



# Klokkebojen

# Randers Sejlklub

April '08  
26. Årgang . Nr. 1



*Sejlsport til tiden*

# Adresseliste for Randers Sejlklub

## Bestyrelse:

### Formand:

Henrik Husum Nielsen 8641 6053  
Løvstræde 2b, 8900 Randers  
E-mail: hh@randers.dk

### Kasserer og sponsorer:

Kai Jensen 8642 3493  
E-mail: kai.jensen@randers.dk

### Sekretær:

Hanne Skaaning 8642 1319  
E-mail: h.skaaning@webspeed.dk

### Sejlerskoler & materielindkøb:

Claus Overgaard 2223 5040  
E-mail: cov@vestas.com

### Ungdomsafdelingen:

Erik Christensen 2448 8438

### Suppleanter:

Jens Sølvstrøm Jensen  
Jan Nielsen

### Internetadresse:

www.Randers-Sejlkulub.dk

### E-mail:

rsk@randers-sejlkulub.dk

### Postadresse:

Toldbodgade 14, 8900 Randers

### Klubhus/restauration:

Dennis Ipsen 8641 8495  
dipsen@post.tele.dk

### Søsætning:

Frits Ødum 8644 8144

### Redaktion af Hjemmeside:

Per Christensen per@perma.dk

### Redaktion af Klokkebøjen:

Aksel Thorsen 8643 5355  
E-mail: atho@webspeed.dk  
Ole Wählin 8643 4045  
E-mail: olw@ertele.dk

### Forsidebillede:

Den sidste polering, og så er "Bette-Per"  
Andersens "Amigo" klar til at komme i  
vandet

## Juniorsejlerskolen:

Leder: Poul Andreasen 4033 6411  
E-mail: poul.andreasen@os.dk  
Frank Lavrsen 8640 8670  
E-mail: f.lavrsen@get2net.dk  
Niels Nielsen 8640 8427  
**Bådsmænd:** Peter Kops 8643 6941

## Seniorsejlerskolen:

Adm.: Ole Uglsøe Christensen 8643 9017  
E-mail: jouc@post12.tele.dk  
**Bådsmænd:**  
Anders Munk 8642 8116  
E-mail: munk@allplast.dk  
Claus Christiansen 8641 4283

## Kapsejladsudvalg:

Emner modtages meget gerne

## Aktivitetssudvalg

## Havneudvalg:

Plads- og havneopsyn:  
Jens Sølvstrøm Jensen 8643 4657  
E-mail: soelvestroem@mail.tele.dk  
Ib Thomsen 8643 9622

## Målere:

Ole Byrgesen 8641 5276  
Leif Rasmussen 8643 9131  
Claus Overgaard 2223 5040



## Indholdsfortegnelse:

	Side:
Generalforsamling	3
Formanden orienterer	4
Klargøring	6
En god aften om kanalsejlad	8
Jens Sølvstrøm er gast på havsejlad	10
Bustur til Aalborg	14
Onsdagssejladser	17
Klubaften i februar om Ubåde	18



# Forårsgeneralforsamling 2008

## Dagsorden:

1. Valg af dirigent
2. Valg af protokolfører
3. Bestyrelsens beretning
4. Beretning fra udvalgene
5. Aflægning af det reviderede regnskab
6. Indkomne forslag
7. Eventuelt

**Forslag** til generalforsamlingen skal være fremsendt til formanden:

Henrik Husum, Løvstræde 2b,  
8900 Randers, senest 1 uge før  
generalforsamlingen.

**Medlemskontingent for 2008** skal være betalt inden generalforsamlingen.

**Adresseændring** meddeles til kassereren:  
Kai Jensen, Toldervej 21, 8900 Randers

Onsdag d. 30 april kl. 19.30

Efter generalforsamlingen er klubben vært  
ved et beskedent traktement.



## Formanden orienterer



Selvom kulden stadigvæk har fat i jorden og på bilruderne om morgenen, kan vi så småt mærke foråret nærme sig.

Vandet er åbnet på vinterpladsen og det summer rundt omkring fra bådene og klirrer når kaffekoppen bliver lettet til en fællessnak. Ja, nogen har endda været så modig, at båden er blevet søsat og ligger og pryder ved vores broer.

Så tag og mød op til standerhejsning i klubben den 19/4 kl. 10.00, og mærkér at fjord og hav venter på os, til nogle dejlige timer.

Desværre er et af vores gode aktiver ved at gå i stå.

Seniorsejlerskolen mangler helt akut, mindst 3 instruktører for at vi kan gennemføre undervisningen.

