



Klokkebojen

Randers Sejlklub

April '07
25. Årgang . Nr. 1



Sejlsport til tiden

Adresseliste for Randers Sejlklub

Bestyrelse:

Formand:

Henrik Husum Nielsen 8641 6053
Løvstræde 2b, 8900 Randers
E-mail: hh@randersts.dk

Kasserer og sponsorer:

Kai Jensen 8642 3493
E-mail: kai.jensen@elrotel.dk

Sekretær:

Hanne Skaaning 8642 1319
E-mail: h.skaaning@webspeed.dk

Sejlerskoler & materielindkøb:

Claus Overgaard 2223 5040
E-mail: cov@vestas.com

Ungdomsafdelingen:

Lars Maaetoft 8641 9279
E-mail: lars@maaetoft.com

Suppleanter:

Jens Sølvstrøm Jensen
Poul Larsen

Internetadresse:

www.Randers-Sejlklub.dk

E-mail:

rsk@randers-sejlklub.dk

Postadresse:

Toldbodgade 14, 8900 Randers

Klubhus/restauration:

Dennis Ipsen 8641 8495

Søsætning:

Frits Ødum 8644 8144

Redaktion af Klokkebøjen:

Aksel Thorsen 8643 5355
E-mail: atho@webspeed.dk
Ole Wåhlin 8643 4045
E-mail: olw@ertele.dk



Juniorsejlerskolen:

Leder: Poul Andreasen 8647 4966
Frank Lavrsen 8640 8670
E-mail: f.lavrsen@get2net.dk
Carsten Mosegaard 8641 1816
Niels Nielsen 8640 8427

Bådsmand: Poul Kops

Seniorsejlerskolen:

Adm.: Ole Uglsøe Christensen 8643 9017
E-mail: jouc@post12.tele.dk

Bådsmænd:

Claus Christiansen 8641 4283
Per Christensen 8647 9386

Kapsejladsudvalg:

Emner modtages meget gerne

Aktivitetssudvalg

Kenneth Kristensen 4016 2169
E-mail: klk77@webspeed.dk
Søren Jensen 8668 3156

Havneudvalg:

Plads- og havneopsyn:
Jens Sølvstrøm Jensen 8643 4657
E-mail: soelvstroem@mail.tele.dk

Målere:

Ole Byrgesen 8641 5276
Leif Rasmussen 8643 9131
Claus Overgaard 2223 5040

Indholdsfortegnelse:

Generalforsamling	3
Formanden orienterer	4
Kalender	5
Nano Cover	7
Klubaften i januar	8
Hilsen fra Californien	10
Vejr SMS	12
Invitation	13
Klubaften d. 7. marts	14
Rettelse	14
På ferietur med SWAN	16-24
Gæstesejlerinformation	27



Forårsgeneralforsamling 2007

Dagsorden:

1. Valg af dirigent
2. Valg af protokolfører
3. Bestyrelsens beretning
4. Beretning fra udvalgene
5. Aflægning af det reviderede regnskab
6. Indkomne forslag
7. Eventuelt

Forslag til generalforsamlingen skal være fremsendt til formanden:

Henrik Husum, Løvstræde 2b,
8900 Randers, senest 1 uge før
generalforsamlingen.

Medlemskontingent for 2007 skal være betalt inden generalforsamlingen.

Adresseændring meddeles til kassereren:
Kai Jensen, Toldervej 21, 8900 Randers

Onsdag d. 25 april kl. 19.30

Efter generalforsamlingen er klubben vært
ved et beskedent traktement.



Formanden orienterer



En våd og stormfuld vinter er nu ved at være ovre, solen har fået magt og de første master kan allerede ses stikke op fra broerne.

Sejlklubben har igen fået nye naboer. Der bliver flere og flere beboede ejendomme, som sammen med vi andre nyder omgivelserne ved Randers Havn.

I naboklubben "Fjorden" deler man nu klubhus med Randers Marineforening, og den skal, sammen med de andre, have et stort velkommen til området.

Desværre synes vi i bestyrelsen, at der er alt for få deltagere til de aktiviteter og klubaftener, som udvalget har planlagt. Der bliver lagt meget arbejde i, at vi andre kan have en god og hyggelig aften, eller dag, fremmødet kan desværre tælles på 2 hænder, men måske er vi ved at være overmætte?

Den opmærksomme læser vil opdage at dette nr. af Klokkebøjen er mere farverigt end ellers. Årsagen er at Aprilnummeret er det første i Klokkebøjens 25. årgang. Sejlklubben siger tak til B-OFFSET, HORNBÆK for sponsorstøtten til farverne.

Kassereren i Havneudvalget Karl Due, har meddelt at han stopper i udvalget ved udgangen af april måned.

Jens Sølvstrøm Jensen (Granada 910) har sagt ja til at blive den nye kasserer og fremover skal al henvendelse angående bådpladser ske til ham.

Karl skal have tak for det store og krævende arbejde, han har udført for klubberne de sidste mange år.

Siden vi i 2002 valgte at "genføde" junior-og ungdomsafdelingen har vi anskaffet os de jolletyper vi har ment der skulle til.

Tilslutningen til sejladserne er fortsat stabil, og udviklingen har nu gjort at de større piger og drenge, har behov for flere udfordringer og sjovere sejladse.

Derfor har vi købt 2 stk. Hobie 405 joller af Bønnerup Sejlklub.

Sejlerlauget har tidligere støttet Junior-og ungdomsafdelingen og har også velvilligt givet et tilskud denne gang, så det har været muligt at købe de 2 joller.

Informationsniveauet er jo stadig stigende i vores hverdag.

Og vi har i Sejlklubben besluttet at lave en mere brugervenlig hjemmeside.

Siden er internetbaseret, og der kan gives mulighed for at alle udvalg kan redigere direkte, på netop deres side.

Det betyder at vi vil kunne få en mere levende og up-to date hjemmeside, hvor klubbens medlemmer kan se det sidste nye, der foregår i vores klub.

**KALENDER: APRIL, MAJ, JUNI****April**

Tirsdag	10	kl. 17.00	Bestyrelsesmøde
		kl. 19.00	Møde med udvalgene
Torsdag	12	kl. 19.00	Seniorsejlerskole
Lørdag	14	kl. 10.00	Standerhejsning
Onsdag	25	kl. 19.30	Generalforsamling

Maj

Onsdag	9	kl. 17.00	Skippermøde
		kl. 18.15	Aftenkapsejlads
Onsdag	23	kl. 18.15	Aftenkapsejlads
Onsdag	30	kl. 18.15	Aftenkapsejlads

Juni

Onsdag	6	kl. 18.15	Aftenkapsejlads
Tirsdag	12	kl. 17.00	Bestyrelsesmøde
Onsdag	13	kl. 18.15	Aftenkapsejlads
Onsdag	20	kl. 18.15	Aftenkapsejlads
Lørdag	23	kl. 18.00	Vi fejrer Sct. Hans v/ grill-pladsen
Onsdag	27	kl. 18.15	Aftenkapsejlads

*Restaurant
Sejlkлубben*



v. Dennis Ipsen
Toldbodgade 14 . 8900 Randers
Tlf.: 8641 8495
www.restaurantsejlkлубben.dk

**VI BYDER ALLE VELKOMMEN
TIL EN NY SOMMERSÆSON I
RESTAURANT SEJLKЛУBBEN.**



Ikke så ringe

Hjemmesiden vil i udformningen komme til at ligne Dansk Sejlunions.

I vores vedtægter står der at vi skal udøve sejlsportsaktiviteter og derfor var der den 28/3 kapsejlsdagsaften, hvor 5 friske deltagere var mødt frem. Hver person repræsenterede 1 båd, men der er plads til mange flere på startlinien- hver onsdag aften.

Snak nu sammen med andre sejlere og få luftet båden den ene gang om ugen.

Tilmelding kan ske på opslagstavlen i klubhuset.

Husk standerhejsning den 14 april og generalforsamling den 25 april.

Venlig hilsen

Henrik Hansen



Festlokalerne fik den helt store omgang. Her er Kennet Kristensen igang med pensel og Lars B. Nielsen med den helt store malerrulle.



Jan Nielsen sluttete af med den lille rulle

Har du nano'et ?



Ren bund - Rent miljø



Blankt og rent længere



Fremtidens imprægnering



Aldrig mere dårligt udsyn

NanoCover® Marine produkter til vedligehold og beskyttelse af motor- og sejlbåde udvendig (coatings) såvel som indvendig (teaktræsdæk, kaleche, krom, kunststof etc.). NanoCover produkterne giver de behandlede overflader større modstandsdygtighed overfor salt, vand og vind.

