



Klokkebojen

Randers Sejlklub

April '09
27. Årgang . Nr. 1



Sejlsport til tiden

Kontakt til Randers Sejlklub

Bestyrelse:

Formand:

Henrik Husum Nielsen 8641 6053
Løvstræde 2b, 8900 Randers
E-mail: hh@randers.dk

Kasserer og sponsorer:

Kai Jensen 8642 3493
E-mail: kai.jensen@direkte.org

Sekretær:

Jan Nielsen (8642 1540) 2334 2994
E-mail: jhn@hamletprotein.dk

Sejlerskoler & materielindkøb:

Claus Overgaard 2223 5040
E-mail: cov@vestas.com

Ungdomsafdelingen:

Erik Christensen 2868 3503
E-mail: erikjane@pc.dk

Suppleanter:

Jens Sølvstrøm Jensen

Internetadresse:

www.randerssejlkub.dk

E-mail:

rsk@randers-sejlkub.dk

Postadresse:

Toldbodgade 14, 8900 Randers

Klubhus/restauration:

Pia Klitte 8641 8495
E-mail: pia@snowball.dk

Søsætning:

Frits Ødum 8644 8144

Redaktion af Hjemmeside & Klokkebøje,

Medieudvalg:

Per Christensen 2815 9386
E-mail: per@perma.dk

Havneudvalg:

Plads- og havneopsyn:
Jens Sølvstrøm Jensen 8643 4657
E-mail: soelvstroem@mail.tele.dk
Ib Thomsen 8643 9622

Målere:

Ole Byrgesen 8641 5276
Leif Rasmussen 8643 9131
Claus Overgaard 2223 5040

Juniorsejlerskolen:

Leder: Brian Nonboe 2428 3820
E-mail: brian.nonboe@toshscan.dk
Niels Nielsen 8640 8427
Per Sørensen 4054 5882
Peter Kops 8643 6941

Seniorsejlerskolen:

Adm.: Ole Uglsøe Christensen 8643 9017
E-mail: jouc@post12.tele.dk

Bådsmænd:

Anders Munk 8642 8116
E-mail: munk@allplast.dk
Jens Sølvstrøm Jensen (se havneudvalg)
Thorkild Møller Hansen 8642 1319

Kapsejladsudvalg:

Frank Lavrsen 8640 8670
E-mail: f.lavrsen@get2net.dk
Jacob Andersen 2273 3058
E-mail: jacob@insail.dk
Karsten Moesgaard
E-mail:

Aktivitetsudvalg:

Vælges på generalforsamlingen.

Indholdsfortegnelse

Emne	Side
Formanden orienterer	3
Nyt fra havneudvalget	5
Grejebørsen	5
Gennemførte arrangementer	6
Generalforsamling	7
Frihavnsmærker	9
Kalender—2. KVT 2009	13
Velkomstarrangement for nye medlemmer	13
Sikkerhed til søs	14
Med TRUNTE på togt til NORDKAP	16
Tilbud fra sponsorer	20
Brev fra Dansk	
Sørednings Selskab	26
RSK Sponsorer	28



Formanden orienterer



Visioner og strategi blev jo nævnt på den sidste generalforsamling, og bestyrelsen, udvalgene og nogen af de øvrige medlemmer, har deltaget i flere møder, hvor forskellige synspunkter er blevet luftet.

En af holdningerne er bla. at vi genindfører arbejdspligt for alle klubbens medlemmer.

Så skulle der være en chance for, at flere medlemmer lærer hinanden at kende, når man laver noget sammen, og bestyrelsen skal ikke fare rundt og føle, at de udnytter folk.

Vi er så heldige at kapsejlsudvalget nu har fået nye medlemmer. Jacob Andersen, Carsten Moesgaard og Frank Lavrsen har meddelt at de gerne vil deltage i udvalget, og til at begynde med vil de gennemføre kapsejlsudvalgene, tilsvarende som bestyrelsen har afviklet dem de sidste 2 år. Det nye udvalg er også kendt som de mest udfarende kapsejlere i klubben for tiden. De har bla. allerede været ude at træne Soling på Århusbugten. Desværre er vi ikke så heldige med aktivitetsudvalget. I denne sæson har

vi været uden udvalg, og deraf manglende muligheder for fællesskab i klubben.

Undtaget dog de 2 udmærkede arrangementer som Klokkebøjeredaktøren havde fået op at stå.

Jeg henstiller meget at der er en-to-tre medlemmer som vil prøve at tage denne tørn.

Og det er da ingen hindring at man har været med i udvalget før.

Så mange år tilbage at jeg kan huske, har der været afholdt mindst en fest for medlemmerne. Enten afrigger-eller forårsfest.

Sidste års afriggerfest og forårsfesten i år blev desværre begge aflyst, da der var for få tilmeldte, hhv. 19 og 12 personer. Godt nok er sejlere, nogen der kan lide at have det sjovt, også til musik, men jeg vurderede, at der var for få til at fylde dansegulvet, og lave en fest.

Vi håber på større interesse til næste gang.

Har nogen af jer forslag til en anden form for evt. at få flere med, så fortæl mig det gerne.

Junior-ungdomsudvalget har sendt Poul Andreasen lidt i baggrunden, og uddannet 3 nye trænere, som alle har været på trænerkursus. Så de har lovet at vi fortsætter på samme gode måde som tidligere.

Forsidebilledet:

Sejlerpigerne mødtes 24. januar 2009 for at fejre deres 25 års jubilæum. Dagen startede i restaurant Sejlklubben.

Sejlerpigerne er en selvstændig forening, men fra Randers Sejlklub skal lyde et STORT TIL LYKKE !

(Fortsættes på side 4)



Ser vi fremad, har vi snart en ny sejlsæson foran os. Nogen har fået nye sejl og andre en ny genua af jern, og andre klarer sig med det fra sidste år. Fælles for alle er at de snart underlægger sig Randers Fjord igen, og nyder alle sivtotter og små vige, hvor ankeret kan smides.

Vi har stadigvæk ikke fået noget svar på det brev som klubben har sendt til Kultur-og fritidsudvalget, om at de betaler for udlæggelse og optagning af de gule DS ankerbøjer på fjorden.

