



Klokkebojen

Randers Sejlklub

August '18
36. årgang. Nr 1.



Aktiv fritid

Stiftet 1877

Kontakt til Randers Sejlklub

Klubadresse

Toldbodgade 14, 8930 Randers NØ
www.randerssejlkklub.dk
E-mail: post@randerssejlkklub.dk

Bestyrelse

Formand
Ole Uglsøe Christensen 2661 3917
E-mail: jouc31@gmail.com

Kasserer

Marianne Kristensen 2028 3472
E-mail: mk@anatur.dk

Sekretær

Peter Ilsvard 2163 1012
E-mail: peter.ilsvard@gmail.com

Materielindkøb

Niels Nilsen 2468 3376
E-mail: niels@itj.dk

Ronnie Siegumfeldt Andersen
E-mail: 2293 6383
ronnie.siegumfeldt@gmail.com

Suppleanter til bestyrelse:

Tine Bræmer-Jensen
Finn Svendesen

Udvalg:

Havneudvalg

Gert Petersen 2117 2721
E-mail: jollysally@icloud.com

Ivan Mortensen 4056 5822
E-mail: havneudvalg.rds@gmail.com

Christian Bach-Sørensen 2268 6233
E-mail: bach@chrbach.dk

Udvalg - fortsat:

Kapsejladsudvalg

Niels Nielsen 2468 3376
niels@itj.dk

Simon Kjær
6010 4366
Simme8920@gmail.com

Dommere

Flemming Bjerring
2380 8265
bjerring@youmail.dk

Sejlerskolen

Peter Ilsvard
(se bestyrelse, sekretær)

Projektudvalg

Tager sig af vedligehold af klubbens bygninger og arealer.
Niels Nielsen
Ole Uglsøe Christensen
(se bestyrelse for kontaktoplysninger)

Medieudvalg

Hjemmeside:
Ronnie Siegumfeldt Andersen
(se bestyrelse for kontaktoplysninger)

Redaktørgruppen:

Erik Schmidt Jensen 2022 4973
E-mail: esjt@mail.dk
Søren Weitemeyer 2533 1119
E-mail: soren@weitemeyer.dk
Per Christensen 6165 9386
E-mail: per@perma.dk

Layout: Per Christensen
Tryk: Hvid Grafisk



Indholdsfortegnelse

Emne	Side
Informationsmøde	4
Madlavning til søs	11
Klokkebøjens oprindelse, mere	12
Havneudvalget indkalder	13
Ny sæson, sejlernes skole	14
Parkering	15
Af en ny sejlernes bekendelser	16
Bidrag til næste Klokkebøje	18
Program for Mandetur 2018	19
Kattegat Classic Cup 2018	20
Havets hellige ritual	26
Fotokonkurrence 2018	30
Paddleboard (SUP) skole	31
Sponsorer	31

Udvalg—fortsat:

Juniorafdelingen

Koordinator

Tom Mark 2323 3918
E-mail: Tmjensen66@gmail.com

Forældregruppe

Maj-Brit Olesen 2834 1781
E-mail: majbrittolesen@me.com

Bonnie og Per Mørup 2236 1510
per.bonnie@mail.dk

Instruktører

Kristoffer Mark 2422 5963
E-mail: kristoffermark@gmail.com

Mikkel Yde 3179 1517
E-mail: skrivtilmikkelyde@gmail.com
Lucas Olesen

Klubhus

Kurt Andreasen 4017 2543
E-mail:
kurtandreasen007@gmail.com

Restaurant Sejlklubben

Mike Pabst 8641 8495
www.restaurantsejlklubben.dk



Forsidebilledet:

Fra Kattegat Cup 09. juni 2018. Til venstre er Mama Mia fra Dronningborg og til højre er det Beth, RSK. Læs mere på side 20.

Bagsiden:

Den perfekte rollator til sejlere, der går fra borde.



Standerhejsning / Informationsmøde 28/4 2018

1. Velkommen v/Ole Uglsøe.
2. 3 trut i hornet, og stander og flag hejses op.
3. Stander sangen synges.
4. Alle bydes ind til morgen kaffe.

Der var fantastisk vejr, da Randers Sejlklub havde standerhejsning. Formanden, Ole Uglsøe, sørgede for, at alle var på plads på terrasse og plæne, da yachtflag og stander skulle hejses, og sæson 2018 kunne starte officielt. Ole bød velkommen og ønskede alle en god sæson, forhåbentligt med bedre vejr end i foregående sæson. Årets nyhed, vores nye starthorn kom i anvendelse, og alle var fuldt tilfredse, ingen savnede skyderiet med startpistolen! Herefter blev standersangen afsunget, i år uden musik, men heldigvis trådte Thorkil Møller-Hansen til som forsanger! Til

sidst blev der råbt et trefoldigt leve for Randers Sejlklub, og arrangementet fortsatte i restauranten med morgenkaffe.

Informationsmødet.

Velkommen, og en særlig velkomst til nye medlemmer.

Indledning af mødet start på beretning.

Bestyrelsen i Randers Sejlklub arbejder hårdt på at drive en sund og god klub, det er ikke altid lige let, da der hele tiden dukker nye opgaver op, men det er lykkedes til fulde.

Vi holder stadig fast i vor mission, som jo er:

At fremme sejlsporten, samt at arbejde for et godt kammeratligt sammen-





hold mellem medlemmerne, og en god sejlklub.

Og vor Vision er:

Vi skal gøre det er rart at komme i Randers sejlklub og på havnen.
Vi tager godt imod nye medlemmer
Vi hjælper nye sejlere
Vi hjælper juniorsejlerne
Vi skaber netværk, og hjælper hinanden med at løse de praktiske opgaver.

Bestyrelsen har i år arbejdet med Persondataforordning, hvor Marianne Kristensen arbejder på at få lavet et dokument, der ikke skal vedligeholdes.

I november 2017 havde vi desværre indbrud i klubhuset. Det gav store problemer, da alle skulle have nye nøgler og nøglekort. Alt er nu repareret og Marianne Kristensen har forhandlet erstatningen på plads med vores nye forsikringssselskab

Der er også dukket noget nyt op, breddeidræt, hvor vi har oparbejdet et samarbejde med Randers Roklub, Kajakklubben og Harpunen. Det åbner store muligheder for sponsering, fra Randers kommune Kultur og fritid. Her har vi en rigtig god mand fra kommunen, som hedder Jesper Jacobsen. Han arbejder for klubberne, i sammenhæng med projekt "byen til vandet". Her gør Niels Nielsen et stort arbejde som koordinator.