NanoCover®
Keeps nice things nice

NanoCover Østjylland • Messingvej 54a • 8900 Randers
Telefon 2069 5700 • www.nanocover.dk

Klubaften i januar

Onsdag den 10. januar var aftenen mørk og stormfuld, det kunne godt give en fornemmelse af at være på havet i en krisesituation! Bedre optakt til aftenens tema kunne vi vel ikke ønske os. Temaet var brugen af nødraketter, håndblus og røg. I aftenens anledning havde vi selvfølgelig søgt om, og fået tilladelse til at afprøve alt udstyret. Radio ABC og Alfa, TV2 Østjylland, Søværnets Operative Kommando og politiet havde fået besked. (det er da en god måde at reklamere for Randers Sejlkлуб).

Vi startede aftenen med sild og bikse-mad, derefter havde Kenneth forberedt en gennemgang af hvilke nødsignaler man kan bruge for at skabe opmærksomhed. Vi fik en gennemgang af forskellige typer faldskærmsraketter, og hvide røde og grønne håndblus. Vi fik en lektion i de forskellige tændmekanismer og hvorledes man holder rigtig på de forskellige raketter og håndblus.



Vi havde ikke nok faldskærmsraketter til at alle kunne prøve en, så vi blev enige om at det var rigtigst at pigerne fik dem. Fordi! I en rigtig krisesituation kunne de fleste nok forestille sig at "fatter" var den som dirigerede. Håndblussene derimod var der rigeligt af, så her kom alle til. Det er ikke helt så nemt at fyre en raket af, eller tænde et håndblus som det umiddelbart lyder til. Det er lidt af en overvindelse at man skal stå med det i hånden. Prøv så at forestille jer det ombord i en båd der gynger og man skal holde sig fast samtidig

Priser: Nøgler til toilettet på Kanaløen: kr., 100,-
Kan købes ved bestyrelsen.

Nøglekort til klublokale, kr. 25,-
Bestilles ved Børge Kristensen, tlf.: 8642 0106

Flag, standere og emblemer købes i restaurationen.
Pris: Stander kr. 75,-
Flag; 100 cm. kr. 400,-, 125 cm. kr. 450,-,
150 cm. kr. 500,-

Emblemer kr. 50,-

med at man ikke kan læse brugsanvisningen når det er mørkt (så man må føle sig frem) så det er helt klart en fordel at man har prøvet det før.

Aftenen sluttede med at politiets bombehold kom og afhentede 2 fusere.

Aktivitetsudvalget: Søren og Kenneth



Susanne Kristensen er ved at tabe både næse og mund da raketterne bliver fyret af.



Jan Nielsen holder klogeligt den ene hånd i lommen mens han fyrer sin raket af.

Jørgen Laursen måtte til lægen, da gløder ætsede ind i hånden.

Der var en del snak om, at det var mange der skal have besked når vi afholder sådan en prøveaffyring. Da vi var halvvejs kom "TØMRER- Kaj" løbende nede fra sin båd. Kaj overvintrer i båden ude ved petroleumsbroen og opdagede pludselig et rødt skær på himlen og troede at klubhuset brændte.

Det gjorde det heldigvis ikke, men tænk hvis arrangementet ikke havde været averteret i så mange medier, så var politiet blevet kimet ned.

Her nyder Kaj en stille Thor Classic efter sin løbetur





Fra vort medlem Sven Olsen i Californien har Klokkebøjen modtaget følgende hilsen.

Kære Aksel og Ole,

Jeg læste med glæde i December udgaven artiklen om standersangen.

Jeg vilde ogsaa gerne takke Ole Kristensen for den for mig roerende omtale af min far's, Emil Olsen's, standersang.

Som nævnt var det ikke den eneste sang skrevet som Randers sejler. Jeg ved ikke om min bror Knud sendte jer copier, men jeg har prøvet mit ikke saa gode computer kundskab ved at vedlægge kopier af fem sange. Maaske kan de endnu synges hvis I unge mennesker i klubben kender de gamle melodier. Disse sange viser den stærke følelse for Randers fjord

Det var jo sjældent i de gamle baade uden motor at vi kom saa langt som Udbyhøj.

Af nyt fra denne side af verden kan jeg fortælle at jeg, som far siger i en af sangene, er ved at have stækkede vinger (83 aar gamle vinger), saa sidste aar gav jeg min baad op. Heldigvis har jeg nogle venner i en klub her some mellem dem har 3/4 ca.35 fods baade og jeg er nu medlem af "T.A.O.F." sailing group. Det staar for Tuesday Afternoon Old Farts, fordi hver Tirsdag eftermiddag tager vi en forskellig baad for en sejltur efter at have spist vores mellemmadder. Naturligvis maa det afsluttes med en dram efter fortoejning. Jeg har lært de andre a nyde en (eller to) Aalborg med en bid spejsild. Vi regner med ca 2/300 aars sejler erfaring i besætningen, saa det bliver jo sommetider til nogle forskellige stærke forslag om sejloering.

Det er nu efter 2nd Jan. og de gamle Prutter har været paa deres sædvanlige sejltur. Der var solskin men ikke meget vind, fuldstændig Det Store STILLE Hav. Men hundekolds, helt ned til ca 13/14 gr C. mod solnedgang.

I ønskes alle de bedste hilsener og Godt Nytaar.

Sven

*Teksten med småt er oversat af Ole Kristensen. Whiskey
Blue er et sømærke ca. 5 sm. S for Los Angeles havn.
Hvalerne er den blå og grå hval.*





De gamle "PRUTTER" efter vellykket tirsdagssejls. Sven står øverst ved masten.



at han a) har nået en vis alder og b) at han har en vis evne til at slippe en vind, og derudover har sejlet til den eventyrlige WHISKEY BOUY i det østlige Stillehav, og, yderligere har observeret den fabelagtige BLUE WHALE samt den utrolige GRAY WHALE på deres naturlige opholdssteder

og han skal fra nu af være kendt i hele sejlerverdenen som medlem af

O F T S G

Overrakt i San Pedro, Californien

Embedsmand (Segl)

Neptunis Rex

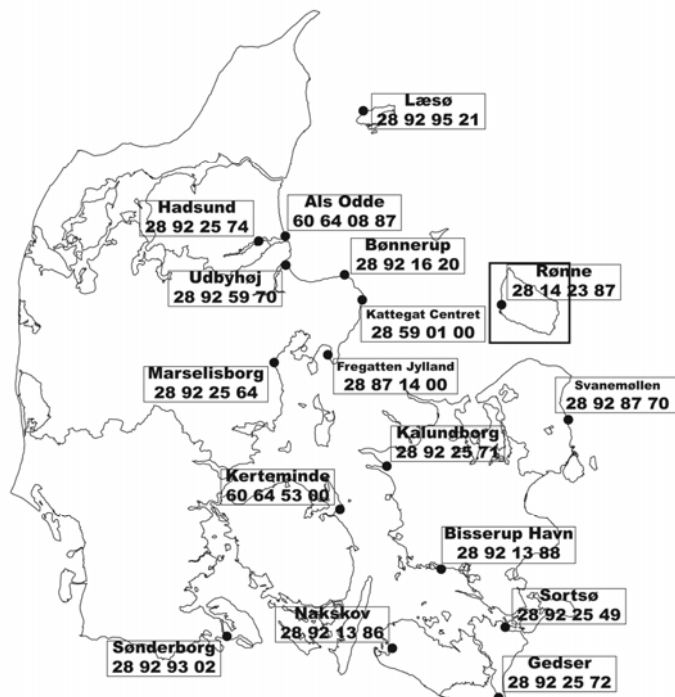
Stiftende fjærter

(Signatur)



VEJR SMS

- GRATIS SMS VEJRSERVICE • se mere på www.vejrsm.dk



Send en SMS med koden "vejr" i Besked til en vejrstation og få aktuelle temperaturer og vindforhold i det pågældende område.

Vejrstationerne er konstrueret og opsat af Poul Tarp A/S
www.tarp.dk
info@tarp.dk





Søndag d. 1/4 var Per Gaardsøe travlt optaget af at polere fribordet på "DIG & MIG".
Selv om solen skinnede flot var det rart at have vanterne på.