Der har været et møde imellem Randers havn og udvalget, og forhåbent-

ligt får vi et positivt svar, inden længe. Randers havn har fortalt klubberne at vi skal forvente at der vil være uddybningsfartøjer på fjorden inden længe. Pga. andre opgaver, er arbejdet på fjorden blevet forsinket. Så endnu engang: Sæt jer ind i signalerne for et uddybningsfartøj der arbejder, hvis i vil passere det

Jeg vil ønske jer alle sammen, nogle rigtige gode timer med klargøring af båden og sejlads af enhver art.

Henrik Hurum



Velkommen i restauranten, hvor vi er klar til at betjene jer med et godt udvalg af mad og drikkevarer. Vi har en hyggelig atmosfære og byens bedste udsigt.

Vi ønsker alle en god sejlsæson.

**Med sejlerhilsen
Pia**



Grejbørsen.

Sælges:

- ◆ OPTIMUS komfur brun emalje til gas, 2 blus + ovn
 - ◆ SILVA log og lod gammel model (2200 , 3200)
 - ◆ GPS AP Navigater MK9 incl. Antenne
 - ◆ Badestige lodret hæk (fra HR29)
 - ◆ VOLVO PENTA 2-bladet foldepropel 15x9 1500 (brugt ½ sæson)
 - ◆ 2 Fodpumper til ferskvand
 - ◆ 2 Plastrygæn til søgelænder
 - ◆ Spilhåndtag alu. LEWMAR
 - ◆ Motorlanterne mast
- Henv. Lars, PJAT tlf.:40300731

Nyt fra havneudvalget.

Så er den renoverede bådebro færdig og mangler kun nye nummerskilte. Beregninger og tilbud på ny mastekran og jollekran er igang, og der forventes noget konkret til generalforsamlingen.

Legepladsen bliver sandsynligvis ikke åbnet mere pga. sikkerheden, og Randers Havn har desuden krævet den fjernet. Fra Havneudvalget vil vi minde om:

- at brug af elvarmere ikke er tilladt
- at man skal føre tydelig klubstander på sin båd
- brug af ulovlige bundmalinger til fritidsfartøjer er strengt forbudt.



Se flere billeder på hjemmesiden under GALLERI samt på side 17.



Gennemførte arrangementer.

På denne og efterfølgende sider kan du se og læse lidt fra nogle af de arrangementer, der er gennemført siden sidste udgave af Klokketøjen

Godt Nytår !

Onsdag den 31. december 2008 var der et stort fremmøde i Restauranten, hvor man kunne ønske hinanden et godt nytår. Pia Klitte og hendes hjælpere havde sørget for rigtig hyggelige rammer, hvor især kvaliteten på glögg og æbleskiver blev bemærket. Billederne viser tydeligt, at deltagerne hyggede sig til dette arrangement.



Snakken gik i hyggeligt samvær.

*Birthe forsynede sig,
før hun lagde til Kaj !*



Forårsgeneralforsamling 2009

Dagsorden:

1. Valg af dirigent
2. Valg af protokolfører
3. Bestyrelsens beretning
4. Beretning fra udvalgene
5. Aflægning af det reviderede regnskab
6. Indkomne forslag
7. Eventuelt

Forslag til generalforsamlingen skal være fremsendt til formanden:

Henrik Husum, Løvstræde 2b,
8900 Randers, senest 1 uge før
generalforsamlingen.

Medlemskontingent for 2009 skal være betalt.

Adresseændring meddeles til kassereren:
Kai Jensen (kontakt—se side 2)

Velmødt.

Onsdag d. 29 april kl. 19.30



Gennemførte arrangementer—fortsat.

Klubaften 08. januar 09 i Ungdomsafdelingen.

På den første klubaften i 2009 kunne ungdomsafdelingen uddele vandrepokalen: Kammeratskabspokalen. Emma havde den sidste år, og før hende var det Mikkel. Navnene er ikke indgraveret, men man må gerne få sit navn indgraveret.

For at få kammeratskabspokalen skal man være en god kammerat. Ungdomsafdelingen definerer en god kammerat som en, der tager godt imod andre i klubben og en, der hjælper dem, der har brug for hjælp. Når der er nogle i klubben, der har sejlet i mange år, og der er nogle, der næsten lige er startet, og der er mange nye ting, man skal lære, så er det godt med en kammerat, der vil hjælpe. For at få pokalen skal man også møde op så tit som muligt. En anden betingelse er, at man ikke driller andre. Det er der heldigvis ingen der gør, så alle kunne komme i betragtning til pokalen, hvis det var det eneste.

JENS fik den i år, fordi han opfylder de ting, der står ovenfor, men især fordi han under weekendturen til Grenaa hjalp nogle, som ikke selv helt mente at kunne klare de store bølger. Der var Jens frisk til at springe over og hjælpe, selvom han selv var træt efter en dags sejlads i 405´eren. Når der var behov, så sprang Jens over og sejlede båden ind. Det har han også gjort nogle gange her nede på fjorden, når der var andre, der var ude i noget blæsevejr, som de ikke synes, de kunne magte. Jens fik et stort til lykke, og klapsalverne fra de unge sejlere bekræftede, at Jens virkelig har fortjent at få Kammeratskabspokalen i år.



Efter uddeling af kammeratskabspokalen fortsatte aftenen med en orientering af en af klubbens dygtige sejlere - Jacob Andersen. Jacob er Danmarksmester i BB10, og han har masser af erfaring i kapsejlads med forskellige kølbåde. Jacob viste billeder og video af sine deltagelser i verdensmesterskab, Europamesterskab, Danmarksmesterskab, Fyen Rundt samt forskellige træningssejladser. Jacob forklarede, at man skal have gode mavemuskler for at være kapsejler - ikke store maver, men veltrænede mavemuskler.



Jacob driver iøvrigt firmaet InSail, som sælger sejlsportsudstyr, sejltøj med videre. InSail er desuden sponsor for Randers Sejlklub - ungdomsafdeling.

Efter et spændende foredrag fra Jacob var der kage og drikke dertil.

Det var en rigtig hyggelig aften, som det ses på billedet herunder.



FRIHAVNSMÆRKER 2009

Frihavnsmærke for 2009 er vedlagt denne udgave af Klokkebøjen til de bådejere, der har fast plads i Lystbådehavnen.

Folder over frihavnene kan hentes i klubhuset ved opslagstavlen, hvor også reglerne for ordningen er op-hængt.

Havneudvalget.



Gennemførte arrangementer—fortsat.