Hvis ikke nogen af klubbens medlemmer melder sig for 8 aftener i sæsonen, må vi desværre aflyse hold, og dermed også miste medlemmer.

Ønsker man at være med, og lære lidt fra sig, kan man kontakte Ole Uglsoe på TLF: 8643 9017

Kom nu!!

Oversigten over de havne, både indenlands og udenlands, der er medlem af frihavnsordningen, kan afhentes ved siden af klubbens opslagstavle.

Selve frihavnsmærket vil blive sendt ud til bådejerne med faste pladser sammen med dette nummer af Klokkebøjen.

Pas nu på det. Dette er en ny måde at gøre det på, og sparer meget renderi, af den enkelte. Jens vil selvfølgelig stadigvæk uddele mærket til de nye medlemmer der mangler.

Jacob Andersen har været en af de 2 webmastere, som har varetaget at fodre og vedligeholde klubbens hjemmeside.

Han kan desværre ikke afse tid til at fortsætte med dette bijob mere og har fremover meldt fra, lige på dette område. Forhåbentlig ser vi dig stadigvæk til kapsejls og andre gøremål i klubben.

Tak for din indsats, Jacob.

Aktivitetsudvalget har kæmpet en brav kamp, for at lave nogle arrangementer som klubbens medlemmer har ønsket at deltage i.

Dette er delvist lykkedes, men nu mener Kenneth og Søren, at friske kræfter skal tage over.

Tak skal i have for jeres anstrengelser.

Vi vil derfor gerne have tilsagn fra andre medlemmer, der ønsker at indgå i aktivitetsudvalget.

Bestyrelsen har som et af sine vintergøremål, været rundt ved byens firmaer for at forsøge at få tilsagn om 3 årlige sponsorer til en pris af 6000 kr. Firmaet bliver eksponeret på jolleside, klubblad, hjemmeside og sponsortavle. Vi må erkende at opgaven ikke umiddelbart er så let, som nogen anty-



der.

Men Tuborgfondet har, efter ansøgning, været så velvillige at sponseret et beløb, så vi kan købe en ny Optimistjolle til Junior-ungdomssejlerne.

Tak skal i have Tuborgfond.

En god ven af sejlklubben har også lånt os sin RIB gummibåd, som er velegnet på vandet, hvis der er lidt buler når ungdomsafdelingen skal sejle.

God indstilling, Thomas.

Når du læser videre i Klokkébøjen, vil du se at der flere farver end normalt. Sejlklubben fik et godt tilbud fra trykkeriet, så den gamle redaktør er en meget glad mand.

Og god sejlsæson til jer alle sammen, husk vores langtursplaketter N-S-Ø-V.

*Alle ønskes en god sæson*

*Honni H. Hansen*



*Restaurant  
Sejlklubben*



v. Dennis Ipsen  
Toldbodgade 14 . 8900 Randers  
Tlf.: 8641 8495  
[www.restaurantsejklubben.dk](http://www.restaurantsejklubben.dk)

**Velkommen  
til en ny sæson  
på terrassen**

## Klargøring

Efter en påske med sne og frost, blev det endelig forår. Selvom det stadig er koldt kom der gang med forårs-klargøringen i uge 14, men "Gib'er-nakken" var som sædvanlig først i vandet.



*Bjarne Kehlet udnyttede besøget af sin Vicky til at tage en slapper*



*Gert P. glæder sig til at blive færdig med at slibe og polere den nyhvervede Nordship. Som han sagde: "Det bliver dejligt at kunne gå oprejst nede om læ".*



*De nye elever på "Filur" planlægger klargøring*



*De to PD-sejlere Flemming, Bjerring og Christiansen nøjedes med at planlægge*



## En god aften om kanalsejlds



*Bodil og Ove Hansen*

Dansk Sejlunion bad sejlklubben om at stille faciliteter til rådighed, og Bodil og Ove Hansen fra Roskilde kom d. 11/3 og fortalte rigtig meget om de erfaringer, de har gjort sig i løbet af de 10 år de har sejlet på floder og kanaler ned gennem Europa.

