



Klokkebojen

Randers Sejlklub

December '10
28. Årgang . Nr. 4



Sejlsport til tiden

Stiftet 1877

Kontakt til Randers Sejlklub

Klubadresse:

Toldbodgade 14, 8930 Randers NØ
www.randerssejlklub.dk

BESTYRELSE**Formand:**

Henning Andersen 8642 0605
Gørtlervej 52, 8920 Randers NV
E-mail: henning@iogh.dk

Kasserer:

Bent Schmidt Jensen 8642 5692
Middelboevvej 1, 8960 Randers SØ
E-mail: bentschmidt@jensen.mail.dk

Sekretær:

Jan Nielsen (8642 1540) 2334 2994
E-mail: jhn@hamletprotein.dk

Materielindkøb:

Thorkild Møller Hansen 8642 1319
E-mail: tuk.thorkil@gmail.com

Sejlerskolen—Juniorklub:

Ole Uglsø Christensen 8646 9017
E-mail: jouc@post12.tele.dk

Suppleanter:

Preben Thøgersen 8646 2072

Restaurant Sejlklubben:

Pia Klitte 8641 8495
E-mail: pia@snowball.dk

Søsætning: Frits Ødum

8644 8144

Klokkebøjen, Hjemmeside, medieudvalg:

Per Christensen 2815 9386
E-mail: per@perma.dk

UDVALG:**Kasserer—medlemskontingent:**

Kai Jensen
E-mail: kai.jensen@direkte.org

Havneudvalg:

Kasserer: Karl Due 4021 3398
E-mail: duen@privat.dk

Plads- og havneopsyn:

Ib Thomsen 8643 9622

Seniorsejlerskolen.**Administration:**

Henrik Pedersen 2141 0626
E-mail: h_pedersen@webspeed.dk

Bådsmænd: Peter Spreckelsen 8641 8527

Kapsejladsudvalg:

Ole Hornemann 86436212
Mobiltlf.: 28252212
Bent Schmidt Jensen (se under kasserer)

Dommere:

Ole Byrgensen 2042 3983
Bent Drachmann 2826 2575
Svend Nielsen 8641 9012

Tursejladsudvalg:

Ivan Bødker Kristensen 8638 6487
Mobil: 2328 3860

Onsdagsklubben:

Helle Bjørn 6022 8906
Jørn Hornemann 2825 2212
Flemming Christiansen 6076 4588

Aktivitetsudvalg:

Thorkild Møller Hansen 8642 1319
Lars Nielsen 8643 7979
Flemming Christiansen 6076 4588

Klubmålær:

Leif Rasmussen 8643 9131

JUNIORKLUBBEN, RSK**Formand:**

Brian Nonboe 2428 3820
E-mail: brian.nonboe@tochscan.dk

Kasserer/sponsorater:**Instruktører:**

Per Sørensen 4054 5882
Peter Kobs 8643 6941
Niels Nielsen 8640 8427
E-mail: niel@itj.dk



Indholdsfortegnelse

<u>Emne</u>	<u>Side</u>
Fra bestyrelsen	3
Efterårs-generalforsamling 2010	4
Fotokonkurrence 2010	12
Kapsejlsresultater 2010	14
Oprydningsdag	15
Bingo-Banko	17
Klubkalender 2011	18
Onsdagsklub	20
Mad til søs	22
Grejbytte	23
Aftensejladser 2011	24
Forårssejlads	25
Rettelser til Klokkebøjen 3/2010	26
Randers Sejlklub i gamle dage	27
Naturpark Randers Fjord	28
Syng med aften	28
Pinsestævne—Sejlertræf	29
Sejlmagerbesøg	29
Inspektionsskibet VÆDDEREN	30
Det muntre hjørne	34
Bidrag til næste Klokkebøje	35
Efterårssejlads 2011	35
RSK Sponsor	36

Forsidebilledet:

Dette pletskud er fotograferet af Ester Kristensen, "NOCTURNE" ved BØNNERUP Strand. Billedets komposition og fotografens øje for de farver, der optræder hen mod sejlsæsonens slutning, gør dette billede til et sandt kunstværk.

Velkommen på forsiden !

Fra bestyrelsen.

Efterårsgeneralforsamlingen blev nærmest et tilløbsstykke. Det var glædeligt, at se det store fremmøde.

Den nye bestyrelse har konstitueret sig med 4 nye medlemmer, og udvalgene er på plads. Det betyder, at vi er klar til at tage fat på de forestående opgaver.

Generalforsamlingen stemte for alle de mange indkomne forslag, og bestyrelsen er godt i gang med at udføre de efterfølgende opgaver. Især arbejdes der intenst på at få RSK-Juniorklubben udskilt som en selvstændig klub med egne vedtægter og bestyrelse. Vi forventer, at dette arbejde kan afsluttes allerførst i det nye år.

Det var glædeligt at se det store fremmøde fra udvalgene til kalendermødet i november, hvor næste sæsons mange aktiviteter blev endelig planlagt. Vi er meget tilfredse med resultatet, og aktiviteterne starter den 2. februar med besøg af Lars Bo fra ULLMANN Sails.

Bestyrelsen ser frem til både at se nye som erfarne sejlere til et aktivt og socialt samvær i vort klubhus.

Uddrag af klubbens love:

"Klubbens formål er at fremme sejlsporten samt at arbejde for et godt kammeratligt sammenhold mellem medlemmerne"

En stor tak til de klubmedlemmer, der i årets løb ydede en ekstraordinær indsats med renovering af klubhuset inde som ude, juniorledere/instruktører, seniorsejlerskolens leder/instruktører og de mange aktører i klubbens mange udvalg.

Med dette ønskes alle en glædelig jul og et godt nytår!



Efterårs-generalforsamling 2010



Velkommen ved formanden.
Sang nr. 22 "Hils fra mig derhjemme"

1. Forslag til dirigent.

Lars Brøndum Nielsen – valgt.
Valg af protokolfører
Bestyrelsen foreslår Jan H. Nielsen – valgt.

2. Bestyrelsens beretning.

RSK har siden sidste generalforsamling mistet 2 af vores afholdte medlemmer.
Sigfred Mathisen som mange husker sejlede i sin gule Dehler og som i mange år var dommer til vores onsdagskapsejladser.
Jens "Langå" Hansen som tidligere sejlede i træbåd og senere i Olson 29, og altid var involveret i noget praktisk i klubben, af en eller anden art. Bla. kontrol af kæder og udlægning af de gule DS-bøjer, og meget mere.

1 min stilhed.

Da klubbens skolebåd, som led i undervisningen uden for fjorden, ligger i Udbyhøj Nord, og klubben derfor har lejet en bådplads i havnen, har vi været indkaldt til et møde i Sødring, om en vederlagsfri overdragelse af Fiskerihavnen, til Randers kommune.

Borgmesteren og nogle af hans embedsmænd var mødt op, og en medarbejder fra et konsulentfirma i Randers, gav en fyldestgørende fremlægning af projektet.

Set oven fra, er det et meget spændende projekt, som meget ligner Lunde-borg, med den halvrunde facon.

Der vil bla. blive ansat en kommunal havnefoged og der vil ske en udbygning af servicefaciliteter mv. Mange langskibspladser i den gamle havn, vil forsvinde, pga. at man bortsprænger ydermolen og fylder op med sten ovenpå, men når den nye havn er etableret, vil den gamle havn blive uddybet og renoveret.

Her skal der også være plads til Lods-båd, Marinehjemmeværnsfartøj og andre større fartøjer.



Der skal bruges mange millioner af kroner, men borgmesteren mente godt, at han kan låne dem, og efterfølgende tjene dem igen, så kommunen kan afdrage på gælden.

Næsten alle fremmødte medlemmer stemte for overdragelsen til kommunen, efter en del økonomisk debat. Kun en forlod mødet i vrede.