Junior instruktør 1 kursus

I weekenden d. 14/15/3 var Peter, Per og Brian på Instruktør1- kursus i Dalum Landbrugsskole i Odense. Lørdag morgen pakkede vi bilen og drog mod Odense. Kurset startede kl. 8:45. Med rekordtilmelding, var vi over 40 kursister fra det meste af landet, fordelt på 2 hold. Vi fik "vores" breddekonsulent Allan Broch som kursusleder.



Vi fik kæmpet os igennem en teoretisk formiddag, for derefter at sætte sig til en dejlig frokostbuffet.

Med maven fyldt var næste lektion fysisk træning, og her blev vores fysiske tilstand udstillet. Men gode øvelser blev gennemgået, så det skal vi nok give videre til junior-sejlerne. Resten af lørdagen gik med flere teori-moduler, og endelig kl. 20:30 kunne vi lukke vores bøger. Der var anrettet med

ost og vin i sofagruppen under sociale rammer. Her gik snakken lystigt på tværs af klubber og alder. Timerne gik og ud på de sene timer kunne vi finde køjen.

Søndag morgen var kursuslederen klar med flere moduler. Og heldigvis flere af disse af praktisk art. Bla. at transformere en Lego-figur via walkie-talkie. Men også at planlægge nogle sjove sejler-lege der kan lære juniorer at blive fortrolig med sejlsport. Fyldt med nye ideer og gode træningsøvelser drog vi hjemover, og glæder os nu til at komme på vandet og bruge af det vi lærte på kurset. Ser frem til Instruktør2 kurset næste år.

En træt nybagt sejlerinstruktør

Brian



**Klubaften 14. januar 2009.**

Onsdag den 14 januar 2008 mødte ca. 40 deltagere op til en hyggelig klubaften. Aftenen startede med spisning, hvor menuen stod på karbonader med grønærter, kartofler med mere. Karbonaderne fra Restaurant Sejlklubben var så store, at eventuelle slankekure måtte sættes i bero denne aften. Efter spisningen holdt Betina fra Colorama farvestudiet et glimrende, professionelt foredrag om bådpleje og bådplejeprodukter. Med udgangspunkt i produkterien fra INTERNATIONAL fik deltagerne et komplet kursus i alle former for bådpleje og reparationer. Alle fremmødte fik desuden en rabataftale med Colorama, og Betina havde medbragt et kæmpestort varesortiment, som deltagerne kunne se og få rådgivning om på stedet. Efter en pause med sejlersnak, lidt kaffe og øl var det tid til det næste indlæg. Per fortalte om Grand Canyon og viste billeder og film derfra. Pers film fra Grand Canyon kan ses på Internettet ved at gå via hjemmesiden. (kræver en god internet forbindelse. Det var en hyggelig aften med masser af farver.

Besøg på Flyvestation Karup 21. februar 2009.

56 glade mennesker var med på turen til Flyvestation Karup lørdag den 21. februar 2009. Det var en blanding af medlemmer fra Randers Sejlklub - både ungdom og seniorer - som sammen med deltagere fra vores nabo-klub i Uggelhuse drog afsted kl. 08.00 med bus til Karup. Efter en kort briefing så vi alle helikoptertyperne i de

store hangarer. Efter en frokost besøgte vi brandstationen, tårnet og vejrtje-



nesten. Brandfolkene, flyvelederen og meteorologen fortalte om deres arbejde. Efter mere rundvisning på flyvestationen, hvor vi blandt andet var en tur i officersmessen, afsluttede vi med kaffe og en film om en redningsaktion. Så var det atter tid til at drage hjemad. Der er billeder fra turen på hjemmesiden. Gå ind under Galleri, og klik dig frem til det billede, du ønsker i høj opløsning. Der er også en video fra turen, som kan ses, hvis man har en hurtig internet forbindelse.





Gennemførte arrangementer—fortsat.

Ungdom - torsdagsklubmøde 12. marts 09, besøg af helikopterpilot.

Torsdag d. 12/3 var juniorafdelingen samlet i klubhuset. På programmet var foredrag ved en Eskadrille722-helikopterpilot. Eskadrille 722 er Danmarks Redningseskadrille, og de hjælper dem, der kommer i nød. Døgnet rundt har de en redningshelikopter stationeret i Roskilde Lufthavn, en på Flyvestation Ålborg og en på Flyvestation Skrydstrup. Nogle gange, når der blæser rigtig meget, er der også en redningshelikopter på Bornholm.

Flemming med pilotnavnet "MIN" fortalte lystigt om de forskellige helikoptere han fløj i, og viste mange af sine billeder af isenkrammet. Men det, der vakte juniorenes største opmærksomhed, var da der blev vist videoer af forskellige redningsaktioner.

Spørgelysten var stor. Med alt fra motorhesterkræfter til hvordan man lavede "stort" i en helikopter uden toilet.

Udover blev Prinzen-Rollen kiks og saftvand indtaget.

En tak til fam. Yde for at arrangere foredragsholderen.



**Kalender for 2. KVARTAL 2009.****April:**

Bestyrelsesmøde kl. 17.30	Tirs.	d. 14.04.09	Kl. 17.30
Møde m. udvalgene	Tirs.	d. 14.04.09	Kl. 20.00
Senior sejlskole 3. Teori	Tors.	d. 16.04.09	Kl. 19.00
Standerhejsning Rundst. + Kaffe.	Lør.	d. 18.04.09	Kl. 10.00
Forårsgeneralforsamling.	Ons.	d. 29.04.09	Kl. 19.30

Maj:

Kapsejlads møde	Man.	d. 04.05.09	Kl. 19.00
Skipper møde	Ons.	d. 06.05.09	Kl. 17.00
Kapsejlads	Ons.	d. 06.05.09	Kl. 18.00
Kapsejlads	Ons.	d. 13.05.09	Kl. 18.00
Velkomstarrangement for nye medl.	Tirs.	d. 26.05.09	Kl. 19.00 NYT
Kapsejlads	Ons.	d. 27.05.09	Kl. 18.00

Juni:

Kapsejlads	Ons.	d. 03.06.09	Kl. 18.00
Bestyrelsesmøde	Tirs.	d. 09.06.09	Kl. 17.00
Kapsejlads	Ons.	d. 10.06.09	Kl. 18.00
Kapsejlads	Ons.	d. 17.06.09	Kl. 18.00
Kapsejlads	Ons.	d. 24.06.09	Kl. 18.00

Juli:

Kapsejlads	Ons.	d. 01.07.09	Kl. 18.00
------------	------	-------------	-----------

**Velkomstarrangement for nye medlemmer
Tirsdag 26. maj 2009, kl. 19.00.**

Arrangementet starter og slutter i klubhuset. Mød op og få at vide, hvad klubben kan tilbyde dig. Praktiske råd og tips fra bestyrelsen og udvalgene.