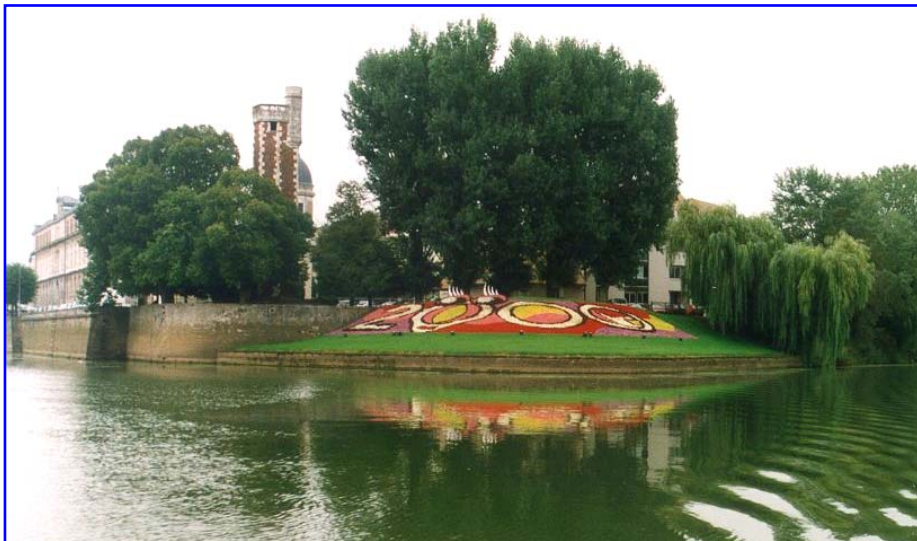
Udover at vise de mange fine billeder fortalte parret også om forberedelserne til ferierne, og ikke mindst om alle de papirer der skal medbringes.

På Danske bådejeres hjemmeside: [danskebaadejere.dk](http://danskebaadejere.dk) kan mange oplysninger nu hentes.



*Bodil sejlede til Costa del Sol  
3 mdr. efter ny hofteoperation -  
det gik fint,  
også med sluselejerne.*





*En smuk dekoreret indsejling til Chalon-sur-Saone.*

*Frankrig er jo Frankrig - en skilteforvirring som denne finder man kun i dette land*





## På gastetur med "Little Swan" på Seychellerne

Her sidder vi forventningsfulde i palmehaven på Hotel Kimpinski i lufthavnen i München. Vi, er min medrejsende Lone fra Aalborg og jeg. Vi er taget fra Billund en tidlig Februar morgenen i isslag og blæsende vintervejr. Nu sidder vi her og drømmer om sol og hvide sandstrande, inden de 9 timers videre flyvning vil bringe os til Mahé Island på Seychellerne 5<sup>o</sup> sydlig bredde midt i det Indiske Ocean.

Vi er begge omkring de 50 år og skal med som gaster på en 50 fods ketch "Little Swan" de næste par måneder. Flyveturen til Mahé var også en kold fornøjelse, men da vi stiger ud på flytrappen på Mahé får vi virkelig varmen at føle. En dejlig varm 32 graders luft smyger sig omkring os og sol fra en skyfri himmel siger os, at vi er kommet det rigtige sted hen. Udenfor ankomsthallen møder vi vores australske skipper, Toni. Han er på 7. år på vej jorden rundt i sit flydende hjem, som vi går ombord på, liggende for anker i havnen i hovedstaden Victoria. Det er en meget flot Force50 ketch fra 1978, med meget smukke linjer. Med 6 køjepladser er der god plads ombord med en forkaht med 2 køjer, en mellemkahyt en nedre salon med bibliotek, en øvre salon, agterkahyt og 2 toiletter hvoraf ét er med brusekabine. Skipperen Toni og "Little Swan" har en plan om at cruise rundt på Seychellerne de næste par uger, og derefter sejle nordpå omkring Afrika, gennem Adener bugten og op gennem Rødehavet til Middelhavet.

Alle køjepladserne er nu taget i brug. Ombord er allerede 3 fornøjelige kvindelige gaster, som har været med på skibets tur fra Afrika til Seychellerne. Der er Anna fra Bordeaux, Melanie fra London og Saska fra Holland, en noget international besætning. Knap er vi kommet ombord før vi sammen med et sydafrikansk par på langtursejls med deres lille 3-års pige, er på vej i to dinghy'er til en frokost i palmernes skygge på en nærliggende lille ø, Round Island. Inden frokost når vi at bade i det meget klare og blå vand på ca. 28 grader. Den indbydende blå farve skyldes vist det meget lyse, ja næsten hvide sand. Min drøm om at sejle rundt i Bountylund tegner virkelig godt.

Tilbage på skibet må jeg tørne ind allerede ved 9-tiden efter en dejlig dag ombord. Det er varmt

at sove, og der er en masse knirkende lyde og pumper der starter og stopper, jeg lige skal vænne mig til.

Dagen efter sejler vi til Praslin Island, en dejlig tur for sejl i 4 timer, hvor jeg når at blive solskoldet i nakken, solen står jo også lige over vores hoveder. Så frem med den bredskyggede hat. Vi ankrer op i den idylliske Baie St. Anne, som vi også senere vender tilbage til.