Vi har fået en stor opgave, med vor isætning/optagningsplads
Det viste sig jo hurtigt, at det ansvar

som skulle tages, hvis vi alligevel tog pladsen i brug, og i tilfælde af, at der skulle ske noget, var juridisk umuligt for nogle at tage.

Der er nu nedsat et udvalg, i samarbejde med Sejlklubben Fjorden som forhandler med Havnen, om at finde en løsning.

Det giver bådejerne en del ekstra arbejde, og udgifter med isætningen. Vi håber alle at problemerne er løst når bådene skal op til efteråret.

Udvalget består af Niels Nielsen, Ronnie Sigumfeldt, fra bestyrelsen, og Ivan Mortensen fra Havneudvalg. Det er hårde nysere, så mon ikke de forhandler en god løsning.

Der har været arrangementer i vinterens løb som Jubilæum / afrigger fest arr. Bestyrelsen. Andespil – Godt nytår Gløgg og æbleskiver- arr. Kurt Andreassen. Mad til søs arr. Keld Dalmose. Knob stik og splejsninger Mogens Exner/Peter Ilsvard. Besøg hos Randers Bådudstyr, arrangør Bestyrelsen.

Vi takker dem som har stået for vore arrangementer, uden dem ingen klubliv.

Efter ansøgning sidste år, har Randers Kommune nu godkendt Randers sejlklub som forening. Det har bevirket, at vi i år har fået støtte til husleje for vores ungdomsafdeling.

Vedr. Randers-ugen/Havnedag: Tom Mark har allerede deltaget i et møde, men der bliver den 8. maj kl.16.30 afholdt et møde vedr. havnedagen. Hvis der er nogle som vil deltage, og være med til at gøre dagen festlig,



kan de henvende sig til mig for yderligere oplysninger.

Det var beretningen fra bestyrelsen.

Marianne Kristensen fremlægger årsregnskabet 2017.

Regnskabet for 2017 viser et overskud på 755 kr. og en bankbeholdning på 199.000 kr. – tæt på vores målsætning som er 200.000 kr.

Vi har en egenkapital på 1.228.000 kr.

Vi har i 2017 fokuseret på at lave forbedringer på vores bygning - Restaurant og klubhus.

Vi har fået monteret nye vinduer og døre, fået malet alle gavlene, forbedret kloak og købt nyt kølesystem til restaurant køkkenet.

Vi har forhandlet ny og mere tidssvarende forpagtningsaftale, som vil give os en øget indtægt i 2018 på 52.000

kr.

Vi har samlet vore forsikringer hos First. Dette har medført bedre dækning samtidig med, vi har fået bedre dækning. Vi har hyret en forsikringsmægler, som vi bruger som rådgiver, når vi har brug for det.

Vores sejlerskoler har haft et overskud på 1.000 kr. plus kontingentindtægter, hvilket er imponerende. Efter vi har fået nye vedtægter er Randers Sejlklub blevet godkendt som forening af Randers Kommune. Det betyder vi får tilskud til vores junior sejlerskole.

I 2018 har vi fået bevilget 21.000 kr.

Ole Uglsoe Christensen fortsætter.

Der er stadig et udvalg, som desværre ikke fungerer, og det er vort Aktivitetsudvalg.

Opgaver i dette udvalg er især at arrangere Pinsetur, Alternativ kapsej-



lads,
Afrigger fest, madlavning til søs,
andespil, gløgg og æbleskiver den
31/12, samt hvad der ellers kan laves
af arrangementer.

Der bør være 2-3 stykker blandt medlemmerne, som vil påtage sig denne opgave.

Plan B.

Hvis det ikke kan lade sig gøre at skabe et sådant udvalg, vil vi bede om I melder jer til at stå for et enkelt arrangement.

Beretning fra udvalgene:

Havneudvalg. Ivan Mortensen

Ivan var glad for, at bådene kunne komme i vandet, og kom derefter med et par formaninger. Husk mellemhal/udhælerline på bagbord side, husk at binde fortøjningerne på pælene, husk krydsfortøjning og fendere.

Det er enkelt og godt sømandskab!
Der blev også sagt, at man skulle huske at gøre rent efter sig.
Der er kommet ny kode på toiletterne: 4118#

Ivan og Gert sagde samstemmende, at der stadig var arbejde, der skulle gøres for havneudvalget. Det er nedstøbning af postkasse, hvor gæstesejlere og autocampere kan betale, hvis de ikke benytter sig af elektronisk betaling. Der skal laves vandledning til de 5 nye pladser, ligesom der mangler arbejde på grillpladsen og gravearbejde og støbning på landpladsen. Endelig generel oprydning i masteskurene!

Husk også navneskilt på alt personligt grej!

Ivan sluttede med at sige, at der var udlevering af "Frihavsmærkater" efter mødet.





Kapsejladsudvalg.
Niels Nielsen/ Simon Kjær

Simon startede med at sige, at aften-sejladserne starter stille med tilmelding og skippermøde den 2. maj klokken 17 i klubhuset.

Herefter orientering om det nye tiltag "Kattegat Classic Cup" den 9. juni fra Udbyhøj. Der er tilsagn om deltagelse af både fra Hobro, Randers, Mariager og Hadsund. Kapsejladsen afsluttes med fællesspisning af grillmad i fælleshuset. Havnefogeden i Udbyhøj har været meget hjælpsom i forbindelse med arrangementet.

Der blev også orienteret om "Dorthe Cup" og "Slagters Blå Bånd". Se i Klokkebøjen.

Udvalget har søgt kommunen om 500.000 kroner til et matchrace center i Randers. Udvalget forventer at få pengene.

Projektudvalg. Ole Uglsøe

Ole orienterede om arbejdet i projektudvalget, og sagde at der stadig manglede en del maling, men at vi snart have et helt nymalet klubhus.

Sejlerskolen. Peter Ilsvard

Randers Sejlerskole.

Sejlerskolen har været i gang siden skolebådene kom på land sidste år. Der har været nedsat et købsudvalg, som har forsøgt at finde en båd til afløsning af Filur. Det er ikke lykkedes, og heldigvis er Filur en fuldt funktionsdygtig skolebåd, som med glæde tager en sæson mere.

Indskrivningen startede tidligt, vi har 21 elever og 12 frivillige instruktører, hvoraf 5 er nye. Disse 5 har været på instruktørkursus under Dansk Sejlunion.