Kommunen vil afholde alle udgifter, samt beholde alle indtægter på havnen.

Før sommerferien havde bestyrelsen et møde med 2 personer fra Randers kommune, hvor vi drøftede hvilke tiltag der kunne gøres, når den offentlige toiletbygning blev fjernet. Den var blevet vurderet til at være for ringe, at sætte i stand.

Man havde en tegning med, og et

foreslag blev, at kommunen byggede en lille tilbygning til klubhuset, hvor der skulle være handicaptoilet og kontor. Endvidere ville de etablere et nyt baderum i det nuværende kontor. Der skulle være gennemgang fra klublokalet og ind til kontoret.

Som alle kan se, er det blevet til noget helt andet, og hvordan og hvem der må og skal bruge den renoverede toiletbygning, ved vi ikke. Desværre måtte vi selv til at spørge os for, og høre om de igangværende planer med os, var blevet ændret. Og det er de. Man siger at der er valgt en billigere løsning, som ikke umiddelbart involverer sejlklubberne.

Da jeg kom hjem fra sommerferie, lå der en konsulentrapport i min postkasse. Den beskrev broernes tilstand, og





Randers havn ville ret hurtigt have klubbens godkendelse på, at sådan var den.

Bestyrelsen bad om udsættelse på godkendelsen og lod klubbernes havneudvalg kigge nøjere på rapportens indhold. Der er blevet svaret på rapporten og i uge 44 skal konsulenten, Tømremesteren og havneudvalget have et møde om kommende renovering.

Konsulenten er for øvrigt den samme person, som så glimrende fremlagde projektet i Udbyhøj.

Klubhuset er snart renoveret fra ende til anden, på den udvendige side. Selv tag og skotrender har fået nyt asfalt og pap, hvor det var nødvendigt. Så nu må vi krydse fingre for at det er tæt, mange år frem i tiden. Huset er jo blevet bygget af flere omgange og derfor har piloteringerne sikkert også været efter forskellige standarder, og huset kan derfor sætte sig forskelligt, og danne uforudselige revner. Væggen bag os er blevet malet af Jan og Kaj fra bestyrelsen, så der kan være pænt når Svane glas og EP autoindretning monterer en ny montre om kort tid.

Der har været meget tale om kabel-færgen ved Udbyhøj. Som det måske kan huskes, fik søsportsudvalget et uddybende brev fra teknisk forvaltning i foråret. Vi tror på at alle sejlere, som er hjemmehørende på Randers fjord, forstår at passere færgen, og føler sig trygge ved det.

Men udenbys sejlere kan stadigvæk ikke afkode lyssignalerne om dagen, nogen har kontaktet Randers kommune. Færgen kan dog altid kontaktes på

kanal 16, oplyses det.

Junior-ungdomsudvalget.

Vi har en masse friske, glade unge mennesker, som lyser op i klubben, de dage der er træning. Godt for fremtiden.

Havneudvalget.

En god solid venteliste, få bliver totalt afvist.

Kapsejladsudvalget.

De gode gamle kæmper holder sporten i gang, både på land og i vandet.

Seniorsejlerskolen.

Er stadigvæk en god fødekanal til klubben.

Aktivitetsudvalget (praktisk arbejde)

Thorkild har formået at samle mange frivillige til div. former for vedligehold.

Aktivitetsudvalget (Tursejler)

Ivan har haft gang i Bønnerup og Grenå om fælles træf.

Medieudvalget.

Selv fra USA arbejder klubbens udvalg, så vi både bliver dækket ind i Klokkebøjen og på hjemmesiden.

Uddeling af nåle.

25 år: Marianne Kristensen – overrakt.

Jørgen Danielsen – overrakt.

Ivan Nørgaard – ikke tilstede, eftersendes.

Kaj Maier – ikke tilstede, eftersendes.

Svend Erik Bech Nielsen – ikke tilstede, eftersendes.

Henrik Ilsvard – ikke tilstede, eftersendes.



Uddeling af plaketter

N	Hobbitten	59 30
064N – 11 51 457Ø, Tøcksfors, Værmland		
Ø	S/Y Petra	55 54
200N – 12 43 300Ø, Bäckviken hamn Ven		
S	Malou	51 58 487N – 11
53 424Ø, Storstrømmen		
V	Blues	55 07 900N – 10
54 000Ø, Horsens		



Uddeling af pokaler.

BEA – Thorkild Møller Hansen
 UNO – Brian Nonboe
 Spilkoppen – Gert Petersen
 Uddeling af Sejlerskolediplomer
 Bente – ikke tilstede, eftersendes.
 Poul Erik – ikke tilstede, eftersendes.
 Peter – ikke tilstede, eftersendes.
 Ivan – ikke tilstede, eftersendes.
 Beretningen blev vedtaget med applaus efter debat omkring mulige tiltag for at sikre sejlads ved Udbyhøjfærgen.

3. Beretning fra Udvalgene. Ungdom, Brian.

Fokuseret på at fastholde de nuværende medlemmer og skaffe nye. Der har været en flot tilgang af 9 til 12 årige. Klubben har været hårdt ramt af tyveri på følgebåde, hvilket har hæmmet aktiviteterne.

Der har været en tur til Grenå, som der er etableret et godt samarbejde med. Derudover træners der ugentlig fitness i vinterhalvåret.

Kapsejlds, Jørn.

Der har været 14 sejladser med 11 tilmeldte både. Typisk har der været 7 til 10 både pr. gang, så der er plads til flere.

Efter de enkelte sejladser har Flemming og Helle lavet ostemadder og kaffe. Den efterfølgende "hygge" seance er åben for alle.

Tilsvarende ved THOR-Cup, hvor der efterfølgende var pølser.

Der var Pinsesejlds til Bønnerup arrangeret af Ivan.

Efterfølgende familiekapsejlds fra Uggelhuse blev aflyst, da der kun var 3 både tilmeldt.



Desværre blev efterårs- og afslutningssejladsen aflyst i år. – Vi prøver igen næste år.

Bingo/ Banko mm. I vinterhalvåret, som beskrevet i klokkebøjen.

17 nov. prøver vi med sejlermad.

Havneudvalg, Jens.

Der er pt. 10 pladser til udlån. 5 har fået fastepladser så ventelisten er halveret.

Der er pt. 3-4 ledige vinterpladser. Ryddet op med "Ged" ved Tuborg depotet. Arbejdet blev varetaget af en entreprenør.

Toiletbygning renoveres af kommunen som tidligere omtalt.

Omkring Broerne er der møde omkring tilstandsrapport udarbejdet af 1A Consult i næste uge.

Efterfølgende debat omkring ansvaret for evt. uheld på broerne. Ifølge Jens er der ikke beskrevet områder i rapporten som er direkte farlige (Bl.a. T-bro og område ved mastekran) med det har Havneudvalget kommenteret. Omkring reparationer på Værftet; vil brugerne udføre dette.

Endelig var der ønske om skiltning med fiskeri forbudt.

Ovenstående taget til efterretning af Havneudvalget.

Seniorsejlerskolen, Henrik Husum.

Henrik H fremlagde beretning for Henrik P der var forhindret pga. job. Der er fuldt hold mandag, tirsdag og torsdag. Der er elever til et onsdagshold men der mangler instruktører. Der blev henstillet til at 2 til 4 sammen kunne gå sammen og varetage et hold.

Aktivitet, praktisk, Thorkild

Broerne på kanaløen har fået olie. Klubhuset er malet mm.

Aktivitet, Tursejlad, Ivan.

Pinsestævne i Bønnerup med 40 både var en succes. Næste år byder Grenå ind. Mandemad til søs den 17. nov. Hvis det bliver en succes gentages det til foråret.

Medieudvalget, Per.