Vi har følgeskab af en katamaran "Tigris", med sydafrikaneren Harry som skipper. Harry er en flot ung mand omkring de 30 som passer denne næsten helt nye katamaran for en sydafrikansk forretningsmand. Skibet skal være ship-shape og rent, hvis ejeren vil på sejlture. Det er vist lidt kedeligt for Harry og ligge og vente på dét, så han vil gerne have lidt selskab og sejle med os rundt og guide os til de skønne steder. Og så er han vist heller ikke uimponeret over de kvindelige gaster på "Little Swan". Harry har et stort kendskab til hele denne øgruppe og til flora og fauna i almindelighed.

Vi springer i vandet og svømmer omkring båden. Der er fin sandbund her og tilsyneladende et populært sted at ankre.

Hen under aften kommer der 3-4 andre både til. Der er en del Sunsail'ere og vi får da også besøg ombord af Rodney som er den lokale Sunsail kontaktperson. Rodney er en initiativrig ung mand der kan skaffe diesel og vand til gode priser, og vi får en aftale istand om tankning af ca. 800 l diesel om et par dage.

Vi sætter næste morgen dinghy'en i vandet og sejler i land. Dinghy'en er lidt speciel. Toni har "fiberglassed" den, han var træt af at lappe gummibåden hele tiden, så han lagde glasfiber på den overalt og malede den rød med fod- og håndaftryk i hvidt. Vi tager den lokale bus op til en palmeskov med nogle sjældne store kokosnødder, kaldet coco-de-meer, samt et utal af andre sjældne planter og en masse krybdyr. Vi er tilbage på båden omkring middag, hvor vi letter anker for at sejle en lille time til øen La Digue. Vi ankrer op på sydøst siden i Coco Baie. Vi svømmer de ca. 300 m til land hvor vi leger i de store bølger. Det er skide skægt at lade sig tumle af de store bølger, og vi får en saltomortale engang imellem, man skal blot



sikre sig, at der ikke er sten eller klipper i nærheden, som man kan slå sig på. Sandet her er også blændende hvidt og varmt, vi søger ind i palmernes skygge for at hvile os før svømmeturen tilbage til skibet.

Menuen står på kartoffel-salat med Salami som vi har medbragt hjemmefra sammen med oste til skipperens store fornøjelse, "I love danish Salami" siger han flere gange.

Dagen efter tager vi dinghy'en til en bugt lige i nærheden. Det viser sig at

Saska har været på Seychellerne før, og kender nogle gode steder at snorkle. Rigtigt nok, her er et fantastisk sted med koraller og mange slags fisk i endnu flere farver, en fantastisk smuk verden. Hvis man drømmer om paradys på en tropisk ø, så ligger det her.

Man skal blot passe på ikke at rive eller slå sig på koraller og klipper i de store dønninger (swells) der kommer engang imellem, oftest i flokke på tre.

Over middag sejler vi tilbage til Baie St. Anne hvor vi er inviteret til middag hos Harry i kataranen. Han får lidt hjælp af Saska, én af de kvindelige gaster fra Little Swan. Menuen står på en slags tunfisk og stærk chili i grønsager og ris.

Det viser sig, at Harry er lidt af en mester i en kabys og inkasserer en hel del roser for sin middag. Nu er det også en veludstyret båd han bestyrer. I salon'en er det ligesom at sidde i en dagligstue, ingen vippen som på en enkeltkroget. Agterdækket er som en anden lille terrasse med borde og polstrede bænke.

Senere på aftenen tager vi alle tilbage til "Little Swan" hvor Toni byder på en whisky eller to.

Står op næste morgen med hovedpine og lidt snottet. Den whisky har nok ikke været helt god.

Vi sejler begge både vest og nord om Praslin Island til Curieuse Island og anker i endnu en skøn bugt. Her er det ikke tilladt at gå iland. Mange steder på Seychellerne er udlagt til marine parks som er fredede områder med adgang



*"Little Swan" for anker i Baie Lazare Mahé Island*

forbudt, mest for at beskytte fuglelivet og de land- og havskildpadder der yngler her. Mens de andre svømmer rundt om båden vælger jeg med min snøtnæse at blive ombord. Det er træls at være forkølet i denne her varme.

Næste dag cruiser vi videre omkring øerne East og Wes Sisters, der som de fleste øer her er granit klippeøer med mer eller mindre sandstrand omkring. Klipperne har meget forskellige formationer fra store bløde klipper, høje søjler og til stejle klippevæge, nogle helt nøgne, andre frodigt bevokset.

Næste dag sætter vi kursen mod Baie St. Anne igen for at få tanket diesel, med et kort stop ved Albatros Rocks, som er et flot sted at snorkle.