I marts startede undervisningen med en hel dag med "knob, stik og splejsning". Herefter har der været to aftener med teori omkring sejlad. Efterfølgende har der været to weeken-



der med klargøring af Filur og Fantus, torsdag var der søsætning, og om lidt skal der arbejdes på at få skolebådene rigget til.

På mandag starter undervisningen i praktisk sejlads, og her er det vigtigt, at jeg får sagt tak til alle de frivillige omkring Sejlerskolen, for uden jer var der ingen Sejlerskole.

Om Sejlerskolen fungerer? Det kan der kun svares ja til. Mange får udlevet drømmen, om at komme i kontakt med vandet, og mange får så meget blod på tanden, at de får anskaffet deres egen båd! Tillykke til de nye bådejere.

Jeg har meddelt bestyrelsen i Randers Sejlklub, at jeg stopper som "primus motor" i Sejlerskolen når bådene er kommet på land i oktober, så jeg håber, at alle vil være opmærksomme på, at vi skal have en, eller helst to til at tage over. I år har vi kun en bådsmænd, så her er der også en ledig plads.

Hele Sejlerskolens program kan ses i Klokkebøjen eller på Randers Sejlklubs hjemmeside.

God sæson til alle, men selvfølgelig særligt til alle omkring Randers Sejlerskole.

Juniorafdelingen. Tom Mark

I juniorafdelingen forventer man, at der bliver 18 elever igen i år. Det er det antal elever, der er plads til.

Juniorafdelingen har 2 instruktører, nemlig Kristoffer og Lucas. Håber at få endnu en instruktør. Desuden er der mange voksne (forældre) omkring juniorsejlerne.

Juniorerne er glade og livlige unge, som giver et frisk pust på sejldagene.

Medieudvalget, Per Christensen

Randers Sejlklubs primære medier udgøres p.t. af:

- Klubbladet Klokkebøjen, som udgør grundlaget for,
- Den Historiske Protokol,
- Randers Sejlklubs hjemmeside og
- Facebook med dels Randers Sejlklub og Randers Sejlerskole.





Randers Sejlklub

Klubbladet KLOKKEBØJEN drives af en meget lille, engageret redaktør-gruppe samt medlemmernes bidrag i form af beskrivelser og billeder. Ved hjælp af klubbladet giver vi informationer om klubbens aktiviteter, og vi beskriver klublivet, som det former sig her i vores tid. Per Christensen takkede for de mange gode bidrag fra klubmedlemmerne hidtil og opfordrede medlemmer til fortsat at sende deres oplevelser og meninger til redaktøren. I en levende klub kan der være mange opfattelser, oplevelser og gode meninger, så det er vigtigt at alle bidrager. Per nævnte, at der vil være en medieplan i næste udgave af Klokkebøjen for nogle faste indslag. Per opfordrede Sejlerskolen og Junior Sejlerskolen til at levere et indlæg fra eleverne hvert halvår. Ledere af sejlerskolerne opfordres til at få det planlagt med eleverne, så det sker ad frivillighedens vej. Redaktørgruppen vil desuden producere selvstændige bidrag samt i enkelte tilfælde lave interviews efter aftale med medlemmer, som har viden og oplevelser, de ønsker at dele. Mange bidrag publiceres i mere end et af medierne. Det hurtigste er nok de sociale medier. Bidrag til Randers Sejlklubs hjemmeside kan fortsat sendes til Ronnie, men send gerne en kopi til Klokkebøjens redaktør. Et bidrag kan for eksempel være et enkelt billede og 10 linier tekst, men alle former modtages. De bedste bidrag kommer måske i flere af vore medier, og nogle ender i Den Historiske Protokol til dokumentation for vores klubliv til eftertiden.

Sørg nu for at få taget rigeligt med billeder, så I også kan deltage i Fotokonkurrence 2018. Ny disciplin er undervandsfotografering. Læs mere her i Klokkebøje om betingelser mv. Medieudvalget ønsker alle medlemmer en oplevelsesrig sæson 2018.

Hjemmesiden: Ronnie Siegumfeldt
Ronnie passer hjemmesiden og sørger for den opdateres jævnligt. Ronnie modtager gerne indlæg fra medlemmer.

Tak til alle udvalgsmedlemmer, båds-mænd og instruktører, som gør et stort stykke arbejde, og uden dem ville klubben slet ikke kunne fungere. Tak til den øvrige bestyrelse for den høje arbejdsindsats i bestyrelsesarbejdet.

Til sidst husk at bruge vores sponsorer. I år en særlig tak til Ødum for ekstra kørsel med vor 2 skolebåde.

Formanden takkede for et godt møde, og vi sluttede med et "Længe leve Randers Sejlklub", og derefter "et trefoldigt hurra"!



Mad til søs 28/4 2018

Af Kirsten "PJAT".

Klublokalet var gjort klar til at modtage "gæsterne" – altså damerne. Der var dækket fint bord, så vi skulle bare sætte os og nyde et glas vin og lade os underholde af mændene, der skulle jonglere med gryder, knive og andet køkkengrej

Instruktøren til dette fantastiske show var kokken Paw Dalmose. Der var gjort et stort forarbejde med indkøb m.m.

Da de medvirkende var carstet til de forskellige roller, kunne showet gå i gang.

Opgaven med at tilberede maden var en fornøjelse at se på. Der blev som sædvanlig gået til makronerne over hele linjen. Der blev skåret, snittet, pisket, kogt og stegt i alle kroge af klublokalet.

Pigerne fik serveret grøntsagsstænger med aioli dip og grøn rygeostdip. Meget lækkert.

Hovedretten bestod af stegt kylling med skilt sauce og kartofler – hertil hjemmelavet agurkesalat og hjemmelavet rababerkompot.

Til dessert blev der serveret en kage, der bestod af knust kiks og smør, kondenseret mælk, der havde kogt i 3 timer i dåsen – uåbnet. Resultatet blev en karamelcreme. Ovenpå blev der lagt bananskiver og til sidst flødeskum. Fintskåret mørk chokolade på toppen.

Alt var meget lækkert og lavet med stor omhu og kærlighed.

En rigtig hyggelig aften og en stor tak for det store arbejde, der lå forud.





Mere om Klokkebøjens oprindelse.

I klokkebøjen December 2017 havde vi et indlæg om, hvorledes klubbladet Klokkebøjen opstod fortalt af Ole Kristensen og Aksel Thorsen.

I tilslutning hertil har redaktionen modtaget nedenstående supplement fra Jean Ditlev.

Jeg har med stor fornøjelse og interesse læst artiklen i Klokkebøjen om hvordan bladet Klokkebøjen opstod og jeg vil i al' beskedenhed indskyde et par linier.