- ◆ Hvordan får jeg adgang til klublokalet ?
- ◆ Hvordan får jeg adgang til værftet ?
- ◆ Hvilke regler og hensyn gælder ?
- ◆ Kan jeg komme med til kapsejlads, selvom jeg ikke har en båd ?
- ◆ Kan et af klubbens udvalg udnytte det, jeg er dygtig til ?
- ◆ Hvordan lærer jeg flere af klubbens medlemmer at kende ? o. s. v.

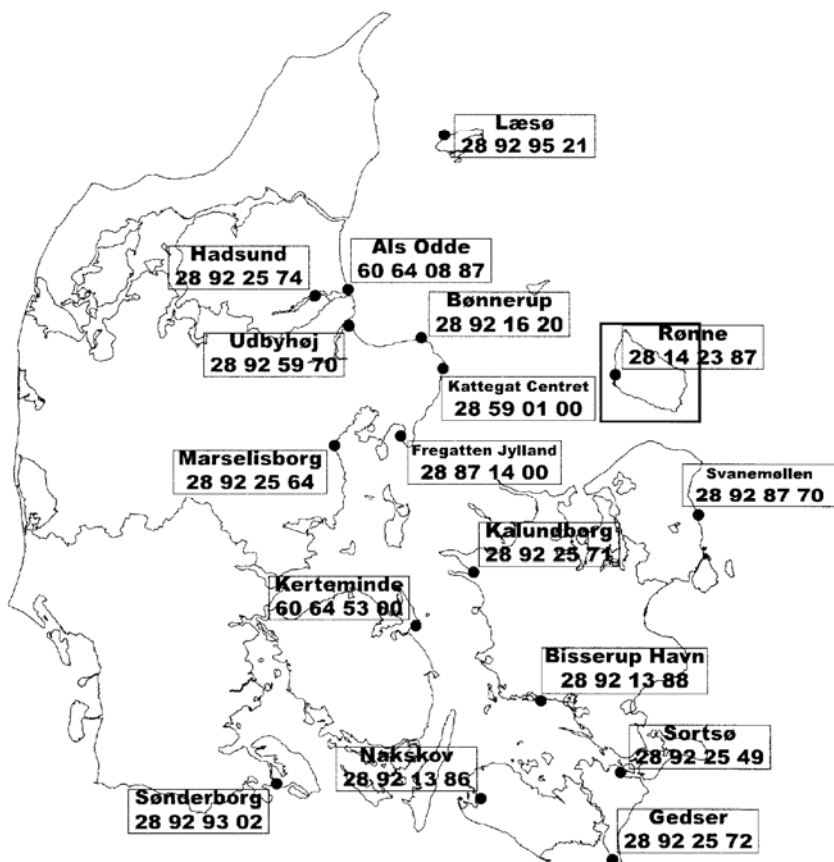


Sikkerhed til søs.

Lystsejlad skal være en fornøjelse. Derfor skal sikkerheden være i orden, når man sejler ud. Vi efterlyser gode råd og tips fra medlemmerne, som vi kan sætte i kommende Klokkebøger. Her starter vi med dette tema.

VEJR SMS

- GRATIS SMS VEJRSERVICE • se mere på www.vejrsm.dk





Bør jeg udskifte min radio / nødsender ?

Danmark har gennem mange år modtaget signaler fra nødsendere via det internationale satellitsystem COSPAS-SARSAT. Dette har bidraget til redningen af en række menneskeliv.

COSPAS-SARSAT systemet er bygget således, at det hovedsageligt understøtter nødsendere, som

benytter frekvensen 406 MHz. Hidtil har det dog også modtaget signaler fra ældre nødsendere, som sender på frekvenserne 121,5 MHz og 243,0 MHz.

Hvor hurtig vil du reddes ?

*121.5 / 243.0 MHz kontra
406 MHz nødsendere*

COSPAS-SARSAT har i samråd med FN organerne, som varetager sikkerhed for skibe og fly, henholdsvis IMO og ICAO, besluttet, at denne satellit overvågning af frekvenserne 121,5 MHz og 243,0 MHz kommer til at ophøre fra og med 1. februar 2009. Desuden vil nye satellitter, som er sendt op efter 2006, for at erstatte ældre og udtjente satellitter, ikke have mulighed for at modtage på de to ovennævnte frekvenser.

Samlet set betyder dette altså, at der er sket en gradvis forringelse af satellit overvågningen af de ældre typer af nødsendere frem mod 1.2.2009, hvor overvågningen helt er ophørt fra satellit.

Med de gamle frekvenser 121.5 / 243.0 MHz kan det i værste fald tage op mod 1-2 timer fra nødsignalet afsendes fra 121.5 MHz-senderen til det modtages ved Joint Rescue Coordination Center (JRCC) i Århus.

Brugere af den ældre type nødsendere opfordres til at overveje at udskifte disse med de nyere 406 MHz sendere. Disse nødsendere giver dels en væsentlig bedre positionsnøjagtighed dels indeholder den modtagne melding identitets information om indehaveren af nødsenderen.

På trods af, at satellit overvågningen af frekvenserne 121.5 og 243.0 MHz er udfaset, er det vigtigt at understrege, at man, ved anskaffelse af en 406 MHz nødsender, bør sikre sig, at den stadig er udstyret med pejlesignal (homing) på frekvensen 121.5 MHz.

Denne funktion er med til at sikre, at redningsenheder med pejleudstyr lettere kan lokalisere senderen i en aktuel nødsituation.



Med TRUNTE på togt til NORDKAP

Knud Kristensen har med sit store sejlbåd TRUNTE været ved Nordkap i Norge hele tre gange. Han har sejlet ved siden af store hvaler. Rensdyr har svømmet ved siden af hans båd, fordi de tog fejl af Knud og julemanden. I 2008 erobrede han tre ud af fire pokaler for at have været længst væk fra Randers: Længst mod NORD, længst mod ØST og længst mod VEST. Knud sejlede 3.580 sømil i 2008. Læs her om hans oplevelser, hans gode råd og tips til andre sejlere og se nogle af hans billeder.