JØRN HORNEMANN

Jeg ved godt, at det ikke er til at se det,
men jeg bliver altså 70 år.
I den anledning vil jeg gerne invitere til
ÅBENT HUS SØNDAG D. 20. MAJ KL. 13.00
i Fjordens klubhus/Marinstuen.
Af hensyn til det praktiske, vil jeg sætte pris
på en tilmelding inden
d. 12. maj på 8643 6212/aften
Jørn

JØRN HORNEMANN

Klubaften d.7 marts.

Foredrag om den danske SAR organisation (Search And Rescue)

Ved Bjarne T. Madsen. (Officer i søværnet)

Aftenen startede som vi plejer at starte en klubaften med spisning ved Dennis-menuen stod på asparges suppe og et stjernesud og som altid så var maden jo forrygende god.

Efter spisningen blev der gjort klar til foredraget, og kl. 19.00 startede BT Madsen. Han lagde ud med at fortælle lidt om hvem han var og hvilken uddannelse han har.

Og hvem er han så; han er pensioneret officer fra søværnet, i hans tid i søværnet har han beskæftiget sig meget med søredning i DK, han har blandt andet haft en meget stor finger med i spillet, da man startede SAR organisationen op som den fungerer i dag. Udover dette har han været til-

knyttet marinehjemmeværns distrikt vest som dækker hele Jylland.

Selvom han nu er pensioneret bruger han stadig meget tid på SAR, bl.a. uddannelse af kommende navigatører og skibsfører i redningstjenesten, handelsflåden og forsvaret.

Dernæst gik han over til hvordan søredningsorganisationen er bygget op i DK og hvilke aktører der kan yde assistance til nødstedte, og med en næsten flydende overgang fortsatte han med, hvordan man kan regne sig frem til, hvor en nødstedt kan være drevet hen, ud fra sidst kendte position og tiden der er gået siden alarmeringen og inden redningsfartøjet kan være i området.

Rettelse



Det er godt nok af sikkerhedshensyn at Kurt Sørensen surrer sin gummibåd på fordækket, men også for at være sikker på at den holder luft og er klar hvis der bliver brug for den.



Som tak for foredraget overrækker Kenneth Kristensen 3 flasker god rødvin til Bjarne Madsen

Efter en mindre pause, hvor rygerne lige fik mulighed for at trække lidt "frisk luft", var det meningen, at vi skulle have set to film om SAR. Den ene var om den helikopter som der blev brugt til søredning nemlig den gode gamle Sikorski S61, men som nu er ved at blive afløst af EH101, Sikorski S61 har været brugt i DK siden 60'erne, så man må sige den har udtjent sin værnepligt.

Den næste vi skulle have set var en svensk film om en rekonstrueret redningsaktion som har foregået rigtigt, men da videoen mente at den havde lavet nok den aften kunne vi ikke se den.

Aftenen sluttede af med almindelig hyggesnak.

Hilsen aktivitets udvalget.



På ferietur med "SWAN" 1935

De fire randerssejlere Orla Albæk, Niels Justesen, Thorvald Pedersen og Hakon Strigler tog på sejlerferie i båden "SWAN". Orla Albæk skrev en feridagbog, som Klokkebøjen har lånt af Frits Bjerre.

Fredag, den 2. august.

At morgenkaffen først kom på bordet kl. 11, turde være en kendsgerning, der taler for sig selv. "Gårsdagen"s begivenheder blev drøftet, og Friedel og Lissi var navne, der gentagne gange førtes ind i debatten. Nogen nærme-re forklaring er jeg ikke i stand til at give, da jeg ikke kendte nogen af de to "nymfer" fra natcafeen. Forresten ville jeg gerne have set dem, da det af den livlige samtale og "bevisførelse" fremgik, at det måtte have været to pæne piger. På den anden side mente jeg ærligt talt ikke, at jeg var gået glip af noget. Hvem vidste nemlig, om ikke også de to skulle ses i en røgfylt natbeværtning gennem en rotdoldys dampe for at synes smarte?

Denne dag var Hindenburgs dødsdag, og i den anledning blev der flaget på halv over det hele. Østersøflåden var nu kommet i havn, og lige uden for lystbådehavnen lå de store krydsere, blandt andre "Deutschland", "Admiral Scheer" og "Königsberg". Ligeledes sås det tyske statskib "Adolf Hitler". Dette var et meget flot, hvidt repræsentationsskib, noget lignende "Dannebrog", bare en del større.

Forresten var det slet så morsomt at ligge i lystbådehavnen nu. Ustand-selig faredede motorbåde frem og tilbage mellem Blicherbroen og skibene, og "Swan" befandt sig i næsten konstant søgang.

Vi havde besluttet at anvende dagen til at sætte os ind i byen. Da interesserne var forskellige, gik jeg alene. Thorvald, Niels og Strigler fulgtes ad.

Da jeg var kommet i land, var min første oplevelse et glimt af flådens admiral. I en flot, amerikansk luksusbil kørte han forbi "Olympiahafen". Som tegn på sin værdighed bar han en lang "parestok" med smukke ornamenter, alt i guld. Den næste var Tysklands vordende manøvre. Mit øre blev fanget af en hidsig råben og nogle sære, dumpe dask: Fire smækker med hitlerungdom var ved at

slutte en kaproning af. Under styrmandens hidsige råben og banken takt med en tovende på toften præsenterede disse knægte en aldeles taktløs roning. Det ville være noget, før de kunne forsvare at vi-se sig offentligt. Skade bare, at der ikke var nogen å eller bagstrøm her.

Det gik nu med sporvognen til banegården, hvor jeg håbede at kunne finde en skopudser, der kunne give mine sko en tiltrængt omgang. De havde ikke set sværte siden Randers: I sporvognen var der mange mennesker og megen ungdom. De unge piger var som regel i enkle, men meget klædelige sommerkjoler. Jeg gad vide, om Hitler havde forbudt dem at male sig, for sminke brugte de bestemt ikke. En anden ting, som frydede mit ungkarlehjerte, var deres lange hår. Om det var et resultat af de knappe tider, ved jeg ikke, men pokkers kønt så det ud. Fra banegården gik turen ud til en stor boghandel, hvor jeg håbede at få en bestemt tysk fysik, men trods gentagne forsøg flere steder lykkedes det ikke. Mit eneste udbytte var nogle postkort og et par kunstbøger, samt en lærebog i sejlsport.

Her i Kiel som over alt i Tyskland var der ikke mere noget, der hed Rådhuspladsen, nu hed byernes fornemste plads selvfølgelig "Adolf Hitler Platz". Desværre kom jeg for sent til at komme ind at se rådhuset. Jeg måtte nøjes med at betragte dette og Stadteatret udefra. De var begge ret typiske for tysk arkitektur, men uden den megen påklistede ornamentik, der ofte karakteriserede i hvert fald ældre bygninger.

I rådhuskælderen "Bierhalle" indtog jeg en forfriskning. Nu måtte banken have åbnet, og dermed en mulighed for at jeg kunne få mine sidste turistmark. Det var den, og bevæbnet med pengene gik jeg på besøg i et varehus. I denne myldrende myretue kunne man få alt, hvad hjertet begærede. Jeg købte forskellige ting til barbering, samt et par strandsko til 1,- mark. På vej tilbage til havnen aflagde jeg et besøg i det gamle Kiel. her var stejle, snævre



gader med små, gamle huse, ganske som i Randers. For øvrigt så det ud til, at det gamle Kiels dage snart var talte. De gamle huses ræk-ker blev brudt af nye bygninger, og som nabo til hovedgaden måtte det reg-ne med, at dødsdommen var fældet.

Kvarteret omkring "Alter Mtarkt" var også en del af det gamle Kiel, men det var betydeligt mere interessant end det, jeg endnu havde set af den gamle by. Navnlig var det det gamle rådhus (nu folkebibliotek) og de persianske huse, der prægede billedet. man følte sig hensat til længst for-svundne dage, skade bare at en sporvogn raslede henover pladsen og med et ødelagde stemningen. Nu gjorde jeg en afstikker til Kiels museum, der var kendt for sine old-tidssamlinger. Var end museet og dets omgivelser idyl og hygge, så var der

ikke langt til modsætningen. Lige over for museet på gadens modsatte side var der en morsom, gammel port, der førte ind til en meget smal gade med høje, gamle huse på begge sider. Ja, her var vel nok modsætningen. "Hinter den Maur", som gaden hed, beboedes tilsyneladende kun af skøger. Kvinder i alle aldre sad i vinduerne fra kælder til kvist. Fælles for dem alle var, at de kun var meget let påklædte. I gadedørene stod kvinder iført frakker og praktisk talt ikke andet. Alle var ihærdige for at få "min kære" inden-for. Sligt tolereredes altså i det tredje rige!