Der arbejdes med tre medier:

- Klokkebøjen
- Hjemmesiden
- Facebook

Per takkede for indkomne artikler og billeder, som han ville vende tilbage med.

Herudover blev der indstillet til at tidsfrister blev overholdt.

4. Indkomne forslag.

Indkomne forslag er modtaget rettidig.

Svend Nielsen, 1

Toilet- og badeforhold for gæstesejlere skal henvises til Kommunens bad og toiletbygning. (Forventes re- etableret inden sæson 2011.)

Såfremt toilet- og badeforhold ikke er tilstrækkelige for juniorerne kan/ bør kommunens faciliteter anvendes.

Det betyder at vores klublokale/ bad kun er til rådighed for klubmedlemmer. For gæstesejlere kun såfremt at klublokalet er åbent.

Debat omkring hvorvidt det er rimeligt når vi selv nyder andre klubbens faciliteter, herunder hvorvidt vi er berettiget til denne henvisning. Den generelle holdning var at kommunens



den nye toiletforhold var etableret for at de skulle anvendes.
Vedtaget.

Svend Nielsen, 2.

Salg af badekort såvel som salg af klubstander emblemer ophører via "Restauranten". Men varetages af bestyrelsen.
Jf. ovenstående forslag er salg af badekort irrelevant. Der er endnu ikke bestilt yacht flag da disse belaster likviditeten betydeligt. Medlemmerne skal fremover selv bestille disse hos Klausber Flag i Askildrup. Salg af stander varetages af bestyrelsen.
Vedtaget.

Thorkild Møller Hansen, 1.

Gæstesejlere/ Havnepenge. Etablering af selvbetjeningsbetaling med "Postkasse" centralt placeret ved klubhuset. (Et system der er anvendt i en række havne).
Vedtaget at bestyrelsen foreslår Havneudvalget at arbejde med dette.

Thorkild Møller Hansen, 2.

Klublokalet bør fysisk adskilles fra Restaurant Sejlklubben.
Der var utilfredshed med at Pia Klitte har anvendt klublokalet til bl.a. gæsternes barnevogne, skiftning mm. Adspurgt har Pia erkendt at lokalet anvendes som ovenfor. Der var fra salen indikationer på at dette ville være meget ufleksibelt ligesom der blev stillet spørgsmål til sikkerheden.
Vedtaget at Bestyrelsen skal arbejde med en løsning til fysisk adskillelse af klubhus og Restaurant.

Lars Brøndum Nielsen.

Forårsgeneralforsamlingen sløjfes. Afholdelse af et medlemsmøde i april måned.
På mødet fremlægges det af bestyrelsen godkendte regnskab. Gennemgang af klubbens økonomi og kommende investeringer. Information fra Havneudvalget (Land- og vandpladser, frihavnsordning o. lign.). Information om sommerens arrangementer fra bestyrelse og udvalg.
Vedtaget, - da det er en vedtægtsændring skal den på dagsordenen til forårsgeneralforsamlingen 2011.

Brian Nonboe og Niels Nielsen.

Etablere junior afdeling som en selvstændig klub pr. den 1. januar 2011. Det vil betyde at "Junior Klubben RSK" vil få egen økonomi og få mulighed for offentlig støtte. Endvidere at søge sponsorater i eget regi. RSK bør stille både/ udstyr og klublokaler til rådighed uden vederlag. Bådene skal tyveriforsikres af RSK. Bådene er RSK's ejendom og skal ved evt. ophør af "Junior Klubben RSK" afleveres i samme stand som ved modtagelsen. Der var en del debat omkring forslaget. Generalforsamlingen mente at der er for mange uafklarede punkter. Bl.a. omkring håndteringen af nye medlemmer, hvor man med denne struktur ikke kan udelukke uønskede elementer, som derved får adgang til klubbens aktiver. Forslaget var primært drevet af økonomi til juniorklubben. Der skal arbejdes videre med forslaget.



5. Fastsættelse af kontingent for det kommende kalenderår.

Kassereren, Kai Jensen
Henstiller til at kontingentet forbliver uændret. Det er muligt, forudsat der strammes lidt op på omkostningerne. Indtjeningen er budgetteret lidt lavere basseret på 279 medlemmer, mens der forventes større indtægt på indmeldelsesgebyr.
Herudover er der budgetteret med 30.000 til følgebåd til juniorerne. Anskaffes denne foreslår Kai at den opbevares inden døre bag lås og slå. Ellers vil den ikke kunne forsikres.
Vedtaget.

6. Valg til bestyrelsen og suppleant for denne.

Claus – Kai – Henrik afgår og modtager ikke genvalg
Følgende valgt ind i bestyrelsen som efterfølgende skal konstituere sig.
Henning Andersen
Thorkild Møller Hansen
Bent Schmidt
Suppleanter er:
Ole Ugelsø og Preben Thøgersen.

7. Valg af revisor og suppleant for denne.

Lars Brøndum er revisor, suppleant er Karl Due.

8. Eventuelt

Fotokonkurrence 2010, Per: Præmier for indsendte foto, vinderne blev:

- Tursejlsads: Frits Dalmose.
- Juniorer: Per Sørensen.
- Klubaktiviteter: Lars B. Nielsen

- Sjoveste billede: Søren Weidemeyer.

Et indrammet foto blev udleveret til Svend Nielsen for at have været på forsiden af Klokkebøjen med sin båd.

Tak til formand og bestyrelsesmedlemmer m. fl.

Der blev overrakt en vingave til Henrik der trækker sig tilbage efter 8 år som formand.

Tilsvarende til Claus og Kai som udtræder af bestyrelsen.

Jens Sølvstrøm - udtræder af Havneudvalget og som bådsmænd på Filur, for at fokusere på klargøring til langturssejlsads.



Formandens afslutning.

Tak til alle klubbens sponsorer og andre hjælpere, for den uvurdelige hjælp vi har fået, i året der er gået.

En tak til tidligere og nuværende bestyrelse for godt arbejde i de forgangne 8 år.

Stor tak til alle de personer der har



været involveret i diverse udvalg, eller stadigvæk er det. Tillykke til de nyvalgte, jeg tror og håber på, at I vil få en god og konstruktiv valgperiode.

Også en tak til dirigenten, for endnu en gang at havde lyst til at træde til, og styre forsamlingen sikkert i havn.

3 foldigt leve for Randers Sejlklub.



Efter 8 år ved roret takkede vores energiske formand Henrik af.



**F
O
T
O
K
O
N
K
U
R
R
E
N
C
E

2
0
1
0**



Tursejlads: Frits Dalmose.

Juniorer: Per Sørensen





Klubaktiviteter: Lars B. Nielsen

Sjoveste billede: Søren Weidemeyer

Hobbitten har indsendt:
Det nye svenske knytænveslag
imod den nye Bavaria 38.
Set på Lelongen søen i Værmland



F
O
T
O
K
O
N
K
U
R
R
E
N
C
E

2
0
1
0



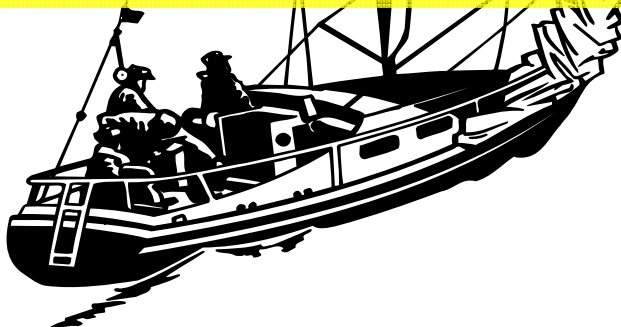
Kapsejladresultater 2010.