Det er søndag den 14. December 2008. Vi er to mand fra Klokkøbøjen, der har fået audiens hos Knud på TRUNTE. Vi er kommet for at høre om hans bedrifter og hans oplevelser efter 10 års sejlads i Norge. Desuden vil vi gerne høre, om han har gode råd til andre sejlere, der vil prøve kræfter med sejlads langs Norges kyster. Det dufter af jul nede i TRUNTE. Knud har en god varme i båden, og adventskransen er tændt. Vi bliver bænket i styrbords side af sejlbåden med front mod Knud. Vi fremsætter vort ærinde, og da Knud føler sig sikker på, at han ikke skal udsættes for en afhøring men blot et fredeligt interview, så bliver vi sandelig også budt på drikkevarer og juleknas. Vi nyder det, medens vi lytter til Knuds impo-

nerende oplevelser.

Op langs Norges vestkyst.

Knud kender mange gode steder op langs Norges vestkyst, som han nu har sejlet på langs seks gange. 3 år med en tur nordpå op langs kysten helt op til Finmarken og retur ned langs kysten. Så er der lejlighed til at møde nordmænd, og man møder jo også andre sejlere. Knud lå i havn sammen



med en hollandsk båd og en tysk båd i Kirkenes, så det var ret internationalt en gang imellem. Hollænderen havde han endda mødt før ved en ø. Der er indsejlingen noget lavvandet, så TRUNTE kan kun komme derind og ud igen ved højvande. Selv ved højvande var der kun ca. en meter vand under kølen i indsejlingen. Inde i vigen var der vand nok. Op til 10 meter, så det var fint at ligge for anker der. Det var kun indsejlingen, der

(Fortsættes på side 18)

Billeder af vores nye bro - fra start til slut.



Fotografen oplyser, at personerne på de mellemste billeder er "Murer-Knud" og "Kjeld elektriker".

Første båd, der fortøjer ved den flotte bro, er selvfølgelig Egon i "Gibbernakken"

Fotos:
Lasse Koch Nielsen,
Cutty Sark





(Fortsat fra side 16)

gjorde, at Knud måtte vente på højvande. Hollænderen var norsk gift, og efter pensionering i Holland, havde parret slået sig ned i Norge. Knud besøgte dem i deres hjem. De andre gæster var fra Holland, så dem kunne Knud ikke tale med.

Knud fejrede fødselsdag lige på polarcirklen, og der var gode naturoplevelser på turen i 2008. Blandt andet så

han kongeørne, og i en by gik renerne inde i byen - ovenikøbet inde på kirkegården. Så det må have været en "ren" kirkegård. Verdens nordligste fiskerby - SKARSVÅG - har Knud også besøgt. Byen er rigtig flot. Den ligger på øen ved Nord Kap, som man kan finde på søkort nummer 103. Så Knud kan fortælle i timevis om sine oplevelser. Knud måtte på land med båden

(Fortsættes på side 19)

2 Instruktører søges

Til friske og positive elever søger seniorsejlerskolen 2 instruktører i sommersæsonen, som består af 8 aftener, af ca. 3 timer.

Der er allerede et team bestående af 6 gode og stabile instruktører.

Der er altid mulighed for at bytte en aften, hvis der skulle være forhindringer.

Der sejles ikke i ferieperioden.

Der sejles i "Filur", som bliver topshinet til sæsonen af vore dygtige båds-mænd, og elever.

Der kræves ikke færdigheder, som alm. rutinerede sejlere ikke kan.

Der jo endnu ikke er lagt afgifter på gode og hyggelige stunder, og skatten er 0 %, da du ikke tjener noget ved det. Jeg kan næsten ikke se, hvad der kan holde dig tilbage.

Det eneste negative er, at hver gang sejlerskolen mangler 2 instruktører, og må nedlægge et hold (4 Elever), koster det din klub 10.000,- kr. i indtægter, samt 4 goder sejlerkammerater til at holde klubben i drift fremover.

Ring allerede nu 8643 9017, eller mail jouc@post12.tele.dk

Seniorsejlerskolen

Adm. Ole Uglsøe Christensen



(Fortsat fra side 18)

på Lofoten, fordi der var problemer med skruen. Heldigvis var han medlem af redningsselskabet, for ellers var det blevet meget dyrere. Redningsselskabet (læs side 26) bugserede TRUNTE ind til dok på Lofoten. Det blev lidt dyrt, beretter Knud. Til gengæld sparede han så havnepenge ved at ligge for anker en del gange. I Ålesund løb han ind i en flink havnefoged, som han havde mødt før. Havnefogeden kunne genkende Knud (eller TRUNTE), og det gav en fri overnatning.

Hvaler.

Knud har set hvaler på sin tur i 2008. Hvalerne finder man ca. 11 sømil uden for Andenes, men stadigvæk inden for kontinental soklen. Der er en dyb lomme i havet - ca. 1 kilometer dyb - hvor de opholder sig. Der er fødekæden nemlig. De lever af store blæksprutter, der er op til 1,8 meter store, forklarer Knud. Desuden lever de af en masse fisk.



Der er ca. 120 hvaler der, og det er allesammen hanner. Hunnerne er svømmet ned til Azorerne med deres unger for at undgå, at

spækhuggerne tager hvalungerne. Man kan jo ikke bare lige sejle ud og selv finde hvalerne. Knud havde overvejet bare at sejle bagefter hvalbåden, men så skulle han have haft en times forspring. Sådant en norsk hvalbåd er umulig at følge med i en almindelig sejlbåd. Han skulle jo finde ud af, hvor hvalerne var, så Knud var til et norsk foredrag først. Derefter tog han med hvalbåden ud. Den norske skipper på hvalbåden havde travlt, for der var mange turister, der gerne ville se hvalerne. Når vejret så drillede, og nogle ture blev aflyst, så måtte der til gengæld sejles mere i det gode vejr. Nogle gange kom hvalbåden hjem efter midnat - klokken 01 - 02 om natten. Et ægtepar havde forsøgt at komme med flere gange. Imedens havde de boet på en campingplads. Konen frøs og fik nok af alle de forgæves forsøg, så de rejste videre uden at se hvalerne. Knud slår en stor latter op og øjnene spiller, da han fortæller det. Man kan se på ham, at han genoplever sceneriet med ægteparret, som kom op at diskutere. Knud var nu heller ikke kun heldig. Da han var kommet med hvalbåden ud, og de havde fundet hvalerne, så havde Knud ikke strøm på kameraet. Derfor måtte han selv sejle derud i TRUNTE dagen efter for at tage billeder af hvalerne. Knud griner igen: "Jaa - HVA kan man lære af det ?" siger han til sig selv. Knud fik taget flere billeder af hvalerne, men det er ikke så nemt lige at få skudt et rigtig postkort-foto. Inden for en time var Knud henne ved fire hvaler. "Jeg sejlede bare lige fra

(Fortsættes på side 21)



Tilbud fra SPONSORER.