Jeg var formand i Randers Sejlklub i 2 aktive perioder, jeg afløste formand Lars Nielsen i 1992, på det tidspunkt blev orienteringsbrevet (Ole Kristensens' gode ide) sendt ud på A4, det var sådan at de første 2 gange det blev sendt ud i min periode som formand var det Bjarne Bach og jeg der stod for det skrevne, naturligvis med ønsket tekst og oplysninger og foto fra udvalgene i sejlklubben.

Det var mit store ønske at det gode A4 brev blev afløst af nye tider, det skulle være et klubblad som naturligvis stadig skulle bære navnet Klokkebøjen, et blad der kunne indholde mere tekst og oplysninger fra udvalgene om hvad der er sket siden sidste udsending samt hvad der ville ske i den kommende tid i sejlklubben – indslag og fotos fra RSKs' medlemmer var og er stadig meget velkommen og det hele tilmed i farver og i god kvalitet, Aksel Thorsen kom i bestyrelsen i RSK og med hans viden fik vi på min opfordring klubbladet op at køre, det er det klubblad som vi kender idag, jeg er glad for at jeg dengang tog initiativet

fra et godt A4 Klokkebøjen blad til et Klokkebøjen i hæfte og jeg er glad for Aksel Thorsen sagde ja til at stå for det store arbejde, det er jo ikke kun et klubblad mere, men næsten et magasin som December 2017 er.

Det er godt med så mange frivillige der er i klubben der er meget arbejde og vedligeholdelse der skal udføres og det er på mange fronter, alt har jo en pris og der er det godt at RSK har mange som er det der kan kaldes for støtte medlemmer, medlemmer der ikke så ofte kommer i sejlklubben men dog er gerne vil være medlem og være med til at støtte klubben på den måde.

I de 2 perioder jeg formand fik vi i bestyrelsen lavet rigtig mange gode ting og tiltag for klubben, Klokkebøjen som blev en succes er et af, og redaktørgruppen bag bladet skal ha' et stor skulderklap, fortsæt det gode arbejde. Og så var 2017 det år hvor Randers Sejlklub havde 140 års jubilæum, godt gået og klubben holder sig godt, i 1890 d.v.s. 13 år efter klubbens start var det Danmarks største sejlklub af sin art, Randers Sejlklub er en' af kun 3 sejlklubber der må bære den guld-farvede 5 takkede stjerne i splitflaget, Hans Majestæt Kong Christian den IX gav tilladelsen til klubben i 1889. Hold nu godt fast og sæt dig godt tilrette for her kommer lige en oplysning som nok de færreste ved, den er sjov men kan alligevel ikke bruges til noget – nemlig klubbens navn, i 1877 da klubben blev stiftet var navnet Foreningen For Lystsejlad's På Randers Fjord Og Gudenåen, FFLPR-



FOG noget af et navn og lidt svær, i 1883 blev det derfor ved afstemning i generalforsamlingen ændret til Randers Sejlklub, RSK og det var da en god ide, og et godt navn til Danmarks ældste sejlklub.

RSK er en sejlklub med mange medlemmer som på en eller anden måde gør en indsats for klubbens bedste og det uden at tomlen hænger nedad, det

skal vi alle i klubben være glade for og skønne på, hvis ikke det var sådan så ville prisen på et medlemsskab jo være højere, i min tid som formand i RSK havde jeg mange gode oplevelser og dengang var det som nu, opgaverne blev løst af den samlede bestyrelse – udvalg og medlemmerne og det til sejlklubbens bedste.

Med sejerhilsen Jean Ditlev.



Havneudvalget indkalder til arbejdsdage.

Kære plads ejere!

Vi skal have ryddet op på vinterpladsen, flyttet nogle stativer, og gjort klar til vi efter en dejlig sæson skal på land.

Derfor skal vi i gang inden alt for længe, og man er velkommen selv om man har været med tidligere. Alle hænder kan bruges 🍷

Følgende dage er afsat til arbejde:

- Tirsdag den 11/9 2018 kl. 9-14
- Søndag den 16/9 2018 kl. 9-14
- Tirsdag den 18/9 2018 kl. 9-14
- Søndag den 23/9 2018 kl. 9-14

Husk at tilmelde dig på MAIL !!!! (ikke på telefonen)

Mail adressen er : havneudvalg.rds@gmail.com

Husk at slå dit græs omkring din egen vinter plads!!!!

Det hører nemlig ikke med til arbejdsdagene.

Ikke pladsejere er ikke forpligtet til at deltage, men er velkomne.



En ny og spændende sæson i sejlerskolen.

Af Janne Ragna Rydder

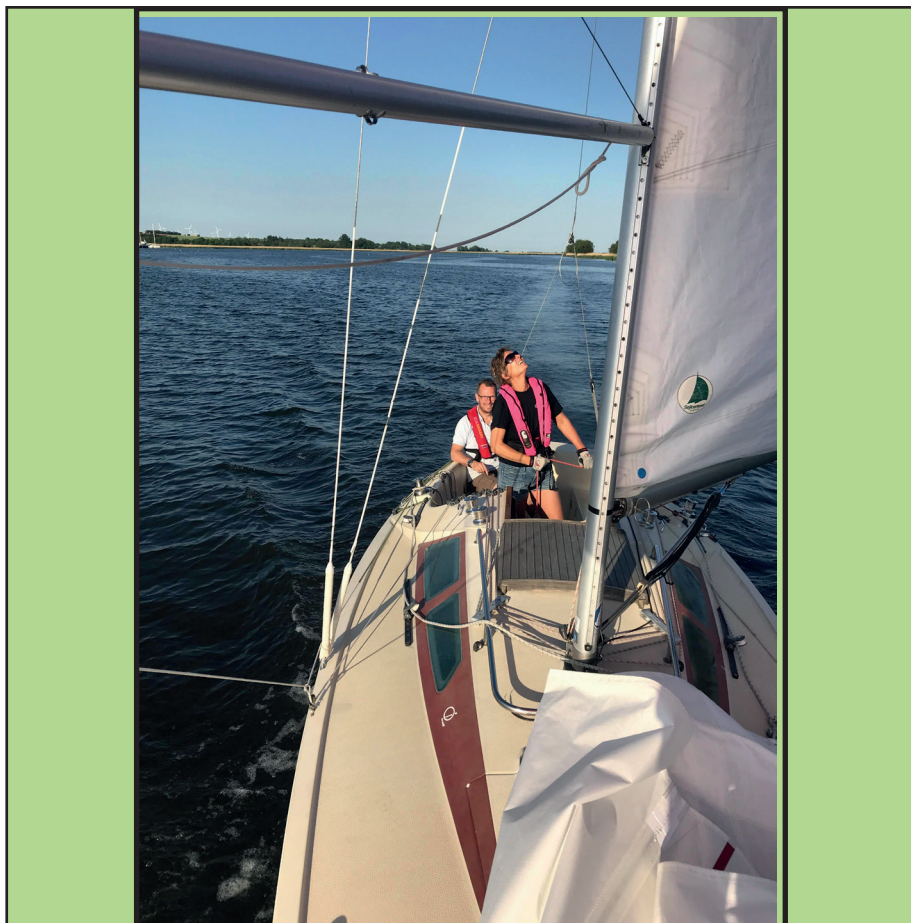
Det har holdt hårdt med vejret. Længe hærgede frosten og der lød lange suk fra vinterpladsen. Men nu er alle trængsler borte, ja, det føles som om vi nu har fortjent sol og varme vinde. Stemningen på havnen er fuld af glæde, optimisme og forventninger om sæsonens sejlture, nye erfaringer