AFTENSEJLADSER 2010 - RESULTAT

Bådnavn	Skipper	Placering
ECHO	PER / SØREN	1
HURTIG CARLOS	NIELS NIELSEN	2
OLIVIA	BENT SCHMIDT	3
LADY L	JØRN HORNEMANN	4
NEMO	LARS MAATOFT	5
MAXI TAXI	MORTEN RASMUSSEN	6
MISS DANMARK	ERIK CHRISTENSEN	7
DINO	HENNING JENSEN	8
BOTTUM UP	C. ARLANDER	9
NORDSTJERNEN	PETER JENSEN	10

THOR CUP 2010 - RESULTAT

Bådnavn	Skipper	Placering
ECHO	PER / SØREN	1
HURTIG CARLOS	NIELS NIELSEN	2
LADY L	JØRN HORNEMANN	3





OPRYDNINGSDAG — 07. MAJ 2011

Oprydning/udrydning i masteskure og værft.

Gælder såvel nuværende som tidligere bådejere.

Vi har prøvet det før, men på grund af alvorlig pladsmangel, bliver det nu nødvendigt med en gennemgribende udmugning.

Så hvis du har ting, der ligger i masteskurene, der ikke er tydeligt mærket eller ikke bruges mere, så få det fjernet NU!!!

Vi planlægger en større oprydningsdag i maj måned, hvor det bliver nødvendigt at fjerne det, som ikke bruges mere. Der ligger flere master, bomme mv. der ikke har været ude i mange år

**Store oprydningsdag:
Lørdag den 7. maj 2011
Kl. 10.00 ved værftet**

Frivillige hjælpere kan melde sig til havneudvalget.

Med venlig hilsen og ønsket om en glædelig jul og et godt nytår.

Sejlkubbernes havneudvalg

**Køb af
YF flag**

Randers Sejlklub's YF flag købes nu via en hjemmeside: **www.klauber-flag.dk**

I søgefeltet øverst til højre skrives Randers Sejlklub, klik på søg, klik på flaget, og du ser nu priserne på de størrelser, der kan leveres. Samtidig ser du priser på alm. YF flag og signalflag. Dette kunne måske også have interesse.



*Restaurant
Sejklubben*



Toldbodgade 14 . 8900 Randers
Tlf.: 8641 8495
www.restaurantsejklubben.dk

Restaurant Sejklubben

**ønsker alle sejlere
En Glædelig Jul.**

**Vi vil også ønske jer
Et Godt Nytår,
så kig forbi
31. december 2010
mellem kl. 11.00 og 14.00**

Velmødt !

Skippersnak ved værftet.

A: Nu har jeg siddet så længe på bænken her
ved værftet - at min bagdel sover.

B: Jaaaa ... det har jeg lagt mærke til !

A: Nåe øhh ... hvordan har du lagt mærke til
det ?

B: Jow ... den har snorket et par
gange !



BINGO-BANKO — 03. november og 01 december 2010.



Dyb koncentration blandt deltagerne medens Helle Bjørn ryster posen og Flemming Christiansen sørger for, at det går retfærdigt til med de heldige tal.





Klubkalender 2011.

Januar

29 ? Juniorklubben Viborg Badeland

Februar

2 kl. 19.00-22.00 Alle Besøg af Lars Bo,
ULLMAN SAILS, Denmark
15 kl. 18.30 Bestyrelsen Bestyrelsesmøde
22 kl. 19.00 Alle Besøg ved Falck, Randers
24 ? Juniorklubben Torsdagsklub

Marts

02 kl. 19.00-22.00 Alle Kapsejladsregler mv.
03 kl. 19.00 Seniorsejlerskole Teori / forberedelse I.
16 kl. 19.00 Alle Mad til søs.
24 kl. 19.00 Seniorsejlerskole Teori / forberedelse II.
26 ? Juniorklubben Computer spilledag.

April

05 kl. 18.30 Bestyrelsen Bestyrelsesmøde
06 kl. 19.00 Alle SYNG—MED aften.
14 kl. 19.00 Seniorsejlerskole Teori / forberedelse III.
16 kl. 10.00-14.00 Alle GREJ-bytte dag.
23 ? Juniorer Joller frem og vaskes.
27 kl. 19.00 Alle Forårsgeneralforsamling
30 kl. 10.00 Alle Standerhejsning.

Maj

04 kl. 17.00 Kapsejlere Skippermøde/Aftensejlads
07 kl. 10.00 Bådejere Oprydning / havneudvalget.
10 kl. 18.30 Bestyrelsen Bestyrelsesmøde
11 kl. 18.15 Kapsejlere Aftensejlads
18 kl. 18.15 Kapsejlere Aftensejlads
25 kl. 18.15 Kapsejlere Aftensejlads
28 kl. 12.00 Kapsejlere Forårssejlads, UDBYHØJ.

Juni

08 kl. 18.15 Kapsejlere Aftensejlads



Klubkalender 2011.

11-12 tilgår	Tursejlere	Pinsetræf, BØNNERUP
15 kl. 18.15	Kapsejlere	Aftensejlads
18-19 tilgår	Alle	Familietur KANALØEN
22 kl. 18.15	Kapsejlere	Aftensejlads

ooooo SOMMERFERIE ooooo

August

10 kl. 18.15	Kapsejlere	Aftensejlads.
13-14 tilgår	Juniorklubben	Junior-Sejlertræf, GRENÅ.
17 kl. 18.15	Kapsejlere	Aftensejlads.
20 tilgår	Alle	REGATTA—HAVNEDAG.
	Juniorklubben	Lær at sejle.
24 kl. 18.15	Kapsejlere	Aftensejlads.
31 kl. 18.15	Kapsejlere	Aftensejlads.

September

07 kl. 18.15	Kapsejlere	Aftensejlads.
14 kl. 18.15	Kapsejlere	Aftensejlads.
17 kl. 12.00	Kapsejlere	Efterårssejlads, UDBYHØJ.
21 kl. 18.15	Kapsejlere	Aftensejlads.
24 ?	Juniorklubben	Klubmesterskab.
27 kl. 18.30	Bestyrelsen	Bestyrelsesmøde.
28 kl. 17.00	Kapsejlere	THOR CUP.

Oktober

01 kl. 09.00	Kapsejlere	Afslutningssejlads.
08-09 kl. 12.00-?	Mænd	Mandetur
26 kl. 19.00	Alle	Standernedhal. /Generalforsam.

November

05 kl. 19.00	Alle	AFRIGGERFEST.
08 kl. 18.30	Bestyrelsen	Bestyrelsesmøde.
22 KL. 18.30	Bestyr./ Udvalg	Kalendermøde.

December

6 kl. 18.30-20.30	Bestyrelsen	Bestyrelsesmøde
7 Kl. 19.00	Alle	BANKO
31 kl. 11.00-14.00	Medlemmerne	Gløgg og æbleskiver!



"ONSDAGS-klub"

En "genstart" af en gammel aktivitet, men med lidt mere indhold henvendt til Sejlkubbens medlemmer.

Der har været afholdt en lang række møder, kurser, bankospil m.m. i den forløbne sæson, hvor mange medlemmer har været særdeles aktive for gennemførelse af diverse aktiviteter.

En helt speciel indsats er ydet af **Helle Bjørn og Flemming Kristiansen**

En stor tak til dem begge .





"ONSDAGS-klub"

2. februar 2011: ULLMAN SAILS

Vi får besøg af Lars Bo, ULLMAN SAILS DENMARK -

Lars har tidligere drevet eget sejl-loft "Team Sail", samarbejdet med MP Sail og driver nu eget sejlmagerloft i Århus.

Udover at producere 1. klasses sejl har Lars været og er stadig en ivrig og dygtig sejler med erfaring fra mange bådtyper.

Vi får mulighed for at høre om det rigtige sejl til "din båd", men også om optimal trim af sejl, rig og håndtering af grej.

Du kan få mere information på [www. Ullmansails-denmark.dk](http://www.Ullmansails-denmark.dk)

Vi byder Lars velkommen den 2. februar klokken 19:00 – vi ses.