Jeg var atter om bord på "Swan". De tre andre var kommet, og deres tur havde, efter hvad de fortalte, formet sig som min. Kun var det ikke barber-sager og sko, men gramfonoplader og majs-piber der var købt. Så gennem en tæt tåge hørte vi nu tyske sømandssange. Aftenen var helliget et besøg i klubhuset. Efter aftensmaden gik vi hen af "Wasser Al-le". Vi skulle i klubhuset, men kom for langt og havnede så i "Olympiahalle". Her drak vi vor aftenkaffe i den smukke funkissal, der ved sin indretning og udsmykning tydeligt bar præg af at være et samlingssted for sejl-sportsmænd. Det var i øvrigt også herinde, at en del af Kielerugens festligheder foregik. Nå, men det var den kejserlige yachtklubs klubhus, vi skulle besøge, så vi fortsatte vor gang og fandt det endelig i umiddelbar

nærhed af "Olympia-halle". Bygningen i sig selv var ikke særlig imponerende, men dens indre var et fuldgdyldigt vidnesbyrd om den tid, der engang var. Vi blev vist rundt i hele huset af en gallaklædt tjener, der nøje berettede alt og med glæde fortalte om de gamle Kieleruger, da "der Kaiser" var med, og da man sejle-de i skibe og ikke som nu i "cigarkasser". De omfattende modelsamlinger for-talte på udmærket måde om dengang, da en ordentlig lystkut-ter havde 20-30 mands besætning, og da kejserens yacht "Meteor" var med.

Vi beundrede de mange smukke stuer, hvor gammel fin møbelkunst var repræ-senteret i rigt mål. Sent glemmes den fine Mahogni-stue, i hvilken den stør-ste sølvpokal, jeg nogensinde havde set, blev opbevaret. Den var en gammel Kielerugepræmie. Denne sølvopsats, der vel kunne fylde et almindeligt stue-bord, var aldrig blevet vundet af et tysk bygget skib. Sidst ejedes den af en sven-sker, som ved sin død havde testamenteret klubhuset den.

I "skipperstuen" var der bjælkeloft, hvorfra der hang gamle skibsmodel-ler. Vinduerne havde blyindfattede ruder, og der var hvid-skurede borde. Her var der sand på gulvet. Her kunne man komme i sejl-tøjet, og her måtte man rafle.

Vi kom nu til festsalen. En pragtfuld sal med hvidlakerede rokokomøbler med rødt be-træk. På væggene hang store, pragtfulde malerier, der fortalte om Kielerkalens åb-ning. Efter sigende var disse malerier 80.000 guldmark værd. Vor rundtur endte i bibliote-ket, hvor der fandtes en rigdom af sejlittera-tur - også dansk. Fra balkonen betragtede vi de mange lys i og ved havnen, der tog sig pragtfuld ud i den sene sommeraften, oplyst som den var af tusinder af lampers skær. Betagede af stemningen gik vi nu om bord. Vi skulle tidligt til køjs, for i morgen skulle vi gæste Hamburg.

Lørdag, den 3. august.

Vi var usædvanligt tidligt oppe i dag. Allere-de før ni var vi på vej til banegården. Ja, vi havde endog så megen tid, at vi kunne tillade os at kigge indenfor hos en skib-sudstyrshander for om muligt at købe nogle sejl-sko. Det blev en del mere! Blandt andet købte vi en glimrende marinekikkert, brugt,



for 10 mark.

I god tid nåede vi toget kl. 10.50 og bevæbnede med søndagsbillet, tog vi plads. Kupeen fyldte det halve af en gennemgangsvogn og havde hårde, umagelige træbænke. I de følgende to timer kørte vi gennem et fladt og magert landskab. Jorden var meget sandholdig, og afgrøderne så ud til for det meste at være kartofler og rug. Ensformigheden blev af og til brudt af moser og små søer samt en del beplantninger af gran og fyr, sjældnere løvskov. Vi gjorde kun holdt i Neumünster. Endelig nåede vi Altona, hvorfra vi rangeredes til Hamborg. Med havnem. Preuss'

"turistvejledning" i hånden begyndte vi da vor vandring. Det gik ned af Moukebergstrasse, Gr. Burstah og Rodvigsmarkt. Dette var Hamburgs strøg. Gaderne havde på begge sider store, flotte bygninger, alle i den særlige tyske stil med den megen ornamentik og mange udsmykninger. Vor vej førte os forbi mange store og smukke forretninger. Da vi skulle se så meget som muligt denne ene dag, vi var i Hamborg, havde vi ikke tid til at spise midagsmad. Så vi købte hver en pose pærer ved en vogn og fortsatte ned til havnen. Havnerundfarten førte os rundt i hele den store havn. Vi sejlede i ca. 5 kvarter og så stadig nyt hele tiden. Noget af det, der først faldt i øjne-ne, var de meget høje bolværk, hvis højde skyldtes det kraftige tidevand. I øvrigt måtte turen nærmest betegnes som en rundtur i en "dødens have". På turen så vi ikke mindre end fire skibsværter og en del flydedokke, der al-le var lukket. Hvor før nittehamrene sang om virke, herskede nu gravens stilhed. De store beddinge, hvor i fordums dage oceanfarerne blev bygget, var nu grønne, dækket af store ukrudtskove. I de store bassiner var mange dampere lagt op. Vi så kun et par stykker, der tog last ind. I fragthavnen var kajerne tomme, og de mange "døde" kraner, et enkelt sted 60 på rad, talte også deres tavse, men alvorlige sprog om den verdensdepression, der brutalt havde lammet Tysklands skibsfart. Gemt i kroge-ne lå flydende kra-ner og sugere, hvornår mon de igen skulle gøres nyttige? Når man tænker på, at den skibsfart, der blev drevet, kun var mulig ved store tilskud fra byen Hamburg, var det forståeligt, at Hamburg, hvis eneste vej til rigdom eller blot eksistens er søfart og handel, i virkeligheden befandt

sig på fallit-tens rand.

Vi sluttede vor rundtur ved Elb-tunnellen. med den store elevator, der kunne tage ca. 100 mennesker, forsvandt vi i dybet. Så langt ned at vi var cirka 20 meter under dagligt vande. Her var stor trafik. Spadsere-turen frem og tilbage i tunnelen var ca. 3 km. Det var interessant at spadsere i dette glasserede rør, men hvis der nu gik hul i det, hvad så?

Vi var igen oppe i lyset. medens vi talte om, hvorledes vi bedst kunne komme ud til Hagenbech, kom en af dyrehavens private omnibusser, en åben turistvogn, som vi steg på. Jeg skal love for, det blev en køretur: Aldrig, tror jeg, er jeg kommet så hurtigt gennem en by. Vi kørte op til 60 km i timen - selv i de mest befærdede gader - ja, til tider mere: Og mere end ~n ventede jeg i et gadekryds, at vi skulle blive aktive deltagere i en større færdselsulykke. Men det gik flot. Den gamle mand, der kørte, kunne sine ting, og snart havde vi tilbagelagt de seksten kilometer, der var ud til haven.

Udstyrede med program og "fører" begyndte vi nu rundturen. Den blev en stor skuffelse. Når undtages de store panoramaer, så vi ikke andet, end hvad man kunne se i en hvilken som helst nogenlunde stor zoologisk have. Natur-ligvis var der enkelte dyr, som den zoologiske have i København ikke havde, som f.eks. søko, hvalros og næsehorn. Men de forhold, dyrene levede under, var absolut bedre i København end her. Havde Københavns Zoo blot samme plads som Tlagenbech, var jeg overbevist om, at den snart ville gøre den rangen stridig som førende zoo i Europa.