og oplevelser.

Det var næsten euforisk at være ude med Fantus den første gang i år.

En god vind fra syd og vi 'fløj' ned ad fjorden med seks knob. Det var saftsusemdet skønt og der blev ytret en del begejstring-lyde den aften.

Hvilken herlig sæsondebut, som kun lægger til, de allerede høje forventninger, om sejlerskolen i år.



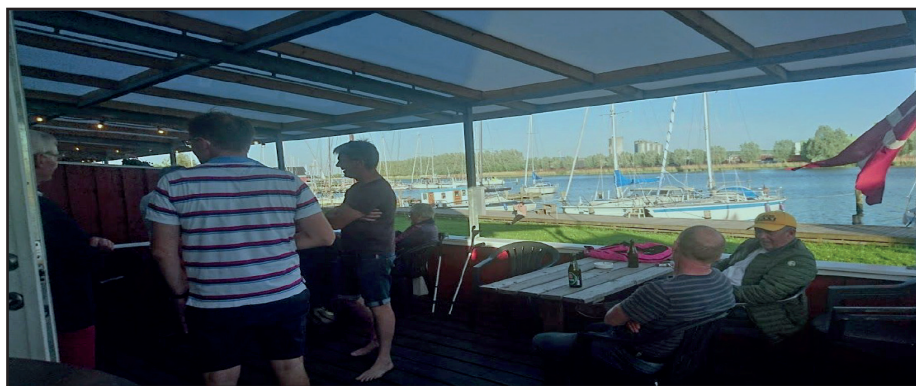


Som andenårs-elev har man jo allerede fået grunden lagt, med teoretisk og praktisk viden om hvad en sejlbåd er, kan og skal, og ikke mindst i hvilket sprog dette foregår! Over vinteren er det ligesom sunket ind og nu skal det bruges og udvikles. Mere, mere og mere. Man kan ikke komme udenom at blive grådig på det sejlerværk, når man først er bidt.

Det bliver der rig lejlighed til i sejlerskolen og sejlklubben i det hele taget. Der er heldigvis så mange stærke

kræfter som gider at tage sig af det med at arrangere ture, kapsejladser og fester. Det skal vi huske at påskønne og herfra skal der lyde et højt tak til de i sandhed seje mennesker, som gør så vigtigt et stykke arbejde for sejlerskolen, ja for sejlklubben i det hele taget.

Herunder får I et foto som fortæller om den gode stemning bagefter; sejl-snak, øl og pølser i aftensol på klubhusets terrasse.



Parkering.

Henstilling til parkering ved Klubhus.

Det er stadig et problem, at sejlere parkerer foran restauranten. Disse pladser er forbeholdt Restaurantens gæster. Der henvises til den offentlige parkeringsplads.

Camper Pladser.

Det vil også være en god ide, at holde camper pladserne fri på den offentlige parkeringsplads, da det jo er sejlklubben, der får indtægterne, når der kan holde nogle.

På forhånd tak for dit hensyn.

Med venlig hilsen
Ole Uglisøe



Af en ny sejlers bekendelser.

Af Lene.

Jeg har engang hørt, at sømænd (og kvinder), som for første gang krydsede Ækvator, blev døbt af Kong Neptun, og herefter kunne kalde sig søn af Neptun (eller datter). Det var ofte en meget festlig begivenhed, der involverede nøgenhed og fest.

Nu er det nok ikke helt det samme at sejle en tur ud af Randers Fjord, og som første gangs gæst, på div. sejlbåde i Randers Sejlklub, så var stemningen ikke helt så løssluppen, om end den var i top. Sønner og døtre af Neptun viste vejen, da Sejlklubben inviterede os "uindviede" med på sejltur.

Den første udfordring jeg mødte, var det overhovedet at komme ombord på det gode skib *Tranquillo* (som betyder Slap af). Her var muligheden både

at stige ombord fra siden eller forfra (som de fleste gjorde), via et syv-mile-skrift og et fast tag i rækværket. Det skal her siges, at min begrænsede motorik var udfordret, men at jeg klarede at halvejs kravle, halvvejs trække mig hen langs siden af båden, til jeg nåede den mere sikre styreplads. Her var både puder at sidde på, og noget at læse sig op ad. Bådens stolte ejer Kosta fik med sikker kaptajns-måner os alle iført den altid klædelige redningsvest, og orienteret om særlige når-vi-sejler-skal-i-høre-efter regler. Eftersom der åbenbart skal klatres meget rundt på båden ved afgang, så blev kvinder (læs: mig) og børn beordret i kabyssen, så vi ikke var i vejen. Heldigvis betød dette, at Kosta børn fik orienteret mig om en væsentlig ting ved sejllads – placeringen af hele





to slikskabe.

Da vi atter kunne komme ud i det fri og nyde turen ud af fjorden, skulle alle sejl sættes. Eller i hvert tilfælde de sejl der kunne sættes i vinden, uden

at vi "nye" ville få vand på rumpen og kvalme ved farten. Denne manøvre skal man tydeligvis øve flere gang, og helst med god plads, for lige pludselig var vi ved at påsejle en anden deltager





Randers Sejlklub

i dagens sejlads. Her nytter det ikke at råbe "pas på – pas på", for vinden og strømmen kan spille en et puds. Man skal faktisk gribe fat, og få vendt skuden, hvilket de mere erfarende fik gjort i en fart. Det lærte vi den dag, og det gik heldigvis fint.