Men det kniber lidt for Rodney at skaffe de 800 l diesel, men vi kan lige vente til næste dag, så ser det bedre ud. Vi skal også have noget vand, men det ser ud til at vi kan få det fra oven af. Mørke skyer trækker op og inden længe står det ned fra oven med det fineste ferskvand. Toni får hurtigt lukket alle udløb fra dækket og åbnet dækslerne til de to 900 l vandtanke og efter kort tid er begge vandtanke fulde.

Det viser sig næste morgen at Rodney, som nu havde fået tilnavnet Rodney The Rod, ikke kan skaffe dieselolie i Praslin og vi letter anker og sejler mod Victoria. Der er en god vind, men 4 mil fra Mahé Island bliver vi ramt af en pludselig kraftig vind, mindst 35 knob siger skipper, hun krænger meget og i et forsøg på at slække genuaen ryger det hele ud. Under krængningen får vinden også godt fat i soltaget på agterdæk-



ket som truer med at lette, det har skipper prøvet før, så vi hænger os i det for at holde på det. Vi får startet motoren og får os krænget rundt og sejler med vejret indtil vi får hold på det hele igen. Vi tager sejlene ned og går for motor de sidste mil til Port Victoria. Der er småt med ankerplads i inderhavnen, men vi får os da klemt ind.

Dagen efter er det søndag, og vi vælger at tage en bustur til den sydlige del af Mahé Island, hvor der ligger en restaurant der skulle have en spændende buffet. Men inden vi når så langt må vi lige igennem en hårrejsende bustur. Busen, der er af ældre model har tilsyneladende kun fuld gas, og så op på bremsen, det går over stok og sten ad de smalle bjergveje. Man får i alt fald meget bustur for billige penge. Jeg er glad for vi skal gå de sidste par kilometer. Der er mange lokale der også tager på restaurant og picnic sådan en søndag.

Udenfor restauranten kommer jeg i snak med nogle tyskere. De er besætning på det tyske orlovsskib fregatten "Mechlelen-Vorpommern" som vi godt havde set lå på reden et par dage før, men nu er gået til kaj, og besætningen har fået 3 dages landlov. Skibet indgår i War against terror og patruljerer langs Afrika's kyst, i Aden bugten og op i Rødehavet. Det er da betryggende at høre. Det er jo lige netop den rute vi har forude. De siger, at der ikke er problemer med pirater ud for Somalia's kyst som der har været tidligere, der er simpelthen for meget overvågning i området for tiden. Sjovt at vores naboland Tyskland, herude midt i det Indiske Ocean, nu er med til at gøre vores sejlsads mere betryggende.

Dagen efter provianterer vi til en tre dage og vi sejler sammen med "Tigris" sydover til Anse Royale, der er en bugt beskyttet af et rev, hvor der er en smal passage. Vi ankrer op og tager en snorkeltur til de smukke koralrev der er her. Det er Malanie's fødselsdag og hun inviterer alle på restaurant hvor specialiteten er helstegt fisk, lokal vin og venlig betjening. Da vi tager i land i vores pæneste tøj og får vi at vide at det er bedst at have dinghy'en under opsyn, der har været problemer med stjålne både og påhængsmotorer, men de har en lokal opsynsmand der gerne vil holde et øje med den. Sådan får man et par dollars mere ud af os.



*Jens har sørget for middagsmaden*

Men opsynet er nu lidt mangelfuldt, da vi senere på aftenen skal tilbage til skibet er dinghy'en næsten halvt fyldt med vand, vandet er steget og brændingen blevet kraftigere. Her må vi så i mørke og i vores pæne tøj til at tømme dinghy'en flere gange inden vi kommer ud over brændingen. Vinen gør det vist heller ikke nemmere. Vi har heldigvis ladet et lys brænde på "Little Swan" så vi har lidt at styre efter i den sorte nat.

Tilbage ombord smager vi på skipperens whiskey, sikke en fødselsdag.

Næste dag sejler vi til Baie Lazare, hvor der er nogle gode dønninger som vi ligger og vugger i, indtil vi får et hækanker ud. Dagen efter tager vi i land og ser en katolsk kirke med tilhørende skole. Hvor er børnene her glade og charmerende.

På vej tilbage får vi os en kop kaffe på Harvey's Café og ser på livet i den lille by, hvor tempoet er dejlig roligt og afslappende. Vi tager tilbage til skibet og begiver os nordover rundt om Ma-



hé Island forbi Conception Island og Therese Island tilbage til Port Victoria.