Vi skulle atter ind til byen. Udenfor ventede en af Hagenbechs biler. Der manglede kun et par passagerer, så kørte den. Vi entrede bussen og dumpede ned i et selskab af kendinge fra Hammel - et rejseselskab, som under ledelse af lærer Hestbek skulle på rundtur. Vi havde besluttet i flok og følge at aflægge besøg i et varehus. Det gik nu til "Karstadt", byens største. Dette varehus var af imponerende størrelse. Alt kunne købes her. De tre andre fra "Swan" gik deres egen vej, medens jeg som tyskkyndig måtte ledsage en del damer fra ovennævnte selskab. Vi tog med elevatoren op til 4. sal og begyndte rundturen her. Her som



overalt i varehuset var alt fremlagt på borde, der stod frit i det store rum eller snarere sal. Vi kiggede på alt, men købte ikke ret mange steder. Mine ledsagere var betagede. De havde dagen før besøgt købestævnet i Fredericia, men de fandt dette endnu mere storslået. Selvfølgelig kunne damerne ikke stå for det billige silketøj, og jeg optrådte snart efter som tolk i en handel om intime damebeklædningsgenstande. Det tidspunkt nærmede sig, at der skulle lukkes. Store opslag forkyndte, at den der kom i sidste øjeblik for at handle, handlede usocialt, så vi forsøgte at blive færdige i god tid, men det kneb.

Vi fire sejlere fandt nu en restaurant, hvor vi for forholdsvis billige penge kunne få noget at spise. Vi anbragte os i den "fine" stue i nærheden af en grill. men da den samme mad er dyrere her end i den "billige" stue, flyttede vi derind.

Efter maden, som for øvrigt smagte os godt, fandt vi hen til en af høj-banens stationer. Vi ville gøre en rundtur med samme. I løbet af en time kørte vi gennem hele Hamburg. For øvrigt så vi ikke meget, da banen, sit navn til trods, for en stor del kørte under jorden.

Vi stod af ved St. Pauli. Aftenens sidste timer skulle tilbringes her i Hamburgs forlystelseskvarter. St. Pauli er en hel bydel, der fuldstændig op-tages af forlystelser, og jeg skal love for, der var leben her. Hovedgaden var et blændende lyshav, og de forskellige etablissemeters facader var op-lyst af pragtfulde neonrør og andre lamper i alle mulige farver. Her var alt, lige fra vokskabinet til svømmehal med døgn drift. Efter at have stude-ret det myldrende liv, der ikke lod en ane, at det var sløje tider i Tyskland, gik vi ind i "Zillertal".

Det mægtige rum var fuldstændig omdannet til en bayersk landsby. Alt var i stilen, selv de trivelige serveringsdamer. Vi havnede ved et bord, hvor der i forvejen sad nogle tyske damer. Alt var optaget. Jeg har hørt en del musik, men aldrig noget, der kan måle sig med det, dette bayerske orkester kunne præstere (der var kun blæsere). Som de kunne spille, og som de gik op i det. Ind midt i musiknumrene spillede de bold med deres hatte og agerede med deres fyldte ølkrus. Ret jævnligt spilledes en folkeviser af en eller anden slags, og så sang hele forsamlingen med. Når stemningen var på højdepunktet, kom et særligt musikstykke, hvori gæsterne

efter dirigentens an-modning tog del. En serveringsdame, hvis en sådan kunne findes i en fart, blev anbragt midt på bordet, ølglassene uden om hende og yderst, også på bordet, tog dets gæster plads med hinanden om livet, og så vuggede man i takt med musikken, syngende en eller anden sang.

Nå, vi skulle se lidt mere i denne time, vi endnu havde tilbage. Vi hav-nede på en danserestaurant, der dog ikke på dette tidspunkt havde megen søgning. Alle bordene havde en rød lampe med nummer og en telefon, så man kunne telefonere til en sød pige ved et eller andet bord og invitere hende op til en dans. Det var ikke noget for os, så vi gled snart igen.

Jeg gik til stationen St. Pauli for at vente der, de tre andre ville kig-ge ind i nogle andre værtshuse. De kom alligevel i pæn tid til toget. Et enkelt sted kunne de ikke bestemme sig hurtigt nok for, om de ville blive. De fik da følgende salve: "Nur Seeleutel". Vi nåede toget på hovedbanen i tide, men trætte af dagens mange indtryk sov vi, endda før vi nåede Altona.

På vejen var vi, eller rettere Thorvald og Strigler vidner til en tog-ulykke. Ja, det vil sige, den var sket, men de fik redningstog og rednings-arbejdet at se. Det var en godsvogn, der var løbet på tværs af sporet. Vi nåede Kiel med en times forsinkelse, gik om bord og sov som sten.

Søndag, den 4. august.

Det blev lidt sent med morgenkaffen, men nu var den overstået. Alt var stuvet bort, når den sæk, der rummede vore udførselsvarer, blev undtaget. Vi tog hjertelig afsked med vor ven havnemester Preuss og ofrede et par plader på ham. Så slog vi los.

Nu gik det atter hjem mod danske strande. Klokken var tolv, vinden fin, lige til fuldsejl.

Vi skulle have tolden ombord ved Kitseberg, men det var umuligt at se nogen toldbåd eller station. Efter en del krydsen frem og tilbage tog vi grunden for første gang på turen, men gjorde det til gengæld godt. Vi kom af og holdte igen ud af fjorden, hvor vi endelig øjnede en toldbåd.



Den løb på siden af os. Formaliteterne blev hurtigt ordnet, og så gik det til søs. Bülk fyrtårn passeredes kl. 14, og kursen blev sat mod Sønderborg.

Det blev en rask sejlads med god fart fremover. Som forsejl benyttede vi en mellemfok uden løjerter. Dette gik godt til ud for Folhøft. Her sprang fokkestaget, der iøvrigt var en 8 mm wire, og fokken gik i søen. Det lyk-kedes os at bjerge den ind, men da der var en del "vejrr", opgav vi at sætte fok. En ny fok kom først op, da Vegnæs var i sigte. På grund af vejret hav-de vi måttet tage 6 omgange på bommen.

I den sene sommeraften gik turen så op ad Flensborg fjord. Vi passede fyrskibet, der lå ved den dansk-tyske grænse, og så var vi igen i Danmark. Det var mørknet, og forude skimtede vi lysene på spadse-restien om Sønderborg Slot. Her lå lystbåde-havnen, hvor vi ankrede op klokken 22. Nu skulle der laves middagsmad, så det forslog noget, for vi var sultne. Kl. 23 fik vi middag, der traditionen tro bestod af pølser og grøn-ærter.

Dagen havde været anstrengende, og vi kunne endnu føle trætheden fra Ham-burgerturen, så vi tørnede straks til køjs. Ja, det vil sige, Strigler, der var kendt i byen, slog et lille slag derop, men kl. halv tolv var alle til køjs.

Mandag, den 5. august.

Niels havde en bekendt, som han besøgte. Vi andre havde forskellige små-pillerier at ordne, bl.a. skulle vort nye storskøde stræk-kes, det var helt tosset til at krympe sig.

Nå, vi skulle da også se lidt af byen. Vi gad imidlertid ikke at klæde om og vove-de at gøre turen i det daglige sejltøj. Vort første besøg gjaldt Sønderborg slotsmuse-um. Vi kiggede på den store våbensamling og i øvrigt alle de minder, der var gemt fra før og efter verdenskrigen. Selvfølgelig ville vi gerne se Christian d.-11.s tårnkammer, men opsynsmanden fortalte, at det ikke kunne påvises med bestemthed, samt at hele den stemning, der var angivet på Blocks kendte malerier, var løgn. Regnska-bet viste, at Chr. d. II. havde brugt mange

penge, bl.a. til store jagtmiddage på et na-boslot. Det havde slet ikke været så galt at være Chr. d. II.

Vi foretog nu en lille rundtur i byen og oplevede blandt andet at se et slotsbanetog køre midt ned af hoved-gaden.

Efter en splendid middag, bøj a la Thorvald og rombudding med rom-sauce, gjorde vi klar til at lette.

Vinden: V-NV. 5-8 m. B.: 775.

Kl. 16 sejlede vi. Vi havde fået følgeskab i "Svend VI" fra Århus. "Svend VI" var en båd af sydamerikansk type, der blev ført af eje-ren boghandlermed-hjælper Thorsager samt Kulhmann, der ellers hørte til på "Dana". Sejlturen op gennem Alsund var pragtfuld, omtrent som turen langs Syd-fyens kyst. Med glæde genkendte jeg den bro, der i 1926 var målet for DLF-repræsentanter ved den sejltur, Sønderborg by gav os.

Det var nu hen ad aften, og Niels og jeg havde vagten. Foruden at passe vagten, var vi også optaget af landskabet, men på en gang løftede vi begge hovedet. En svag, men gennemtrængende lyd havde nået vore ører. Jo, det var rigtigt. Stor-sejlet havde fået en flænge, eller kunne det være en syning, der var gået? Nok var det. "Swan" kom i vinden i en fart, og vi fik sejlet ned. Vi gik ind til den nærliggende bro syd for Holmfeld.