Herefter kan jeg prale af, at vores båd lagde sig i spidsen og med tilbagelænet sikkerhed bragte os til Uggelhuse, hvor der var tid til kaffe, hjemmebagt kage (tak for det) og mad på grillen. Vidste I for resten godt, at Uggel i Uggelhuse står for Odin? Det kunne Røde Rosas kaptajn fortælle os. Så Uggelhuse har sikkert rødder tilbage til dengang vikingerne sejlede på Randers Fjord.

Det vikingerne ikke havde, var en mo-

tor, som kunne klare den stride modvind på vejen hjem. I vores båd blev der talt om, at vi jo faktisk burde sætte sejl og "krydse" hele vejen hjem, men på det tidspunkt var slik-skabene ved at være tømt, og alle godt brugte af en dejlig dag på vandet.

Jeg fik ikke krydset Ækvator, men fik alligevel en slags dåb på den første sejltur på Randers Fjord. Det var en dejlig dag, som jeg håber endnu flere både og sejlere (erfarende sønner/døtre af Neptun, som nye), vil tage med på næste gang. Jeg har da fået lyst til at sejle, så tanken om en båd er måske endnu tættere på nu, end før søndagens sejlads (hvilket min mand vist er temmelig begejstret for).



Redaktøren takker for de tilsendte bidrag.

**Frist for bidrag til næste Klokketøj er
15. november 2018, kl. 18:00**

Fotos skal vedhæftes i den højeste opløsning, du har taget dem i.

Send til per@perma.dk



Mandaturen 2018 – Weekenden 22-23 september – Går det løs igen sømænd

Program Lørdag.

Kl. 9.30 Skippermøde på værftet. Her vil tre kvikke piger sørge for brunch.

Kl.11.00 Afsejling med kurs mod Udbyhøj nord. Hr.Overdommer O. Byrgesen står for starten. 1skud ved 5min. 1skud ved start. Den bedste udsmykning/underholdning vinder starten, og vinder fine præmier.

Kl.14.40 Møde ved kabelfærgen, til fælles overfart. Sejlklubben Udbyhøj Syd stiller klubhus til rådighed, og ØI Klubben står for lidt til ganen. Frugtbowlen er også fyldt, så kagemanden kan skylles ned. Senere er der "Trossetrækning" og startpræmien uddeles.

Kl.17.00 Møde ved kabelfærgen. (sydsiden denne gang)

Kl.18.30 Samling i fælleshuset, til den store grill buffet fra Slagteren i Tørring. Store bøffer til rigtige sømænd. Herefter blandes sange fra den hemmelige sangbog, med de fortrolige løgnehistorier.

Program Søndag:

Kl.10.00 Rengøring af klubhuset efter morgenmaden, som de enkelte besætninger selv står for.

Kl.10.45 Afsejling med kurs mod Uggelhuse. (grønne bøjer til styrbord)

Kl.13.30 Er seneste ankomst til Uggelhuse, hvor der serveres oksekødssuppe med boller og flutes.

Kl.14.30 Pokaluddeling til Årets Knold og Årets Nar-Hat.

Kl.16.30 Afsejling med kurs mod hjemhavnen. Mønstring i klubhuset, hvor der kan spilles på kinaorgelet. Mindste indsats 10,-

Tilmelding til Keld Dalmose senest den 13. september.

Mobilpay 20417440 - Prisen er 400,-



KATTEGAT CLASSIC CUP 2018





Tilmeldte både

Model	Bådnavn	Nummer	GPH	Skipper	Klub
Løb 1					
Drabant 24	Aviaja	D 140	688,8	Thomas Gerlach	Hadsund
Duet	Blue Tiger		665,8	Poul Andresen	Randers
EXPRESS	Boss	D 499	651,8	Andreas Ørbæk	Egense
Larsen 25	Beth	D 37	648,6	Simon Kjær	Randers
Int. 806	Fantus	D 316	645	Lasse Sartou	Randers
Soling		D 127	640,6	Kasper Rytter	Hobro
Løb 2					
Larsen 28	Selma	D 63	624,6	Peter Ilsvard	Randers
Comfortina32	Olivia	D 516	620	Tommy Jensen	Randers
Banner 34	MaMaMia	D 21	605,8	Per Sørensen	Dronningborg
Scan-kap 99	Rasine	D 75	605	Søren Frandsen	Grenå
Scan-kap 99	Spar Es	D 52	605	Michael Hansen	Grenå
Dehler	Miss Gray	D 505	564,6	Jan Vernersen	Hadsund
X-382	Kathlene	D 59	555	Søren Jongberg	Grenå



Kattegat Classic Cub 2018 billeder





Kattegat Classic Cub 2018 billeder





Randers Sejlklub



Delt. nr.	Løb	Bådnavn	Bådtype	Sejl Nr.	Skipper
1	1	Aviaja	Drabant 24	D 140	Thomas Gerlach
2		Blue Tiger	Duet		Poul Andresen
3		Boss	Express	D 499	Andreas Ørbæk
4		Beth	Larsen 25	D 37	Simon Kjær
5		Fantus	Int. 806	D 316	Lasse Sartou
6			Soling	D 127	Kasper Rytter
7	2	Larsen 28	Selma	D 63	Peter IIsvard
8		Comfortina 32	Olivia	D 516	Tommy Jensen
9		Banner 34	MaMaMia	D 21	Per Sørensen
10		Scan-kap 99	Rasine	D 75	Søren Frandsen
11		Scan-kap 99	Spar Es	D 52	Michael Hansen
12		Dehler	Miss Gray	D 505	Jan Verner sen
13		X-382	Kathlene	D 59	Søren Jongberg

Randers Sejlklub



Måltidspunkt	Dist.	Placering ova.	Løbe 1	Placering	Løbe 2	Placering
15:03:47	19	1	18227	1		
21:00:00	19	DS	40037	DS		
15:21:27	19	6	19990	4		
15:18:56	19	5	19900	3		
15:40:23	19	12	21255	5		
14:55:01	19	2	18617	2		
15:22:01	19	8			20541	4
15:22:12	19	9			20639	5
15:13:52	19	7			20409	3
14:56:14	19	4			19366	2
14:52:15	19	3			19127	1
15:04:55	19	10			20655	6
15:04:12	19	11			20794	7



Havets hellige ritual.

Af Jens Chr Vølver.