22. februar 2011: Besøg ved FALCK, Randers.

Vi har fået mulighed for at besøge Falck Stationen, Hadsundvej, hvor vi mødes klokken 19:00

Der blive givet orientering om Falck`s historie, Redningsberedskab, Søredning, Førstehjælp og m.m. Det er vort klubmedlem Steen Trustrup der tager imod på Stationen og guider os denne aften.

Falck vil være vært ved et mindre traktement i løbet af aftenen.

– husk tilmelding hos Thorkild tlf. 86421319

2. marts 2011: Kapsejlsregler mv.

Sidste sæson havde vi fornøjelse af Frank Lavrsen`s erfaringer i kapsejlsregler og færdsel til søs Vi har igen fået tilsagn fra Frank om at undervise os og guide os igennem regler m.m denne aften -

Det er ikke kun for kapsejlere – alle der sejler bør opfriske deres kunnen i færdsel til søs.

Vi ses den 2. marts 2011 kl. 19.00





MAD til SØS.

Onsdag d. 17. nov. havde Tursejlerudvalget indkaldt til møde med madlavning på programmet. Den meget kendte og dygtige kok Keld Dalmoose var fløjet ind for at styre slagets gang. Det var mændene, som skulle lave og servere maden, så Keld fik noget af en opgave med at forklare og fordele opgaverne. Menuen bestod af andebryst med diverse tilbehør og hjemmelavet forårslagkage til dessert. Forløbet var ind imellem lidt kaotisk, men der kom en meget fin menu ud af anstrengelserne. En enkelt lille svipser fik stegeholdet ikke ligefrem ros for af chefkokken. De havde glemt at smøre salt på andebrysterne før de blev sat i ovnen efter de var brunet på panden. Det endte dog med, at kokkene fik megen ros og kokkehuer fra pigerne. Det blev en rigtig hyggelig aften (de sidste tog først hjem kl. ca. 23:00). 19 deltagere var mødt frem, så der var plads til flere.



Tekst og mobil-foto: Lars B. Nielsen, PJAT

Arrangementet var en kæmpe succes. Derfor gentages det i 2011. Se detaljer på næste side.





MAD til SØS.

Vi gentager successen: "MAD til SØS".

I Klublokalet onsdag aften den 16. marts 2011, klokken 19:00
(Indgang ved terrassen).

Invitere Kone / Kæreste / Sambo med til en hyggelig aften
I klubhuset, hvor det er "skipper" der står for maden.

MENU 2 retters middag som også kan tilberedes til
SØS.

KOKKE Alle mandlige deltagere.

STARTGEBYR Omkostningerne til råvareindkøb deles ligeligt
mellem deltagerne.

TILMELDING Senest onsdag den 9. marts 2011 til
Ivan Bødker Kristensen, 86386487 / 23283860

GREJBYTTE - 16. april 2011.

Klokken 10:00 – 14:00 i KLUBLOKALET.

Det er mange år siden sidst vi havde "grejbytte dag" i klubben.
Hver af os har garanteret udstyr og andet godt som en
ny ejermand kan få stort udbytte af.

Kig efter i gemmerne og kom ned i klubben med det grej
i måtte ønske at sælge / bytte - husk at prismærke effekterne.

Vel mødt !!



AFTENSSEJLADSER 2011

Sejladsbestemmelser.

Regler:	Sejladsen vil blive sejlet efter ISAF og DS` s sejladsbestemmelser samt nedennævnte.
Handicap:	Der anvendes DH 2009.
Sejladsdage – onsdage:	Maj 4 - 11 – 18 - 25 Juni 8 - 15 - 22 August 10 - 17 – 24 - 31 September 7 - 14 - 21 - 28
Start tidspunkt:	Kl. 18.15
Skippermøde / tilmelding:	Onsdag den 4. maj 2011 kl. 17.00
Bane og start-procedure:	Jf. særlig instruks.
Start- og mål linie:	Blåt flag ved Dommerstade og udlagt bøjle mod syd.
Tilbagekaldelse:	Ved tyvstart, sættes signalflag X (finsk flag) som medfører "Retur over startlinien".
Generel tilbagekaldelser:	Ved startprocedure fejl eller ej identificeret tyvstarts båd kommer 2 lydsignaler. Dette medfører omstart ca. 5 min. efter.
Tidsbegrænsning:	Sejladsen skydes af kl. 21.00.
Afkortning af banen:	Kan kun ske ved bane "D" – Dommeren kan tage bådene i mål efter første omgang.
Pointsystem:	Der anvendes lavpointssystem, hvor de 10 bedste sejladser tæller i det samlede resultat for hele sæsonen.
Protester:	Skal indleveres til dommerstadet senest 15 minutter efter sejladsens afslutning.



Sejladsbestemmelser, fortsat.

After Sailing:	"Præmie" til aftenens vinderbåd / resultatliste med gennemgang af sejladsen / snitter + kaffe.
Dommere:	Ole Byrgesen, Bent Drachmann, Svend Nielsen.
Kapsejladsudvalg:	Jørn Horneman, tlf. 28252212 Bent Schmidt Jensen 86425692 Email: bentschmidt@jensen.mail.dk

Kapsejladsudvalget indbyder til Forårssejlad 2011.

Tid	Lørdag 28. Maj 2011.
Sted	I farvandet ud for Udbyhøj – ØST for båken.
Banen	Distancesejlad på 10 – 12 sømil afhængig af vejr og vindforhold.
Regler	Der sejles efter ISAF og DH 2009 regler.
Skipper møde	Udbyhøj Havn klokken 12.00 – start klokken 13.00
Præmier	Til hver 3. startende båd.
Startgebyr	kr. 150,00
Tilmelding	Ophængte lister eller: Jørn Hornemann 28252212 -Bent Schmidt 86425692 bentschmidt@jensen.mail.dk
Tilmeldingsfrist	Senest onsdag den 25. maj 2011.
Præmieuddeling:	Efter sejladsen i Udbyhøj.
Dommere:	Ole Byrgesen, Bent Drachmann, Svend Nielsen.

Du kan se flere kapsejladser i kalenderen på side 18-19. Detaljer om kapsejladser—bortset fra aftenkapsejladser - i 2. halvår kommer i en senere udgave af Klokkebøjen.



**Rettelser til Klokkebøjen nr. 3/2010:
"Klokkebøjen besøger Sven Olsen i Californien"**

MAIL fra Sven Olsen, Californien:

Kære Per,

Saa kom Posten med min Klokkeboe-
jen og jeg maa tilstaa at jeg begyndte
at læse den bagfra. Jeg er imponeret
og aeret af den flotte artikel. Du fik
de fleste fakta i orden, men der er een
fejltagelse jeg maa udpege. Jeg gaar
ud fra at det er standersangen du taler
om.

Den var skrevet af min far Bogtrykker
Emil Olsen som indledning til en sejl-
lerrevy ca. 1915. Min bror Knud, som
nu er 95 aar og bor lige nord for San
Francisco var den der sendte mig
mange af de historiske papirer med
forstaaelse at de kunde gaa til RSK
hvis der var interesse.

Jeg maa ogsaa sige at kalde mig skip-
per af en brigantine ikke er rig-
tigt. Deres stoerelse og ret til at baere
passagerer kraever en professionel,
licenseret "operator"

(Kaptain). Jeg er dog stolt af vaere
blevet udnaevnt til uofficiel
"Sailingmaster" (den der dirigerer sejl-
saetning etc) da jeg var mere aktiv i
Lamitopsail.

Det er en skam at vi ikke havde mere
tid til at kikke omkring, maaske en
sejltur, men det var en glaede at moe-
de Brian og dig.

Mange venlige hilsener,
Sven

Svar til Sven:

Kære Sven.

