må vi erkende, skriver Danboat, Søsportens Brancheforening, at ikke alle overholder lovgivninge4n, idet vi under den netop afsluttede udstilling i Bella Center, ved blot nogle få stikprøver kunne konstatere flere ulovligheder, såsom manglende eller forkerte skrognumre, manglende CE-skilte samt manglende fast monteret ildslukningsudstyr i motorrum.

På Søfartstyrelsens hjemmeside – [www.sofartstyrelsen.dk](http://www.sofartstyrelsen.dk) – under Fritidssejlad kan der nu findes mange oplysninger om emnet – bl. a. er der ikke min-

---

## FOTOKONKURRENCE!



Igen i år vil Klokkebøjen give en flaske god vin som præmie for det/de bedste eller sjoveste ferie billede(r). Billedet skal være indsendt eller afleveret til redaktionen senest d. 1. september og vinderbilledet vil blive brugt i næste nr. af Klokkebøjen



## RANDERS SEJLKLUB

# STØT VORES SPONSORER, DE STØTTER OS ...

 **Brdr. Andersen, Randers A/S**  
 Entreprenørfirma  
 Agerskølet 24 - 8900 Randers - [www.brdr.dk](http://www.brdr.dk)

**Skilte Design**  
 Kreativitet & Ekspertise  
 86 43 35 53  
[www.skiltedesign-randers.dk](http://www.skiltedesign-randers.dk)

**Erik Poulsen**  
 TØMRERMESTER  
 TLF. 86 40 60 88

**HAMMERSHØJ**  
**Betonvarefabrik**  
[www.hammershoj-beton.dk](http://www.hammershoj-beton.dk)

 **KRONJYLLANDS**  
 Camping & Marine Center a/s

**Randers**  
**AUTOINDRETNING**  
 86 40 60 88  
*Specialindretning af varevogne*

**CCL** CCL LABEL  
 DENMARK  
 CCL Label A/S  
 Tøndervej 90, Cst. - 8900 Randers  
 Tlf. +45 87108710  
[www.ccl.dk](http://www.ccl.dk)

**SPAREKASSEN**  **KRONJYLLAND**

 **Andelskassen**  
 - sammen kan vi mere

 **JYSKE BANK**

**Chas. Mortensen**  
  
 BÅDKALECHER  
 BOMPRESNINGER  
 TILBEHØR  
 86 40 74 24

**DE CHOEN**  
 ELEVATOR APS

☎ 8641 2055  
[www.b-offset.dk](http://www.b-offset.dk)  
 **OFFSET**  
 SERVICE

 **J. Ødums eftf.**  
 VORRÅDSFORRETNING - KRANSERVICE

  
 Langå Sparekasse

**SVEND TØTTRUP**

 **MP-sejl ApS**  
 Ravnsvej 40  
 8240 Risikov  
 Tlf. 8622 2233  
 info@mpsejl.dk  
[www.mpsejl.dk](http://www.mpsejl.dk)

**jean ditlev**  
 Autolæk Center  
 86 43 31 77  
[www.skiltedesign-randers.dk](http://www.skiltedesign-randers.dk)

  
**DANISH CROWN**

# TUBORGFONDET

**INSAIL**  
 [www.insail.dk](http://www.insail.dk)