I november 2016, i det overmod som nogle gange kan følge i hælene på en god julefrokost, tog jeg en beslutning om at blive bådejer. Jeg fandt en 20-fods Marieholm - "Gulnare" fra Dragør. Hun lå nu ikke længere i Dragør, men på Amager. Tidligere ejer havde bare ikke fået ændret navnetrækket. Hjemtaget til Randers i vinterens mulm og mørke blev grobunden for drømme om eventyr lagt. Børnene, på dengang 4 og 6 år, forelskede sig i "Gulnare". Selvom vi forklarede dem at Gulnare er sultanens datter fra Adam Oehlenschlägers eventyr om Aladdin, så hang navnet aldrig rigtigt fast. Båden hed altid bare "Bananbåden" - dels pga. formen, dels pga. det gule fribord. Vi fik heller aldrig rigtigt fjernet resterne af Dragør. Så i forhold til skik og brug omkring både og navne, var vi ikke på forkant. Til gengæld fik hun kærlighed på mange andre områder...

Bådens størrelse taget i betragtning fik vi taget hul på eventyret. På 1. sommerferieuge kunne vi nå Randers, Udbyhøj, Øster Hurup, Udbyhøj og næste uge på togt blev det til Udbyhøj, Bønnerup, Grenå, Ebeltoft og Kaløvig hvor vi skulle til fest den sidste lørdag i vores ferie. Aftenen forløb med rigtigt godt humør og kulminerede med en forholdsvis spontan beslutning om at købe en bådplads i Kaløvig. Tilfældigvis var der netop en gæst tilstede som ville sælge og så slog vi til. Så var vi jo også fri for at skulle tage en uge mere fri for at sejle

tilbage igen...

Det blev til mange flere ture, men aldrig til at vi fik gjort noget ved navnet. Til gengæld fik vi bekræftet at sejlerferie er noget for alle 4 i vores lille familie.

I november 2017 kunne vi ikke ud-sætte det længere - "Gulnare" måtte på land for vinteren. Og straks meldte savnet, drømmene og spekulationerne sig: Hvor skal vi hen til sommer? Kan vi klare mere end 2 uger? Hvad med 5 uger? Hvis vi kan få fri, kan vi så holde ud at være 4 personer i en 20-fods - selvom hun er dejlig?

Efterhånden som vinteren gik, blev det mere og mere tydeligt at vi gerne ville have en båd med alle 4 køjer om læ. Og helst med et toilet så børnene kan tisse om natten uden at skulle hele vejen op i klubhuset eller sidde på den røde spand i cockpittet. Jo, vi vidste nok hvad vi gerne ville have.

Pludseligt tog beslutningerne fart. Efter at have haft Gulnare til salg i overraskende kort tid, dukkede der pludseligt en del købere op på samme tid. Og pludseligt dukkede vores nye båd også op. Og et bankskifte midt i det hele så ud til at kunne løse det opståede økonomiske vacuum.

SÅ stod vi pludseligt med en båd, der kunne det hele: "Red Devil", Albin Ballad fra 1976. En klassiker allerede på sin tid. Et trygt skib til familien, muligt at sejle selv og med det (efter



hvor tids standard) mest nødvendige udstyr og indenbords motor. NU kan verden bare vente...

Vi bliver meget hurtigt glade for båden og får lyst til at gøre hende "til vores egen" - i respekt for at hun jo har en historie, en habitus, som man også overtager. Hun er jo ikke en sjælløs genstand man bare kalder noget andet sådan uden videre... Det er jo lige så vigtigt (måske endda vigtigere) og hun også accepterer os. Vi lægger trods alt vores skæbner i hinandens hænder når vi fælles begiver os ud på vandet.

Efter en del snak frem og tilbage i en lille sluttet kreds, bestemmer vi os for at vi vil kalde hende "Bertha". Dels virker det som et "godt, solidt navn" der matcher bådens statur, dels finder vi ud af at det betyder "den dygtige" og "den arbejdsomme". Vi finder også ud af at Bertha tit er meget smuk og elsket meget højt. Desuden hedder en del historiske, stærke kvinder også Bertha. Og børnene synes godt om det. Ja, jeg ved godt nogen også har kaldt en stor kanon for Bertha, men bortset fra at den stod på den forkerte side, så var den jo også et mageløst stykke håndværk.

Så er det at tanken på held, karma, havguder, vindguder og alle andre beskyttende elementer begynder at spille ind. Vi må hellere gøre, hvad gøres skal i forbindelse med navneændringen. Vi får brug nogle til at hjælpe os, hvis ham båden tidligere er opkaldt efter, bliver sur.

Desværre blev rækkefølgen ikke helt

rigtig, men det vi endte med at få gjort indeholder de rigtige elementer, så det håber jeg alle beskyttende kræfter accepterer og vægter den gode intention.

Det gamle havne- og navnetræk blev pillet af og det nye navn monteret på en solskinstorsdag. Det nye navn blev dækket over og via mund til mund blev folk på havnen inviteret til navngivning den efterfølgende lørdag. Jeg troede på det tidspunkt at formalia var på plads.

For hyggens skyld valgte jeg at overnatte på båden fredag til lørdag sammen med datteren, og efter puttetid søgte jeg lidt mere på det med at ændre navn. Og så opdagede jeg, at det var mere omstændeligt end som så. Jeg fik pludseligt travlt.

Båden skal nemlig først "af-døbes" og det er mindst lige så vigtigt som selve dåben. Så jeg måtte ud af sovepøsen og fjerne øvrige genstande med bådens tidligere navn. Op i bilen med dem. Og så måtte jeg hente de to flasker boblevin som ellers var tiltænkt lørdagens dåb.

23.30 ringede jeg hjem for at fruene kunne deltage i ceremonien. Hun blev lidt forundret og betvivlede nødvendigheden, men hun er utroligt tålmodig, så hun lod sig overtale.

Med Stinne på medhør blev følgende bøn fremsagt højt:

I alles navn, som har sejlet ombord i dette skib i fortiden, og i alles navn, som vil sejle ombord i dette skib i



Randers Sejlklub

fremtiden, påkalder vi de gamle guder for vind og hav, at de må give os deres velsignelse i dag.

Mægtige Neptun, konge over alt som rører sig i og på havet, og mægtige Aeolus, vogter af vindene og alt der blæser for dem:

Vi bringer jer vor tak for den beskyttelse, I har ydet dette fartøj i fortiden. Vi udtrykker vor taknemmelighed for, at hun altid fandt ly for storm og uvejrs og fandt sikkert i havn.