Jeg skal dybt beklage, at jeg ikke fik
detaljerne i orden. Flere i vores klub
ved udmærket godt, at det er Emil
Olsen, der har skrevet vores stander-
sang, og det står også i vores sanghæf-
te. Med sangen og de materialer, vi
fik med hjem i sommer, har du og din
familie bidraget til Randers Sejlklubs
traditioner og historie. Jeg håber, at
du vil viderebringe vores tak til din
bror Knud.

Jeg var meget imponeret over din vi-
den om sejlskibe og din indsats i La-
mitopsail. Den, der styrer sejlføringen
på en Brigantine, er efter min opfattel-
se den klogeste ombord, så jeg synes,
du er for beskeden.

I vores artikel i sidste nummer glemte
jeg at fortælle om din frivillige indsats
ved Sømandshjemmet ISC
(International Seafares Center) på
Long Beach. Her var du jo også med
til at forbedre vilkårene for de søfolk,
som anløber havnene i San Pedro
bugten med deres skibe.

Nu er det tid til at ønske dig en Glæ-
delig Jul og et Godt Nytår.
Jeg vil gøre mit til, at vi ses igen.

Venlig hilsen Per Christensen,
redaktør i Randers Sejlklub



Randers Sejlklub i gamle dage.

Af *Ole B. Kristensen*

Af den særdeles interessante beretning, som sejlklubbens til Californien udsendte redaktør bragte i seneste 'Klokkebøje', fremgik det blandt andet, at Sven Olsen til Per overgav klubben en del materiale fra årene før 2. verdenskrig. Som følge af en kommentar fra min side vedrørende vores standersang har Per lånt mig Sven Olsens materiale – og det er faktisk med respekt, at jeg har bladet i det. Tænk, at to tidligere aktive medlemmer, som har tilbragt hovedparten af deres liv i USA, i så mange år har hæget om minder fra deres fars og deres egen tid i klubben.

At der var sangbog og sange i samlingen skyldes dels det forhold, at man tidligere nok generelt sang mere ved sammenkomster, end det er tilfældet nu, og navnlig, at brødrenes far, bogtrykker Emil Olsen, var en dygtig og flittig tekstforfatter. Som aktiv sejler kendte Emil Olsen alle sejlsportens facetter, og han havde dermed den rette baggrund for at tolke charmen ved at færdes på Randers fjord. Emil Olsens mest kendte og mest benyttede sang er standersangen, som vi stadig synger hvert år i forbindelse med standerhejsningen. Han skrev den sang til en af datidens særdeles populære sejlerrevyer. Nogle vil stadig erindre, at Randers Sejlklub hvert år i en lang årrække som afslutning på vintersæsonen opførte en revy med hip såvel til medlemmerne som til

lokalsamfundet. Standersang og revy – ja, det lyder måske lidt mærkeligt, men et par årsager til denne sammensætning kan anføres: Sangen blev til i 1917 under indtryk af den verdenskrig, der rasede, og dermed var sangens lidt højtidelige tekst i pagt med tiden. Dernæst har jeg ladet mig fortælle, at man i Haandværkerforeningens (nu Fritidscentrets) store sal i Vestergade som indledning til den årlige sejlerrevy hejste flag og stander på flagstænger foran scenen - en flot ouverture til den efterfølgende optræden.

I Randers Sejlklubs sangbog fra 1915, som Randers Expres-Trykkeri v/ Emil Olsen var udgiver af, figurerer Emil Olsen som tekstforfatter til 8 af bogens 18 sange. Da Aksel Thorsen og jeg i forbindelse med klubbens støtteforening Randers Sejlerlaugs 50 års jubilæum i 2000 lavede en sangbog, var Emil Olsens sange fortsat levedygtige: 5 af bogens i alt 30 sejlersange har Emil Olsen som forfatter.

- Et avisudklip i materialet, Randers Amtsavis 27.07.1936, omtaler udføreligt en havkapsejlads på en 10 mils bane rundt Boels Rev og Boels Plade med ikke mindre end 28 tilmeldte både! I betragtning af, at den lokale sejlerflåde dengang omfattede langt færre og betydeligt ringere sejlåde end nu, så kan det måske give nutidens aktive sejlere inspiration til at bakke op om klubbens kapsejladser!!



Naturpark Randers Fjord

Randers og Norddjurs Kommuner har indgået samarbejde med Visit Randers, Destination Djursland, LAG

Randers og LAG Djursland om at skabe udvikling omkring Randers Fjord.

Formålet med samarbejdet er at gøre området omkring Randers Fjord og selve fjorden til noget attraktivt både

for borgere og turister ved at udvikle de mange muligheder der er for rekreation og naturoplevelser, samtidig

med at der udvises respekt for områdets natur- og kulturværdier.

Projektet kan medføre, at Friluftsrådet på sigt kan godkende området som naturpark. Vi har på den baggrund

døbt projektet "Naturpark Randers Fjord".

For at give interesserede kendskab til projektet vil vi give en orientering herom på et offentligt møde på Møllerup

Fri- og Efterskole lørdag den 29. januar 2011 kl. 10 -13, hvor vision og mål for projektet vil blive præsenteret.

Gennemførelsen af projektet vil i høj grad være baseret på frivillighed og vil derfor være afhængig af opbakning fra frivillige og interessenter i området.



Da Randers Sejlklub benytter området og dermed formodes at have en særlig interesse i projektet, har vi modtaget denne forhåndsorientering fra de to kommuner: Randers og Norddjurs.

SYNG MED AFTEN

Onsdagsklubben indbyder til

SYNG MED - AFTEN ONSDAG DEN 6. APRIL 2011

Det er en dejlig ting at synge, ikke mindst sammen og efter den samme melodi. Vi har i klubben tidligere haft mange "Syng Med aftener" så puds sangstemmen af og mød op til en god oplevelse med både sang og musik. Musikken leveres af Thorkild & Flipper på harmonika og Sav. Vi ses i klublokalet onsdag den 6. april 2011. Tilmelding til Helle Bjørn 60228906



PINSESTÆVNE - SEJLERTRÆF.



Kursen er igen sat mod Bønnerup havn, hvor Ivan tager imod til et festligt samvær



lørdag – søndag den 11. og 12. juni 2011.



Der arrangeres Grill fest ude / inde - alt efter vejrforholdene. Kom til Bønnerup og lad os sammen feste med god mad, sang og musik !!! (husk sangbøger)



Der er i Pinsen indgået aftale med havnen om specielt lave havnetakster gældende for alle både fra Klubberne på Randers Fjord.



Vi ses i Bønnerup -
Tursejladsudvalget



Ivan Bødker Kristensen
Tlf. 23283860



SEJLMAGERBESØG— 11. MAJ 2011

Lars Bo, Ullman Sail kommer til Sejlklubben onsdag den 11. maj 2011, hvor Lars fra ca. 16.00 til mørkets lægger sig, vil guide alle sejlere der ønsker, at få større viden om, hvordan sejlene "skal stå" for maksimalt udnyttelse af vinden.

Altså, tag imod dette tilbud og mød op på broerne den 19. maj – få en snak med Lars om bådtype / sejl og derefter komme ud på vandet, hvor Lars vil give råd og dåd fra en følge båd.

Aftensejladserne gennemføres som planlagt.

Kapsejladsudvalget



Klokkebøjen besøger inspektionsskibet VÆDDEREN.



Af Per Christensen

Baggrund.

Efter skibet Hans Hedtofts forlis i 1959 ved Grønland blev det besluttet at etablere en kapacitet med inspektionsskibe og helikoptere, som også kunne udføre eftersøgnings- og redningsopgaver / Search and Rescue (SAR). Omkring 1962 kom fire skibe af HVIDBJØRNEN-klassen med Alouette III helikoptere ombord. Alouette III helikopterne blev afløst i 1980-1982 af NAVY LYNX helikopterne, og LYNX helikopterne opererer stadig fra inspektionsskibene. I 1990 blev HVIDBJØRNEN-klassen erstattet af fire nye skibe af THETIS-klassen. I takt med at Søværnet har fået nye skibe har flere af disse fået kapacitet til helikopteroperationer.