Det ville tage nogen tid at repa-re, og Niels gik straks i gang med ar-bejdet, medens vi andre lavede kaffe. "Svend VI", der var bagefter, lå nu ud for broen, og da kaffekanden vistes, forstod de tegnet, og vi drak kaffe i fæl-lesskab på "Swan". "Svend VI" ledte de før os, og vi aftalte at mødes om natten i Assens.

Kl. halv ti var vi klar, og så gik det igen nordover. Sejlturen fra Aaben-raa til Assens blev en rigtig natsejlads. Alle mand var på udkiggen. Vi hav-de til tider fire fyr at holde udkig med, og der skulle passes på. Vi havde syd for Årø fornemmelsen af, at vi sejlede lige op ad landet. Da vi var på højde med Baagø, så vi endelig fyrene, der skulle sejles på for at nå ind til Assens. Havnen var ikke let at besejle i mørke, men vi nåede ind og



fik fortøjet kl. 1.
Vi tørnede straks ind.

Tirsdag, den 6. august.

Jeg var først oppe, og jeg havde det job at skaffe smør og rundstykker. Straks da jeg kom ind til bolværket, mødte jeg en tjenstivrig tolder, der gentagne gange spurgte, om vi havde spiritus om bord, og om vi kom fra udlandet? Jeg gav ham undvigende svar og benyttede mig af mandens lyst til at fortælle om sin by.

Morgenkaffen blev drukket i en fart, og der blev gjort klar til at forlade byen med det nysgerrige toldvæsen. "Svend VI" havde nået Assens lidt før os om natten. De ville imidlertid se lidt på byen, så vi aftalte at mødes i Fredericia. Vi lettede kl. 9.15.
Vinden: VV. fuldsejlsluft. B.: 777. Gråt og overtrukket.

Det gik nordover. Vi passerede Baagø og Brandsø om bagbord og så Wedells-borg om styrbord. Her var dejligt ved Lillebælt, men endnu kunne landskabet ikke måle sig med Als eller Sydlyn, men det var som om bæltet blev skønnere, jo længere vi kom nordpå.. Farvandet omkring Fænø var dejligt. Jeg forstår egentlig godt den Århus-sejler, der på sin 14 dages ferietur kom hertil en af de første dage og blev her resten af ferien. Hvorfor skal man absolut rejse til Italien for at se Neapel, inden man dør, når, det er jeg overbevist om, golfen og bjerget der kun er en svag afslans af farvandet og "bjergene" omkring Hindsgavl? Her gik pragtfulde skove ned til stranden. Det ene perspektiv skønnere end det andet viste sig. Af og til blev alt det grønne brudt af en skrænt, hvis grusgule eller lergrå farver tog sig pragtfuldt ud i den herlige middagssol. Ja, og hvor kunne havet være kønt her. Og Fænøsund, der på sine steder var en strøm i bunden af en tunnel, hvis sider og loft var de berømte danske bøgetræer, skulle sikkert søge længe for at finde sin lige. For resten var det en sær følelse, der betog en. Her havde man rejst langt af sted, gæstet fremmede lande for at se alt det, som skulle være og jo også

var kønt, og så lå det allerkønneste lige udenfor vor dør. Ja, det lønnede sig også at se lidt på Danmark fra havet. Mon ikke det skønneste Danmark er sejlerens Danmark?

Thorvald, der indtil nu havde slænet sig i Morfeus' arme, blev purret. Lillebæltsbroen var nemlig i sigte. Dristigt spændte dette gigantiske ingeniørværk sin bue fra land til land. Som et solbeskinnet spindelvæv hængte den deroppe i luften. Jo, "Swan" kunne gå under.

Efter endnu en snes minutters sejlsads fortøjede vi i havnen i Fredericia. Her lå en del andre lystbåde i denne udmærkede, men møgbeskidte havn. Nå, intet er så galt, uden at det er godt for noget. Bolværket var et interressant studieobjekt for en zoolog. Her sad nemlig, takket være "skid-tet", et utal af skønne, velnærede svanehalse. Bolværket lignede nærmest et havebed, hvori en pose forskelligfarvede astersfrø på en gang var bragt til sin skønneste udfoldelse.

Efter middagen, pølse, stuede grønærter og syltede jordbær fra Tyskland, gjorde vi klar til landgang. Vi fulgte flagalleen gennem byen til købestævnet. At skildre dette mægtige opbud af dansk industri og kunst er umuligt. Kun en ting er klar. Dansk håndværk var ikke kommet sovende til den førerstilling, det indtog. De mange smukke stande var et talende vidnesbyrd om rigt initiativ og dansk soliditet. Dansk håndværk havde i de senere år gennemgået en mægtig udvikling. Tidligere fremhævede og kælede man for det "solide, danske" håndværk, men udstillingen var et fuldgyldigt bevis for, at også smagen eller måske rettere stilen var gennemgået en rivende udvikling. Der kunne nu med rette tales om det "smagfulde, solide danske" håndværk. Skulle et par ting fremhæves, måtte det blive maskin- og møbelafdelingen. Fælles for dem begge var de smukke, men enkle former, som alle frembringelserne fremstod i. Man kan mene om funktionalismen, hvad man vil, den har ført til en glædelig forenkling af hverdagslivets ting. Hensigtsmæssigheden trådte nu tydeligt frem, og det hensigtsmæssige er altid kønt.

Kunstafdelingen og navnlig afdelingen for moderne kunst var meget omdiskuteret, og indrømmes skal det, at en vis



kunstnerisk forståelse var en ab-solut forudsætning for at få noget ud af de såkaldte "klatter".

Om aftenen var "Swan" og "Svend VI"s besætninger i "Landsbyen", hvor der vistes en revy, der på en enkelt afdeling nær var smadderkedelig og nærmest dilettantisk. Kun karikaturen af Mussolini var flot og havde noget med kunst at gøre.

Onsdag, den 7. august.

Vi lettede i Fredericia kl. 11.30 og sejlede for god vind nordpå. Passerede Trelldenæs med de tre træer og senere Æbleø. Hvem der dog bare kunnet komme i land og fået lov til at se lidt. på egehjorte, hvis nogle tilbage endnu. Til bagbord lå Juelsminde havn og sanatorium på halvøen, der ender i Bjørnknude. Der holdtes stadig på. Horsens fjord blev passeret om styrbord.

Kl. 15.30 forøjede vi i Hou. Det var meningen, at vi kun skulle være her et par timer, men umiddelbart efter middagen (den sædvanlige menu), begyndte Thorvalds venner fra i vinter at vise sig. Alle skulle naturligvis se skibet, og det blev til en del damer, vi i eftermiddagens løb hjalp om bord i vort gode skib. Jeg konstaterede, at der blev spulet dæk 4-5 gange. For resten havde Niels og jeg et større stykke arbejde med udenbords rengøring. Der hang stadig en bred stribe skidt fra Fredericia.

Nå, de forskellige gæster viste sig fra deres pæne side. De arrangerede gilde for "Swan" og "Svend VI"s besætninger. Vi var alle til aftenkaffe hos bagerens.

Kl. 22.30 var vi klar til at lette. Vi havde en ung dame, Dagmar, med, hun ville have sejlturen med til Århus. Det vides for resten ikke med sik-kerhed, om det trods alt var Thorvalds selskab, der fristede.

Det blev en god sejltur til Århus. "Svend VI" var med, og af hensyn til ham gik vi for små sejle. Mellem Ørnereden og Marselisborg passerede vi en del torpedobåde fra den danske marine. De var øjensynligt på orienterings-øvelse, ja, signaløvelse ikke at forglemme.

Kl. halv to var vi i Århus lystbåde-havn, hvor Dagmars bil ventede. Efter at

have fortøjet gik vi i gang med at lave kaffe og mellem-mader. "Svend VI" var kommet i mellemtiden, og i fællesskab spiste vi klemmerne.

Det var begyndt at lyses, og som altid, når vi kom til en ny havn, skulle vi have studeret skibene lidt nøjere. Med Thorsager som fører begyndte vi da vor tidlige rundtur. Vi fandt "May Be" på bedding og så i øvrigt "Norena", JSU's bortlodningsbåd samt en ny 35 m2 af Utzon og en hel del andre både, men som altid kom vi til det resultat, at ingen byer var i stand til at fremvise en lystbådsflotille som Randers, når dens størrelse blev taget i betragtning.