Small 140 x 110 CM

Large 180 x 140 CM

XL 230 x 180 CM

InSail er stolte af, at kunne præsentere en række nye produkter - alle sammen af det kendte mærke Lazyjack.

Til en kommende sæson med høj solskin og godt vejr, er Lazyjack sækkestolen den oplagte mulighed for, at nyde en afslappende sommer på fordækket af båden eller terrassen i haven. Lazyjack sækkestolen er lavet af et dobbelt lag dacron sejldug syet med zigzag sting. Dette betyder at den er vandafvisende, og dermed let at rengøre.

Sækkestolen er derfor velegnet til både indendørs og udendørs brug. Lazyjack sækkestolen er indvendig foret med et nylon net, hvori kuglerne ligger. Kuglerne er lavet af materialet EPS (Expanded Polystyrene). Når du lægger dig i sækkestolen vil den forme sig efter kroppen, og du vil slappe helt af. En del af Lazyjack designet, er den råstfri stålring, placeret i det ene hjørne. Stålringen giver et coolt look, og gør det samtidig nemt at flytte rundt på sækkestolen, med et enkelt greb.

Lazyjack sækkestolen er for hele familien. Yngre som ældre, store som små.

Priser fra kr. 1400,-

Fra Lazyjack kan endvidere tilbydes; washbag, shopper, messenger og sailbag.

Priser fra kr. 399,-

Se produkterne på www.insail.dk

Randers Sejlklub anbefaler:

Trådløst højhastighedsbredbånd
SkyLine

Læs mere på www.skyline.dk

og læs mere i næste nummer af Klokkebøjen



(Fortsat fra side 19)

den ene til den næste" forklarer Knud. Ved hver hval har man fra 5 - 7 minutter. Så længe er de ca. oppe, inden de dykker ned igen. Derefter kan de være nede i lang tid. Knud mener at kunne huske, at det er ca. en time, men han er ikke helt sikker. Hvalforedraget på ca. en times tid var med en svensker, og "hun var "fandeme" svær at forstå", jamrer Knud. Han mener dog, at den svenske foredragsholder havde forklaret, at hvalernes lunger klapper sammen, når de dykker ned. Det giver måske mening, for så har de da mindre opdrift at kæmpe imod, når de vil nedad i vandet. Nu er Klokkebøjen ikke et videnskabeligt magasin, så vi lader Knuds udsagn stå, og henviser til faglitteraturen for de hvalinteresserede. Knud viser os optagelserne af hvalerne. Han forklarer, at man skal være klar, for hvalerne venter ikke på at fotografen er klar. En enkelt gang, da Knud blev lidt ivrig med kameraet, blev han reddet af "skvat-listen" (søgelænderet). Det sætter vi stor pris på, da Knud og hans fine hvalbilleder ellers kunne have ligget dernede på 1 kilometers dybde på position 69.25 N 015.45 E.

Nordkap

Knud viser et billede af det falske Nord Kap. Det falske Nord Kap er et, som nordmændene (fjeld-aberne) viser turisterne, når det er dårligt vejr. Så for ikke at sejle så langt med turisterne i dårligt vejr, så har de et reserve-Nord Kap. Men Knud har nu altså både været ved det falske Nord Kap og det rigtige Nord Kap, og han viser

billedet af sidstnævnte. Et stort russisk krigsskib ligger sunket i nærheden af Nord Kap ved en ø, der hedder SØR-RYA. Krigsskibet MURMANSK, der engang har været verdens største krigsskib, skulle bugseres til Indien for at blive hugget op. Men da det passerede Nord-Norges kyst sank det. Der ligger det endnu, og man kan se toppen af vraget, så det meste af skibet er under vand. Nu er det besluttet at det skal hæves og fjernes, for det giver alt for meget forurening at lade det ligge der. Det vil ændre nordmændenes udsigt, for de lokale siger, at de kan stå i deres køkken og se helt til MURMANSK. Knud slår en latter op igen, da han fortæller det.

Rudolf

Knud mødte også julemandens rensdyr RUDOLF. Knud havde været en tur i land, hvor han havde gået sig en tur, før han gik ombord i TRUNTE igen.



Dyret svømmede ud til TRUNTE, kiggede på Knud og rystede på hovedet. Så svømmede den i land igen.

(Fortsættes på side 22)



(Fortsat fra side 21)

Så nu mener Knud ikke, at nogen behøver at kalde ham for julemand mere. RUDOLF ville jo ikke kendes ved ham. Der er sikkert nogle i Randers Sejlklub, der godt kan forstå, at RUDOLF tog fejl af Knud og julemanden. De er jo flinke og rare begge to. Der er måske også andre lighedstegn, som har snydt det gode rensdyr. Knud mødte rensdyret så langt mod nord, at han ikke kunne høre radio. Til gengæld var der fuldt antennesignal på mobiltelefonen, fordi der lå en sølvmine tæt på. De havde udstyret i orden. Knud havde heldigvis også strøm på kameraet og var klar, så han har forevigt situationen, hvor RUDOLF svømmer lige ved siden af hans gode skib TRUNTE. Så vi må vel tro på, at det er rigtigt, når skipper kan fremvise billedokumentation.

Fisk fra havet.

Knud viste billeder af nogle af de fisk, som han fangede og spiste undervejs på sit lange sommertog. Vi bragte et billede af nogle af dem i sidste nummer af Klokkebøjen (December 08, side 15). Han fangede blandt andet helleflyndere på ca. 65 centimeter og tilsvarende længde torsk, da han lå indeblæst i 6 dage. Så var der ikke så meget andet at lave end at fiske. Hver gang ekkoloddet bibbede, så smed han snøren ud og

fik bid de fleste gange. Til sidst måtte Knud dog slukke for ekkoloddet, for der var fisk nok. En dag lavede han 45 fiskefrikadeller, og så fyldte han køleskabet op med fiskefiletter, indtil de nåede helt op til lågen på køleskabet. Derefter levede Knud af fisk i 3 uger, men så havde han også fået nok. Så var det på tide at prøve andet end fisk. Knud besluttede sig derfor for at fange et rensdyr. Han måtte dog hurtigt erkende, at han ikke engang kunne fange en ren-kalv. Dem var der ellers mange af, men Knud forklarer med en stor latter, at hans manglende



evner måske har noget med CPR-nummeret at gøre. Så Knud måtte vende tilbage tilbage til mad fra havet. Som det ses af billedet, så forstod Knud at dække bord. Hummeren er godt nok fredet om sommeren, så Knud måtte kalde den noget andet, for at han ikke skulle smide den ud igen.