I Nordatlanten opererer inspektionsskibene af THETIS-klassen og KNUD RASMUSSEN-klassen fra 1. Eskadre under henholdsvis Grønlands Kom-

mando og Færøernes Kommando. KNUD RASMUSSEN og EJNAR MIKKESEN har helikopterbrændstof og helikopterdæk, men der er ikke hangar ombord. Thetis klassen har alle faciliteter til helikopteroperationer inkl. hangar.

De nye fleksible støtteskibe af ABSALON-klassen har hangarkapacitet til to helikoptere af EH101 størrelse og alle faciliteter til helikopteroperationer. De nye fregatter af IVER HUITFELDT-klassen, der er under bygning på Lindøværftet, har også faciliteter til helikopteroperationer, dog kun med plads til én helikopter af EH101 størrelse i hangar. Inden længe vil der være i alt 11 skibe i Søværnet med helikopterfaciliteter.

Ankomst til skibet.

Vi flyver fra Ålborg til Reykjavik den 02. december 2010 sammen med den besætning, der skal overtage skibet. Den forrige besætning har sejlet patrulje på havet omkring Grønland, og de er nu gået i havn - klar til at blive afløst. Efter landing på Keflavik Airbase kører vi i bus ind til Reykjavik havn til VÆDDEREN. Skibet ligger med styrbord side mod kajen. Tidevandet varierer 2,9 meter, så da vi skal gå ombord er der ca. 40 graders stigning på landgangsbroen. Ved lavvande lå landgangsbroen vandret.

Ombord var der 6 værnepligtige og nogle få faste besætningsmedlemmer, der var rejst op i forvejen for at overtage skibet. Vi er fire mand fra Flyvevåbnet, som skal inspicere deres heli-



kopterfaciliteter—dvs. hangar, brændstofanlæg, flyreservedslager og skibsbesætningens evne til at operere med helikopter. Vi får anvist LUKAF (værelse) nede i skibet af BANJERMESTEREN. Det er den befalingsmand, der blandt andet står for indkvartering. Skibet var platform for den såkaldte GALATHEA ekspedition jorden rundt for få år siden, så ud over Søværnets mandskab, så har masser af andre boet her. Troels Kløvedal og Kronprinsen har tidligere benyttet de LUKAFer, vi skulle benytte. Jeg kiggede lige efter, om der var sengeheste, og det var der. Det er jo ikke morsomt at ryge på dørken, medens man sover. Men der var ikke tid til at tænke mere over det, for vi skulle i gang med at indøve sikkerhedsprocedurerne.

Procedurer og ruller.

Søværnet har for længst fundet ud af nogle fremgangsmåder for de forskellige standard situationer, som skibene og besætningerne kan komme ud for. Søværnet kalder det "ruller". Hver mand ombord får så at vide, hvor han/hun skal være, og hvad opgaven er i forbindelse med pågældende rulle. Ved "bjærgningsrulle" skulle vi fire stille på dæk 02 ved redningsflåde 8. Der ville vi få udleveret over-

levelsedragter og redningsveste, inden vi blev sat på vandet i redningsflåde 8. Det synes jeg gav god mening. I forbindelse med "havarirulle" skulle vi derimod stille 4 dæk længere nede i mandskabscafeteriet. Her ville der blive holdt mandtal over os, der skulle møde der, og vi var så i reserve, hvis der blev behov. På den måde ved hver mand/kvinde, hvor de skal begive sig hen i de forskellige situationer. Medens vi lå i havn øvede de også "Brand ombord". Her skulle vi gå ud på kajen, indtil brandfolkene havde slukket ilden. Heldigvis var det kun en øvelse, så vi skulle kun stå på kajen i ca. 20 minutter. Det var dog klogt at huske at få overtøj, hue og handsker med ud i det kølige decembervejr.

Middag hos kaptajnen.

Efter indøvelse af de forskellige ruller, så holdt vi koordinationsmøde med skibets ledelse. Vi fik fortalt, hvad vi gerne ville se i havn og på havet, og hvem i besætningen vi gerne ville tale med. Skibsledelsen skulle så lige koordinere med Grønlands Kommando, før vi kunne aftale en endelig plan. Men hele tiden skulle skibet jo være klar til at tage af sted, hvis der opstod behov for søredning. Så helt sikker er man jo ikke.



Kaptajnen ønskede, at vi fire skulle spise alle vore måltider sammen med ham - dels for at udnytte den rådige plads og dels for at han havde mulighed for at tale med os om vore iagttagelser. Kaptajnen "skafter" (spiser) normalt alene og bliver betjent af en hovmester. Det fungerer på den måde, at hovmesteren har dækket bordet med hvid dug og serverer måltiderne. Når så vi var færdige med en ret, så havde kaptajnen en lille klokke på bordet, som han ringede med. Så kom hovmesteren straks, ryddede bordet og serverede den næste ret. Se det synes jeg var ret smart. Nu påtænker jeg at indføre det på vores egen sejl-skib. Jeg mangler faktisk kun lige at overbevise fru en om, at hun skal være hovmester. Jeg håber sandelig, at hun kan se fordelene i, at jeg kan koncentrere mig om vigtige ting, medens hun passer kabyssen.

Landlov.

Lørdag 04. december 2010 holdt vi fire fra Flyvevåbnet fri, så vi havde lejlighed til at se os lidt omkring i nærheden af Reykjavik. Der bor ca. 300.000 mennesker på Island, og ca. 60 % af dem bor i og ved hovedstaden. Så der er faktisk ret øde på det meste af Island. Islændingene har god forbindelse til jordens indre, så de har både vulkaner og varme kilder. Det måtte vi så ud og se på. Vi lejede en firehjulstruktet bil og begav os afsted ned mod Islands syd-vest kyst. Selv om klokken var 09, så kørte vi i mørke. Dagslys perioden var fra 10.30—14.30, så vi skulle skynde os at få set det, vi ville.

Flere steder var vi inde og se, hvor det boblede med en blanding af mudder og kogende vand. Det lugtede fælt af svovl, og nogle steder var der skilte, der advarede om, at jorden var mellem 80 og 90 grader celcius varmt. Så det gjaldt om at holde sig til de stier og broer, der var afmærket.

Lidt før solnedgang midt på eftermiddagen ankom vi så til "Den Blå Lagune". Den Blå Lagune (www.bluelagoon.com) er beliggende 22 km fra Keflavik Lufthavn og 47 km fra Reykjavik og kan stærkt anbefales at besøge, hvis du kommer til Island. Når man dypper sit flæsk i Den uden-dørs Blå Lagune geotermiske spa, så er man tæt på naturen, kan opsuge den sceniske skønhed og nyde vejret den rene, friske luft, mens man slapper af i det varme geotermiske vand. Fem år i træk Blue Lagoon har fået tildelt det Blå Flag miljømæssige anerkendelse der ydes til fysiske strande og lystbådehavne.

Vandets temperatur er 37-39 ° C. Lagunen har seks millioner liter geotermisk vand, som fornyes hver 40 timer. Så der padlede vi rundt i 2½ time udendørs. Værst var det, når man skulle op. Vi gik i bar figur mellem lagunen og bygningen, hvor vi klædte om. Det var min debut som vinterbader, og det er jo ingen sag med de vandtemperaturer.

Ud på Atlanterhavet.

Så blev det tid til, at VÆDDEREN skulle forlade Reykjavik for at patruljere omkring Grønland en måneds tid.