Tiden er kommet til at proviantere til turen nordover omkring Afrika's Horn til Aden. Vi provianter til ca. 3 uger og vi slæber proviant og drikkevarer ombord. Diesel bliver vi nødt til at tanke i den lokale motorbådsklub, og vi får bakset Little Swan ind til en pontonbro, hvor der ikke er megen plads omkring hende. Heldigvis er det roligt vejr, så hun er til at styre. 844 liter står tælleren på, da vi får fyldt på alt hvad vi har af tanke, tønder og dunke. Vi får vasket tøj for sidste gang i land, inden turen over oceanet.

Det er søndag og vi tager bussen til Par Bovilion, hvor der er en meget populær strand med en del turister ligesom os. På vejen kommer vi forbi en indhegning med nogle kæmpeskildpadder, hvor den største vejer 85 kg. og er ca. 1 meter lang, det er nogle imponerende kæmper. Mange af disse kæmpeskildpadder er indført fra Aldabra Island ca. 500 sømil SV for hovedøen Mahé.

Vi får sagt behørig afsked med de sidste to gaster fra den forrige besætning, Melanie og

Saska, som ikke skal med videre. De vil cruise videre rundt til de fjernere liggende øer en uges tid, sammen med Harry i hans katamaran.

Tilbage er skipper Tony, Lone og jeg og besætningsens gennemsnitsalder har passeret de 50.

Næste formiddag fortsætter vi med at slæbe det sidste proviant ombord, inden vi sætter kursen nordud mod Aride Island, hvor vi ankrer for sidste gang, inden vores 1600 sømil lange stræk mod Aden i Yemen på vores videre rejse mod Rødehavet. Vi laver de sidste MOB øvelser, inden vi sætter alle sejl incl. mesanen, som kan sættes da vi har taget soltaget ned, og styrer stik nord med en let brise fra NØ, og vinker farvel til dette skønne ørige.

Har du lyst til at læse mere om "Little Swan" og dens tur jorden rundt, så kig ind på [www.adventure-yachting.com](http://www.adventure-yachting.com).

Jens Sølvstrøm Jensen  
Randers  
Gast på "Little Swan"  
foråret 2003

# En ny stærk konstellation i sejlbranchen

Sailgroup Denmark er en ny virksomhed, som tilbyder et komplet sortiment til såvel professionelle som fritidssejlere indenfor sejl, presenninger, kalecher, hynder samt en række andre specialprodukter målrettet den maritime branche. Læs mere på [www.sailgroup.dk](http://www.sailgroup.dk)



*Sammen skaber vi større "sy-energi"...*

*One Design Sejl · Kapsejladsejl · Tursejl · Presenninger · Sprayhoods · Kalecher · Hynder · Specialprodukter*

## SAILGROUP·DENMARK

Sailgroup Denmark ApS · Bakketoftevej 11 · 8541 Skødstrup · Tlf. 8622 2233 · [info@sailgroup.dk](mailto:info@sailgroup.dk) · [www.sailgroup.dk](http://www.sailgroup.dk)

## Bustur til Aalborg

Vi mødtes en meget blæsende lørdag morgen på parkeringspladsen ved Restaurant sejlklubben. Bussen var endnu ikke kommet, men den skulle jo også først være der kl. 8. Mens vi ventede blev rundstykkerne skåret over, så der kom færrest muligt krummer ind i bussen. Så ventede vi bare. Lidt i 8 ringede Kenneth for at høre om bussen var på vej og i samme øjeblik kørte den ind foran sejlklubben og alle myldrede ind i bussen. Inde i bussen begyndte Susanne at smøre rundstykker, mens alle fandt sig til rette. Da alle havde fundet sig en plads og var kommet af med jakker og huer, kørte bussen stille og roligt af den naturskønne rute. Der blev delt rundstykker ud og dem der ønskede det fik en lille en at varme sig på. Kenneth fortalte lidt om dagens program

og der blev hygget i bussen. Dem der ønskede det fik et ekstra rundstykke og en ekstra lille én. Mens de første fik, standsede bussen pludselig, og det viste sig at en af bussens udvendige låger var gået op og en venlig forankørende bilist fortalte os det. Det gjorde det meget lettere for de øvrige at hælde op, da alle nåede at få hældt op før vi kørte igen. Vi skulle med færgen over ved Hals - Egense, men da der havde været kraftigt blæse vejr dagen før med ca. 40 m/s ringede Kenneth til færgen for at være sikker på at den sejlede, det gjorde den. Vi ankom til færgen og der var ingen vente tid over hovedet vi kørte direkte ombord og da vi var ombord sejlede færgen. Vi ankom til Restaurant Elbjørn ca. en halv time før aftalt med ejeren, så han var der ikke, men var ude og lufte sin hund. Men vi kom ombord og stod lidt og snakkede, mens vi ventede på ham. Da han kom informerede han om dagens aktiviteter på Elbjørn, først bestilte vi noget at drikke og så fortalte han en masse om hvordan han havde forelsket sig i isbryderen og hvordan en tidligere kaptajn havde en høj søn (Dirch Passer) og derfor var isbryderen på en måde skyld i alle de gode danske film der dengang blev lavet om flåden og