(Fortsættes på side 23)



(Fortsat fra side 22)

Spørgsmål til Knud

Hvordan finder man til Nordkap ?

"Man sejler til Thyborøn - og så drejer man til højre." (stor latter) "Fra Thyborøn sejler jeg som regel op i nærheden af Kristianssand. Normalt går jeg til Ny Hellesund, hvor der er en fin lagune mellem to øer. Der kan jeg sejle ind med fulde gardiner og så tage sejlene ned inde i lagunen. Rigtig godt sted. Det sprang jeg dog over i 2008, fordi vejret var godt. Jeg fortsatte i stedet helt op til Flekø, hvor der er en fin udehavn på bagsiden af øen. Der ligger man med hækanker og næsen ind mod klippen. Når jeg skal hjem fra Norge bruger jeg også Ny Hellesund. Så ligger jeg og venter der, til det passer til at krydse Skagerak. Hvis vejret er for godt til at sejle hjem i, så er det godt at forlænge hjemturen med en afstikker til Kristianssand eller til Flekø. Der venter jeg henne ved Leif og Lene – mine venner på Flekø. Engang ventede jeg hos dem i 6 dage, så sejlede jeg til Kristianssand og var der 4-5 dage. Det var ikke vejr til at sejle hjem i, og så skal ventetiden jo udnyttes til at se sig omkring."

Hvad koster det i søkort at finde fra Randers til Nordkap ?

"Nypris for kortene i dag er nok over 20.000,- kroner. Mine kort dækker så helt fra den norsk/svenske grænse og hele vejen op. I 2008 måtte jeg købe

tre nye søkort á ca. 230,- kroner pr. styk. Ellers brugte jeg kortene fra de tidligere år."

Udover kortene - hvad brugte du så til navigation ?

"Du navigerer efter det, du ser. Jeg sejler mest indenskærs, så det er kun hvis du skal over noget vand, hvor du skal ramme noget på den anden side, at du behøver at beregne kurser. Ellers ligger kortet bare i cockpittet, så du kan følge med på det. GPS viser jo hele tiden din position, så det er ret let at være med på kortet."

Hvad med undersøiske skær ?

"Det kan du jo se på søkortet. Så aflæser du jo bare en begrænsning (Lat / Long), som du skal holde dig underen for, og det holder du så øje med på GPS. Men det er jo en træningssag. Førts gang brugte jeg ca. 2 timer hver dag til at planlægge en dagssejlads."

Hvor lang var en dagssejlads ?

"Meget forskellig - men ofte ca. 40 sømil. Fra Lindenes til Nordkap er der 1.200 sømil, så med 40 mil om dagen, så er det 30 dages sejlads. Hertil skal så lægges dårligvejrskage og de dage, hvor du sejler væk fra ruten. Så halvanden måned, så er du deroppe. I år var der en dag, hvor jeg tog en dobbelttur på 90 sømil. Da sejlede jeg i 17 timer. Da var jeg meget træt, og jeg fik dårlig vejr til sidst. Jeg ville have stoppet i Tromsø, men jeg fortsatte, fordi vejret var godt ved Tromsø."

(Fortsættes på side 24)



(Fortsat fra side 23)

Da jeg var nord for Lofoten, kom der en kuling. Det var ved den lejlighed, at jeg kom til at blæse inde i en fjord i 6 dage, hvor jeg fiskede de mange fisk."

Hvad skal man have med udover søkort ? Hvad med proviant ?

"Kamera og en enkelt pilsner er godt at have med. De sidste er for dyre i Norge. Jeg har 3 ankere med og ekstra fendere. Så skal man have søkort. Diesel køber man jo undervejs. Jeg brugte ca. 15.000,- kroner til diesel, men det er så både til motoren og til varme. Jeg brugte varme på hele turen i 2008, og jeg sejlede med vanter på helt hen i juli. Det var det koldeste år, jeg har haft deroppe. Så der gik meget diesel til varme.

Hvornår startede og sluttede turen i 2008 ?

"Den startede fra Randers midt i April, og jeg kom tilbage til Randers midt i November. Så det er 7 måneder. Men jeg var i Danmark inden den 01. oktober. Jeg ønsker ikke at få efterårsstormene, når jeg skal krydse Skagerak. I 2008 var jeg så uheldig alligevel, for jeg fik en ordentlig omgang blæst og bølger. Ja – da fik jeg sgu ´tærsk ! Det var heldigvis kun på de sidste 20 sømil, men da blev det godt nok festligt, så det sagde SPAR TO ! Men sådan er det."

Hvad med sejl – har du ekstra sejl med ?

Knud: "Nej. Jeg sejler faktisk ikke ret meget for sejl oppe i Norge. Jeg havde overhovedet slet ikke storsejlet oppe. Jeg kører kun på fokken. Mange gange kan du ikke sejle 5 minutter, før vinden har vendt sig. Jeg er mest alene, så storsejlet gider jeg ikke bakse med. Rullefokken bruger jeg, for den er hurtigt at få ind. Når man sejler inde mellem bjergene, som nogle gange er flere hundrede meter høje, så kan der komme kastevinde, som kan ødelægge hele din sejlgarderobe. Så det kan ikke nytte noget at føre for meget sejl der, for man risikerer at få det hele ødelagt, hvis ikke man er hurtigt nok."

Hvor meget af turen sejlede du alene ?

Knud: "Jeg sejlede alene på nær otte dage ved Lofoten, hvor jeg havde to gaster med."

Har du så et gæsteværelse, som de kan benytte ?

"Nej – Keld og Joan smed mig ud af kahytten, så jeg måtte sove inde i dagligstuen" smiler Knud. "De får simpelthen suiten. Agterkahytten er jo ikke ledig, for der er mit lager af proviant, min cykel, et par flasker rødvin og en enkelt kasse øl".