Skibet kan være i søen i ca. 1½ måned, før det skal have nye forsyninger. Vi skulle kun med på de første 50 sømil, medens besætningen skulle holde jul i Julianehåb og nytår i Nuuk. Tæt ved VÆDDERENS kajplads lå der en båd, som kunne tage turister ud for at se på hvaler "WHALE WATCHING". Vores rute gik samme vej som turistbåden, og det lykkedes os at se ryggen af en hval. Lidt senere da vi lå nord-vest for Keflavik kunne skibet begynde at manøvrere. Så var det tid til "helikopter rulle". Vi havde anmodet om at se en række øvelser med helikopter, så vi kunne se, om helikopterbesætningen, skibslægen og skibets øvrige besætning kunne deres kram. Først skulle vi se, hvordan de kunne dirigere helikopteren ind til landing i dårligt vejr ved hjælp af skibsradaren. Bagefter skulle den 28-årige, kvindelige skibslæge hejSES ned på skibet fra helikopteren i spil. Så skulle en bære hejSES ned og bagefter

op med en patient. Til sidst skulle lægen hejSES op igen. Det gik fint både på fordæk og agterdæk. Det var lægens første tur i Nord-Atlanten, og på skibets bro nævnte man, at der var en tradition med at dyppe lægen i Atlanterhavet på første tur. Så sidste gang lægen skulle hejSES op, så løftede helikopteren hende ud ved siden af skibet. Hun vidste jo ikke noget og forsøgte at gå på vandet, men det mislykkedes. Hendes bekymrede ansigt forandrede sig til et stort smil, da helikopteren hev hende op af havet igen. På vej op skinnede hendes tænder om kap med solen.

Efter disse manøvrer skulle der øVES nogle nødsituationer, og dem klarede besætningerne fint. Vejret var gavmildt den dag, men det barske miljø i Nord Atlanten fordrer, at procedurerne sidder i rygmarven, hvis disse danskere skal kunne yde hjælp til nødstedte på havet eller i land. VÆDDERENS besætning klarede øVEL-



serne i fin stil. Efter en debriefing med skibsledelsen tog vi afsked med VÆDDEREN. Vi fløj tilbage til kysten i helikopter. Ved anflyvning til Keflavik Airbase blev det til et stort drej ind over Den Blå Lagune før landing. Efter en nat i Keflavik gik det retur til Danmark.

Hvorfor sejler de der ?

Nu sidder du sikkert og tænker på, hvorfor inspektionsskibet VÆDDEREN skal sejle omkring Grønland i juleperioden og i det kolde vejr. De skal kunne yde suverænitetshævdelse—dvs. passe dem, der bor på Grønland.

Du ved—julemanden bor på Grønland, - Grønland er en del af det danske rigsfællesskab. Derfor er det Danmark, der passer på julemanden !

Hvis ikke du tror på det—har du for alvor mistet din barnetro.

Glædelig Jul.

Det muntre hjørne.

Fra en tursejlerfamilie i Bønnerup, har Klokkebøjen modtaget denne fortælling.

En dag kom manden hjem efter at have været ude at fiske i familiens båd det meste af dagen.

Kvinden var træt af at blive forstyrret af familien hele tiden, så hun tog båden.

Hun sejlede langt ud, kastede anker og gav sig til at læse sin bog færdig, medens hun nød freden ude på vandet. Inden længe trak en båd fra fiskerikontrollen op langs siden af hendes båd. "God dag frue", sagde betjenten, "Hvad laver de helt her ude ?".

"Jeg læser en bog", svarede hun (Hvilket bør være indlysende for selv en idiot—tænkte hun). "De befinder dem i et område, hvor fiskeri er forbudt", påpegede betjenten.

"Ja—men jeg fisker ikke, jeg læser",

svarede hun igen.

"Ja—men De har jo udstyret til fiskeri ombord, og jeg ved jo ikke, om De bare går i gang med at fiske, så snart jeg vender ryggen til .

Derfor må jeg bede dem om at følge med mig i land, for jeg bliver nødt til at udstede en advarsel og tilhørende bøde!"

"Hvis De gør det, så bliver jeg nødt til at anklage dem for voldtægt", gav hun igen.

"Voldtægt", spruttede han. "Jeg har ikke engang rørt ved Dem ?"

"Rigtigt" svarede kvinden, "men De har jo udstyret til det, og jeg ved jo ikke, om De måske begynder på det, så snart jeg vender ryggen til !"



Frist for bidrag til næste Klokkebøje

Redaktøren takker for de mange gode bidrag i 2010.

Frist for bidrag til næste nummer af Klokkebøjen er

lørdag den 19. marts 2011, klokken 12.00.

Bidrag til hjemmesiden kan sendes løbende til per@perma.dk
Fotos skal altid være den højeste opløsning, du har taget dem i.

Alle læsere ønskes en Glædelig Jul og et Godt Nytår !

Kapsejladsudvalget indbyder til Efterårssejlad

Tid	Lørdag den 17. SEPTEMBER 2011
Sted	I farvandet ud for Udbyhøj – ØST for båken
Banen	Distancesejlad på 10 – 12 sømil afhængig af vejr og vindforhold.
Regler	Der sejles efter ISAF og DH 2009 regler.
Skipper møde	Udbyhøj Havn klokken 12.00 – start klokken 13.00
Præmier	Til hver 3. startende båd
Startgebyr	kr. 150,00
Tilmelding	Ophængte lister eller: Jørn Hornemann 28252212 -Bent Schmidt 86425692 bentschmidt@jensen.mail.dk
Tilmeldingsfrist	Tilmelding senest onsdag den 14. september 2011.
Præmieuddeling:	Efter sejladsen i Udbyhøj
Dommere:	Ole Byrgesen, Bent Drachmann, Svend Nielsen



RANDERS SEJLKLUB

STØT VORES SPONSORER, DE STØTTER OS ...


Entreprenørfirma
Brdr. Andersen, Randers A/S
 Agerstallet 24 - 8900 Randers - www.brdr.dk


Kreativitet & Ekspertise
86 43 35 53
 www.skiltedesign-randers.dk


Erik Poulsen
TØMRERMESTER
TLF. 86 40 60 88

HAMMERSHØJ
Betonvarefabrik
 www.hammershoj-beton.dk


KRONJYLLANDS
 Camping & Marine Center a/s

TUBORGFONDET


J. Ødums efft.
 VOGNMANDSFORRETNING - KRANSERVICE


NAUTIC
BAUHAUS


Thors
BÅTTOV


Jean Ditlev
 Antotak Center
86 43 31 77
 www.skiltedesign-randers.dk


DECHOEN
 ELEVATOR APS


OFFSHOOT
OUTDOOR




VOGNSEN
 RÅDGIVENDE INGENIØRER A/S
 LØBYHØJVEJ 69 // DK 8900 RANDERS NØ
 TELEFON +45 86423889 // FAX +45 86480101
 MEDL. FR. // SITE WWW.VOGNSEN-AS.DK


INSAIL
 www.insail.dk

Trådløst højhastighedsbredbånd

SkyLine


SVEND TØTTRUP


JYSKE BANK


Randers
AUTOINDRETNING
86 40 60 88
 Specialindretning af varevogne


Kurt Sørensen
 Maskinfabrik A/S


DANISH CROWN

RANDERSBÅDUDSTYR

Bogensevej 2 – 8940 Randers SV – Tlf 21174082
 Baadudstyr@live.dk – www.randersbaadudstyr.dk


CCL LABEL
 DENMARK
 CCL Label A/S
 Tjørnsvej 10 DK - 8900 Randers
 Tlf +45 87108100
 www.ccllabel.dk


Chas. Mortensen
 BÅDKALECHER
 BOMPRESNINGEN
 TILBEHØR
86 40 74 24

Støt vore sponsorer.

Har du ønske om at få dit firma repræsenteret på vor sponsortavle,
 så kontakt Kai Jensen, tlf.: 8642 3493.