Følgelig fremfører vi den bøn, at det navn, hvorunder dette fartøj hidtil har været kendt, Red Devil, må slettes og fjernes fra jeres bøger.

Videre beder vi om, at hun, når hun igen fremstilles til velsignelse med et andet navn, vil blive anerkendt og nok engang tilstået de samme begunstigelser, som hun nød tilforn.

Til gengæld vil vi genindvie vi dette fartøj til jeres herredømme i fuld forvisning om, at hun som altid vil være underkastet guderne for vindene og havets uforanderlige love.

Som følge heraf og i god tro besegler vi denne pagt med et drikoffer i hen-

hold til havets hellige ritual.

Den ene flaske mousserende vin blev hældt ud på båden, og vi sørgede for, at hele flasken blev tømt ud over båden. Det nytter jo ikke at være nærige, når man beder guderne om beskyttelse.

Kort før midnat kunne jeg så returnere til soveposen. Uden navn er hun jo uden beskyttelse, og så passede det jo meget godt at Nanna og jeg sov på båden. For at sikre mig at eventuelle sløve ånder, som havde passet på Red Devil, kunne forlade båden, sov vi med lugen på sned. De skulle jo gerne forlade båden, så der kunne blive plads til de ånder, der skulle beskytte båden under det nye navn. Vi ville ikke risikere, og guderne blev forvirrede.

Som en særlig gestus, og som et stort bidrag i karmaregnskabet, blev Keld Dalmose én dag længere på land end planlagt for at hjælpe mig med tilberedelsen af det mad-offer jeg havde tiltænkt fremmødte gæster til dåben.





Så med ribben-burger, kølige øl og mousserende vin klar, kunne dåben begynde. Følgende variation af tidlige-re fremsagte bøn blev læst højt

I alles navn, som har sejlet ombord i dette skib i fortiden, og i alles navn, som vil sejle ombord i dette skib i fremtiden, påkalder vi de gamle guder for vind og hav, at de må give os deres velsignelse i dag.

Mægtige Neptun, konge over alt som rører sig i og på havet, og mægtige Aeolus, vogter af vindene og alt der blæser for dem:

Vi bringer jer vor tak for den beskyttelse, I har ydet dette fartøj i fortiden. Vi udtrykker vor taknemmelighed for, at hun altid fandt ly for storm og uvejrl og fandt sikkert i havn.

Videre beder vi om, at når hun nu fremstilles til velsignelse med et andet navn, Bertha (her fjernes afdækningen af navnet), vil blive anerkendt og nok engang tilstået de samme begunstigelser, som hun nød tilforn.

Til gengæld genindvier vi dette fartøj

til jeres herredømme i fuld forvisning om, at hun som altid vil være underkastet guderne for vindene og havets uforanderlige love.

Som følge heraf og i god tro besegler vi denne pagt med et drikoffer i henhold til havets hellige ritual.

Igen blev der hældt en flaske boblevin ud over båden - hele vejen rundt - og også denne gang lidt i havet. Resten var til de mange gæster som havde valgt at bruge deres tid sammen med os. Også et kæmpe bidrag til karma-regnskabet. Mange tak for jeres deltagelse.

Alt i alt var det en rigtig hyggelig begivenhed at ændre navnet. Nu venter vi spændt på hvad fremtiden bringer - om Bertha og vi nyder alle guders velsignelse på kommende togter.

God vind og god sommer til alle.
Med venlig hilsen
Jens Chr Vølver og familie



FOTOKONKURRENCE 2018

Kære medlemmer.

Vi er langt henne i en spændende sejlsæson, og der har været masser af gode oplevelser for både juniorsejlere, sejlerskolen, kapsejlere, tursejlere og landkrabber.

Alle medlemmer kan deltage i årets fotokonkurrence, hvor vi ender med at kåre en vinder indenfor følgende kategorier:

- Juniorsejlere.
- Sejlerskolen.
- Tursejlads.
- Kapsejlads.
- Klublivet i Randers Sejlklub.
- Undervandsfoto. (i danske farvande)
- Sjoveste foto.

Du kan deltage i alle kategorier, men max. med et billede i en kategori.

Dommerne vil primært lægge vægt på motiv og billedkomposition, men billedets kvalitet (skarphed og opløsning) vil indgå i vurderingen af, om billedet overhovedet kan deltage i konkurrencen. Det hjælper desuden, hvis der følger en god historie med billedet.

Billeder kan indtil 06. oktober 2018 sendes til per@perma.dk med emne "Fotokonkurrence 2018".



Paddleboard (SUP) sejlerskole.

Af Niels Nielsen

Randers Sejlklub har via nye sponsorer skaffet midler nok til at indkøbe 5 faste paddleboard og udstyr, dette udstyr blev taget i brug (til stor morskab) på sidste junior sejleskole dag før ferien. Vi ønsker i RSK at sikkerheden i paddleboard sejlerskole bliver som ved vor juniorers jolle sejlads om torsdagen, instruktør med oplæring i at begå sig sikkert på vandet og i Randers havn, paddleboards under opsyn

enten fra land eller i følgebåd når de er på vandet. I efteråret vil vi starte en senior paddleboard sejlerskole, forventer at starte efter havnens dag sidste lørdag i festugen.

Da Paddleboards kan betegnes som en kano, kajak eller en ro båd, har RSK afstemt dette med Randers roklub og kajak klubben, således der ikke bliver interessekonflikt.

Se mere på Facebook

Sponsorer.

RANDERS BÅDUDSTYR



LANGÅ SPAREKASSE

Chas. Mortensen



BÅDKALECHER
BOMPRESNINGER
TILBEHØR
86 40 74 24

Randers
AUTOINDRETNING
40 53 60 88

Specialindretning af varevogne

Restaurant
Sejlklubben

Toldbodgade 14 - 8930 Randers NØ - Tlf: 86 41 84 95

Malermester
Peter Rafn

Randers



Mobil: 20 22 12 76
peter@malermester-rafn.dk

www.malermester-rafn.dk



Haslund Byggefirma a/s



Lerbakken 4 - 8940 Randers SV

Tlf. 86 44 51 73 - Mobil 21 92 66 30

Totalentreprise

J. Ødums efft.
VOGNMANDSFORRETNING - KRANSERVICE

RL Components

BLOCH TOOL

~~Afsender:
Randers Sejlklub
Toldbodgade 14
8930 Randers NØ~~



En gang Sejler - altid Sejler!

Støt vore sponsorer.

Har du ønske om at få dit firma repræsenteret
på vores sponsortavle,
så kontakt Marianne Kristensen,
tlf.: 2028 3472.