Har du gode råd til andre fra klubben, som kunne tænke sig at sejle til Nordkap ?

"Tage sig sammen og tag af sted. Lån nogle søkort.

(Fortsættes på side 25)



Første gang jeg var deroppe, gik turen til Flekø og så langs Norges sydkyst over mod Sverige og ned til Göteborg. Derefter hjem derfra. Næste gang blev det så lidt længere, og nu har jeg sejlet deroppe i 10 år. Så efter en uge deroppe, så kører det rutinemæssigt. Det værste er, at når man har sejlet en rute mange gange, så begynder man at blive sløset med tingene. Det havde nær gået galt for mig. Jeg kom til at sejle forkert om en ø. Heldigvis opdagede jeg det i tide, for ellers var jeg godt nok sejlet ind i nogle sten, der kunne have ødelagt båden. Så navigationen er vigtig, for havbunden deroppe er ikke lige så gavmild, som den er ved Dronningborg bredning.”

Hvad er dine sejlanter for 2009 ?

”Dåbsattesten siger, at jeg må ikke mere sejle så langt, har jeg besluttet. Så det var sidste gang, jeg var ved Nordkap. Tre gange har jeg været der, er det så ikke godt. Så synes jeg, at jeg har gjort mit. Jeg vil ikke udelukke, at jeg smutter en tur til Stavanger og Bergen. Der er jo ikke ret langt op. Så hvis jeg ikke kan få tiden til at gå herhjemme, så kan det være jeg gør det”.

Held og lykke Knud !

(Se flere af Knuds billeder på hjemmesiden)





Dansk Søredningssselskab - DSRS

Tilknyttet International Maritime Rescue Federation.

Kære fritidssejler

Sæson 2009 er i gang før vi aner det – og så skal vi ud at sejle – men vi skal også gerne kunne komme i havn igen! Derfor er medlemskab af Dansk Søredningssselskab en god ide.

Dansk Søredningssselskab (DSRS) har til opgave, at hjælpe fritidssejlere der har behov for hjælp i ikke livstruende situationer på søen. Det kan typisk dreje sig om grundstødninger, motorstop, havareret rig og lignende. DSRS består af en række frivillige personer – de fleste af os er selv sejlere – og vi er i fuld gang med at etablere et antal lokalafdelinger i de største havne i indre danske farvande. Lokalafdelingernes frivillige har alle lokal tilknytning. Derfor kan vi operere med en udrykningstid fra du ringer efter os – og til vi forlader havnen på højst 30 minutter. Besætningerne har som minimum speedbåds- og VHF certifikat, samt kursus i førstehjælp. Alle frivillige deltager regelmæssigt i øvelsesprogrammer for at kunne yde god service til fritidssejlerne.

Vi har foreløbig oprettet lokalafdelinger med hurtiggående ribbåde i Kerteminde og Helsingør – og i løbet af 2009 forventer vi, at kunne oprette nye afdelinger på Syd fyn og på Sydsjælland. Vi forventer at have oprettet mindst 10 afdelinger i danske havne inden 2012. Ved at oprette medlemskab støtter du aktiviteterne for at nå dette mål.

Vi samarbejder med ca. 140 redningsstationer der kan komme dig til hjælp i svenske, norske og finske farvande, samt farvandet omkring Ålandsøerne.

Medlemskab koster 550 kr. om året. Se hvordan du melder dig ind ved at klikke dig ind på vores hjem-meside (www.dsrs.dk) - eller ring til vores kasserer – Tage Christensen – på 27 60 11 00. Vi er i øje-blikket godt 450 medlemmer fordelt over hele Danmark. På hjemmesiden er der links til vores kollegaer på redningsstationerne i Sverige og Norge på henholdsvis www.ssrs.se og www.redningsselskapet.no.

Når du tegner medlemskab vil du – i god tid inden sæsonstart - få tilsendt de relevante alarmtelefon-numre samt årsmærke, som du skal anbringe et synligt sted på båden.



Er du medlem af DSRS får du 10 % på din bådforsikring hos Ærø Søassurance

I egentlige nødsituationer, hvor der er betydelig og overhængende fare for bådens besætning, skal du kontakte Lyngby Radio via VHF på kanal 16, eller ringe 112 fra mobilen – så er det Søværnets Operative Kommando (SOK) der organiserer hjælpen.

Med venlig hilsen – og god sæson

Ole Lyngenbo
Formand, DSRS



Frist for bidrag til næste nummer af Klokkebøjen er onsdag den 10. juni 2009, klokken 19.00.

Red.

Afsender:
Randers Sejlklub
Toldbodgade 14
8930 Randers NØ



A



RANDERS SEJLKLUB

STØT VORES SPONSORER, DE STØTTER OS ...

**Brdr. Andersen, Randers A/S**
Entreprenørfirma
Agerskølet 24 • 8900 Randers • www.brdr.dk

Skilte Design
Kreativitet & Ekspertise
86 43 35 53
www.skiltedesign-randers.dk

Etik Poulsen
TØMRERMESTER
TLF. 86 40 60 88

HAMMERSHØJ
Betonvarefabrik
www.hammershoj-beton.dk

**KRONJYLLANDS**
Camping & Marine Center a/s

**Randers**
AUTOINDRETNING
86 40 60 88
Specialindretning af varevogne

**CCL LABEL**
DENMARK
CCL Label A/S
Elevvej 36, DK-8900 Randers
TE: +45 871 0870
www.ccllabel.dk

**J. Ødums efft.**
VOGNMANDSFORRETNING - KRANSERVICE

**Andelskassen**
- sammen kan vi mere

**JYSKE BANK**

Chas. Mortensen
BÅDKALECHER
BOMPRESSENINGER
TESEHØR
86 40 74 24

DE CHOEN
ELEVATOR APS

8641 2055
**B-OFFSET**
www.b-offset.dk

**MP Sejl ApS**
Ravnssøvej 40
8240 Risikov
Tlf. 8622 2233
info@mpsejl.dk
www.mpsejl.dk

Jean d'itlev
Autolæk Center
86 43 31 77
www.skiltedesign-randers.dk

**DANISH CROWN**

SVEND TØTTRUP



**DANISH CROWN**

TUBORGFONDET

INSAIL
www.insail.dk

Trådløst højhastighedsbredbånd
SkyLine

**Kurt Sørensen**
Maskinfabrik A/S