*Elbjørn bugserede også skibene gennem isen, så der var virkelig brug for noget kraftigt gods. Denne krog er til trossen agterud*



med hjælp fra flåden. Efter at have hørt en masse om isbrydere og selve Elbjørn og dens rejse fra skrot til restaurant og hvordan mange af de originale dele af skibet er kommet tilbage til skibet. Han har en hel hal med forskellige billeder og dele til skibet, nok til at starte et helt museum, hvis han havde tid og plads. Derefter fik vi tid til hver især at gå rundt på skibet og se på de steder, der var lavet så det virkede som om man var tilbage i Elbjørn storhedstid 1954-1996, hvor Elbjørn sejlede som isbryder og blev brugt til søpmåling. Der var meget spændende: i skorstenen er der nu et glaspusteri, restaurant i maskinrummet og vinkælder i dagtanken, museum i forskibet og på broen. Kl. 12 satte vi

os til bordet og fik serveret en lækker middag, til forret var der flot fisketal-lerken med lidt suppe, kogt fisk på rodfrugtebund og nedkogt balsamico, det var rigtig flot og smagte lækkert, så fik vi kalvekød i tern og vildtsauce med nye kartofler og lidt salat. Derefter kørte vi med bussen ud til marinemuseet ved skudehavnen. Der blev betalt for indgangen og så kunne vi ellers bare gå rundt og se alle de spændende ting på Danmarks største marinemuseum. Der var meget om Ålborg havns historie, hvordan den havde set ud for flere hundrede år siden helt op til i dag. Der var modeller af mange af de skibe der gennem tiden er blevet bygget på Ålborg værft og udenfor lå en af flådens forhenvæ-



*De fleste af deltagerne uden for Aalborg Marinemuseum*



*Så selvfølgelig, men der har sikkert en gang i mellem været gæster ombord på isbryderen.*

rende ubåde og en torpedobåd der var åbent ned til messerne og broen, men man kunne ikke komme ned og se maskinerne. Her kunne vi få lov til at gå rundt indtil kl. 16, men allerede kl. 15 sad næsten alle og ventede på

at komme hjem så da busen holdt udenfor og ventede på os. Så da der kun var en eller to tilbage inde på museet gik Kenneth ind for at se om de ville med hjem. Det ville de og vi kørte hjem- ad ca. en time før bereg- net. I busen hjem var der meget stille alle var meget trætte. Kenneth informerede lidt om det næste aktivitetsudvalget havde på programmet en

shopping tur ud til Floor (Dansk Yacht og Marine- Center), der kom ca. 7

tilmeldinger på denne dag, så det teg- nede godt. Desværre blev turen ud til Floor ikke til noget pga. for få tilmel- dinger.

*Hilsen Aktivitetsudvalget..*



MUSIK TIL FEST ...






**Per**

Tangenter,  
guitar  
og sang

**&**

**Stig**

www.alto-duo.dk  
**8647 9386 / 2078 6816**

ALTO-DUO ER BEDST!





# Randers Sejlklub



## Indbyder til Onsdags-sejladser 2008

### Der sejles følgende onsdage:

Maj: 7-14-21-28

Juni: 4-11-18-25

August: 13-20-27

September: 3-10-17

**Starttidspunkt kl. 18.15**

### **Skippermøde:**

Onsdag den 7/5-08 kl. 17.30 i klubhuset.

Sejladsbestemmelser vil blive udleveret på skippermødet.

Startgebyr 150 kr. betales ved programudlevering.