Vi tørnede ind klokken fire.

Torsdag, den 8. august.

Klokken var 11, før vi tørnede ud. Ved middagstid fik vi besøg af la Cour, der med beundring konstaterede den nye tingenes tilstand. Efter at have aflagt dette besøg på sit gamle skib gav han kaffe på klubhusets altan.

Det var med en vis misundelse, vi så de gode forhold, Århusfolkene havde, hvad klubhus angik, og vi tænkte på vores eget bræddehus, der forhåbentlig var kommet et godt stykke op i den tid, vi havde været borte.

Der lettedes kl. 3. Vinden skejede ustandselig, var en sjældnen gang 2 meter, men oftest omkring 0. På strækket til Sletterhage passerede vi "Rita V" med H.M. ved roret.

Det blev en drøj tur. For første gang på den lange tur var vi ude for, at vi lå og drev uden luft. Klokken blev halv otte, før Sletterhage blev passeret. Thorvald havde fingeret ved radioen og lavet om på antennen, og om det nu var dette eller den korte afstand til Kalundborg, der var årsagen, vides ikke, men nok om det, den spillede udmærket!

Når undtages vinden, måtte det siges, at vi var heldige. Blinken fik bid for første gang, og Thorvald gik straks i gang med at gøre den store dejlige makrel ren. Strigler anbragte sig straks efter siddende i hele herligheden.

Nå, det kunne nu være godt med at nyde naturen, selv om himlen viste sig i fuldkommen violet, et syn af en sær betagende virkning, så, måtte vi nu se at gøre noget for at komme videre: Åren blev gjort klar, og vi roede cirka en time. Endelig begyndte der at komme luft. Det gik igen fremover om end langsomt.

Godt og vel forbi Hjælm skiftede vagten, der nu tilfaldt Thorvald og Strigler.

Kl. 4 var vi i Grenå. Det var svært at finde ind på grund af tåge. Da Thorvald og Strigler var i gang med fortøjningerne, var Niels, der ellers sov, kommet ud i kokpitsen. Ved synet af bolværket og de til dels fyldte sejl kom han i tanke om, at han skulle styre, og med en utrolig fart greb han rorpinden, men kunne til sin forbavselse ikke få gang i skuden. Nu var Thorvald ikke længere ene om at gå i søvne, men godt var det, at Niels ikke lavede så megen panik som ham!

Fredag, den 9. august.

Kl. 8 var Niels klar til landgang. Han skulle hjem til bryllup. Vi andre tog den lidt med ro, og først halv elleve gik "Swan" ud på ferieturens sid-ste stræk.

Vinden: SØ. 5-8 m. B.: 765.

Vi passerede Fornæs kl. 10.40 og glædede os allerede til snart at være i Randers igen, men glæden blev kun kort. Vinden lagde sig, og vi drev nær-mest nord-vest-over. Det var rigtigt sommervejr. Solen skinnede, himlen var blå som sjælden, og foran næsen legede et par marsvin.

Ved fire-tiden begyndte det at lufte en del, og lige før fem løb vi ind i kosterækken. Nu gik det helt godt fremover, selv om der var kryds næsten hele vejen.

Ved Støvring dæmningen fik vi igen vindstille. Åren måtte igen frem, og vi roede til Uggelhuse. Hvis det var muligt, skulle vi nå aftentoget til Randers. Thorvald skulle på arbejde næste dag. Vi nåede det ikke, men fik dog ringet be-

sked hjem. På vej ned til broen traf vi en del fulde murere, der i båd var taget ned for at aflægge Poul et besøg. Da kroen imidlertid var lukket, bestemte de sig til at tage hjem og tilbød en slæber.

Thorvald gik ombord i deres skib og efter en del besvær, dels med at få motoren til at gå og dels med at få os på slæb, gik det nu hjemover.

Det blev en frygtelig slæbetur. Deres motor osede som syv primusapparater, og Strigler og jeg, der skiftedes til vagten ved pinden, formelig græd over det, sådan sved osen i øjnene.

Nu viste lysene i Randers sig. Smukt tag det sig ud i den mørke nat, og det var, som om vi, med vore mange skønne indtryk som baggrund, for første gang rigtigt kunne se, hvor kønt det i virkeligheden var.

"Vist er der dejligt i øst og i vest, men bedst er der dog i gamle Danmark". Og allerbedst var der på vor kære fjord.

Kl. 0.30 var "Swan" på sin plads i lystbådehavnen efter at have tilbage-lagt 406 sømil (765 km). Vi lod alt ligge om bord og gik hjemover drøftende rejsens mange eventyr og oplevelser. men vi var trods alt enige om;

Se side 24

MUSIK TIL FEST ...



8647 9386 / 2078 6816

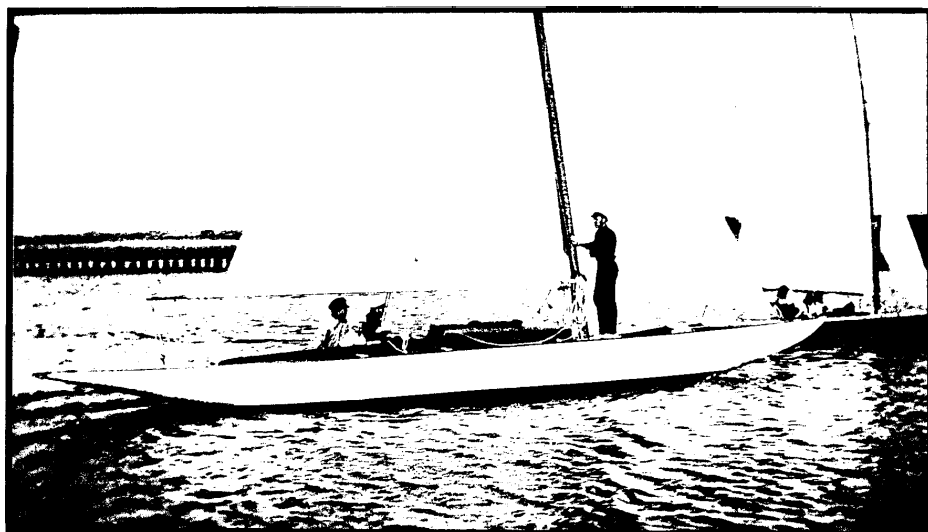
www.perma.dk/musik

PER & STIG ER BEDST!



"Det at rejse er at leve, blodet ruller let.
Solen skinner, blomster dufte,
milde forårsvinde lufte.
Ud, ja, ud,
vi sejlet højse,
det er lyst at rejse."