**Regler:** Der sejles efter DS Kapsejldsregler samt RSK sejladsbestemmelser.

**After Sailing/Præmieuddeling:** Øl/Vand til aftenens vinderbåd og aftenens resultater vil blive gennemgået.

**Orienteringsmøde :** Den 5/5 kl. 19.00, om disse sejlads vil blive afviklet og hvorledes.

**Tilmelding** Skal gøres på ophængt liste i klubhuset, eller til Henrik Husum på 25 22 97 73

Senest mandag den 5/5-2008 kl. 18.30

### **Husk også:**

Ipsen Cup den 24/9 og Afslutningssejlads den 27/9

## Klubaften i februar: Ubådssejlad

Til vores klubaften den 6/2 var vi ca. 20 der var mødt op for at høre om orlogskaptajn H. C. Hansens tid i søværnets ubåde. Vi fik et humoristisk og vidende foredrag; og lysbilleder om dengang det danske søværn havde 2 klasser af ubåde, Delfin - klassen og Narhval - klassen. Begge klasser var bygget til sejlad inden for Skagen, men efter H. C. Hansens beretning kom de så langt omkring som til Færøerne, Skotland, Tyskland, England og Frankrig. Det er svært at forestille sig i dag, hvorledes forholdene om-

bord har været. Begge klasser var ca. 30 meter lange og havde en besætning på ca. 30 mand. Vandtanken rummede 600 l. vand så den personlige hygiejne var efter H. C. Hansens udsagn "så som så" og lugten i båden var derefter når de kom hjem efter en øvelse som kunne vare op til 4 uger. Vi fik en masse historier om livet og omgangstonen i bådene som var ret uformel.

*VH. Søren og Kenneth*



*Torpedorørene i forskibet. Mandskabet sov ved siden af og mindst to mand delte en køje*



Mandskabstoiletet

## Rettelse om placeringerne ved Randersmesterskaberne

Omkring Randers mesterskab 07, er der en fejl om vinder i Zoom<sup>8</sup>, som det fremgår af tabellen på side 17 i dec. nr. af Klokkebøjen.

Fejlen er, at vinder af Zoom<sup>8</sup> er Mikkel S. og Morten og ikke Anders K. og Morten som jeg skrev på side 14. Anders K. blev nr. 2 sammen med Jens.

*Niels Nielsen*



## INSTRUKTØRER EFTERLYSES



Seniorsejlerskolen mangler tre instruktører med risiko for at aflyse elevholdene et par aftener.

Prøv om du kan undervise 8 gange i sommer.

**Ring til Ole Ugelsøe, tlf.: 8643 9017 og meld dig til**



## RANDERS SEJLKLUB

# STØT VORES SPONSORER, DE STØTTER OS ...

 <p>Entreprenørfirma <b>Brdr. Andersen, Randers A/S</b> Agerskølet 24 - 8900 Randers - <a href="http://www.brdr.dk">www.brdr.dk</a></p>	 <p><b>Skilte Design</b> Kreativitet &amp; Ekspertise <b>86 43 35 53</b> <a href="http://www.skiltedesign-randers.dk">www.skiltedesign-randers.dk</a></p>	 <p><b>Erik Poulsen</b> <b>TØMRERMESTER</b> TLF. 86 40 60 88</p>	 <p>HAMMERSHØJ <b>Betonvarefabrik</b> <a href="http://www.hammershoj-beton.dk">www.hammershoj-beton.dk</a></p>
 <p>MP-sejl ApS Ravnstvej 40 8240 Risskov Tlf. 8622 2233 <a href="mailto:info@mpsejl.dk">info@mpsejl.dk</a> <a href="http://www.mpsejl.dk">www.mpsejl.dk</a></p>	 <p><b>Randers</b> <b>AUTOINDRETNING</b> <b>86 40 60 88</b> <i>Specialindretning af varevogne</i></p>	 <p><b>CCL</b> CCL LABEL DENMARK <small>CCL Label ApS Tjørnegade 20, DK-8900 Randers Tlf. +45 8710870 <a href="http://www.ccllabel.dk">www.ccllabel.dk</a></small></p>	 <p>SPAREKASSEN <b>KRONJYLLAND</b></p>
 <p><b>Andelskassen</b> <i>- sammen kan vi mere</i></p>	 <p><b>SVEND TØTTRUP</b></p>	 <p><b>Chas. Mortensen</b> BÅDKALECHER BOMPRESNINGER TILSEGNOR <b>86 40 74 24</b></p>	 <p><b>DE CHOEN</b> ELEVATOR APS</p>
 <p><b>OFFSET</b> HORN BÆK <a href="http://www.b-offset.dk">www.b-offset.dk</a></p>	 <p><b>J. Ødums eff.</b> VOGNMANDSFORENING - KRANSERVICE</p>	 <p><b>Langå Sparekasse</b></p>	 <p><b>DANISH CROWN</b></p>
	 <p><b>JYSKE BANK</b></p>	 <p><b>Jean Jitlev</b> Autolæk Center <b>86 43 3177</b> <a href="http://www.skiltedesign-randers.dk">www.skiltedesign-randers.dk</a></p>	

## Støt vores sponsorer.

Har du ønske om at få dit firma repræsenteret på vor sponsortavle, så kontakt Kai Jensen, tlf.: 8642 3493.