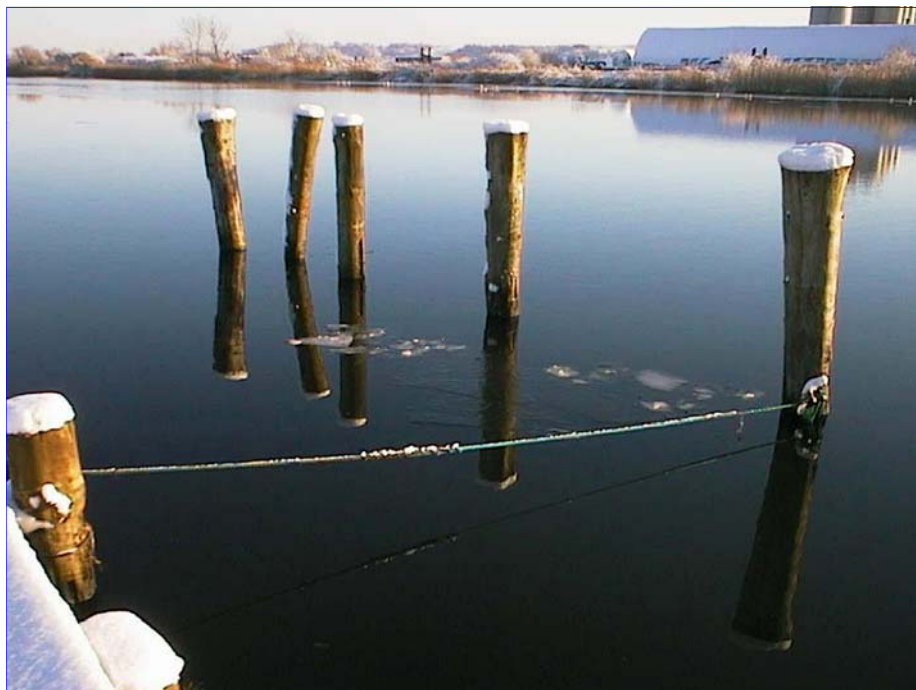
Orla Albæk



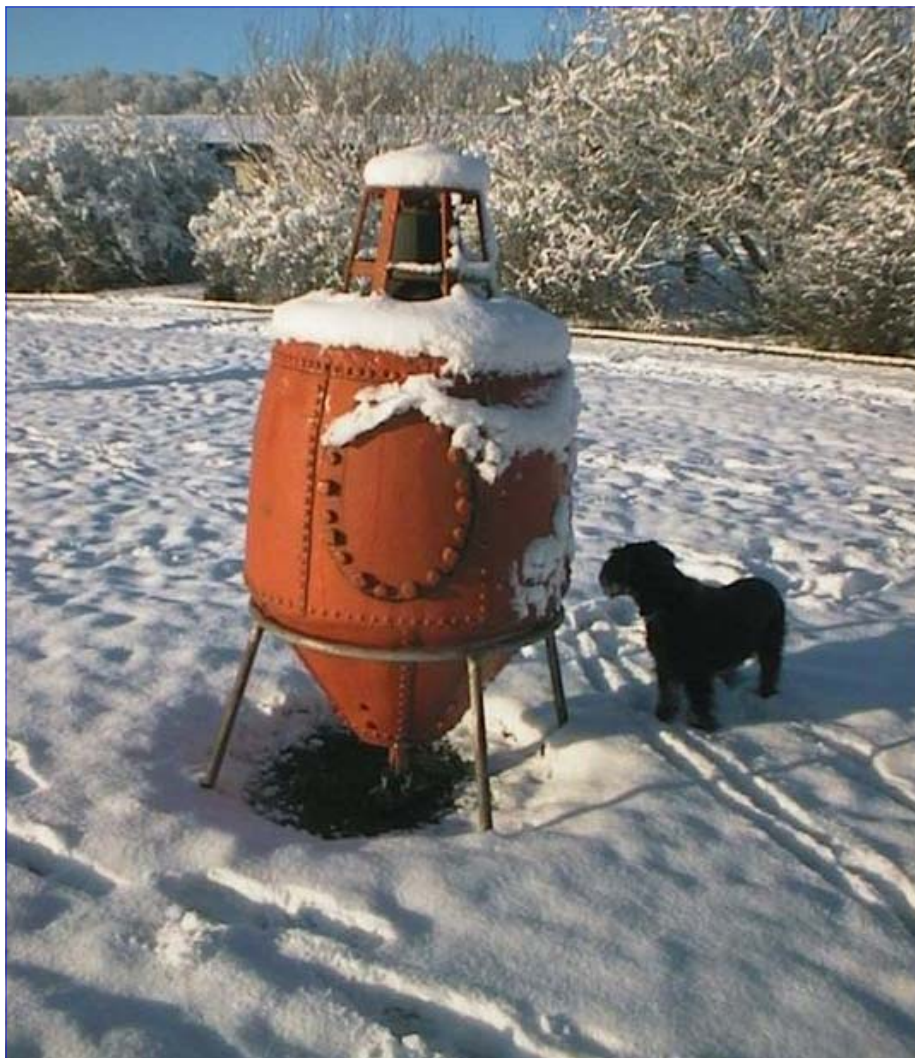
**Mandeturen 2007 er flyttet til
13/14 oktober**



Vinterstemning



Afslutningssejladsen 2007
6. oktober



Ang. søventiler

Ole Thomsen, "Kaviol" har fundet en artikel om tærede søventiler på nettet . Nedenstående link kan bruges til at læse artiklen eller printe den ud.

Hvis du ikke har adgang til nettet, og gerne vil læse den artikel alligevel, så ring til Aksel Thorsen.

http://www.skmarine.dk/Fotos_MARINETILBEHOR/soeventiler-artikel.htm



Gæstesejlere Mariager fjord og Randers fjord

Som en gensidig forsøgsordning i år 2007, er der mellem Havnenes Samarbejdsudvalg Mariager Fjord og Søsportsklubberne på Randers Fjord, indgået følgende aftale:

Fartøjer der har fast plads i en af nedenstående havne, kan ligge i havn som gæst i op til 3 døgn uden at betale havneafgift, juli måned undtaget. For ophold ud over 3 døgn betales den i havnen gældende havneafgift for gæstesejlere. Ligeledes må for- tøjringsbøjer i fjordene benyttes i op til 3 døgn af gangen. En ny 3-døgns periode i havn, eller ved bøjle kan først begynde efter 3 døgn fravær.

Der opkræves ikke miljø- og elafgift af fartøjer omfattet af denne ordning, men det anbefales at man som gæstesejler betaler et frivilligt bidrag på 20,- kr. pr døgn. Bådvask foretages i egen hjemhavn, medmindre andet aftales med gæstehavnen.

Ordningens bestemmelser vedrørende benyttelse af havnene gælder kun i forbindelse med ferieture eller tursejladser, og er ikke en parkeringsordning. Såfremt båden forlades i mere end et døgn, skal den stedlige havnemyndighed underrettes. Denne afgør i så fald suverænt, om der skal betales havneafgift.

Anløbsbro Hølle

Bådejerne skal være opmærksomme på, at den første anløbsbro i Hølle ved skiltning er forbeholdt fartøjer fra Hobro og Hadsund sejlklubber.

Dette er en gammel tinglyst deklaration med daværende ejer, og bedes respekteret. Alle velkommen til at runde anløbsbroen og lægge til som gæst i Hølle Bådelag.

Det er en selvfølge at bådejerne overholder lokale ordensregler samt standardreglementerne for overholdelse af orden i danske havne.

Fartøjer der benytter ordningen skal føre klubstander og være angivet med navn og hjemhavn.

Følgende havne er omfattet af ordningen:

Mariager fjord:

Hobro Sejlklub, Hølle Bådelag, Vive Bådelag, Hadsund Sejlklub, Hadsund Bådelag, Kongsdal Bådelag, Mariager Sejlklub og Hobro Både- og Fiskeriforening.

Randers Fjord:

Udbyhøj Syd, Mellerup Bådelag, Sønderhald Sejlklub (Uggeluse), Dronningborg Bådelag, Motorbådsklubben af 1943, Randers Sejlklub, Sejl- og Motorbådsklubben Fjorden, Randers Motorbådsklub, Langå Bådelag og Randers Træbådelag.

Venlig hilsen

For/ Søsportsklubbernes fællesudvalg Randers Fjord
Karl d.



RANDERS SEJLKЛУB

STØT VORE SPONSORER, DE STØTTER OS ...

Brdr. Andersen, Randers A/S
Aarskabet 22 - 8950 Randers - www.adr.dk

Skilte Design
Kreativitet & Ekspertise
86 43 35 53
www.skiltesign-randers.dk

Etik Poulsen
TØMRERMESTER
TLF. 86 40 60 88

HAMMERSHØJ
Betonvarefabrik
www.hammershoj-beton.dk

Leif Rasmussen
AUTOVÆRKSTED

Randers
AUTOINDRETNING
86 40 60 88
Specialindretning af varevogne

CCL LABEL
DENMARK
CCL Label A/S
Tjørnsvej 70 DK - 8950 Randers
Tlf. +45 87400200
www.ccllabel.dk

SPARRASSE **KRONMÅL**

Andelskassen
- sammen kan vi mere

FLOOR
MARINE-CENTER A/S
MARSVEJ 19 - RANDERS - TLF. 87 11 40 00

Chas. Mortensen
BÅDKALECHER
BOMPRESENNINGER
TILBEHØR
86 40 74 24

DE CHOEN
ELEVATOR APS

© 8641 2055
www.b-offset.dk

J. Ødums efft.
VUGMANSFORRETNING - KRANSERVICE

S
Langå Sparekasse

DANISH CROWN

SVEND TØTTRUP

Poul Kaas - VVS & Blik
aut. VVS installatør Poul Kaas - GI, Lønsvej 27 - 8950 Randers
Telefon 86 43 13 97 - Mobil tlf. 20 84 13 97

jean ditlev
Antolæk Center
86 43 31 77
www.skiltesign-randers.dk

DANISH CROWN

Støt vores sponsorer.

Har du ønske om at få dit firma repræsenteret på vor sponsortavle,
så kontakt Kai Jensen, tlf.: 8642 3493.